《環境影響評估條例》(第 499 章) 第 5(1)(a)條

指定工程項目 工程項目簡介

興建由沙埔村至石上河之單車徑及相關輔助設施

土木工程拓署 新界西及北拓展處 2006年4月





工程項目簡介

目錄

1.	基本資	資料	1
	1.1	工程項目名稱	1
	1.2	工程目的及性質	
	1.3	工程項目倡議者	
	1.4		
	1.5	涵蓋的指定工程項目數量及類別	
	1.6	聯絡人姓名及電話	
2.	規劃	大綱及計劃的執行	3
	2.1	工程實施計劃	3
	2.2	工程時間表	
	2.3	與其他工程的關係	
3.	可能	對環境造成的影響	4
	3.1	施工階段	
	3.2	運作階段	5
4.	附近现	環境 的主要元素	7
	4.1	空氣質素	7
	4.2	噪音	
	4.3	水質	9
	4.4	生態和漁業	9
	4.5	景觀及視覺	11
	4.6	文化遺產	
	4.7	潛在危險	12
5.	納入記	設計中的環保措施及其他環境影響	13
	5.1	施工階段	13
	5.2	運作階段	
6.	使田7	之前獲批准的 環境影響郭估報生	17



相片覽表

相片一: 錦田河道明渠

相片二: 新田路旁鄉郊邊緣景觀相片三: 加州花園旁現存的農地相片四: 沿錦田河的園林景觀

相片五: 牛潭尾排水明渠旁的維修通道

相片六: 米埔鷺鳥林內具特別科學價值的地點

圖則覽表

圖一: 沿現有道路的典型橫切面 圖二: 單車徑路線及輔助設施

圖三: 具代表性的易受空氣污染和噪音影響的地點

圖四: 易受水質污染影響的地點和環保署河溪小質監測站



1. 基本資料

1.1 工程項目名稱

1.1.1 本工程的項目名稱為《興建由沙埔村至石上河之單車徑及相關輔助設施》,並 為工務工程編號(PWP No.)259RS《連接新界西北及東北之單車徑》的其中一部 份。

1.2 工程目的及性質

1.2.1 本工程的目的是興建一連串的單車徑,從而連接元朗及上水現有的單車徑並提供輔助及康樂設施。擬建之單車徑主要是作為康樂用途亦因此被視為康樂發展。

1.3 工程項目倡議者

1.3.1 本工程的倡議者是香港特別行政區政府土木工程拓展署新界西及北拓展處。

1.4 工程地點、規模及選置歷史

- 1.4.1 本工程的位置及範圍包括:
- 1.4.2 興建以下單車徑以連接元朗及上水的現有網絡:
 - (a) 由元朗沙埔村之現有單車徑、至錦田河、牛潭尾排洪渠、沿青山公路至古 洞的雙魚河;
 - (b) 沿古洞的雙魚河及石上河連接上水彩園路之現有單車徑;
- 1.4.3 興建輔助設施包括 5 個休息處及 1 個教育資訊站。
- 1.4.4 相關的街道美化、環境美化、公用設施改道工程、交通輔助設施裝置、街燈、 水務及渠務工程。
- 1.4.5 提供環境緩解措施。
- 1.4.6 單車徑將會沿着現有道路以及排水渠旁之維修道路興建,一般闊度為 3.5 米以 及採用瀝青路面。圖一展示出單車徑的橫切面。
- 1.4.7 擬建之單車徑路線和輔助設施在圖二中展示。

1.5 涵蓋的指定工程項目數量及類別

- 1.5.1 本工程簡介包含一個指定工程。
- 1.5.2 根據環境影響評估條約(EIAO)附表 2 第一部份 P1 和 Q1 事項,本工程當中 沿錦田河、牛潭尾排洪渠及青山公路至新田的一段已確定為指定工程,而該段 將包含擬建單車徑及 2 個休息處。原因該段屬於康樂發展以及其部份工程將於 后海灣 2 號緩衝區以及南生圍分區計劃大綱圖 S/YL-NSW/7 內的自然保育區內 進行。
- 1.5.3 以下展示環境影響評估條例附表 2 的相關事項:

"P1:在后海灣 1 或 2 號緩衝區內的住宅或康樂發展(新界獲豁免的房屋除外)" "Q1:包括下述項目在內的全部工程項目:新通路、鐵路、下水道、污水處理



設施、土方木工事、挖泥工程及其他建築工程,而該等項目部份或全部位於現有的郊野公園或特別地區或經憲報刊登的建議中的郊野公園或特別地區、自然保育區、現有的海岸公園或海岸保護區或經憲報刊登的建議中的海岸公園或海岸保護區、文化遺產地點和具有特別科學價值的地點.......。

1.5.4 本工程項目簡介因此只考慮該段被介定爲指定工程的段落,此段落已展示在圖 二。

1.6 聯絡人姓名及電話

土木工程拓展署 新界西及北拓展處 高級工程師/大埔及北區 2 葉鴻偉先生 新界沙田上禾輋路 1 號 沙田政府合署 9 樓 電話:2158 5636

或

土木工程拓展署 新界西及北拓展處 工程師/13 寇暐賢先生 新界沙田上禾輋路 1 號 沙田政府合署 9 樓 電話:2158 5617



2. 規劃大綱及計劃的執行

2.1 工程實施計劃

2.1.1 土木工程拓展署會根據工務計劃實施此項工程。將提供 2 個顧問合約分別進行 勘測、設計及工程監督(不包括環境影響評估),以及只進行環境影響評估。土 木工程拓展署亦會委聘承建商建造工程。

2.2 工程時間表

2.2.1 本工程預計於 2009 年年中開始,並於 2011 年底前完成。

2.3 與其他工程的關係

2.3.1 本工程中被介定爲指定工程的段落須與以下各項主要工程配合:

工程(提議者)	狀況
古洞北 NDA(土木工程拓展署)	沒有施工計劃
新田交匯處改善工程(路政署)	工程進行中
落馬洲鐵路支線 (九廣鐵路)	工程進行中
新界西北第三期第一部份新田防洪主渠與鄉村 防洪計劃—新田東面主要排水道(渠務署)	工程進行中
新界北部雨水排放系統改善計劃 A 部份-新田西面排水道(渠務署)	規劃中



3. 可能對環境造成的影響

3.1 施工階段

空氣質素

3.1.1 在施工階段,對空氣質量的影響,主要來自土方工程和汽車行駛所產生的塵埃, 受影響的程度基於工程種類和與感應強地方的距離,受影響的時期相對較短, 祇爲期大約幾個月。

噪音

3.1.2 在施工階段,單車徑對噪音的影響主要由於使用機動設備,影響程度基於工程 種類(和所需的機器種類)和與感應強地方的距離。

水質

3.1.3 在施工階段水質可能受到影響,由於由地盤流出的徑流,或有其他排放物流出 海洋,雖然這類的影響多只維持一個短時期,但其潛在影響程度可能很大。

廢物處理

3.1.4 施工階段所產生的廢物主要來自土方工程的棄土,和從拆却建築物和路面產生的廢物。由於施工項目的規模是有限的,這類影響估計會不大。

牛熊和漁業

3.1.5 施工項目可能產生噪音、塵埃和排放物,紓緩措施會減少以上的影響,最大可能的影響會在米埔鷺鳥林和沿錦田河附近,對雀鳥築巢、餵飼及棲息造成滋擾,以上的影響會在環境影響評估報告中詳細說明。

景觀及視覺

- 3.1.6 單車徑的興建工程規模較細,故此對景觀和視覺的影響不會着重地考慮。一些地方在現有的道路附近會圍板進行土方工程和興建護土牆,因此在景觀和視覺上的影響會是小規模和短暫的。
- 3.1.7 在很多地方,單車徑建設在很多樹的馬路旁,這些樹木有近期種植的以及相對較成熟的樹木品種,一個詳細的樹木調查和砍伐計劃會在**環境影響評估**階段進行。

文化遺產

3.1.8 單車徑經過鄰近米埔有考古價值的地點(見圖二),這段單車徑將會在有考古價值的地點對面,沿着現有的道路平排建造,預期對這有考古價值的地點沒有明顯的滋擾。因此,預期對古物文化不會造成影響。

潛在危險

3.1.9 整條單車徑都沒有進入有危險物品的諮詢區域,因此單車徑不會存在影響生命 的危險和威脅。



3.2 運作階段

空氣質素

3.2.1 在運作階段,單車徑對空氣質素的影響會很低,因爲單車不會排放廢氣,因此, 空氣質素的考慮在運作階段是不重要。

噪音

3.2.2 在運作階段,單車徑對噪音影響預計會很少,因為單車所產生的噪音不大。所以,噪音的考慮在運作階段並不重要。

水質

3.2.3 在運作階段,單車徑的建造對水質的永久影響或可包括改變現有的表面徑流, 但由於施工項目的規模是有限的,這類影響估計將會不大。

廢物處理

3.2.4 單車徑使用者所產生的都市廢物相對較少,它的成分與家居廢物會很相似的, 包括食物和包裝物,廢物會集中在有輔助設施給踏單車人士停留的地方。

牛熊和漁業

- 3.2.5 整條的單車徑設置在現有的道路或小徑旁,沿這些路徑的生態棲息地已被改變 或重新建立。
- 3.2.6 錦田河旁的單車徑路線會沿現有的行車通道,單車徑闊 3.5 米和建設在現有通道旁,這地方包括了一個近期開展的園林種植地帶,寬至 10 米(見相片四),這棲息地是人造的,且很易重新建造,所以這地帶的生態價值不高,亦不需要填平附近漁塘。
- 3.2.7 牛潭尾排水道旁的單車徑路線會沿現有的行車通道,其中有一座橋橫跨水渠道的出入口,混凝土河床是新建的,新橋的建造不會引至珍貴生物的損失。單車徑及1個休息處會沿水道西面興建,新的護土牆會用來乘托須要擴闊的道路(見相片五),而現在的通道有大約50米的長度是在魚塘旁邊,因此護土牆的興建會對漁池造成些微影響(見圖二)。
- 3.2.8 青山公路米埔段的單車徑路線會沿現有的行車通道,3.5 米闊的單車徑及 1 個休息處會沿現有的行人路旁興建,附近的園林是人造的,且很易重新建造,所以這地帶的生態價值不高。
- 3.2.9 近米埔鷺鳥林(見圖二)的單車徑路線會興建在現有的青山公路對面,這處沒有提供輔助設施和不鼓勵使用者停留在這地區,再者這段單車徑不會進入指定科學價值的地點(見相片六)。

景觀及視覺

3.2.10 因為單車徑會在地面上建造和沒有大型或高直的建築物,所以單車徑本身對景觀和視覺並沒有造成不協調的地方。



文化遺產

3.2.11 預期不會對文化和古物造成不良的影響。

潛在危險

3.2.12 整條單車徑都沒有進入有危險物品的諮詢區域,因此單車徑不會存在影響生命的危險和威脅。



4. 附近環境的主要元素

現有的和預計的敏感受體及部分的自然環境

4.1 空氣質素

4.1.1 易受空氣污染影響的受體(ASR)包括住宅、酒店、旅舍、醫院、診所、幼兒室、臨時房屋、學校和其他教育中心、工廠、商店、祭祠地方、圖書館、法庭、體育館及文化中心。下表列出毗鄰本工程中被介定爲指定工程的段落的主要易受空氣污染影響的受體,亦可參照圖三。

ASR	預計與單車徑路線最短的距離(米)
文苑村	20
海錦豪園	200
港澳信義會黃陳淑英紀念學校	55
海錦花園	220
錦綉花園	50
伯特利中學	90
攸美新村	20
竹慶馬丁幼稚園	155
牧職神學院	90
加州豪園	140
米埔新村	<10
米埔老圍	<10
冠英學校	<10
廟宇	12
青龍村	10
惇裕學校	<10
東山古廟	<10



4.2 噪音

4.2.1 噪音感應強的地方(NSR)包括住宅、教育中心、醫院及其他醫療中心、祭祠地方、圖書館、法庭、藝術中心和演奏廳。下表列出毗鄰本工程中被介定爲指定工程的段落的主要噪音感應強的地方,亦可參照圖三。

NSR	預計與路線最短的距離(米)
文苑村	20
海錦豪園	200
港澳信義會黃陳淑英紀念學校	55
海錦花園	220
錦綉花園	50
伯特利中學	90
攸美新村	20
竹慶馬丁幼稚園	155
牧職神學院	90
加州豪園	140
米埔新村	<10
米埔老圍	<10
冠英學校	<10
廟宇	12
青龍村	10
惇裕學校	<10
東山古廟	<10



4.3 水質

- 4.3.1 在本工程中被介定爲指定工程的段落的附近,對水質感應強的地方包括:
 - 錦田河及牛潭尾排洪渠
 - 由近青山公路的西面的漁塘及池塘集合形成的濕地自然保育區
- 4.3.2 圖四顯示了對水質感應強的地方。
- 4.3.3 主要河道都已分導和有良好的工程設計。根據環保署 2004 年度河溪水質報告,這些河溪每年平均水質在最近的監察站所得的數據展示在下表(見圖四):

河道	水質(2004)
錦田河	KT 1 站:差
	KT 2 站: 非常差
錦綉花園明渠	FVR 1 站:差

4.3.4 在濕地自然保育區內的漁池和其他池塘並未有水質數據可作參考。但從以前的環境影響評估報告¹中顯示,這些漁池有較良好的水質。

4.4 生態和漁業

4.4.1 下表展示本工程中被介定爲指定工程的段落附近,已確定對生態敏感的地方(見圖二):

對生態敏感
在后海灣緩衝區內的漁池和其他有水的體系
米埔新村鷺鳥林(特別科學價值的地點)

在后海灣緩衝區內的漁池和其他有水的體系

4.4.2 研究后海灣範圍漁塘的生態價值報告書(漁塘研究, Aspinwall, 1997)內,已 把米埔拉姆薩爾濕地附近的濕地列為有高生態價值的地方。

該研究建議把新界北的漁塘及其他濕地定名爲濕地自然保育區(WCA)。此外,亦建議在距離自然保育區外圍 500 米定名爲濕地緩衝區(WBA)。這些建議已被列入城市規劃委員會的指引(TPB PG-No. 12B)。劃分這兩個區域的目的已總括在以下段落:

¹ EIA - 014/1999: 新界西北新田防洪主渠與鄉村防洪計劃的環境影響評估報告



- 4.4.3 <u>濕地自然保育區</u>:除了必需的大型基建,在 WCA 內所有危害到濕地生態的發展計劃都是不許可的。任何在 WCA 內進行的必需工程是要附合"不會對濕地造成損失"政策。任何濕地面積的損失及其功能損毀是需要作出保償性的生境環境建造/改善。
- 4.4.4 <u>濕地緩衝區(WBA)</u>:雖然在 WBA 內容許進行任何發展,任何計劃必須先進行生態影響評估以證明發展項目不會導致 WCA 內生態功能的損失(即發展項目不會防礙鳥類和其他野生生物使用 WCA 內的漁池)。
- 4.4.5 <u>自然保育區</u>:有部份的單車徑路線將會建在自然保育區內,而該保育區特別於 冬季時會吸引多種不同的鳥類於區內棲息。單車徑的建造及運作都有可能對自 然保育區產生滋擾。這些滋擾包括建築期的噪音及運作時騎單車者所產生的噪 音。有關的影響將會根據環境影響評估程序的技術備忘錄第 5.4.1 條附件 16, 在環評報告書內作進一步評估,以確認其影響及制定舒緩措施。
- 4.4.6 在實地考察期間(2005年12月),觀察到大量水鳥於錦田河出沒,如鷺鳥(包括蒼鷺和小白鷺),鴨科(包括綠翅鴨和赤頸鴨)和涉禽(包括長腳鷸和青足鷸),而這段河流爲遼闊的黏泥地。於牛潭尾排水道只發現少數雀鳥活動一此水道沒有潮汐及只有極少量或沒有沉澱物,而在實地考察期間水道較乾涸。 米埔村鷺鳥林
- 4.4.7 米埔村鷺鳥林在 1979 年被指定爲具特別科學價值的地點,並由香港觀鳥會於林中進行定期的"米埔內后海灣國際重要濕地水鳥普查"。於 2004 年 10 月出版的最新報告提及,在 2004 繁殖季節內一共錄得 10 個小白鷺巢和 35 個池鷺巢,同年在香港共錄得 888 個雀巢的鷺鳥。
- 4.4.8 雀巢的數量越見減少,由 2001 年的 109 個雀巢下降至 2004 年 52 個雀巢,香港 觀鳥會觀察後認爲雀巢的數以減少可能與以下幾項原因有關:
- 4.4.9 (i) 人類滋擾

在調查時期間,發現居民已把鄰近雀鳥聚居地的青山公路行人路旁用作小巴站,亦有居民在雀鳥聚居地前等候小巴。在該雀鳥聚居地未能發現雀巢,估計居民這行爲對雀鳥繁殖造成滋擾。根據 2000 年的觀察所得,這部份的雀鳥聚居地曾是鷺鳥築巢的地方。從 2000 年的相片紀錄顯示出現有的行人道曾經是草地及未有發展爲小巴站。爲了減少對這重要的雀鳥聚居地造成滋擾以及不會對附近的居民造成不便,故建議鄰近雀鳥聚居地的青山公路應根據交通道路(交通管制)條例定爲限制區域。小巴站可考慮設立在垃圾收集站附近。再者,沿青山公路路段種植竹樹可提供一個阻隔效應以減少人類活動對雀鳥繁殖的不良影響。

4.4.10 (ii) 監察在米埔村雀鳥聚居地的滋擾

在 2004 年繁殖時期一個不知名的組織曾徑在米埔村鷺鳥林內進行了一個雀巢 監察,將 10cm 長的的顏色記號加 20 個雀巢的底部。預計這打記號的過程不單 只對附近雀巢的雀鳥繁殖造成影響,亦同時影響其他地方的雀鳥聚居地。



4.4.11 姑物論在過去數年雀巢數量的變化,鷺鳥林生態的重要性及其影響將會在環評報告書內作進一步的評估。

4.5 景觀及視覺

- 4.5.1 單車徑的其中一個吸引點是可以讓腳踏單車人士去體驗新界區內不同種類的景觀。
- 4.5.2 所有匯合中心都位於現有稠密已發展的新市鎮市區景色之內。
- 4.5.3 規劃處的研究"香港具景觀價值地點研究"描述在香港的多種景觀特式,以下 部份敍述了不同的景觀種類及主要的景觀特色。

鄉郊海岸平原

4.5.4 沿后海灣海岸,廣泛的漁塘去折形成瞭闊鄉郊海岸平原景觀,這些景觀出現於錦田河附近和南生圍。廣佈的漁塘緊密地排列在一起,只有以很窄的壆或排水渠道或河流作爲分隔。在每一個漁池旁都有一簡陋的小屋或小住宅,而桑樹亦會沿壆種植,雖然鄉郊經濟模式已改變而引致一些漁塘被遺棄,但是大部份的漁塘仍然存在,新造的防洪工程排水道和分導的河流如錦田河和牛潭尾排水道亦令當地的景觀更顯特色(見相片一)。

混雜的鄉郊邊緣

4.5.5 香港農業衰退與及低窪的園林種植較容易發展,因此所引致土地侵佔,包括擴建及填回村落作新式的住屋發展,棄置農地及改變村落用途作爲幼兒室、露天貨倉、工場和現代住宅發展。這些建築仍然保留原有鄉郊景觀,但獨特色彩已明顯地下降。在新田公路附近便充滿這種園林景色(見相片二)。

鄉郊內陸平原

4.5.6 毗鄰青山公路、加州花園以北的地帶過往是一個農地。這地帶仍保留一些仍運 作的農地、除了傳統的低層鄉村外,還有少量現代的房屋。(見相片三)

綜合住它用地發展

- 4.5.7 毗鄰的景觀由具規劃及設施完備的低層住宅如加州豪園和錦綉花園所組成。 *敏感受體*
- 4.5.8 某些景觀特別容易受環境改變而影響,亦有可能會在不乎合本身特色的建設的 介入下退化。而其他景觀由於已廣泛楺合種類不同的特色,故相對上較少機會 受環境改變的影響而降級。在工程的範圍之內,以下是被評定為較易受環境改 變而影響的景觀:

鄉郊海岸平原-后海灣濕地

4.5.9 為數眾多而密集的漁塘, 祗有細小的陸地分離, 又沒有缺乏明顯豎立的建築等, 都足以令它成爲香港境內的一個獨特景觀。這景觀易因環境改變的影響, 任何 填塞漁塘或豎立大型建築物的改變將大大削弱這地帶的特質。



4.6 文化遺產

4.6.1 本工程中被介定爲指定工程的段落並沒有直接經過任何已知的考古遺址,亦不會對法定古蹟或經評定等級的歷史古蹟構成直接影響。由於單車徑網絡將途經不少文化遺產地點,預料此項目可提供本地居民和遊客欣賞香港文化及古蹟的機會。單車徑將途經位於米埔的古蹟,但由於單車徑會興建在行車道的另一邊,所以古蹟將不會受到直接影響。

4.7 潛在危險

4.7.1 連接新界西北及東北之單車徑當中被定為指定工程項目的部分並沒有進入經過 任何潛在危險裝置的諮詢區內,亦沒有進入任何已關閉或仍運作中堆填區的諮 詢區內。



5. 納入設計中的環保措施及其他環境影響

5.1 施工階段

空氣質素

- 5.1.1 爲了避免對空氣質素造成負面影響,以下的舒緩措施將會被引用:
 - 容易產生塵埃的物料不會堆存在工地範圍之外。
 - 在處理物料時,所有可能產生灰塵的物料,將會盡可能用水或濕潤劑噴灑。
 - 任何有露天車斗的車輛,如用作運送有灰塵的物件,均需要有適當的蓋板。
 - 沙石的堆存需要有三面的圍封和用水噴灑堆存的物料。
 - 會經常清潔工地和向工地灑水去減少塵埃的釋放。
 - 機動汽車會限制在時速 8 公里/小時內及限制在指定有硬底層的道路面上行 走。

噪音

- 5.1.2 如果在限制時間內施工(星期一至星期六在晚上7點至早上7點或在星期日和 公眾假期任何時時間),承建商需根據噪音管制條例,在進行任何工程前,需 要申請建築噪音許可證(CNP)。
- 5.1.3 爲了避免不良的噪音影響,以下的舒緩措施將會被引用:
 - 在工地上運作的機器,需要有良好的保養和定時維修。
 - 除非有施工上的限制,如電力供應、安全和阻礙工程進行,可移動的機器會盡可能遠離附近對噪音感應強的地方。
 - 產生大量噪音的建築活動會安排在適當的時間進行,以減少對附近噪音 感應強的地方造成滋擾,產生大量噪音的建築活動會安排在對噪音容忍 度較高的時段進行(如午膳時間)。
 - 有效地使用物料堆存和其他大型建築物(例如暫時工地辦工室),來阻擋 建築活動所發出的噪音。
 - 盡可能以較寧靜的機器來取替產生大量噪音的機器,例如,使用靜音的 柴油或汽油機和發電機件,以及靜音或超靜音的空氣壓縮機,使用較安 靜的貨車取代泥頭車。
 - 有需要時,會使用隔音屏障和隔音罩來減少對噪音感應強的地方的滋擾。

水質

- 5.1.4 爲了避免對水質質素造成負面影響,以下的舒緩措施將會被引用:
 - 來自工地的地面徑流會經適當的污水處理設施如隔沙池、淤泥收集器和 沉澱糟直接流入雨水渠,而溝渠、土堤或沙包欄將會用來將雨水適當地 引入上述的設施;



- 隔淤泥的設施、溝渠和沙井會定時進行維修和清理,包括在每一個雨季的前後,確保這些設施在任何時間有效地運作;
- 避免在雨季時堆存物料在露天的地方,如果不能避免,在出現颱風時,可利用防水布或類似物品來遮蓋堆存的物料,另外亦會作出一些防預措施來防止建築物料、泥土或碎片沖進入水渠系統;
- 沙井(包括新建的)會經常覆蓋和暫時封閉,以防止淤泥、建築物料或碎石流進排水系統;
- 盡量減少在雨季(四月到九月)進行泥土挖掘工作;
- 十方工程完成後的表面會被壓實和噴草以防止受侵蝕;
- 所有汽車和機器需要在離開工地前進行清潔,以確保沒有泥土、泥漿或碎片沉積在道路上;
- 在施工階段,會提供化學廁所給工地職員使用,化學廁所須由一個合資格的承建商提供,並負責適當的廢物處理和維修;
- 所有油槽和化學貯存須要在密封的地方和用鎖開關,上述存放區須被學 圍繞且容量須相等於最大槽的貯存容量 110%來防止油、燃料和化學品溢 出和接觸水源,加油站和有燃料和潤滑劑使用的區域的排水系統會經截 油器才連接到雨水渠。

廢物管理

- 5.1.5 在施工時所產生的廢物,主要來自土方工程所產生的棄土、建築廢料和剩餘物料:
- 5.1.6 由於整體泥土挖掘量不多,大部份挖掘出來的物料會在地盤平整上循環再用。
- 5.1.7 惰性的拆建廢物會分開貯存,不能循環再用的會運送到公共填料庫或躉船碇泊 處作其他有效益的使用。
- 5.1.8 將會實行以下特定的措施,以減少須要堆塡的拆建廢物數量。
 - 使用有授權或註冊的廢物處理商回收特定廢物;
 - 廢物處理商須根據廢物處理條例和廢物處置(化學廢物)(一般)條例, 從環境保護署註冊和取得牌照;
 - 委派一個合資格的人,例如地盤經理,負責制定良好的地盤常規、安排 收集和有效地處理工地所產生的垃圾;
 - 訓練地盤員工適當地處理廢物和化學廢料;
 - 提供足夠的廢物處理處和定期收集廢物;
 - 利用有遮蓋的貨車或密封的容器運送廢物,以減少垃圾和灰塵被風吹起;
 - 分類運送化學廢料到有牌照的地方作特別處理;
 - 定期清洗和維修渠道系統、污水坑和截油器;



- 提供一個記錄系統以監管廢物的產生,循環再用和棄置的數量(包括在 棄置地點);
- 為了監察在公共堆填設施和堆填區內拆建物料和固體廢物的處理,和控制非法棄置廢物,承建商須實行運載記錄制度,須依照合約和有關守則WBTC第31/2004號"處理拆建物料運載記錄系統"的要求;
- 承建商須訂定一個廢物處理計劃(WMP)遞交給工程師審批,WMP 須 依 WBTC 第 19/2005 號的要求制定;
- 不同種類的廢物應分開和貯存在不同的容器或堆存區內,以方便處理和 循環再用;
- 為了鼓勵收集鋁罐、廢紙和膠瓶,廢料須分類和標籤;
- 任何未使用或有剩餘功能的化學品須循環再用;
- 使用可再用的非木材模板,減少拆建物料的數量;和
- 提供適當的物料貯存地方和制定地盤常規,以減少建築物料損壞或污染和建築廢料的數量。

牛熊和漁業

5.1.9 有關那些影響空氣質素、噪音和水質的舒緩措施,同時可幫助減少對生態和漁業資源的影響,可能出現的影響將會詳細在將來的環境影響評估中加以闡釋。

景觀及視覺

5.1.10 詳細設計和環境影響評估內會進行一個詳細樹木調查,設計會盡量保留或避開現有的樹木。園林種植將會納入在單車徑的設計中。

文化遺物

- 5.1.11 發展預期不會對文化和古物造成不良影響,故此不需要特定的舒緩措施。 *潛在危險*
- 5.1.12 發展預期不會對生命造成危險和威脅,因此不需要特定舒緩措施。
- 5.2 運作階段

空氣質素

5.2.1 在運作階段預計空氣質素不會受到影響,因此,沒有需要特別舒緩措施,預期 道路行車數量不會有顯著上升。

噪音

5.2.2 在運作階段預計噪音質素不會受到影響,因此,不需要有特別舒緩措施,預期 道路行車數量不會有顯著上升。



水質

5.2.3 在運作階段預計水質不會受到影響,因此,不需要有特別舒緩措施。

5.2.4 廢物收集設施(如垃圾桶)將會包括在輔助設施的設計中,且在整條單車徑路線上,根據固定距離而設置。負責管理的政府部門會定期安排收集垃圾,基於活動的性質,大部份所產生的垃圾很可能是飲品容器,提供不同的收集箱分別收集膠樽和飲品罐,以方便回收這些廢物。

生態和漁業

5.2.5 作爲發展計劃的一部份,將來的環境影響評估會研究進一步的措施以改善后海 灣緩衝區的動植物生態環境。

景觀及視覺

5.2.6 詳細設計和環境影響評估內會進行一個詳細樹木調查,設計會盡量保留或避開現有的樹木。園林種植將會納入在單車徑的設計中。 文化遺物

- 5.2.7 發展預期不會對文化和古物造成不良影響,故此不需要特定的舒緩措施。 *潛在危險*
- 5.2.8 發展預期不會對生命造成危險和威脅,因此不需要特定舒緩措施。



6. 使用之前獲批准的環境影響評估報告

- 6.1.1 本報告已參考以下經批准的 EIA 報告內的資料:
 - EIA-014/1999:新界西北新田主排水道鄉村防洪工程;
 - EIA-094/2004:元朗及錦田污水收集及排放計劃第2階段;
 - EIA-093/2004:新田交匯處改善工程;
 - EIA-071/2001: 上水至落馬洲支線。



Photo 1: Drainage Channel at Kam Tin River

相片一:錦田河道明渠



Photo 2: Rural Fringe Landscape around San Tin Road

相片二: 新田路旁鄉郊邊緣景觀



Photo 3: Active Agricultural Land around Palm Springs

相片三: 加州花園旁現存的農地



Photo 4: Landscaping alongside Kam Tin River

相片四: 沿錦田河的園林景觀



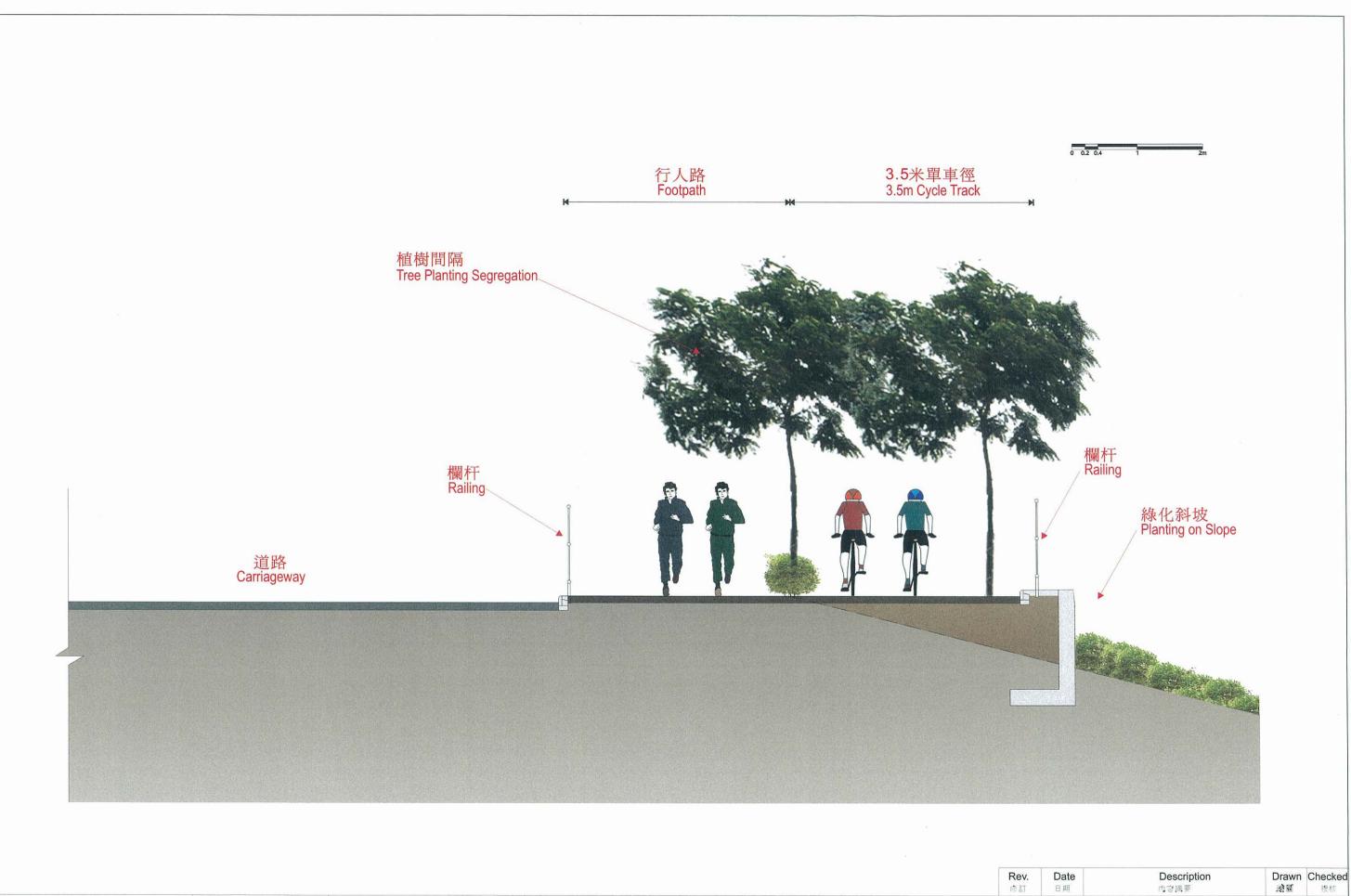
Photo 5: Service Road alongside Ngau Tam Mei Drainage Channel

相片五: 牛潭尾排水明渠旁的維修通道



Photo 6: Site of Special Scientific Interest at Mai Po Egretry

相片六: 米埔鷺鳥林內具特別科學價值的地點





工程項目簡介 PROJECT PROFILE

CONSTRUCTION OF CYCLE TRACKS AND THE ASSOCIATED SUPPORTING FACILITIES BETWEEN SHA PO TSUEN AND SHEK SHEUNG RIVER 沿現有道路的典型橫切面 TYPICAL SECTION ALONGSIDE EXISTING ROAD

Drawing No. 圖則編號		圖一 FI	GURE 1
Drawn 續圖	PT	Checked 複核 -	Approved 批准 PA
Scale		Date ☐ 排 02/06	Date □ 期
	NTS	Status	

Date 日期 Description 内容摘要



