



香港特別行政區政府  
土木工程拓展署  
新界西拓展處

---

## 荃灣至屯門單車徑 (屯門至掃管笏段)

---

工程項目簡介

2016年8月

## 目錄

|                                 | 頁碼        |
|---------------------------------|-----------|
| <b>1 基本資料</b>                   | <b>1</b>  |
| 1.1 工程項目名稱                      | 1         |
| 1.2 工程項目目的及性質                   | 1         |
| 1.3 工程項目倡議人姓名/名稱                | 1         |
| 1.4 工程項目的地點及規模 (包括平面圖) 及場地歷史    | 1         |
| 1.5 工程項目簡介的涵蓋的指定工程項目數目及種類       | 2         |
| 1.6 聯絡人姓名及電話號碼                  | 2         |
| <b>2 規劃大綱及計劃的執行</b>             | <b>3</b>  |
| 2.1 工程實施計劃                      | 3         |
| 2.2 其他同期進行之工程項目                 | 3         |
| <b>3 對環境可能造成的影響</b>             | <b>4</b>  |
| 3.1 施工階段                        | 4         |
| 3.2 運作階段                        | 5         |
| <b>4 周圍環境的主要元素</b>              | <b>7</b>  |
| 4.1 空氣質素                        | 7         |
| 4.2 噪音                          | 7         |
| 4.3 水質                          | 8         |
| 4.4 生命危害                        | 8         |
| 4.5 生態環境                        | 8         |
| 4.6 文化遺產                        | 9         |
| 4.7 景觀及視覺                       | 9         |
| <b>5 納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響</b> | <b>10</b> |
| 5.1 施工階段                        | 10        |
| 5.2 運作階段                        | 13        |
| <b>6 使用先前通過的環評報告</b>            | <b>14</b> |

## 附圖

圖一

單車徑擬定路線

圖二

易受空氣污染及噪音影響的受體位置圖

圖三

易受水污染影響的地方位置圖

# 1 基本資料

## 1.1 工程項目名稱

本工程項目的名稱為“荃灣至屯門單車徑(屯門至掃管笏段)”，為工務工程項目編號 7268RS “荃灣至屯門單車徑”的其中一部分。

## 1.2 工程項目目的及性質

本工程項目的目的是設計及興建一條雙程單車徑以連接屯門至掃管笏並提供輔助及康樂設施。在技術上切實可行的情況下，擬建之單車徑寬 4 米，並配以行人徑，主要作為康樂用途，因此本工程性質可視為康樂發展。

## 1.3 工程項目倡議人姓名/名稱

本工程項目的倡議者是香港特別行政區政府土木工程拓展署。

## 1.4 工程項目的地點及規模 (包括平面圖) 及場地歷史

擬建之單車徑主要沿海岸線或青山公路而建，連接在掃管笏路的擬建休息處及另一個位於屯興路的擬建休息處。其中一段單車徑會於三聖分支並連接位於海華路的擬建單車匯合中心，而另一段單車徑則會繼續沿青山公路而建。此外亦會考慮一段沿三聖街至海華路採用單車隧道方案的替代路線。擬建單車徑會經過數個屋苑及泳灘。

擬建單車徑全長約 4.5 公里，闊 4 米，配備 2 米闊的行人徑。於沿途適當的地方會設置綠化帶及花槽，全程最高斜度普遍限制於 4%。圖 1 載有雙程單車徑的路線，並於以下段落略述。

單車徑路段將由掃管笏路及青山公路的道路交界處開始，沿青山公路東行車道旁行走至蒙地卡羅別墅，然後通過春和海景花園及蒙地卡羅別墅之間的現有黃金海岸酒店露天場地朝海邊走，因應現有地形主要為地面路段及護土牆路段。

單車徑繼而沿新、舊咖啡灣、加多利灣及青山灣泳灘外圍行走。此部分除了連接舊咖啡灣、加多利灣及青山灣泳灘的沿海部分及近三聖墟的沿海部分為以橋樑或護土牆承托的高架路外，其餘部分均以地面路段為主。單車徑隨後分支並沿三聖街接連至海榮路的現有單車徑網絡，及海華路的擬建單車匯合中心，並沿地面經三聖墟的青山公路伸延至屯興路。此段可能予以考慮的另一走線方案為沿恆福花園對出的三聖街興建單車隧道，以連接海榮路的現有單車徑網絡及海華路的擬建單車匯合中心。此路段將途經黃金海岸酒店、天佑居、新、舊咖啡灣、加多利灣、青山灣泳灘、三聖邨、置樂花園等主要住宅物業。

除了提供以上路段單車徑外，本工程項目也包括於適當位置興建匯合中心和休息處。位於海華路近三聖墟的擬建匯合中心將會在適當情況下設置輔助設施、包括單車租用設施、維修站、公廁、小食亭、急救站及園景區。兩個位於掃管笏路近青山公路、及屯興路的擬建休息處將提供空地、休息區及停泊單車設施。亦會研究在黃金泳灘徑的停車場附近設置休息處。

在以上描述的連接舊咖啡灣、加多利灣及青山灣泳灘的沿海路段及近三聖墟的沿海路段的高架路總長分別為大約 610 米及 110 米。而上述沿海部分高架路地基的總面積大約為 52 平方米。

### 1.5 工程項目簡介的涵蓋的指定工程項目數目及種類

---

本工程項目涉及以下包含《環境影響評估條例》第 I 部附表 2 訂明即 A.8 及 C.12 項所屬類別元素：

- 部分單車徑行車橋樑之橋台間長度超過 100 米；
- 建造預鑽孔 H 型工字樁時的挖泥作業距離現有泳灘的最近界線少於 500 米。

因此本工程屬於指定工程。

### 1.6 聯絡人姓名及電話號碼

---

#### 部門:

土木工程拓展署

新界西拓展處

新界西(2)

#### 聯絡人:

|       |          |           |
|-------|----------|-----------|
| 朱偉麟先生 | 高級工程師/10 | 2417 6370 |
| 曾翠珊女士 | 工程師/21   | 2417 6353 |

## 2 規劃大綱及計劃的執行

### 2.1 工程實施計劃

本項目將於 2017 年中作道路工程刊憲。在刊憲後，工程項目初步預計在 2019 年頭動工，並於 2022 年頭完成工程項目。

本工程項目的 時間表如下。

表 2.1 動工時間表

| 階段     |         |
|--------|---------|
| 道路工程刊憲 | 2017 年中 |
| 動工     | 2019 年頭 |
| 完工     | 2022 年頭 |

### 2.2 其他同期進行之工程項目

沒有。

## 3 對環境可能造成的影響

### 3.1 施工階段

#### 空氣質素

本工程項目於施工階段對空氣質素的影響，包括源自清理工地、挖掘及回填工序、處理物料、交通運輸、打樁、擋土牆建造、未經鋪築的道路的風化作用、存料堆以及切削斜坡等建設活動所產生的建築塵埃。

#### 噪音

於施工階段單車徑可能產生的噪音，主要來自各種建造活動，包括清理工地、挖掘、斜坡工程以及高架橋打樁作業等所使用的機動設備。

#### 水質

本項目工程於施工期間對水質潛在的影響主要來自建築地盤引起的徑流、地盤工人產生的污水、供水/排水系統的安裝以及沿岸橋墩興建時所釋放的沉積物等。

- 建築地盤徑流包括來自地盤表面、排水道、土方工程周邊以及物料堆存區的徑流及沖刷。抑制塵埃的噴灑和清洗車輪設施所產生的污水以及用於建築機械設備的燃料、油、溶解劑及潤滑油等也構成建築地盤徑流的污染。
- 地盤產生的污水主要來自建築工人使用的衛生設施。
- 供水排水管道的改道或提升作業有可能增加地盤表面以及土方作業的徑流與沖刷而影響水質。突發性的排水管斷裂有可能導致少量污水外泄。
- 少量沉積物可能會因建造海岸橋墩而釋放並影響水質。最受關注的水質問題主要來自打樁過程對沉積物的擾動，而導致水體中懸浮固體增加。

#### 廢物處理

施工階段所產生的廢物主要來自土方工程的挖掘和拆卸及建築高架橋和其他建築結構的廢料，包括：拆建物料、拆建廢料、化學廢物、污水及一般廢物等。

- 拆建物料的主要成分為拆卸及挖掘物料，主要由地盤平整工程、斜坡隨挖隨填工程、打樁工程以及拆卸過程中產生的泥土、沉積物、填料和瀝青混合料等構成。
- 在整個施工過程中，拆建廢物主要來自建造各類構築物時所進行的一般地盤清理、樹木砍伐、打樁工程及土方工程等。
- 化學廢物主要包括油塵過濾器中的固體廢物及油脂和使用過的化學溶劑等的液態廢物。
- 在施工期間，地盤辦公室的衛生設施及使用化學劑清理的廁所均會產生污水。
- 一般廢物主要包括每日施工過程中產生的廢紙、塑料包裝以及其他垃圾等。

#### 生命危害

單車徑所經過的區域附近沒有具潛在危險設施。

### **生態環境及漁業**

工程 500 米範圍內土地用途主要為已開發土地 ( 如道路及發展區等 )、植被 ( 大部分集中於路旁 )、海水、潮間帶河道以及山坡灌木地等。

大欖郊野公園等具有重要保育價值的地區位於擬建單車徑沿線附近。大欖郊野公園植有草地、灌木林以及人工林等。

施工期間潛在的生態影響主要為生境消失、樹木砍伐、及地盤徑流與干擾帶來的水質改變。

### **文化遺產**

鄰近單車徑有關考古、歷史及文化的資源，主要包括有歷史及考古研究價值的建築物、結構、紀念碑、墓碑、或場地。

鑒於項目施工預期不會抵觸或干擾任何歷史建築物，因此不會對歷史建築造成任何影響。

有一部份單車徑會進入具有考古研究價值的掃管笏寶龍軍營的範圍，根據土木工程拓展署在 2010 年進行的"荃灣至屯門單車徑-勘查研究"的考古影響評估得出的結論，該軍營並沒有考古價值。因此擬建項目不會對軍營構成考古方面的影響。

### **土地污染**

在三聖墟及泳灘附近建造沿海部份的高架路地基工程而產生的沉積物，將依照環境運輸及工務局技術通告第 34/2002 號處理。如有需要，將會根據環境保護署的指引擬訂場地勘察計劃，以協助詳細設計及實施階段時作進一步研究。

### **景觀及視覺**

擬建的單車徑走線將影響部分現存的樹木。考慮到土力工程及其他工序將局限於就近的建築物範圍內，因此在景觀及視覺方面的影響將會是短暫的。

## **3.2 運作階段**

### **空氣質素**

在運作階段，單車不會排放廢氣，因此不會造成空氣污染。更重要的，在都市區或地形受限制區域踏單車會為環境帶來很大的好處。

### **噪音**

因為騎單車所產生的噪音不大，在運作階段，源於單車徑的噪音影響預期會很小。

### **水質**

在運作期間，單車徑路面(包括地面及高架路段)、匯合處、休憩處、及擋土牆部分所產生的表面徑流會流入現有的排水系統中。而擬建滙合中心的公廁所產生的污水亦會適當地流入現有的排污系統中，因此單車徑不會對水質產生負面影響。

### **廢物管理**

在運作階段，單車徑使用者所產生的廢物主要為棄置食物及包裝物。由於持牌廢物收集者將會沿途收集廢物，預計不會帶來負面影響。



### **生命危害**

單車徑所經過的區域附近沒有具潛在危險設施。

### **生態環境及漁業**

在運作階段，單車徑對生態環境預計不會造成直接影響。然而，因人類活動的增加，單車徑對生態環境有機會帶來間接影響，特別是在休息處增加對附近的野生生物造成滋擾。

### **文化遺產**

在運作階段，預期不會對文化遺產資源帶來不良影響。

### **土地污染**

鑒於單車徑為已鋪築的設施且不會直接佔用可能存在污染的土地，因此潛在的土地污染問題不大。

### **景觀及視覺**

單車徑可能對當地住宅區、道路、泳灘、觀景台、海邊如私家遊艇、碼頭及大嶼山等等帶來視覺上的影響。

## 4 周圍環境的主要元素

### 4.1 空氣質素

易受空氣污染影響的受體包括學校和其他教育中心、醫院、精神病治療中心、公眾宗教崇拜場所、酒店、康樂設施、住宅、及分散的鄉村住宅等。圖 2 及表 4.1 列出了毗鄰本工程的主要易受空氣污染影響的受體位置。

表 4.1 主要易受空氣污染影響的受體位置

| 序號    | 主要易受空氣污染影響的受體位置 | 用途     |
|-------|-----------------|--------|
| ASR15 | 關帝廟 (掃管灘)       | 公眾禮拜場所 |
| ASR16 | 愛琴海岸            | 住宅     |
| ASR17 | 廟宇(黃金海岸)        | 公眾禮拜場所 |
| ASR18 | 黃金海岸            | 住宅     |
| ASR19 | 蒙地卡羅別墅          | 住宅     |
| ASR20 | 海慧花園            | 住宅     |
| ASR21 | 青山灣花園           | 住宅     |
| ASR22 | 翠濤居             | 住宅     |
| ASR23 | 三聖廟             | 公眾禮拜場所 |
| ASR24 | 救世軍三聖邨劉伍英學校     | 教育機構   |
| ASR25 | 三聖邨進漁樓          | 住宅     |
| ASR26 | 恆福花園 2 座        | 住宅     |
| ASR27 | 冠峰園             | 住宅     |
| ASR28 | 恆順園             | 住宅     |
| ASR29 | 香港基督教服務處培愛學校    | 教育機構   |
| ASR30 | 怡峰園             | 住宅     |
| ASR31 | 彩華花園            | 住宅     |
| ASR32 | 龍成花園            | 住宅     |
| ASR33 | 新咖啡灣附近的未來發展項目   | 住宅     |

### 4.2 噪音

噪音感應強的地方包括住宅、教育機構、醫院和其他醫療機構、公眾崇拜場所、旅舍及老人院等。沿項目走線不同路段在前排具代表性的噪音感應強的地方列出於下表。圖 2 及表 4.2 列出單車徑周圍主要噪音感應強的地方。

表 4.2 主要噪音感應強的地方

| 序號    | 主要噪音感應強的地方 | 用途     |
|-------|------------|--------|
| NSR15 | 關帝廟 (掃管灘)  | 公眾禮拜場所 |
| NSR16 | 愛琴海岸       | 住宅     |
| NSR17 | 廟宇(黃金海岸)   | 公眾禮拜場所 |
| NSR18 | 黃金海岸       | 住宅     |
| NSR19 | 蒙地卡羅別墅     | 住宅     |
| NSR20 | 海慧花園       | 住宅     |
| NSR21 | 青山灣花園      | 住宅     |

| 序號    | 主要噪音感應強的地方    | 用途     |
|-------|---------------|--------|
| NSR22 | 翠濤居           | 住宅     |
| NSR23 | 三聖廟           | 公眾禮拜場所 |
| NSR24 | 救世軍三聖邨劉伍英學校   | 教育機構   |
| NSR25 | 三聖邨進漁樓        | 住宅     |
| NSR26 | 恆福花園 2 座      | 住宅     |
| NSR27 | 冠峰園           | 住宅     |
| NSR28 | 恆順園           | 住宅     |
| NSR29 | 香港基督教服務處培愛學校  | 教育機構   |
| NSR30 | 怡峰園           | 住宅     |
| NSR31 | 彩華花園          | 住宅     |
| NSR32 | 龍成花園          | 住宅     |
| NSR33 | 新咖啡灣附近的未來發展項目 | 住宅     |

### 4.3 水質

水敏感受體包括現有的郊野公園、集水區、泳灘及次級接觸康樂活動分區(水質管制區)、抽水點以供冷卻、沖廁及其他工業用途、避風塘、小艇船塢及小艇停靠區等。主要易受影響的受體列於表 4.3 中。圖三標明了主要水敏感受體的位置。

表 4.3 主要水敏感受體的位置

| 序號  | 水敏感受體的位置  | 用途   |
|-----|-----------|------|
| B7  | 黃金泳灘      | 泳灘   |
| B8  | 新咖啡灣泳灘    | 泳灘   |
| B9  | 舊咖啡灣泳灘    | 泳灘   |
| B10 | 加多利灣泳灘    | 泳灘   |
| B11 | 青山灣泳灘     | 泳灘   |
| M1  | 黃金海岸遊艇停泊處 | 小艇船塢 |
| TS1 | 屯門避風塘     | 避風塘  |
| S1  | 位於掃管笏的河道  | 河道   |

### 4.4 生命危害

單車徑所經過的區域附近沒有具潛在危險設施。

### 4.5 生態環境

一項於 2008 年 11 月至 2009 年 5 月進行的生態環境調查包含了旱季雨季的資料。調查發現單車徑沿途有 20 種不同生境，包括：海洋、海岸植物、紅樹林、沙質海岸、常耕農地、非常耕農地、人工河道/天然河道、潮間帶池塘、池塘、沼澤、草地、草地/矮灌木林、灌木林、樹林、果園、種植林、鄉村地區、荒地及已發展區。

單車徑及輔助設施經過之地未發現具保育價值的生態物種，因此預期工程對生態環境的直接影響較小。

## 4.6 文化遺產

工程項目周圍並沒有法定古蹟，但存在三個已由古物古蹟辦事處評定等級的歷史古蹟。表 4.4 列出了該些歷史古蹟的詳情。

表 4.4 已評級的歷史建築物

| 項目   | 名稱                         | 地址                     | 目前評級 | 興建/重建年份   |
|------|----------------------------|------------------------|------|-----------|
| 417  | 聖廟                         | 新界屯門青山灣三聖墟             | 2 級  | 於 1921 落成 |
| N149 | 前寶龍軍營<br>Kesarbahadur Hall | 新界屯門青山公路 -<br>青山灣段 2 號 | 3 級  | 於 1956 落成 |
| N216 | 前哥頓軍營<br>"Watervale House" | 新界屯門青山公路青山灣段第 48 區     | 2 級  | 於 1933 落成 |

單車徑工程項目附近還有兩個古物古蹟辦事處列為具有考古研究價值的地點，包括掃管笏和青山陶窯遺址，但當中沒有發現考古潛藏。

有一部份單車徑會進入具有考古研究價值的掃管笏寶龍軍營的範圍，根據土木工程拓展署在 2010 年進行的"荃灣至屯門單車徑-勘查研究"的考古影響評估得出的結論，該軍營並沒有考古價值。因此項目不會對軍營構成考古影響。

## 4.7 景觀及視覺

主要的景觀資源包括於掃管笏及黃金海岸酒店的擬建休息處及沿單車徑的現有樹木。而視覺敏感受體包括住宅區、工業區、商業區、道路使用者、公眾休憩地及公共教育機構等。表 4.5 列出主要視覺敏感受體。

表 4.5 主要視覺敏感受體

| 序號 | 視覺敏感受體   |
|----|--|
| 1  | 分佈掃管笏路各地段的村民   |
| 2  | 掃管笏路及管翠路道路使用者  |
| 3  | 各鄉村屋宇、愛琴海岸、黃金海岸居民住戶  |
| 4  | 蒙地卡羅別墅、春和海景花園、天佑居、聽濤小築居民住戶及新、舊咖啡灣泳灘遊客  |
| 5  | 海慧花園、碧翠花園居民住戶  |
| 6  | 青山灣花園及屯門海事分處工作人員   |
| 7  | 三聖邨、恆福花園等居民住戶  |
| 8  | 各住宅區居民住戶，如恆豐園、龍成花園、凱德花園、冠峰園、彩華花園、恆順園、置樂花園、麗寶大廈、利寶大廈、屯門花園等；學校如香港道教聯合會圓玄小學、香港基督教服務處培愛學校等 |

## 5 納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響

### 5.1 施工階段

#### 空氣質素

為免對空氣質素造成不良影響，應遵守良好的作業守則及施行塵埃監察及審核計劃，及實施《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》所訂明的管制措施，以抑制工地塵埃的散播。在適用的情況下，處理物料時，任何可能產生塵埃的物料盡可能予以灑水處理，或以潤濕劑噴灑。其它將予落實的緩解措施包括但不限於以下各項：

- 地盤範圍內清理植物或者臨時、永久建築物或挖掘等工程活動需要在工程開始之前、期間和結束後用水噴灑地面，以保持地面濕潤；
- 車輛離開工地前，應加以清洗以去除車身或車輪所帶有的任何塵埃物料。但在用水噴灑時，須避免過量用水；
- 車輛清洗設施範圍及清洗設施至地盤出入口的道路應鋪設混凝土、瀝青等類似材料；
- 在適當情況下，於地盤邊界安設不低於 2.4 米的臨時圍板；
- 所有易產生塵埃的物料不會堆存在地盤範圍之外，並用不透水覆蓋物遮蓋及三面圍封，或用水噴灑並於 24 小時內對卸貨或挖掘活動進行恢復或回填等；及
- 存放產生惡臭的物料應盡可能遠離易受空氣污染影響的受體，堆存物料應用防水帆布覆蓋並盡快清出工地。

#### 噪音

施工期間為避免噪音影響，將採用以下緩解措施：

- 遵守良好作業守則以控制源頭噪音的排放；
- 盡量使用低噪音的設備或工序；
- 使用地盤圍板作隔音屏障以減少對噪音敏感受體的影響；
- 使用隔音屏障和隔音罩以降低機動設備產生的噪音影響；
- 在受影響地區，施工應盡量避免在考試季節進行；及
- 如可行，交替使用不同類型的設備。

#### 水質

為避免施工期間地面的徑流產生水質影響，按照《專業人士環保事務諮詢委員會專業守則（ProPECC PN 1/94）》採取以下緩解措施：

- 工地的地面排水會經適當的污水處理設施，例如隔沙井、隔泥井和集泥池進入雨水渠。工地亦會設置溝渠、土堤或沙包，適當地將雨水引入上述設施；
- 設置防洪堤以防止水浸；
- 參照 ProPECC PN 1/94 附件一，設計及使用沙泥清除設施；
- 如可行，所有土力工程完成後的表面需被壓實及噴草；

- 減低地盤的斜坡坡度，並於所有車輛通道鋪設粗石物料；
- 盡量減少排水口處的挖掘；
- 在暴雨期間使用防水布或者類似布料遮蓋堆存物料；
- 沙井（包括新挖掘的沙井）時刻遮蓋並臨時封密；
- 暴雨期間，關注及控制斜坡附近地區的含沙地表徑流；
- 所有車輛及設備均需經過清洗，方可離開工地；
- 在油類/燃料污染源的下游排水渠處設置油污攔截器；
- 妥善收集及處理建築廢物、雜物及垃圾以避免造成水體污染；及
- 油缸和化學物品貯存設施均應置於封密之處，並予以上鎖。

為避免來自地盤工人產生的污水影響，應實施下列緩解措施：

- 為地盤工人提供化學廁所及污水貯存池，以處理工地所產生的污水。

為避免打樁過程中產生沉積物釋放而污染水體，應實施以下緩解措施：

- 為控制打樁時沉積物釋放，採用由水面直至海床的直立式淤泥屏障；
- 運輸過程中，所有駁船底部均密封處理以防止滲漏；
- 盡量控制抓斗速度以減少對海床的影響；
- 工地徑流排放口遠離泳灘；及
- 依照環境運輸及工務局技術通告第 34/2002 號管理所疏浚/挖掘的污染沉積物。

### **廢物管理**

為避免拆建物料產生不良影響，應實施以下緩解措施：

- 通知土木工程拓展署填料管理部淤泥總量，剩餘惰性拆建物料的處置需徵求公眾填料委員會同意；
- 如可行，將拆建物料同其他廢物分離；
- 剩餘的拆建物料，特別是填海剩餘物料應盡可能再利用於工程中；
- 保留臨時堆存物料，挖掘填料應再利用於回填和復原工程；
- 實行工地廢物分類並加強回收廢物的循環再用；
- 如可行，回收混凝土碎塊循環再用；
- 制定記錄系統以監管所產生、循環再用和棄置的拆建物料；及
- 棄置的拆建物料須遠離敏感地區。

為降低拆建廢物的負面影響，應採取以下緩解措施：

- 盡量使用標準建築模板、預製組件或者較耐用或塑膠組件。避免使用木材模板，盡可能使用金屬組件以促進物料的循環再用；

- 盡可能實地循環再用回收的拆建廢料。分離公眾填料及拆建廢料並貯存於不同容器或堆存區內。

為減少化學廢物的負面影響，處理化學廢物時應採取以下緩解措施：

- 編制儀器/設備檢修時間表以保證維修的有效性，進而減少化學廢物的產生；
- 妥善保存化學廢料同時由持牌收集人離地盤進行處理；
- 如可行，由有牌照的處理設施回收化學廢物（例如廢棄的潤滑油）。

為減少生活污水的影響，應採取以下緩解措施：

- 為工地人員提供足夠的流動廁所；
- 維持廁所良好運作，使不影響工地人員使用；及
- 由持牌收集人定期收集隔夜的污水。

為減少垃圾的影響，應採取以下緩解措施：

- 於地盤回收員收集前，所有可回收利用的物料（與一般廢物分離）貯存於適當容器內以便循環再用或回收；
- 剩餘及不可回收的一般廢棄物貯存在適當的容器內避免產生異味；
- 由認可的廢物收集人使用特定的車輛定期收集廢物。

### **生命危害**

鑒於工地並沒有進入潛在危險物設施諮詢區，預期危險設施對地盤工人的生命危害及威脅不大，因此不需要緩解措施。

### **生態環境**

主要的緩解措施如下：

- 遵循避免、抑減及補償的原則以降低由施工引起的生境損失；
- 遵守良好作業規範以減少水質污染帶來的間接危害；及
- 適當栽種樹木提升生態價值，可研究在單車徑內建築物上安裝人工鳥巢、蝙蝠巢及綠色屋頂的可行性。

### **文化遺產**

為降低工程對文化遺產的影響，應採取以下緩解措施：

- 避免施工對現存文化遺產造成破壞；
- 如有對文化遺產的影響風險，會遵守良好的作業規範以降低影響風險。

### **土地污染**

施工過程中，一旦發現土地污染，將進行並提交土地污染評估計劃、污染評估報告及補救行動計劃。

### **景觀及視覺**

砍伐樹木的同時應補償並栽種樹木。如若可行，可考慮移植現有樹木。盡量保護、保留現有植被。建議於工程設計階段融入視覺美學元素以降低可能的視覺影響。

## 5.2 運作階段

### 空氣質素

預期單車徑運作階段不會造成空氣質素影響，因此不需要特定的緩解措施。

### 噪音

預期單車徑運作階段不會產生噪音影響，因此不需要特定的緩解措施。

### 水質

由於工程將鋪設排水系統及污水排放系統，故運作階段不需要額外的緩解措施。

### 廢物管理

運作階段將為單車徑使用者提供適當的廢物收集設施。同時將設置不同廢物收集箱，分別收集膠樽及飲品罐以便分類回收。預期運作階段單車徑不會構成廢物影響，因此不需要特定的緩解措施。

### 生命危害

鑒於工地並沒有進入潛在危險物設施諮詢區，預期危險設施對地盤工人的生命危害及威脅不大，因此不需要緩解措施。

### 生態環境

預期運作階段不會對生態環境造成不良影響，故不需要特定的緩解措施。

### 文化遺產

預期運作階段不會對文化遺產造成不良影響，故不需要特定的緩解措施。

### 土地污染

預期運作階段不存在土地污染影響，故不需要特定的緩解措施。

### 景觀與視覺

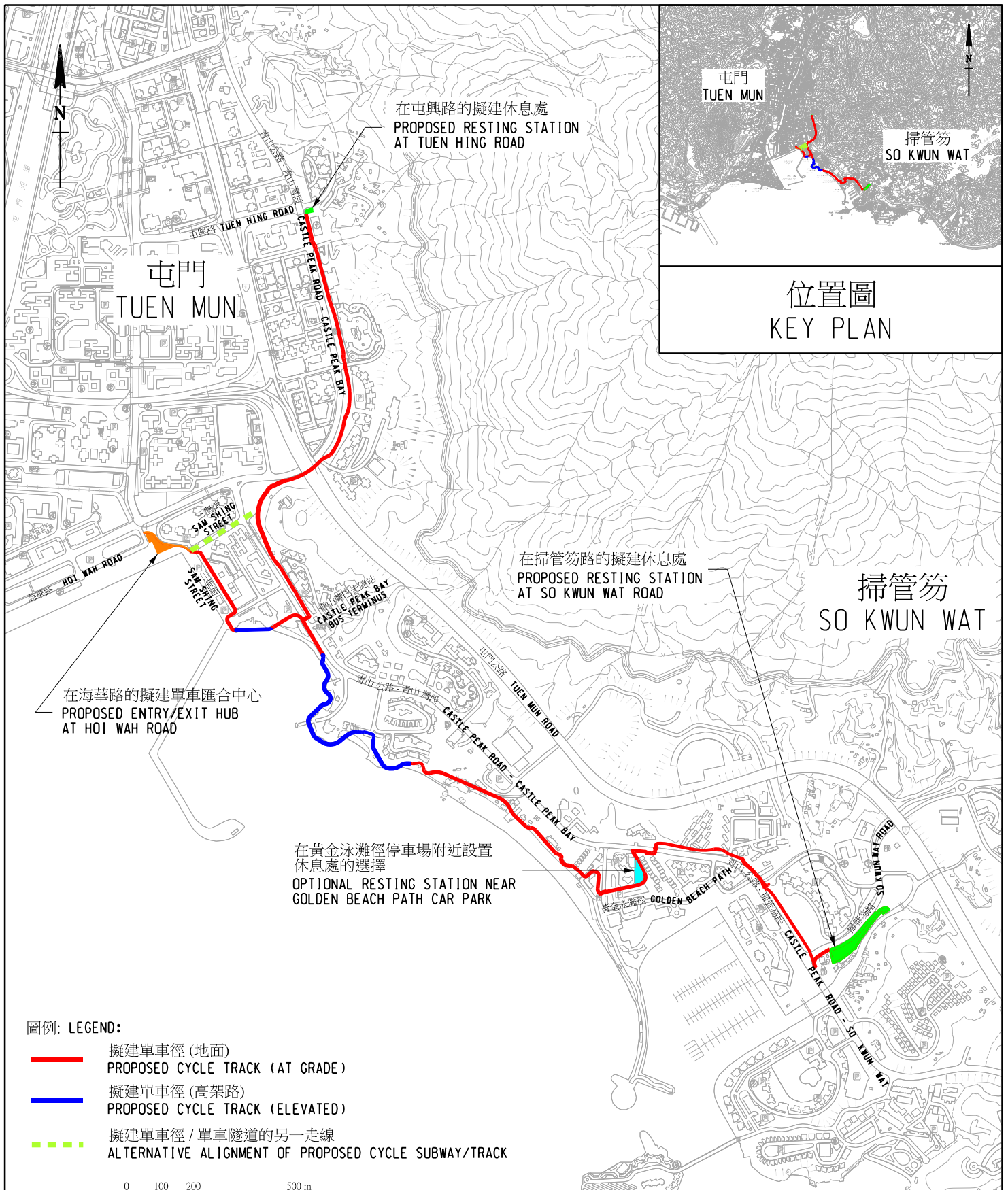
融合園景綠化栽種以改善景觀特色。單車徑的設計階段將加入視覺美學元素以降低潛在的視覺影響。




## 6 使用先前通過的環評報告

就擬建的工程項目，現時尚未有任何先前通過的環評報告可供使用。

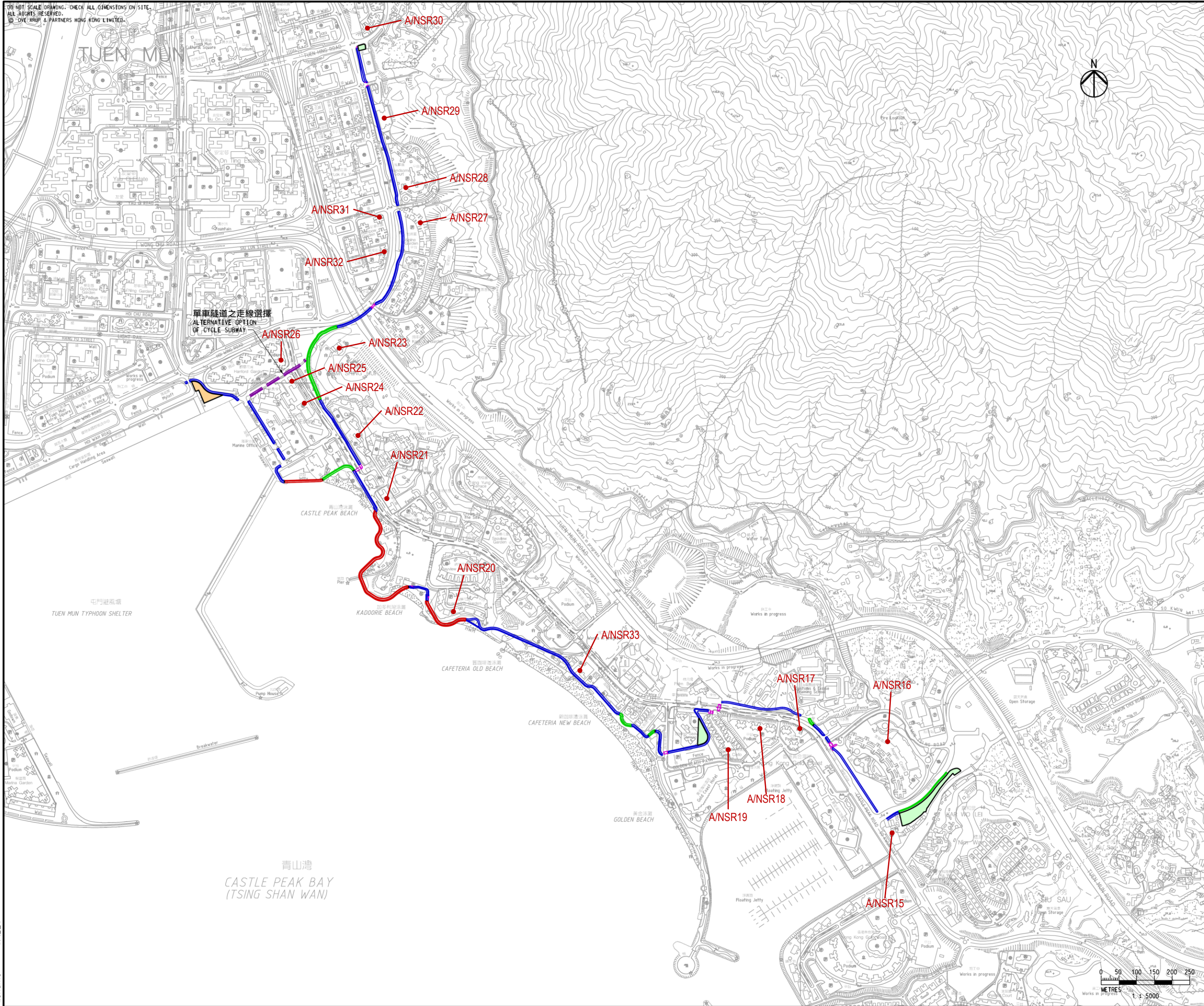
附圖



| 編號<br>no.  | 日期<br>date     | 內容摘要<br>description | 核對<br>checked | 核准<br>approved   |
|--|----------------|---------------------|---------------|--|
| <b>修訂 REVISION</b>   |                |                     |               |  |
| 圖則名稱<br>drawing title  | 繪圖<br>drawn    | 簽署<br>initial       | 日期<br>date    | 項目編號<br>item no.   |
| 荃灣至屯門單車徑 (屯門至掃管笏段)<br>CYCLE TRACK BETWEEN TSUEN WAN<br>AND TUEN MUN (TUEN MUN TO SO<br>KWUN WAT SECTION) | T. C. TSANG    |                     | 13.06.2016    | 辦事處<br>office<br><br>新界西拓展處<br>NEW TERRITORIES WEST<br>DEVELOPMENT OFFICE  |
|  | 核對<br>checked  | 簽署<br>initial       | 日期<br>date    |  |
|  | J. TSANG       |                     | 13.06.2016    | 1:15 000@A4  |
|  | 核准<br>approved | 簽署<br>initial       | 日期<br>date    | 圖則編號<br>drawing no.  |
|  |                |                     |               | FIGURE 1   |
|  |                |                     |               |  土木工程拓展署<br>CIVIL ENGINEERING AND<br>DEVELOPMENT DEPARTMENT |



DO NOT SCALE DRAWING. CHECK ALL DIMENSIONS ON SITE.  
ALL RIGHTS RESERVED.  
© OVE ARUP & PARTNERS HONG KONG LIMITED.



- 圖例
- 地面路段
  - 護土牆路段
  - 單車橋路段
  - 擬建休憩處
  - 擬建滙合中心

單車隧道之走線選擇  
ALTERNATIVE OPTION  
OF CYCLE SUBWAY

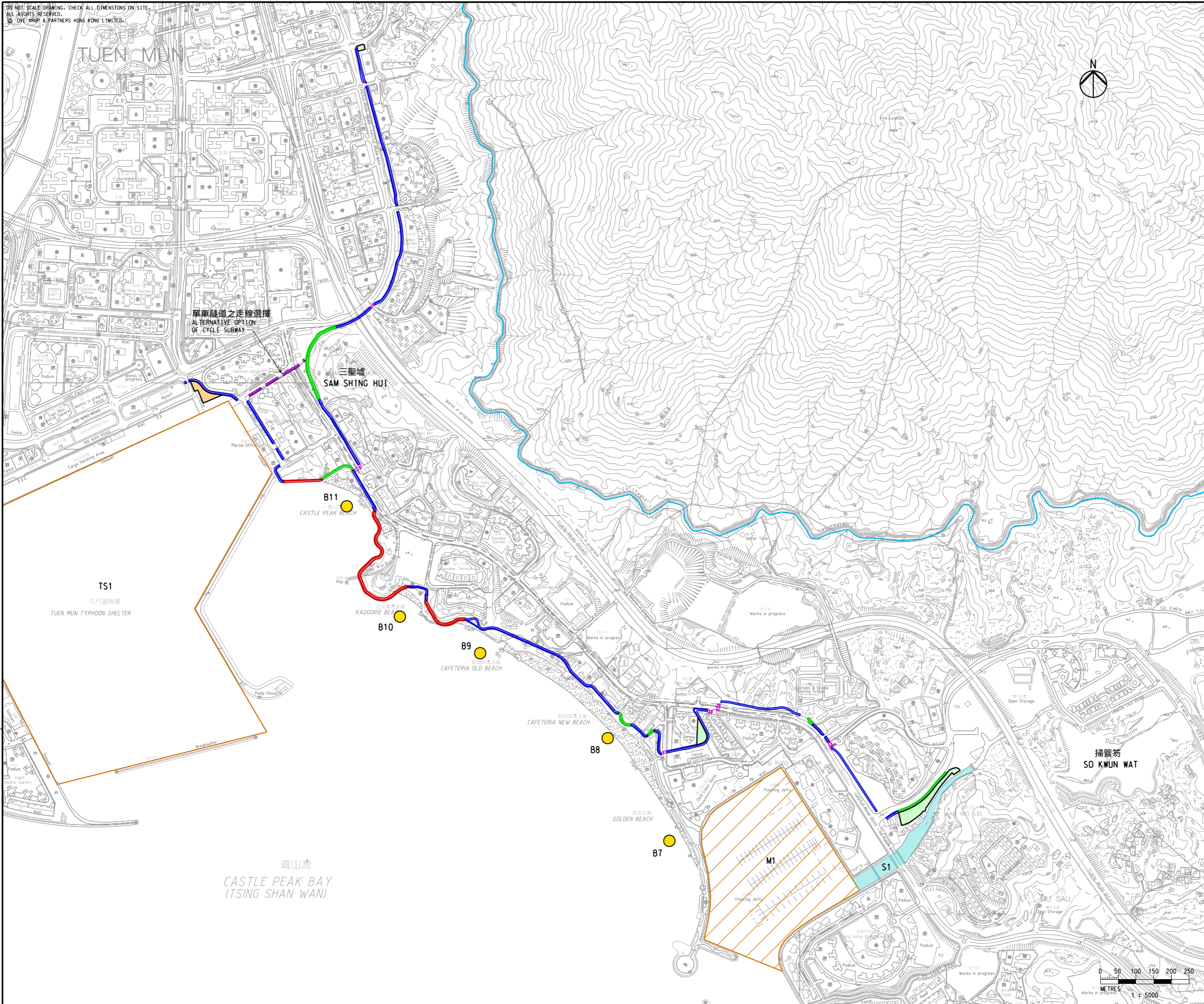
|                                     |             |         |             |
|-------------------------------------|-------------|---------|-------------|
| Rev                                 | Description | By      | Date        |
| A                                   | FIRST ISSUE | IT      | 06/16       |
| Consultant                          |             |         |             |
| Project title<br>荃灣至屯門單車徑 (屯門至掃管笏段) |             |         |             |
| Drawing title<br>易受空氣污染及噪音影響的受體位置圖  |             |         |             |
| Drawing no.                         | 圖 2         | Rev.    | A           |
| Drawn                               | Date        | Checked | Approved    |
| RY                                  | 06/16       | KYL     | EC          |
| Scale                               | 1:5000 @A1  | Status  | PRELIMINARY |
| COPYRIGHT RESERVED                  |             |         |             |

土木工程拓展署  
Civil Engineering and  
Development Department

Printed by : \$DATES  
Filename : \$FILES



DO NOT SCALE DRAWING. CHECK ALL DIMENSIONS ON SITE.  
ALL RIGHTS RESERVED.  
© HOVE ARUP & PARTNERS HONG KONG LIMITED.



- 圖例**
- 地面路段
  - 護土牆路段
  - 單車橋路段
  - 擬建休憩處
  - 擬建滙合中心
  - 泳灘
  - B7 黃金泳灘
  - B8 新咖啡灣泳灘
  - B9 舊咖啡灣泳灘
  - B10 加多利灣泳灘
  - B11 青山灣泳灘
  - B12 馬灣東灣泳灘
  - 遊艇停泊處
  - M1 黃金海岸遊艇停泊處
  - 避風塘
  - TS1 屯門避風塘
  - 集水區
  - 河道
  - S1 位於掃管笏的河道

|     |             |    |       |
|-----|-------------|----|-------|
| A   | FIRST ISSUE | IT | 06/16 |
| Rev | Description | By | Date  |

Project title  
荃灣至屯門單車徑 (屯門至掃管笏段)

Drawing title  
易受水污染影響的地方位置圖

|             |            |         |          |             |
|-------------|------------|---------|----------|-------------|
| Drawing no. | 圖 3        |         | Rev.     | A           |
| Drawn       | Date       | Checked | Approved |             |
| RY          | 06/16      | KYL     | EC       |             |
| Scale       | 1:5000 @A1 |         | Status   | PRELIMINARY |

COPYRIGHT RESERVED

土木工程拓展署  
Civil Engineering and Development Department

Printed by : 8/3/2016  
Filename : J:\226041\ARUP\Civil\SKETCH\226041\_SK\_C\_116.dgn