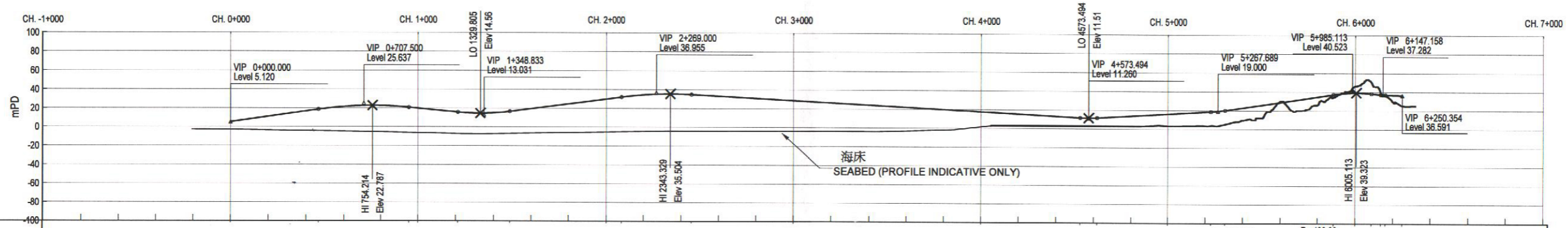


註釋：
 1. 除特別指註明外，所有水平均以香港水平基準面計算，並以米為單位。
 2. 所有尺寸除註明外，餘均以米為單位。
 3. 圖上所有水平只作參考用途

NOTES:
 1. ALL LEVELS SHOWN ARE IN MPD, UNLESS OTHERWISE STATED.
 2. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METRE, UNLESS OTHERWISE STATED.
 3. ALL LEVEL SHOWN ARE TENTATIVE ONLY.



平面線型 HORIZONTAL ALIGNMENT	STRAIGHT																					
縱面線型 VERTICAL ALIGNMENT	$L=464.214$ $G=2.900\%$ $K=100.000$ $VCL=486.572$ $L=281.013$ $G=-1.889\%$ $VCL=273.943$ $K=60.000$ $L=597.247$ $G=2.600\%$ $K=100.107$ $VCL=371.897$ $L=2073.945$ $G=-1.115\%$ $VCL=89.200$ $K=40.000$ $L=611.916$ $G=1.115\%$ $VCL=75.360$ $K=39.979$ $L=579.744$ $G=3.000\%$ $K=40.000$ $VCL=200.000$																					
擬建道路水平 PROPOSED ROAD LEVEL	5.120	18.582	20.855	19.888	15.723	16.592	29.961	32.120	34.882	28.804	17.654	11.757	11.757	18.015	18.580	20.131	37.523	39.320	38.523	37.521	37.202	36.591
里程 CHAINAGE	0+000.000	0+464.214	0+950.786	1+000.000	1+211.861	1+465.805	2+000.000	2+483.052	2+454.948	3+000.000	4+000.000	4+528.864	4+618.064	5+000.000	5+230.009	5+305.399	5+885.113	6+000.000	6+085.113	6+135.188	6+159.128	6+250.354

Printer by : W.MAK 03/08/2002
 Filename : J:\23306\WORKING\ChineseExecutive Summary\FIGCES-2-1.dgn

設計	OYK
繪圖	TSN
檢閱	SK
負責	SYC
日期	09/2001

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
 主要工程管理處
 Major Works Project Management Office

顧問公司
ARUP 奧雅納工程顧問
 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited

分判顧問：
 美華環協管理有限公司 (EML) ○
 環科顧問有限公司 (DMT) ○
 雅邦規劃設計有限公司 (Urbis) ○

工程項目
 深港西部通道勘察及計劃
Shenzhen Western Corridor Investigation & Planning

圖名
 方案 A - 橋型方案
 (直線定線)
 平面及縱面線型

Cadd Filename FIGCES-2-1	Cadd Date 09-2001
比例 HORI. 1:25,000 VERT. 1:5,000	圖號 CES2.1
圖號	Rev.