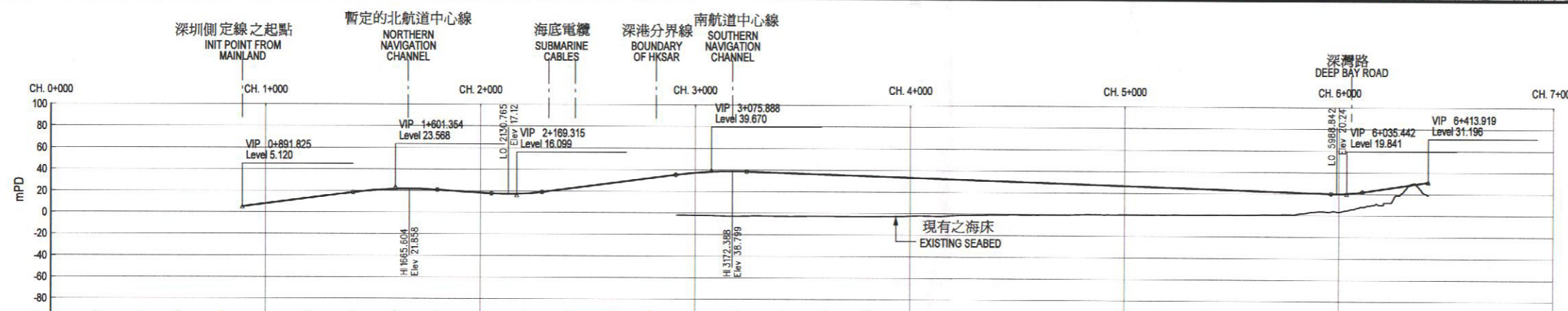


- 註釋:
- 除特別指註明外，所有水平均以香港水平基準面計算，並以米為單位。
 - 所有尺寸除註明外，餘均以米為單位。
 - 圖上所有水平只作參考用途
 - 與深圳格線相對的座標為 (X=13882.0916, Y=103432.2302)

- NOTES:
- ALL LEVELS SHOWN ARE IN MPD, UNLESS OTHERWISE STATED.
 - ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METRE, UNLESS OTHERWISE STATED.
 - ALL LEVEL SHOWN ARE TENTATIVE ONLY.
 - THE CORRESPONDING COORDINATE TO SHENZHEN GRID IS (X=13882.0916, Y=103432.2302)



平面線型 HORIZONTAL ALIGNMENT	直線 STRAIGHT	直線 STRAIGHT	直線 STRAIGHT	直線 STRAIGHT	直線 STRAIGHT	直線 STRAIGHT	直線 STRAIGHT	直線 STRAIGHT
	Ls=460.454 R=4000.000	Ls=962.700 R=4000.000	Ls=1212.761 R=4000.000	Ls=658.711 R=4000.000	Ls=105.000 A=204.939	Ls=105.000 A=204.939	Ls=7.284 R=490.000	Ls=105.000 A=204.939
縱面線型 VERTICAL ALIGNMENT	G=2.600%	K=100.000 VCL=391.500	G=-1.315%	K=60.000 VCL=234.900	G=2.600%	K=100.000 VCL=327.000	G=-0.670%	K=40.000 VCL=146.800 G=3.000%
擬建道路水平 PROPOSED ROAD LEVEL	5.120	7.933	18.478	20.994	18.326	17.844	19.153	35.419
里程 CHAINAGE	0+881.825	1+000.000	1+405.604	1+797.104	2+000.000	2+051.885	2+288.765	2+912.388
								3+000.000
								3+238.388
								4+000.000
								5+000.000
								5+962.042
								6+000.000
								6+108.842
								6+413.919

Printer by : W.MAK 03/08/2002
Filename : J:\23306\WORKING\Chinese\Executive Summary\FIGCES-2-2.dgn

設計	OYK
繪圖	TSN
檢閱	SK
負責	SYC
日期	09/2001

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
Major Works Project Management Office

顧問公司
ARUP 奧雅納工程顧問
Ove Arup & Partners Hong Kong Limited

分判顧問:
美華環協管理有限公司 (EML) ○
環科顧問有限公司 (BMT) ○
雅邦規劃設計有限公司 (Urbis) ○

工程項目
深港西部通道勘察及計劃
Shenzhen Western Corridor
Investigation & Planning

圖名
方案 B- 橋型方案
(曲線定線)
平面及縱面線型

Cadd Filename	FIGCES-2-2	Cadd Date	09-2001
比例	HORI 1:25 000 VERT. 1:5 000		
圖號	圖 CES2.2		
Rev.			