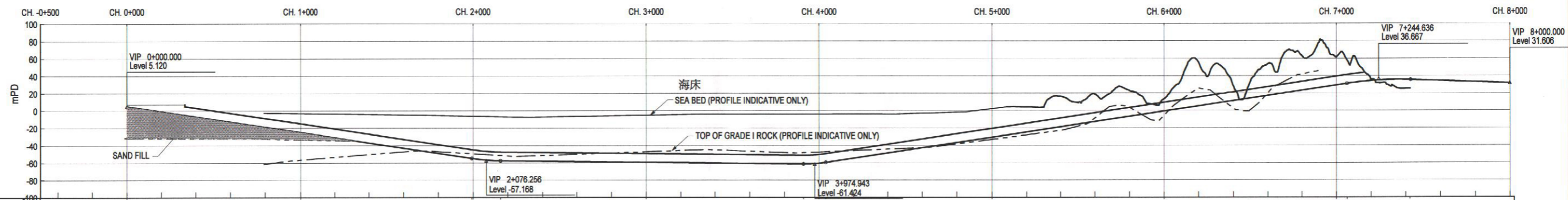


註釋：  
 1. 除特別指註明外，所有水平均以香港水平基準面計算，並以米為單位。  
 2. 所有尺寸除註明外，餘均以米為單位。  
 3. 圖上所有水平只作參考用途

NOTES:  
 1. ALL LEVELS SHOWN ARE IN MPD, UNLESS OTHERWISE STATED.  
 2. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METRE, UNLESS OTHERWISE STATED.  
 3. ALL LEVEL SHOWN ARE TENTATIVE ONLY.



平面線型 HORIZONTAL ALIGNMENT	直線 STRAIGHT								LS= 40.00	R= 1750.000	LS= 40.00	LS= 40.00		
縱面線型 VERTICAL ALIGNMENT	L= 1992.881 G= -3.000%								VCL= 166.551 K= 60.000	L= 1750.929 G= -0.224%	VCL= 128.966 K= 40.000	L= 3021.710 G= 3.000%	VCL= 367.000 K= 100.000	L= 571.864 G= -0.670%
擬建道路水平 PROPOSED ROAD LEVEL	5.120	-24.880	-54.659	-57.354	-59.238	-61.279	-63.468	-30.672	-0.672	29.328	31.162	35.460		
里程 CHAINAGE	0+000.000	1+000.000	1+992.881	2+159.532	3+000.000	3+910.460	4+000.000	5+000.000	6+000.000	7+000.000	7+081.135	7+424.636		

Printer by : W.MAK 03/08/2002  
 Filename : J:\23306\WORKING\CHINESE\Executive Summary\FIGCES-2-4.dgn

設計	OYK
繪圖	TSN
檢閱	SK
負責	SYC
日期	09/2001

**路政署**  
**HIGHWAYS DEPARTMENT**  
 主要工程管理處  
 Major Works Project Management Office

顧問公司  
**ARUP** 奧雅納工程顧問  
 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited  
 分判顧問：  
 美華環境管理有限公司 (EML) ○  
 環科顧問有限公司 (BMT) ○  
 雅邦規劃設計有限公司 (Urbis) ○

工程項目  
**深港西部通道勘察及計劃**  
**Shenzhen Western Corridor**  
**Investigation & Planning**

圖名  
**方案 D - 隧道方案**  
**(鑽孔及爆破式)**  
**平面及縱面線型**

Cadd Filename	FIGCES-2-4.DGN	Cadd Date	09-2001
比例	HORI. 1:25 000 VERT. 1:5 000		
圖號	圖 CES2.4		
Rev.			