

深圳 SHENZHEN

香港 HONG KONG

深港分界線  
(在里程 2820.808)  
BOUNDARY OF  
THE HKSAR AT  
CH. 2820.808

連續樑 15 x 74.585米  
15 TYPICAL SPAN @ 74.585m

圖例  
LEGEND

- (E) 伸縮縫橋墩 EXPANSION JOINT PIER
- (M) 可動支座的橋墩 PIER WITH MOVABLE JOINT
- (F) 整體式橋墩 FIXED PIER

立面  
ELEVATION  
1:5000

橫截面 4 - 4  
SECTION 4 - 4  
1:1500

橫截面 2 - 2  
SECTION 2 - 2  
1:1500

橫截面 A - A  
SECTION A - A  
1:1000

樁帽 PILE CAP  
船隻撞擊保護設施 DOLPHIN FOR SHIP PROTECTION

橫截面 B - B  
SECTION B - B  
1:1000

樁帽 PILE CAP  
船隻撞擊保護設施 DOLPHIN FOR SHIP PROTECTION

橫截面 C - C  
SECTION C - C  
1:1000

樁帽 PILE CAP  
船隻撞擊保護設施 DOLPHIN FOR SHIP PROTECTION

橫截面 3 - 3  
SECTION 3 - 3  
1:1500

橫截面 4 - 4  
SECTION 4 - 4  
1:1500

通航淨空 NAVIGATION CLEARANCE

180m 94m 74.585m

北通航孔橋之立面  
ELEVATION OF NORTHERN NAVIGATION SPAN  
1:2500

TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ROOM 99m

74.585m 210m

現有之海床 EXISTING SEABED

南通航孔橋之立面  
ELEVATION OF SOUTHERN NAVIGATION SPAN  
1:2500

註釋：1. 圖上所有尺寸只作參考用途。  
2. 所有尺寸除註明外，餘均以毫米為單位。  
NOTE: 1. DIMENSIONS SHOWN ARE INDICATIVE ONLY.  
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER, UNLESS OTHERWISE STATED

Printer by: W.MAK 03/08/2002  
Filename: J:\23306\WORKING\ChineseExecutive\_Summary\FIGES-2-5.dgn

設計	LHE
繪圖	EM
檢閱	LHS
負責	SYC
日期	DCT-01

路政署  
HIGHWAYS DEPARTMENT  
主要工程管理處  
Major Works Project Management Office

顧問公司  
ARUP 奧雅納工程顧問  
Ove Arup & Partners Hong Kong Limited

分判顧問：  
美華環協管理有限公司 (EML) ○  
環科顧問有限公司 (BMT) ○  
雅邦規劃設計有限公司 (Urbis) ○

工程項目  
深港西部通道勘察及計劃  
Shenzhen Western Corridor  
Investigation & Planning

圖名  
通航孔橋 (方案一) -  
獨塔混凝土斜拉橋

Cadd Filename	FIGES-2-5	Cadd Date	OCT 2001
比例	1:5000, 1:2500		
圖號	圖 CES2.5		
Rev.	-		