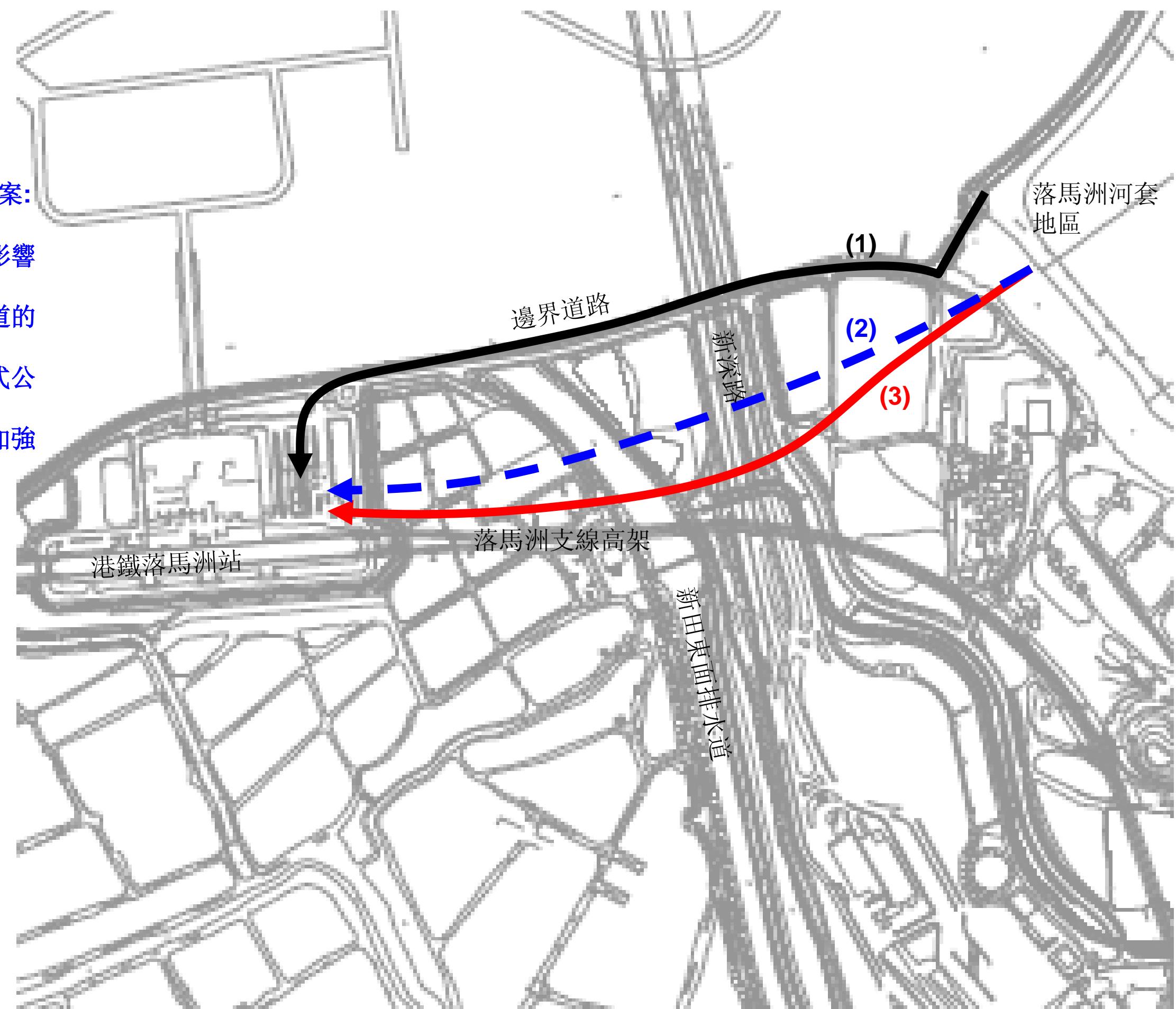


### (1) 沿邊界道路之地面走線:

- 避免侵佔濕地 → 無直接影響
- 因保安原因，不採納

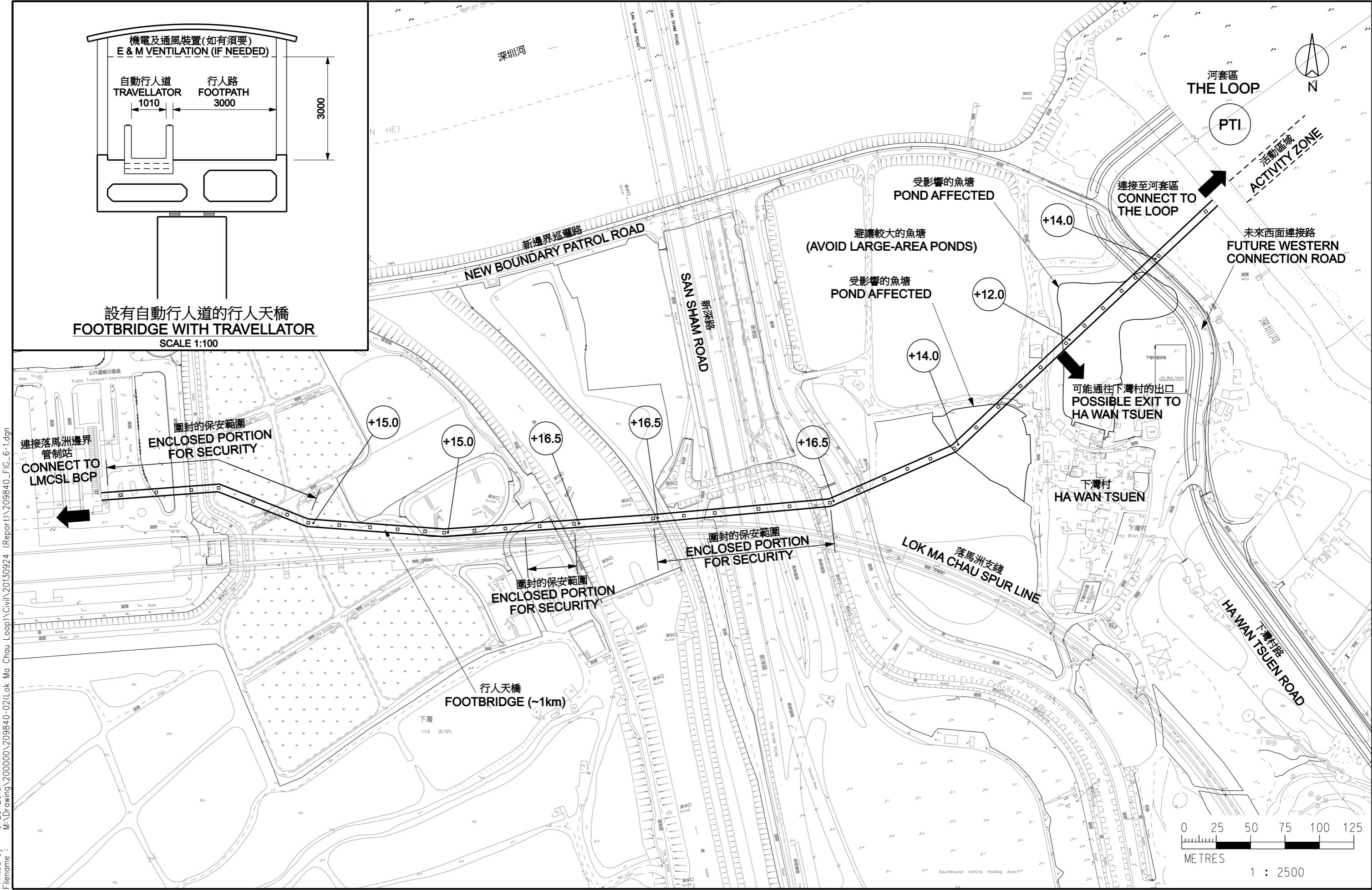
### (2) 落馬洲河套至港鐵落馬洲站隧道方案:

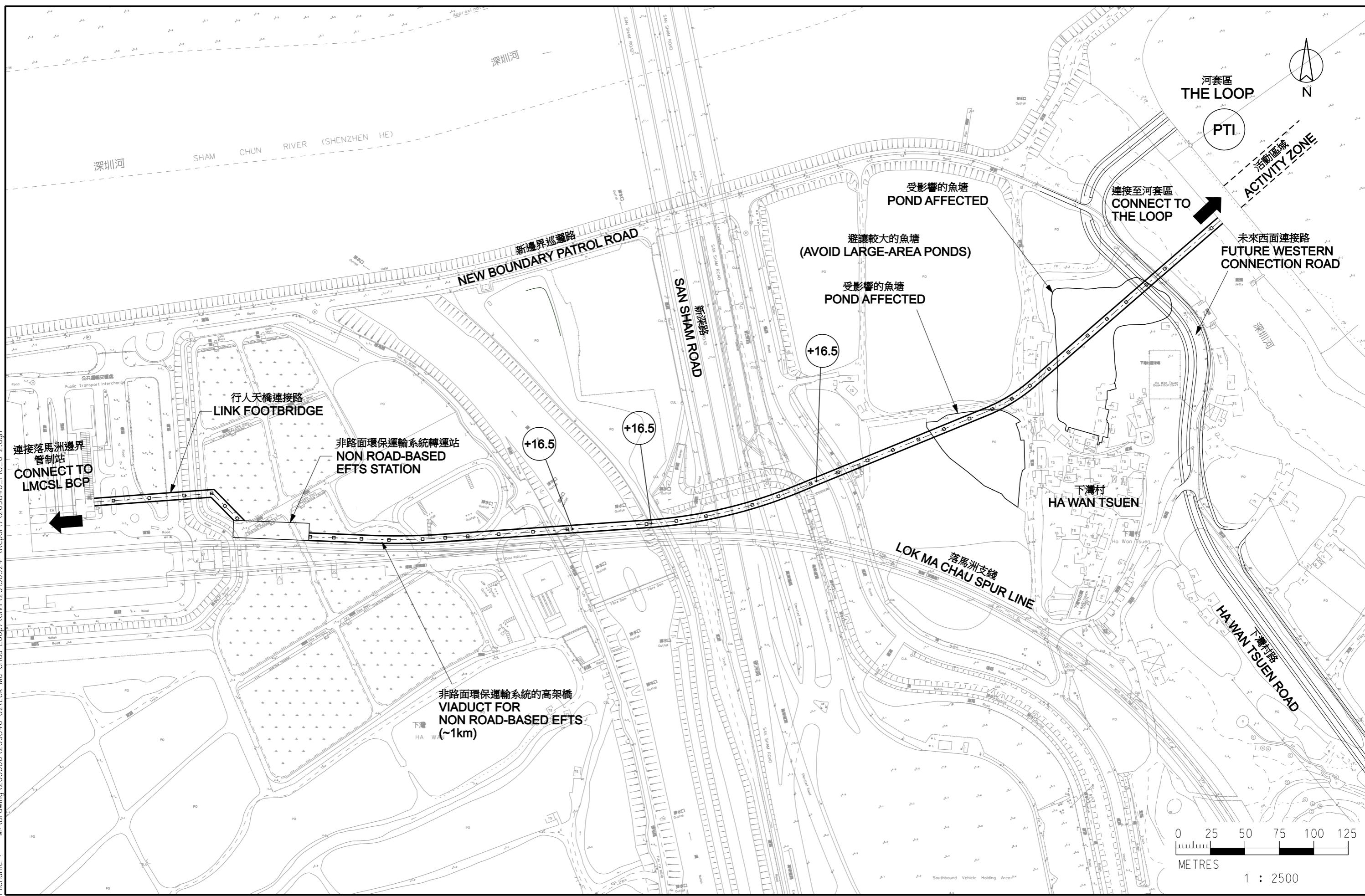
- 避免侵佔濕地 → 無永久直接影響
- 需大量明挖回填作業，將增加施工影響  
同時對污水淨化濕地造成嚴重影響
- 施工階段，跨越新田東面主要排水道的  
排水將受到明挖作業影響
- 自新田東面排水道的底部升至架空式公  
共運輸交匯處導致坡度過於陡峭
- 穿越新深路底部的明挖回填作業需加強  
橋樁基礎
- 被認為不可行方案

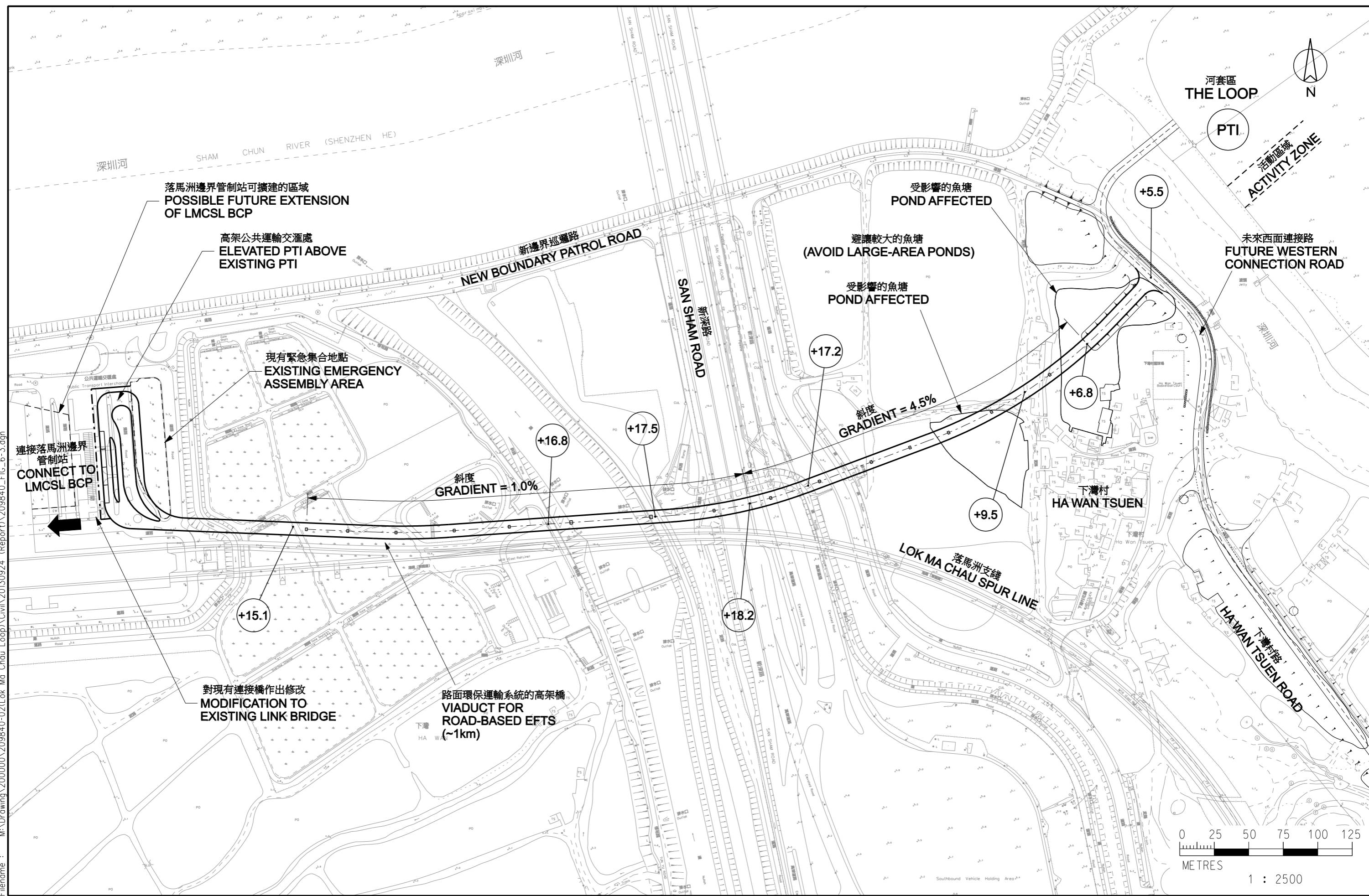


### (3) 沿落馬洲支線高架之高架走線:

- 對濕地造成直接影響
- 對鳥類飛行線路滋擾較少
- 優選線路







圖例：  
LEGEND:

	施工過程中受影響的漁塘 POND AFFECTED DURING CONSTRUCTION
	施工過程中臨時受影響的蘆葦區域， 將在完工後全數修復 REED BED TEMPORARILY AFFECTED DURING CONSTRUCTION ONLY AND TO BE REINSTATED AFTER CONSTRUCTION
	地面道路 AT-GRADE ROAD
	高架橋 ELEVATED VIADUCT
	施工區界限 LIMIT OF WORKS AREA

