

## 我們設立對環境事故的緊急應變系統，作好迅速回應的準備，盡量減低對環境的損害

# 對環境事故的應變行動

**環**保署與其他政府部門緊密合作，包括消防處、海事處及政府化驗師等，務求迅速回應突發性的環境事故。我們現已制訂完備的應變計劃，以處理 36 種不同類型的海陸緊急事故，其中包括油污及化學品洩漏等。

我們的污染管制辦事處會全力支持各類環境事故的緊急應變行動。如事故涉及化學物品，化學廢物處理中心的承辦商會提供清理及處理化學廢物的服務。1999 年，我們合共處理 33 宗陸上化學品事故，以及 16 宗海上事故。在各次事件中，我們均確保污染得到妥善的清理，達

到令人滿意的標準。

1999 年，我們成立了一個緊急應變演習小組，務求改善員工處理緊急事故的表現，確保他們為突發性事件作好準備。

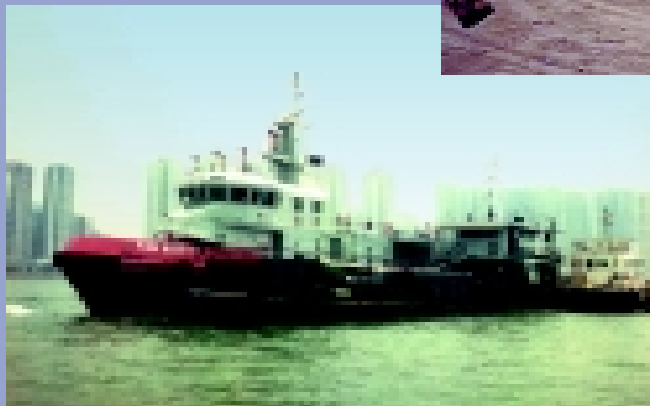
我們將繼續致力為各項環境事故提供迅速有效的應變措施。我們亦會檢討緊急應變計劃的成效，年內更舉行多次演習，包括最少一項全港性演習。我們計劃於 2000 年舉辦講座，與本地及海外專家分享經驗及交流心得。本署亦會致力尋求機會，提高公眾意識，藉此避免因意外及不慎而引致環境損害。

### 1999 年發生的兩宗最嚴重的環境事故為：

- ◆ 1999 年 5 月 6 日，一輛運油車在屯門公路翻側，導致廣大地區受到污染，其中包括屯門公路、附近的河溪、泳灘和海面。事件更導致麗都灣及更生灣遭封閉三日，另需三日時間完成清理海面及陸上的油污。
- ◆ 1999 年 5 月 11 日，蝴蝶灣泳灘附近有一艘船隻與另一艘盛載 70 公噸次氯酸鈉的內河駁船相撞，令 20 公噸化學品洩漏入海，蝴蝶灣泳灘需要關閉半日作為預防措施。在我們的指引下，貨主成功從損毀的駁船上安全移走餘下的 50 公噸化學品。



化學廢物處理中心的緊急應變隊伍清理運油車翻側意外漏出的油污



在駁船相撞後船上的化學品得以安全地回收