

2016年12月22日

資料文件

### 空氣質素指標檢討工作小組

#### 空氣質素指標檢討進度

#### 目的

本文件旨在向委員簡介空氣質素指標(「指標」)的檢討進度。

#### 進度

2. 自工作小組於二零一六年五月成立以來，四個專家小組中的海上運輸、陸路運輸以及能源和發電三個專家小組已就新的空氣質素改善措施展開討論，以期在二零一七年三月前完成其相關工作。各委員正積極及認真地商討實施措施的可行性，為此，專家小組有需要舉行額外或延長會議時間，以按時完成工作。然而，陸路運輸專家小組有28項新措施尚待審議，其討論時間或會稍為延長兩個月。有見及此，空氣科學和健康專家小組除了展開評估的初步工作，亦會逐步評估已審議的新措施，而無須留待所有措施完成討論。各專家小組的檢討進度概述如下。

#### 海上運輸專家小組

3. 專家小組提出分屬四個不同類別共18項空氣質素改善措施，包括「使用清潔燃料」、「技術性措施」、「節省燃料、能源效益及港口管理」及「其他建議」。措施的詳細資料載列於附件 A。

4. 該專家小組已就首個類別中的7項建議措施完成評估，該7項建議措施包括使用液化天然氣、使用含硫量不超過0.1%的低硫燃料、使用如生化燃料、燃料電池、甲醇、混能、柴油電力及電能等替代燃料、以及本地船隻、內河船隻和遠洋船隻使用岸電。以上大部分措施在是次空氣質素指標檢討的措施執行時間內均視為不可行。小組將繼續討論餘下的措施。

### **船隻上使用液化天然氣**

5. 儘管全球訂購新液化天然氣船隻以符合更嚴格的排放要求(包括碳排放)有上升的趨勢，在航運業的艱難營商環境下，訪港的液化天然氣船隻的數目不太可能會在短期內有所增加。雖然香港缺乏液化天然氣供應設施，但相關設施並非妨礙液化天然氣船隻訪港的最大障礙，專家小組認為香港應密切留意相關發展，適時作出部署，使香港為液化天然氣船隻提供服務及早作出準備，尤其是航行於珠江三角洲(珠三角)水域內使用液化天然氣的內河船，使香港發展成為供應液化天然氣的區域樞紐。

### **遠洋船停泊時須使用含硫量上限不超過0.1%的船用柴油**

6. 從港口競爭力及排放效益而言，專家小組認為以區域層面(即是至少於整個珠三角區域內)推展此項措施的可行性較為可取。措施的可行性亦取決於符合要求的燃料在本港以至其他港口的供應情況。專家小組知悉香港正與內地部門合作，於珠三角水域建立排放控制區，而國家交通運輸部亦會於二零一九年完成檢討珠三角排放控制區的條件。因應國際海事組織已於二零一六年十月宣布於二零二零年船用燃料的含硫量上限為0.5%，珠江三角洲排放控制區的含硫量上限有可能於二零二零年進一步收緊至0.1%。有見及此，專家小組認為政府須密切注意有利於空氣質素指標檢討的相關發展。

### **遠洋船泊岸時使用岸電**

7. 專家小組認為貨櫃碼頭缺乏安裝岸電供應設施的空間及岸電並無統一標準是使用岸電的主要障礙。因應啟德郵輪碼頭已預留位置安裝岸電設施，小組建議政府應繼續留意國際及區域間郵輪使用岸電的發展，以便適時檢討郵輪使用岸電設施的需求。

### **內河船在碼頭停泊時使用岸電**

8. 鑑於碼頭缺乏空間安裝岸電設施以及內河船的運作流轉時間短，在內河碼頭安裝岸電設施供內河船使用屬是不可行。

### **本地船隻泊岸時使用岸上的電力**

9. 專家小組知悉部份本地船隻營辦商已從岸上取電供應其船隻上的電器設備。建議措施並不是新的措施。

### **陸路運輸專家小組**

10. 陸路運輸專家小組提出分屬八個不同類別共35項的空氣質素改善措施。措施的詳情載列於**附件 B**。

11. 該專家小組已完成審議「隧道收費政策和收費方法」和「車輛排氣系統維修」兩類共七項措施。當中「檢討隧道收費政策及水平」確定為一項長遠措施；另外，「提高對車輛維修保養的重要性」屬環境保護署（環保署）已實行的措施；「建立車輛尾氣排放系統的維修數據平台」則被確認為切實可行的措施。至於其餘四項措施，專家小組認為沒有足夠理據推行或在指標檢討時間範圍內不可行。餘下28項措施將在該專家小組往後會議上討論。

## **檢討隧道的收費政策及水平**

12. 專家小組知悉政府已展開就三條過海隧道(「三隧」)交通流量合理分布的整體策略和可行方案顧問研究的籌備工作，並計劃於二零一七 / 一八立法年度內把涵蓋三隧的收費調整建議提交立法會交通事務委員會討論。因此，專家小組建議政府在制定收費調整建議時考慮小組的意見。專家小組認為這項措施是一項長遠的政策。

## **以全自動的收費系統取代現有系統**

13. 專家小組察悉隧道交通擠塞大多是由於交通流量超過某些隧道的設計容量而造成的，與隧道收費模式沒有直接的關係。因此，小組同意將不再跟進這項措施。

## **車輛尾氣排放系統維修保養**

14. 目前的車輛排放管制策略（例如：針對柴油商業車的黑煙車輛管制計劃，與及管制石油氣和汽油車的遙測計劃）已大幅減少排放過量黑煙的柴油車輛數量，並使到過量排放的汽油和石油氣車輛數目銳減。專家小組認為要求所有車輛需在年檢強制執行底盤式功率機煙霧測試，以及降低須進行年檢的私家車車齡的兩項建議，將不會對路邊空氣質素帶來顯著改善。因此，小組建議不採納有關措施，認為政府應重點管制高排放車輛。至於「提供尾氣排放檢驗儀器，供中小型維修業界租用」的措施，專家小組指出，業界一般已備有尾氣排放量度儀器包括手提式五種氣體分析儀和煙度測量器，這些已是車輛維修業界的常備儀器。至於更先進的診斷設備，該小組已經注意到市面上已有專為採用設計先進引擎的車輛提供的診斷設備服務，特別是柴油車輛的專用診斷服務。此外，擬議的措施在其他地方並不常見，小組因而不支持實施此措施。

### **建立車輛尾氣排放系統的維修數據平台**

15. 專家小組知悉車輛製造商須在收取合理的費用後，提供新型號車輛的維修和保養資訊。此外，環保署一直與職業訓練局(「職訓局」)、維修業界及汽車製造商舉辦深受業界歡迎的講座。小組認為環保署應繼續舉辦有關講座。

### **加強宣傳車輛維修保養的重要性**

16. 專家小組知悉業界關注維修技術員老化和缺乏支援，以及這些技術人員未能掌握較先進的測試儀器及軟件為新型車輛進行維修。有見及此，小組建議環保署繼續與職訓局、維修業和汽車製造商合作，舉辦研討會和工作坊，協助車輛維修業，以應付車輛技術的發展及舒緩勞動人口和技術人員短缺的情況。此外，環保署繼續向有關人士包括車主、車隊經理等宣傳妥善維修汽車和環保駕駛習慣。

### **能源與發電專家小組**

17. 專家小組制定了15項空氣質素改善措施(詳見附件 C)，其中涵蓋用電需求管理(如節約能源和建築物能源效益)和供應管理(如使用可再生能源和優化發電燃料組合)。專家小組現已完成「建築物能源效益措施」、「發電燃料組合」和「發電」等類別共七項措施的討論。事實上，政府已訂定計劃並正在逐步推行這七項措施，以達致政府在減碳、節能及發電燃料組合等所訂下的目標。專家小組將於日後的會議上討論餘下措施。

### **發電燃料組合**

18. 專家小組知悉政府正研究香港的長遠減碳目標。長遠燃料結構是主要考慮因素之一，包括以清潔能源如燃氣機組逐步取替會退役的燃煤機組。小組委員一致認為，在考慮發電燃料組合時，政府應一併考慮四項能源政策目標，即安全、可靠、合理價格及環保。

## **發電**

19. 專家小組察悉電力公司在持續維護其發電機組的同時，會探討提升現有的發電機組，以提高其燃料效益和排放表現。政府會就個別申請建議審批有關電力公司提升燃氣機組的燃燒器，相關因素包括成本的影響、現有燃氣機組的使用年限、運作條件，和維修時間表，以及燃料效益和排放表現等。

20. 至於「檢討燃氣發電機組的運作模式，以尋找進一步的減排潛力」的措施，專家小組察悉到現有燃氣發電機組在運作上的技術和操作限制，以及增加使用燃氣機組發電以進一步減少發電廠排放的空間十分有限。

## **建築物能源效益措施**

21. 專家小組認同政府的《香港都市節能藍圖》定下於二零二五年將香港的能源強度減少40%的目標，以及採取多項政策措施鼓勵市民參與(包括商界和非政府機構)，為節約能源作共同努力。

## **空氣科學與健康專家小組**

22. 空氣科學與健康專家小組同意根據世界衛生組織（世衛）於二零零五年所訂的空氣質素指引（《指引》）為本指標檢討的基準，並以二零二五年為評估由另外三個專家小組所建議新管制措施成效的目標年份。專家小組亦討論了空氣質素、健康和經濟影響評估的方案和方法。

23. 為了對空氣質素和健康影響評估作深入探討，在該專家小組轄下將成立兩個專責小組 - 「減排估算及空氣質素模型專責小組」和「健康和經濟影響評估專責小組」。專責小組將會重點討論有關審視收緊空氣質素指標的空間的評估工具、方案及方法等技術事宜。任何有意的專家小組委員均可參與該兩個專責小組。

## **其他污染源的新空氣質量改善措施**

24. 在專家小組委員就控制含揮發性有機化合物的產品提出意見。環保署會進一步探討揮發性有機化合物的排放管制及其他污染源的改善措施，以及在實施上是否可行。

## **未來路向**

25. 就以上所述，空氣質素指標檢討的進展大致符合進度，不過，我們必須為檢討措施的三個專家小組額外召開會議，而空氣科學與健康專家小組亦會隨即評估已經審議的措施，以加快工作進程。各專家小組在二零一七年的暫定會議時間表見附件 D。我們期望在二零一七年年底能整合各小組的討論和評估結果。

## 徵詢意見

26. 請委員備悉本文件的內容。

環境局/環境保護署  
2016年12月

**海上運輸專家小組**  
**建議的新空氣質素改善措施**

| 建議新空氣質素改善措施                                                | 評估                                                                             |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. 使用清潔燃料</b>                                           |                                                                                |
| 1. 研究於船隻上使用液化天然氣                                           | 無迫切需要於香港發展液化天然氣供應設施。香港應密切留意相關發展，為液化天然氣船隻提供服務作好準備。                              |
| 2. 研究於船隻上使用生物燃料(如 B5 生化柴油)、燃料電池、液化石油氣、甲醇、核能和再生能源，如風力和太陽能等。 | 在是次空氣質素指標檢討的措施執行時間內，這些替代燃料不太可能成為船用燃料的主流，因此措施並不可行。                              |
| 3. 研究使用混能、柴油電力和電動船                                         | 鑑於投資成本高昂及運作上的限制，這些技術預期不會在短期內大規模應用於本地航運上。政府會繼續留意這些技術的發展及在本地航運上應用的可行性。           |
| 4. 遠洋船停泊時須使用含硫量上限不超過0.1%的船用柴油                              | 如含硫量不超過0.1%的船用柴油在珠三角區域內有足夠的供應，措施則屬可行。因應港口競爭力及排放效益的考慮，如建議措施屬可行，於區域層面推展此項措施較為有利。 |
| 5. 本地船隻泊岸時使用岸上的電力                                          | 此措施並不是新的措施。如能滿足如空間及安全要求等條件，本地船隻營辦商可向電力公司申請於碼頭安裝電力供應裝置予他們使用。                    |
| 6. 內河船在碼頭停泊時使用岸電                                           | 鑑於碼頭並無足夠地方安裝岸電設施，以及內河船的運作流轉時間短，此措施並不可行。                                        |
| 7. 遠洋船泊岸時使用岸電                                              | 鑑於貨櫃碼頭缺乏安裝岸電供應設施的空間及岸電並無統一標準，措施對貨櫃碼頭而言並不可行。政府會密切留意國際及區域間郵輪使用岸電的發展情況。           |
| <b>B. 技術性措施</b>                                            |                                                                                |
| 1. 為遊樂船舷外引擎訂立排放標準                                          | #                                                                              |
| 2. 於本地船隻引擎上安裝排放消減器件(例如粒子過濾器)以減低粒子排放                        | #                                                                              |
| 3. 管制本地船隻引擎的氮氧化物排                                          | #                                                                              |

| 建議新空氣質素改善措施                                                                                                                   | 評估 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 放                                                                                                                             |    |
| <b>C. 節省燃料、能源效益及港口管理</b>                                                                                                      |    |
| 1. 研究向遠洋船公司提供經濟誘因或抑制措施，鼓勵它們使用較環保的遠洋船進入香港                                                                                      | #  |
| 2. 優化港口運作效率以縮短遠洋船、內河船及中流作業營辦商於貨櫃碼頭、內河碼頭及公眾貨物裝卸區的靠泊及作業時間                                                                       | #  |
| 3. 遠洋船於香港水域內減速航行                                                                                                              | #  |
| 4. 鼓勵學術界研究本地船隻在運作及保養方面的節省燃料和能源效益措施(例如使用輕質物料如碳纖維以減輕船隻重量、調較螺旋槳螺距角度、定期為螺旋槳及船殼進行保養、於本地船隻上推動泵和抽風系統的摩打加裝變頻推動器、及開發裝置以監察本地船隻引擎的操作表現等) | #  |
| 5. 在本地船隻上使用具能源效益的電器，如使用發光二極管燈                                                                                                 | #  |
| 6. 鼓勵業界制訂節省燃料和能源措施的最佳作業指引，與業界設立獎項以推動他們執行相關指引                                                                                  | #  |
| <b>D. 其他建議</b>                                                                                                                |    |
| 1. 清理海面垃圾，使小型本地船隻運作更暢順                                                                                                        | #  |
| 2. 政府加快審批新船的過程                                                                                                                | #  |

備註：

#將於往後會議中討論的措施。

**陸路運輸專家小組**  
**建議的新空氣質素改善措施**

| 建議的新空氣質素改善措施                                           | 評估                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. 隧道的收費政策及模式                                          |                                                                                                                                                             |
| 1. 檢討隧道的收費政策及水平(例如回購隧道經營權、推出隧道費資助試驗計劃)。                | 政府在處理道路交通擠塞問題上一直採取多管齊下的做法。透過調整收費水平實施交通流量合理分布的整體策略 是減輕擠塞的措施之一。運輸署已開始進行籌備工作有計劃就三條過海隧道(「三隧」)交通流量合理分布的整體策略和可行方案進行顧問研究，並於2017-18立法年度內把涵蓋三隧的收費調整建議提交立法會交通事務委員會討論。 |
| 2. 考慮以全自動的收費系統取代現有系統。                                  |                                                                                                                                                             |
| (隧道交通擠塞通常是由於交通流量超過某些隧道的設計容量而造成的，與隧道收費方式沒有直接的關係。)       |                                                                                                                                                             |
| B. 車輛尾氣排放系統維修保養                                        |                                                                                                                                                             |
| 1. 建議使用功率機檢驗車輛尾氣排放。                                    | 現行車輛廢氣檢驗和測試的安排是有效和足夠的，而且市場上已有維修業界能負擔的尾氣排放檢驗儀器，因此現時沒有充分的理據推行有關措施。                                                                                            |
| 2. 收緊私家車的檢驗年期，由現時超過6年減至超過3年開始年檢（或考慮以行車里數作為檢驗準則）。       |                                                                                                                                                             |
| 3. 提供尾氣排放檢驗儀器，供中小型維修業界租用。                              |                                                                                                                                                             |
| 4. 建立車輛尾氣排放系統的維修數據平台。                                  | 專家小組察悉車輛製造商須在收取合理的費用後，提供新型號車輛的維修和保養資訊，此外，環保署一直與職業訓練局(職訓局)、維修業界及汽車製造商舉辦深受業界歡迎的講座；該小組認為環保署可續辦。                                                                |
| 5. 加強宣傳車輛維修保養的重要性。                                     | 此為現行措施。環保署將繼續舉辦宣傳活動，以提高車主的意識。                                                                                                                               |
| C. 推動行人友善及單車友善環境                                       |                                                                                                                                                             |
| 1. 推動行人友善環境(如擴闊行人路、興建有蓋行人道、優化行人通道網絡聯繫)，以鼓勵市民步行。        | #                                                                                                                                                           |
| 2. 推動單車友善環境，並研究提供配套設施(如單車徑網絡、單車停放處、公共運輸交匯處的泊車轉乘設施及對公共交 | #                                                                                                                                                           |

| 建議的新空氣質素改善措施                                                                                                                                                 | 評估 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 通乘客攜帶單車的友善政策)。                                                                                                                                               |    |
| 3. 在海濱地帶建造單車與行人共享空間。                                                                                                                                         | #  |
| 4. 在學校區、老人院舍區及社區路段設立低車速限制區(如每小時30 公里)，以改善步行環境。                                                                                                               | #  |
| <b>D. 推動低排放的交通模式</b>                                                                                                                                         |    |
| 1. 在繁忙路段(如彌敦道)或新發展區推行電車或電動巴士轉乘計劃，以取代現時在該路段行駛的專營巴士服務，從而減少在同一路段行駛及上落乘客的巴士數目。<br>- 轉乘計劃中的電動巴士可考慮使用超級快充或超級電容的型號。<br>- 試行區可同時設立電車/電動車專線。                          | #  |
| 2. 推出單一路線電動車試驗計劃，將指定路線的現有車隊轉換為電動車。<br>- 可選擇專線小巴或專營巴士路線。<br>- 為提升測試的成效，必須與電動車生產商商討為車種的零組件就試驗路線的路況作適當的調整。<br>- 為吸引生產商提供比較完善的技術支援及維修配套，試驗路線車輛數目必須達一定規模(15部或以上)。 | #  |
| 3. 推動使用混合動力私家車。                                                                                                                                              | #  |
| 4. 探討新能源車種的使用                                                                                                                                                | #  |
| <b>E. 運用智能運輸系統</b>                                                                                                                                           |    |
| 1. 推出統合各種運輸工具的流動應用程式以供市民選擇最省時、最省錢及低排放的交通模式。                                                                                                                  | #  |
| 2. 推出統合各停車場空置泊車位實時資訊的流動應用程式，讓市民選擇最佳的泊車地點並縮短行車距離。                                                                                                             | #  |
| 3. 在繁忙路段實施電子道路收費，處理繁忙路段的交通擠塞情況。                                                                                                                              | #  |
| 4. 引入智能運輸系統（如監控交通燈號以控制交通流量、安裝智能感測器和攝影機處理違例泊車）。                                                                                                               | #  |

| 建議的新空氣質素改善措施                                                           | 評估 |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>F. 土地及運輸基建規劃</b>                                                    |    |
| 1. 透過妥善的土地規劃，改善居所與就業地點分佈失衡的現狀，使居民可以在當區就業，從而縮短交通時間和減少使用私家車次數。           | #  |
| 2. 透過良好的城市規劃及設計，配合交通管理，從而改善高密度發展所引起的空氣流通問題。                            | #  |
| 3. 全面檢討陸路運輸建設的發展和道路網絡(如興建新的隧道和道路)，以配合人口的增長，改善塞車問題。.                    | #  |
| 4. 為新發展區的居民提供低排放的交通模式。                                                 | #  |
| 5. 加強推動巴士路線重組的地區宣傳。                                                    | #  |
| <b>G. 管理路面空間</b>                                                       |    |
| 1. 增加較污染的車種及私家車的首次登記稅，並以限制車輛排放的牌照，控制車輛增長數目。                            | #  |
| 2. 加強打擊違例泊車。                                                           | #  |
| 3. 檢討路旁停車位收費。                                                          | #  |
| <b>H. 其他建議</b>                                                         |    |
| 1. 提供車輛能源效益、廢氣排放、噪音數值等資訊以方便市民作出更環保的選擇。                                 | #  |
| 2. 訂立使用更清潔車用燃料的目標/政策。                                                  | #  |
| 3. 擴大現時低排放區的範圍及涵蓋至其他車輛種類。                                              | #  |
| 4. 改善重型車輛在停泊、用膳及休息的問題(如葵涌貨櫃碼頭區)，以處理重型車駕駛者的個人及營運需要，從而降低重型車空轉引擎所造成的空氣污染。 | #  |
| 5. 設立公共車輛專線。                                                           | #  |
| 6. 檢討替換專營巴士的政策。                                                        | #  |
| 7. 設立基金，資助那些由市民發起與改善交通擠塞及空氣質素相關的創新計劃。                                  | #  |
| 8. 提高市民的環保意識，推廣良好的個人環保習慣，鼓勵市民使用公共運輸系統或低排放的交通模式。                        | #  |

注釋：

#將於往後會議中討論的措施。

**能源與發電專家小組**  
**建議的新空氣質素改善措施**

| 建議的新空氣質素改善措施                                          | 評估                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. 建築物能源效益措施</b>                                   |                                                                                                                    |
| 1. 鼓勵商界和非政府機構（例如大學及醫院）的持份者採取用電需求管理措施。                 | 政府頒布的《香港都市節能藍圖》定下了於2025年將香港的能源強度減少40%的目標，以及採取各種政策措施鼓勵市民參與（包括商界和非政府機構），為節約能源作共同努力。                                  |
| 2. 對並未納入《建築物能源效益條例》的舊建築物，探討採用建築物能源效益措施。               |                                                                                                                    |
| 3. 鼓勵主要電力用戶減少高峰期的電力需求，以減少燃煤機組為應付電力高峰需求的運作及排放。         |                                                                                                                    |
| <b>B. 使用可再生能源</b>                                     |                                                                                                                    |
| 1. 鼓勵或提供誘因促使私人企業發展分布式可再生能源發電。                         | #                                                                                                                  |
| 2. 促進分布式可再生能源發電系統接駁電網。                                | #                                                                                                                  |
| 3. 鼓勵發展更多小型轉廢為能設施，例如廢物焚化爐、有機廢物處理廠等，以處置廢物的同時回收能源供地區使用。 | #                                                                                                                  |
| 4. 增加使用風力和太陽能發電。                                      | #                                                                                                                  |
| <b>C. 發電燃料組合</b>                                      |                                                                                                                    |
| 1. 以燃氣機組取代燃煤機組。                                       | 政府正研究香港的長遠減碳目標。長遠燃料結構是主要考慮因素之一，包括逐步減少使用燃煤機組以清潔能源取代如燃氣機組取替退役的燃煤機組。小組委員一致認為，在考慮發電燃料組合時，政府應考慮四項能源政策目標，即安全、可靠、合理價格及環保。 |
| 2. 考慮由內地輸入更多核電。                                       |                                                                                                                    |
| <b>D. 發電廠</b>                                         |                                                                                                                    |
| 1. 提升燃氣機組的燃燒器，以改善燃料效益和排放表現                            | 專家小組察悉政府一直與電力公司探討提升現有燃氣發電機組，以改善燃料效益和排放表現。                                                                          |
| 2. 檢討燃氣發電機組的運作模式，以尋找進一步的減排潛力。                         | 政府已根據《空氣污染管制條例》以《技術備忘錄》方式訂定發電廠                                                                                     |

| 建議的新空氣質素改善措施              | 評估                                                                                                                                             |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | 的排放上限。為符合有關排放上限，電力公司必須採取最好的切實可行方法減少空氣污染物的排放，包括盡量使用現有的燃氣發電機組以應付電力需求。唯受制於其他操作上的限制（例如電力需求的季節性變化、天然氣的供應和定期的維修保養計劃），電力公司進一步增加使用燃氣機組發電以達至減排的空間將十分有限。 |
| <b>E. 新太陽能技術</b>          |                                                                                                                                                |
| 1. 探討「太陽能道路」概念，藉此推廣使用太陽能。 | #                                                                                                                                              |
| <b>F. 把生物材料用作燃料</b>       |                                                                                                                                                |
| 1. 研究把玉米芯、廢木卡板等廢料用作燃料。    | #                                                                                                                                              |
| <b>G. 能源儲存</b>            |                                                                                                                                                |
| 1. 研究以電動車作為電網的電力儲存裝置的可行性。 | #                                                                                                                                              |
| 2. 研究使用舊電動車電池作為電網的電力儲存系統。 | #                                                                                                                                              |

注釋：

#將於往後會議中討論的措施。

## 2017年初步會議時間表

### 1. 空氣質素指標檢討工作小組

| 會議  | 暫定日期/時間                    | 地點           |
|-----|----------------------------|--------------|
| 第二次 | 2016年12月22日(星期四)<br>下午2:00 | 教育局九龍塘教育服務中心 |
| 第三次 | 2017年6月                    | (待定)         |
| 第四次 | 2017年10月                   |              |

### 2. 海上運輸專家小組

| 會議           | 暫定日期                      | 地點           |
|--------------|---------------------------|--------------|
| 第五次          | 2017年1月10日(星期二)<br>下午2:30 | 灣仔稅務大樓33樓會議室 |
| 第六次          | 2017年2月16日(星期四)<br>下午2:30 | (待定)         |
| 第七次          | 2017年3月7日(星期二)<br>下午2:30  | 灣仔稅務大樓33樓會議室 |
| 第八次<br>(如適用) | 2017年5月16日(星期二)<br>下午2:30 | 灣仔稅務大樓33樓會議室 |

### 3. 陸路運輸專家小組

| 會議           | 暫定日期                      | 地點           |
|--------------|---------------------------|--------------|
| 第五次          | 2017年1月24日(星期二)<br>下午4:00 | 灣仔稅務大樓33樓會議室 |
| 第六次          | 2017年2月21日(星期二)<br>下午2:30 | 灣仔稅務大樓33樓會議室 |
| 第七次          | 2017年3月14日(星期二)<br>下午2:30 | 灣仔稅務大樓33樓會議室 |
| 第八次<br>(如適用) | 2017年5月12日(星期五)<br>下午2:30 | 灣仔稅務大樓33樓會議室 |

#### 4. 能源與發電專家小組

| 會議  | 暫定日期                      | 地點                       |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| 第四次 | 2017年1月17日(星期二)<br>下午2:30 | 政府總部東翼15樓環境局1523號<br>會議室 |
| 第五次 | 2017年3月2日(星期四)<br>下午2:30  | 政府總部東翼15樓環境局1523號<br>會議室 |
| 第六次 | 2017年4月6日(星期四)<br>下午2:30  | 政府總部東翼15樓環境局1523號<br>會議室 |

#### 5. 空氣科學與健康專家小組

| 會議    | 暫定日期                      | 地點                       |
|-------|---------------------------|--------------------------|
| 第四次會議 | 2017年2月20日(星期一)<br>下午2:30 | 政府總部東翼15樓環境局1523號<br>會議室 |
| 第五次會議 | 2017年4月<br>(待定)           | 待定                       |
| 第六次會議 | 2017年6月20日(星期二)<br>下午2:30 | 灣仔稅務大樓33樓會議室             |

註：在空氣科學與健康分小組下組成的兩個專責小組將定期舉行會議，討論空氣排放和模型，健康和經濟評估的技術問題。