

資料文件
二零零六年三月二十四日

**立法會
交通事務委員會**

**新價格調整機制實施後
專用氣站的運作情況**

目的

應交通事務委員會於 2006 年 2 月 24 日會議後提出的要求，本文件報告自新價格調整機制於 3 月 1 日實施後由同日起至 3 月 15 日為止專用氣站的運作情況。

背景

2. 交通事務委員會曾分別於 2005 年 12 月 16 日、2006 年 1 月 20 日及 2006 年 2 月 24 日討論專用氣站的運作情況及價格調整機制，詳情請參看立法會 CB(1)503/05-06(3)號及 CB(1)635/05-06(1)號文件。

3. 新的價格每月調整機制旨在讓專用氣站的石油氣零售價適時反映國際石油氣價格的走勢，從而解決石油氣車輛排隊輪候加氣與及因此而對專用氣站附近居民帶來的交通及噪音問題。

4. 交通事務委員會在 2006 年 1 月 20 日舉行的會議上支持在專用氣站實施新價格調整機制後，政府已在 2006 年 2 月 1 日引入新的價格調整機制。第一次按新機制調整專用氣站石油氣上限價格是在 2006 年 3 月 1 日，這次調整反映 2006 年 2 月的國際石油氣價格。在 2006 年 3 月 1 日之前，石油氣上限價格是依據之前 6 個月的國際石油氣平均價格而調整。

在新價格調整機制下專用氣站的運作情況

專用和非專用氣站的石油氣價格

5. 在新的價格調整機制下，2006年3月各專用氣站的石油氣上限價格已反映了2006年2月的國際石油氣價格的變動。3月份的石油氣上限價格為每公升3.41元至3.79元，與2006年2月份的價格比較，加幅為每公升0.64元。是次價格調整是反映2月的國際石油氣價格（每公升2.67元）與2005年7月至12月的國際石油氣平均價格（每公升2.03元）的差額。為了保持競爭力，專用氣站的營辦商已普遍地把石油氣零售價定於上限價格之下。

加氣站	2006年2月 零售價 (HK\$/公升)	2006年3月 零售價 (HK\$/公升)	2006年3月上 限價格 (HK\$/公升)
華潤石化專用氣站			
觀塘	2.87	3.50	3.51
大埔	2.87	3.50	3.51
葵涌	2.90	3.50	3.54
九龍灣	2.90	3.50	3.54
上環	2.87	3.50	3.51
馬鞍山	2.77	3.41	3.41
元朗	2.77	3.41	3.41
易高專用氣站			
西九龍	3.15	3.55	3.79
柴灣	3.15	3.55	3.79
屯門	2.92	3.55	3.56
美孚	2.92	3.55	3.56
灣仔	2.91	3.55	3.55

6. 平均來說，非專用氣站的石油氣零售價仍略高於專用氣站的石油氣零售價。現時全港 55 個石油氣加氣站的石油氣零售價載於**附件甲**。

7. 現時以每公升計算，專用氣站的氣價仍較具同等效益的柴油的價格低 45%。

		2000 年 11 月	2006 年 3 月
(a)	柴油價	\$6.28/公升	\$8.26/公升
(b)	按柴油與石油氣能源效益比率為 9:7 折算的柴油價	\$4.88/公升	\$6.42/公升
(c)	專用氣站氣價	\$2.03/公升	\$3.51/公升
(d)	每公升節省開支 [即 (b) - (c)]	\$2.85/公升	\$2.91/公升
(e)	按每月用 1,000 公升計算的開支減省	\$2,850	\$2,910

石油氣車輛在專用氣站排隊輪候加氣的情況

8. 至於在新的價格調整機制實施後，石油氣車輛在 12 個專用氣站和 43 個非專用氣站的加氣分佈情況，可參看下表。

	在專用氣站 加氣的車輛	在非專用氣站 加氣的車輛
新機制實施前	74%	26%
新機制實施後	63%	37%

9. 上表所載的數字顯示供求失衡的情況已獲得改善。根據我們實地巡查及從專用氣站收到的報告，自 3 月 1 日實施新機制以來，石油氣車輛在專用氣站排隊輪候加氣的時間已大大縮短。

10. 自新的價格調整機制實施後，有關專用氣站的投訴個案已由 2 月份的 91 宗大幅減少至 3 月 15 日為止只有 1 宗。

專用氣站的上限價格

11. 由於在傳媒報導中得悉有部份社會人士對專用氣站的價格釐定機制仍然有所誤解，現藉此機會對其中的誤解作出說明。

專用氣站的石油氣定價公式

12. 根據專用氣站的設計、建造及營運合約，石油氣定價公式($P = A + B$)為專用氣站售賣的石油氣定出上限價格(P)。這公式包含兩個因素，即國際石油氣價格(A)及石油氣營運價格(B)。

13. 根據合約，國際石油氣價格(A)是直接反映在零售價格上。國際石油氣價格是根據國際石油氣刊物“Petroleum Argus LPG World”的沙地阿拉伯出口石油氣的每月合約價計算出來。“Petroleum Argus LPG World”刊物上的資料是公開的。

14. 國際石油氣刊物“Petroleum Argus LPG World”通常會於每月初公布沙地出口石油氣的每月合約價，並以每公噸多少美元計算。當統計處於每月中公佈美元兌港元的匯率後，以每公升多少港元折算的國際石油氣價格(A)便可計算出來。

15. 石油氣營運價格(B)是營辦商投標時提出的營運成本和邊際利潤。除每年按綜合消費物價指數變動調整外，營運價格在 21 年的合約期內維持不變。

預期四月的石油氣上限價格向下調整

16. 在上述第 14 段所提及，沙地阿拉伯出口石油氣的三月美金合約價已經在本月初刊登，顯示出現時國際石油氣價格經已回落約每公升四毫。在新的調價機制下，專用氣站的營辦商不可能將氣價加快減慢。因此，預期四月的專用氣站

石油氣上限價格，亦將會向下調整約每公升四毫，以反映三月的國際石油氣價格變動。至於實際的數字要待三月中美元兌港元的匯率數據公佈後，由專用氣站營辦商計算出上限價格，提交政府在三月底前核實作準。

寬免地價的益處已轉歸的士及小巴業界

17. 政府自 2000 年訂下政策，提供財政補貼(的士 4 萬元/小巴 6 萬元)，鼓勵運輸業界轉用石油氣的士及小巴，以改善空氣素質。此外，政府免收石油氣燃料稅及免地價提供專用氣站用地。由於政府當初以免地價批出專用加氣站，投標者主要競投一個最低的營運價格(B)。因此專用氣站的石油氣零售價格從來都沒有包括收回地價的成份在內。

18. 由於專用加氣站的營辦商不用支付地價，故此在 2000 年 11 月開始營運時，能以遠低於非專用氣站的石油氣零售價格提供服務。在市場競爭的環境下，非專用氣站的石油氣零售價格亦逐步下調。在專用氣站投入服務 12 個月後，非專用氣站的石油氣零售價格已大幅下調約每公升 1 元(見**附件乙**)；自此以後，除了在採用舊價格調整機制時出現專用氣站價格大幅滯後的情況外，非專用氣站亦一直緊貼專用氣站的石油氣零售價格。這正清楚顯示運輸業界已直接得到因獲寬免地價而帶來的益處。

非專用氣站和專用氣站的價格差距

19. 專用氣站的存在，對非專用氣站的石油氣價格的升幅起著抑制作用。非專用氣站爲了和專用氣站競爭，只能把石油氣零售價格訂於能與專用氣站競爭的水平。由於非專用氣站可以透過售賣汽油和柴油(它們的價格不受規管)來賺取收益及更有效率地共用油站內的員工及設施，它們的石油氣訂價可以較爲彈性。因此，非專用氣站雖然沒有地價寬免，但除了在採用舊價格調整機制時出現專用氣站價格大幅滯後的情況外，它們通常也會訂出貼近專用氣站的石油氣零售價格。

未來路向

20. 機電工程署、環境保護署及運輸署會出席專用氣站

營辦商、的士和小巴業界的季度聯絡會議，以聽取有關氣站運作的意見。機電工程署會繼續密切監察專用氣站的運作，與及每個月公佈國際石油氣價格及每個專用氣站的上限價格，方便業界監察專用氣站價格的變動。

機電工程署

2006年3月15日