

《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》

香港特區的強化防治措施

措施	實施時間表	實施進度 (至二零零七年十一月三十日)
鼓勵使用清潔燃料小巴取代柴油小巴〔已開始〕	政府由二零零二年起向柴油小巴車主提供優惠，鼓勵他們以石油氣或電動小巴取代其柴油小巴	資助計劃在二零零二年八月推出，並於二零零五年十二月三十一日完結。截至二零零七年十一月底，共有超過 2 484 輛公共石油氣小巴，佔公共小巴總數 57.1%。
要求歐盟前期柴油車輛加裝微粒消滅裝置〔已開始〕	由二零零二年起資助歐盟前期重型柴油車輛加裝微粒消滅裝置	在二零零二年十二月至二零零五年十二月期間分階段資助歐盟前期重型柴油車輛安裝催化器。合共約有 36 500 輛合資格車輛已安裝催化器。 由二零零六年四月起，長怠速以外的所有歐盟前期重型柴油車輛〔包括專利巴士〕必須安裝認可減少粒子器件。 由二零零七年四月起，長時間在怠速狀態下運作的歐盟前期重型柴油車〔包括吊機車、混凝土車、壓力缸車和通渠車〕，亦須安裝認可減少粒子器件。
鼓勵車主把歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛更換為歐盟 IV 期車輛	在二零零七年第二季推出資助計劃	由二零零七年四月一日起，政府在指定時限內向車主提供一筆過資助，以鼓勵他們盡早把歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛更換為符合法定新登記車輛廢氣排放標準的新商業車輛（現時標準為歐盟 IV 期）。 截至二零零七年十一月底，共有 2 892 個申請獲得批准。

措施	實施時間表	實施進度 (至二零零七年十一月三十日)
鼓勵市民使用環保汽油私家車	由二零零七年四月一日起，寬減首次登記稅30%，每輛以五萬元為限	由二零零七年四月一日起，寬減環保汽油私家車的首次登記稅。 截至二零零七年十一月底，共有2800輛環保汽油私家車獲寬減首次登記稅。
規定駕駛者「停車熄匙」	〔二零零七年十二月新增項目〕 正就立法規定駕駛者「停車熄匙」的建議諮詢公眾	我們在二零零七年十一月二日展開公眾諮詢，有關工作將在二零零八年三月三十一日完成。我們會考慮所有收到的意見，然後再訂定建議。
加強管制汽油和石油氣車輛排放	〔二零零七年十二月新增項目〕 就加強管制排放的建議，包括使用路邊遙測儀器和底盤式功率機進行廢氣測試，徵詢持份者的意見	我們將完成諮詢文件，並會在二零零八年年初發表。
加強油站的汽體回收裝置	在二零零四年修訂《空氣污染管制(油站)(汽體回收)規例》，並由二零零五年三月三十一日起實施規管油站必須回收在加油時排放的汽體	由二零零五年三月三十一日起，所有新建的油站必須配備汽體回收系統。此外，所有舊有的油站必須在二零零八年三月三十一日前完成加裝回收系統。
收緊油品標準	在二零零五年前收緊車用油品質量至歐盟IV期標準〔車用柴油質量標準已在二零零二年起收緊至歐盟IV期標準〕	歐盟IV期車用汽油標準已在二零零五年一月一日起正式生效。
	〔二零零七年十二月新	由二零零七年十二月一日起，將歐盟V

措施	實施時間表	實施進度 (至二零零七年十一月三十日)
	增項目) 引入符合歐盟 V 期標準 的車用燃料	期車用柴油的燃油稅減至每公升五角 六仙，為期兩年，以鼓勵本地市場盡早 供應這種更環保的車用燃料。
收緊新登記車 輛廢氣排放標 準	由二零零六年起實施歐 盟 IV 期車輛廢氣排放標 準	由二零零七年一月一日起對所有新登 記的車輛實施歐盟 IV 期廢氣排放標 準。
	與歐盟同步實施歐盟 V 期機動車尾氣排放標準	計劃與歐盟同步在二零零九年十月一 日對重逾 3.5 公噸的重型車輛實施歐盟 V 期尾氣排放標準。
渡輪使用較潔 淨燃油	(二零零七年十二月新 增項目) 研究在渡輪使用較潔淨 燃油	我們已成立一個由有關政策局/部門組 成的工作小組，以研究在渡輪使用較潔 淨燃油。工作小組會考慮相關事項，包 括邀請渡輪營辦商試驗在渡輪使用較 潔淨燃油。端視試驗的結果，我們會制 訂可能的方案以鼓勵渡輪營辦商轉用 較潔淨燃油。
減少印刷工 序、漆油和消 費產品的 VOC 排放	在二零零四或二零零五 年提交法例要求含 VOC 的產品附有 VOC 含量標 簽 其後逐步引入法例以減 少高 VOC 含量產品的使 用和訂定印刷工序的 VOC 排放標準	由二零零七年四月一日起，政府開始分 階段執行新規例，以規管建築漆料/塗 料、印墨及六大類指定消費品(即空氣 清新劑、噴髮膠、多用途潤滑劑、地蠟 清除劑、除蟲劑和噴霧驅蟲劑)的 VOC 含量，以及要求平版熱固卷筒印刷機必 須由二零零九年一月一日起安裝管制 VOC 的排放器件。
減少發電廠的 排放	訂定有效及靈活的機制 (可包括排污交易)控 制發電廠的 SO ₂ 、NO _x 和 RSP 排放總量，務求	政府已在二零零五年六月接納兩家電 力公司在財務計劃中提議的減排方 案。中華電力有限公司(中電)會為其中 四台各 677 兆瓦的燃煤機組加裝脫硫和

措施	實施時間表	實施進度 〔至二零零七年十一月三十日〕
	在二零一零年或之前達至減排目標	<p>脫硝裝置。香港電燈有限公司(港燈)則會在兩台各 350 兆瓦的燃煤機組加裝低氮燃燒器和脫硫裝置。</p> <p>中電正增加使用超低硫燃煤，並開發液化天然氣接收設施，以增加天然氣供應。</p> <p>港燈首台 335 兆瓦天然氣發電機組已在二零零六年十月正式投入運作。香港首台具商業規模的 800 千瓦風力發電機組已在二零零六年二月投產。</p>
	對發電廠實施排放總量控制	<p>已在中電青山、龍鼓灘和竹篙灣發電廠及港燈南丫發電廠的指明工序牌照內加入排放總量上限並會逐步收緊，務求盡量減低其排放量，以達至二零一零年的減排目標。</p> <p>正修訂《空氣污染管制條例》以方便電力公司進行排污交易，以及為電力公司訂明二零一零年及以後的排污總額上限。</p>
減少工商業運作的排放	〔二零零七年十二月新增項目〕 規定在工商業運作中使用超低硫柴油	我們已就立法規定所有工商業運作使用超低硫柴油諮詢業界。我們的目標是在二零零八年上半年提交所需的修訂法案，以實施這項建議。
提高建築物的能源效益	〔二零零七年十二月新增項目〕 就強制遵守「建築物能源效益守則」的建議諮詢公眾	政府在二零零七年十二月二十八日就建議強制遵守《建築物能源效益守則》，展開為期三個月的公眾諮詢。

措施	實施時間表	實施進度 (至二零零七年十一月三十日)
能源效益標籤計劃	〔二零零七年十二月新增項目〕 推動《能源效益(產品標籤)條例草案》的立法審議程序	我們的目標是在二零零八年內推行強制性「能源效益標籤計劃」第一階段。我們並正籌備第二階段的強制性計劃，以逐漸把強制要求擴至更多的產品。
鼓勵採用更清潔的生產技術和工序	〔二零零七年十二月新增項目〕 展開一個五年計劃，向位於珠江三角洲地區的港資工廠就採用更清潔的生產技術和工序提供專業意見及技術支援	我們已就計劃諮詢工商業聯會的意見，並得到財務委員會撥款支持這項措施。