



環境局



環境保護署



# 綠色香港



綠色大事



同心耕耘廿五載 共創綠色新世代

25 Years of Sustained Effort for a Greener Future

2011年12月號

## 建議使用高科技儀器偵測無色汽車廢氣



香

港將於2013年的上半年在路邊設置汽車廢氣遙測儀器，偵測排放過量廢氣的汽油和石油氣車輛。

環保署在11月15日公布為期兩個月的諮詢文件，諮詢持分者、業界和立法會的意見。該計劃是環保署建議的措施之一。

環保署發言人說：「維修不善的汽油和石油氣車輛會排放過量無色的廢氣，包括氮氧化物、碳氫化合物及一氧化碳，引致路邊空氣污染指數達甚高水平。這些氣體難以用肉眼看見，但可以透過遙測儀器偵測它們的排放量。」

環保署已選定合適的公路和街道，設置這種以紅外線和紫外線來偵測無色廢氣的儀器。

車主需把排放過量廢氣的車輛維修，並將車輛送往廢氣檢測中心進行廢氣測試，倘若車輛未能在指定期內通過廢氣測試，車輛行車証會被取消。

此計劃的安排和管制柴油車的車輛黑煙管制計劃相似。

### 針對二氧化氮污染措施

過去十年，政府一直致力改善路邊的空氣質素，包括收緊新車輛的燃油及廢氣排放設計標準。

在1999年至2010年期間，路邊監測站所錄得的二氧化硫和可吸入懸浮粒子的濃度已分別大幅下降63%及34%，但二氧化氮的水平則不降反升，於同期上升了20%。路邊的二氧化氮水平偏高，是導致路邊空氣污染指數不時達到「極高」水平（即超過100）的主要原因。

環保署發言人解釋，在交通繁忙的市區路段，的士及小巴都是造成路邊空氣污染指數超標的主要原因。他續說：「由於小巴和的士的行車里數較高，約有八成的士及約四成半小巴有過量廢氣問題，需要進行維修，例如更換催化器。」

### 建議一次性資助

有見及此，環保署建議預留1億5千萬元為車主提供一次性資助，在新廢氣排放管制計劃實施前，幫助他們更換「催化器」。

較早前行政長官在2011-2012施政報告中解釋，為改善空氣質素，下一個重點是透過不同的措施，以減少路邊空氣污染。

為了有效改善路邊的二氧化氮問題，政府正準備資助專營巴士公司為旗下歐盟二期和三期巴士安裝選擇性催化器，以減少它們的氮氧化物排放。

此外，繼資助歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛提早以新車替代舊車計劃後，政府已推出同類的計劃，資助歐盟二期柴油商業車輛。

同時，政府與廣東省政府正合作制訂珠江三角洲地區的2010年後減排的安排，當中包括處理區內臭氧及其他空氣污染的問題。



汽車廢氣遙測儀器。



綠知識

“可吸入懸浮粒子是懸浮粒子中氣動直徑不大於1.0微米的部分，它們可以深入肺部。視乎來源，可吸入懸浮粒子可由不同成分組成。”



# 禁止汽車引擎空轉條例生效

**禁**止汽車引擎空轉的條例於12月15日生效，標誌著香港改善路邊空氣污染的持續努力又向前邁出一大步。

《汽車引擎空轉（定額罰款）條例》規定，司機在60分鐘時段內不可空轉車輛引擎超過3分鐘。

執法人員可向違反停車熄匙規定的司機發出罰款通知書，要求該司機繳交定額罰款\$320。

除了減少空氣污染，新法例有助減低由於汽車空轉引擎所產生的熱量和噪音滋擾。

此措施適用於所有裝有內燃引擎的車輛，不論是在路面行走或用於非路面運作的車輛。但是，此規定不適用於電動汽車和正單純以電力操作的混合動力汽



車，因為它們不會排放廢氣。

↑ 禁止汽車引擎空轉條例於12月15日生效。

## 條例有限豁免

《條例》容許某些情況豁免遵守停車熄匙規定，例如在某緊急事故或意外中，必須讓車輛引擎空轉以提供協助的司機；在的士站內之的士的司機；以及在綠色小巴士每條路線的首兩輛綠色小巴士的司機。

環境保護署於11月起舉辦巡迴展覽，讓公眾加深了解該條例的主要條文，並

推廣綠色駕駛習慣。這些活動將陸續在不同的地點舉行，直至2012年1月。

展覽內有展板和冊子詳述停車熄匙的好處、汽車引擎空轉對環境和健康造成的影響，同時利用互動屏幕電子遊戲、攤位遊戲和電視宣傳短片播放，加強說明和宣傳效果。

環境保護署亦已在全港展開大型宣傳教育活動，透過不同渠道，宣揚停車熄匙的環保信息，讓駕駛人士及公眾了解《條例》的實施及規定。■

# 綠色運輸試驗基金批出撥款



↑ 首席環境保護主任何嘉文(左三)與聯邦快遞公司董事總經理梁銘添簽署資助協議。該公司為13個獲批申請者之一。

**綠**色運輸試驗基金批出13項申請，資助業界試驗綠色創新的運輸技術。

基金督導委員會於9月經過審議後支持上述申請項目，有關試驗將於2012年展開。

獲批的申請涉及16輛電動巴士和9輛電動貨車的試驗計劃，貨車總重由1.8至10

噸不等，基金資助總金額約5,000萬元。

電動巴士會用以提供非專營巴士服務，包括酒店及屋苑穿梭巴士、員工及校園交通服務等。

它們行走路線將會覆蓋廣泛地區、不同的運作和道路情況，包括長程路線、市區繁忙區域、斜路等，以測試電動巴士於不同運作環境的表現。

## 綠色運輸可緩減路邊空氣污染

汽車是路邊空氣污染的主要源頭，佔本地產生的溫室氣體排放量18%。

作為承諾促進清潔運輸的一部分，政府撥款3億元成立綠色運輸試驗基金，以鼓勵運輸業界試驗低污染和低碳的綠色

運輸技術。

基金接受以香港為業務基地的現有運輸營運商申請，包括從事營運渡輪、的士、小巴、慈善和非牟利機構為其顧客提供服務的車輛、專營及非專營公共巴士和貨車。

推廣綠色運輸不但能改善空氣質素，更有助減少碳排放，緩減全球氣候變化。■







# 「污染者自付」 加快推行強制性生產者責任計劃

香港政府正加緊籌備擴大塑膠購物袋徵費計劃至涵蓋所有零售商；同時亦正在籌劃一個新的強制性生產者責任計劃，以妥善處理廢電器和電子產品。

塑膠袋徵費計劃於2009年根據《產品環保責任條例》推出，以「污染者自付」為原則，成為本港首項強制性生產者責任計劃。

目前它適用於約3,300個已登記零售商。這些登記零售商如向顧客提供塑膠購物袋，須收取每個五角的環保徵費。

香港政府在2011年5月就進一步擴大徵費計劃至涵蓋所有零售商展開為期三個月公眾諮詢。整體而言，社會對擴大徵費計劃的反應正面。■



環境局副局長潘潔博士與參觀「擴大塑膠購物袋環保徵費計劃」展覽的小朋友一同參與宣傳綠色生活的互動遊戲。

## 塑膠購物袋環保徵費計劃—未來路向

自塑膠袋徵費計劃實施以來，登記零售店的塑膠購物袋派發量估計減少達90%。徵費計劃亦鼓勵了市民自備購物袋的習慣。然而，在2009年中至2010年中期間，在現行徵費計劃的涵蓋範圍以外，過量使用塑膠購物袋的問題仍然嚴重。由2009年年中至2010年年中，就受規管零售商以外的界別而言，棄置於堆填區的塑膠購物袋數量增加約6%。環境保護署建議進一步擴大徵費計劃如下：

- \*在零售貨品時，除有關豁免情況外，一律禁止免費派發塑膠購物袋。售賣者如派發塑膠購物袋，須向顧客收取每個不少於五角的費用
- \*部分塑膠購物袋可獲豁免，但僅限於用作盛載食物、飲品、藥物或供人或動物食用的其他物品；如果上述物品經過包裝及已與外界環境妥為分隔，則有關豁免不適用
- \*將平頭膠袋納入塑膠購物袋的法定定義內並受到規管

- \*塑膠購物袋徵費由商戶保留，而無須上繳政府
- \*巡查和突擊檢查零售店舖以及考慮引入定額罰款
- 擴大生產者責任計劃成功與否，實有賴社會大眾的支持，身體力行作出行為上的改變，自備購物袋。政府會積極加強公眾教育和宣傳，以提高市民和業界對徵費計劃的目標和循規要求的認識。■

## 確保廢電器電子產品能妥善處置



環境局局長邱騰華就徵詢公眾對透過強制性生產者責任計劃處理廢電器電子產品的意見向傳媒作簡介。

環境保護署在2011年11月建議以立法形式，透過實施強制性生產者責任計劃，以妥善管理廢電器電子產品，回收費用會在零售層面購買新電器電子產品時一併收取。

這將包括大眾市場的產品，如電視機，洗衣機，雪櫃，冷氣機和電腦產品，佔本地產生的廢電器電子產品80%以上。

環保署在2010年諮詢公眾時，此建議普遍獲得持份者和回應諮詢的人士支持。

過往數年，香港每年製造超過7萬噸的廢電器電子產品。因此，我們需要發展一套符合環保責任精神而且因應本地情況的解決方案，以解決廢電器電子產品的問題。■

## 綜合計劃處理廢電器電子產品



儲存及拆解廢電器電子產品的場地，將在計劃中受到牌照規管。

環保署提出的建議方案，重點如下：

- \*零售商售出新電器電子產品時，必需一併徵收回收費
- \*零售商提供免費回收服務，以提高廢電器電子產品回收效率
- \*發牌規定以達到安全和無損環境地儲存及處理廢電器電子產品
- \*禁止在堆填區棄置受規管的廢電器電子產品
- \*引入進口和出口許可證管制，以防止廢電器電子產品由其他地區運至香港棄置，並確保本港產生的廢電器電子產品留在香港有適當的處理。

為了促進這項計劃，並減輕對業界的影響，建議廢電器電子產品廢物管理承辦商，透過公開招標才可提供收集和回收服務。政府將預留環保園約三公頃的土地，興建廢電器電子產品處理廠。■



“ 購物時，除了記得自備環保購物袋，可選購包裝簡單的貨品，減少資源的浪費， ” 有助節省包裝過程所消耗的能源。

# 減少、循環再造 屋苑廚餘



← 屋苑廚餘循環再造項目的宣傳海報。

環境保護署發言人表示，屋苑對計劃的反應十分積極。

預計11個屋苑將於2012年首季安裝現場廚餘處理設施。

每台設施每日能將50至100公斤已分類廚餘轉化為堆肥，作園藝之用。

相關的教育和推廣活動亦會同步舉行，鼓勵居民積極參與，提高他們對減少和回收廚餘的意識。

「屋苑廚餘循環再造項目」總額為5,000萬元，首輪撥款給11個屋苑共約900萬元。

環保署發言人表示，預算在收集有關回收和現場處理廚餘數據和總結經驗後，推出項目第二階段。

他補充：「現時我們會密切監察計劃的進度，亦會繼續就減少家居廚餘進行宣傳和教育工作。」■

**就** 鼓勵屋苑減少廚餘及就地處理住戶日常所產生的廚餘，有關的設施和服務快將運作。

環境及自然保育基金於2011年7月推出「屋苑廚餘循環再造項目」，第一批共11個屋苑已獲得資助。

香港每天棄置於堆填區的都市固體廢物當中佔三分之一為廚餘（約3,000公

噸），其中大約2,000公噸廚餘來自家居住宅。

解決廚餘問題，政府的策略是避免及減少廚餘的產生，以及把無可避免的廚餘轉化成有用的資源。

新措施會向屋苑撥款安裝現場廚餘處理設施，引進相關配套設施和服務，亦會鼓勵住戶在源頭將廚餘分類。

## 增加社區對「持久性有機污染物」的認識

你對「持久性有機污染物」的認識有多少？

**為** 了提高公眾認識，環保署於2011年11月7日至2012年3月12日期間，分別在9個地點舉辦一項巡迴展覽。

「持久性有機污染物」大多是因工業程序產生的有機化合物，能長期抵禦環境降解，並對食物鏈、人類以至生物健康都構成潛在風險。

透過巡迴展覽，市民可認識政府各部門管理「持久性有機污染物」方面的工作，亦了解如何在日常生活中避免「持久性有機污染物」對環境及健康的影響。

展覽於11月7至20日假北角渣華道體育館揭開序幕，並巡迴九龍及新界共7個地點，最後一站是灣仔稅務大樓，展期為2012年2月27日至3月12日。

是次活動同時紀念《斯德哥爾摩公約》簽署10周年。《斯德哥爾摩公約》是一項有關保護人類健康和環境免受持久性有機污染物危害的國際公約。■



↑ 宣傳「持久性有機污染物」巡迴展覽由2011年11月7日至2012年3月12日於全港9個地點展出。圖為長沙灣政府合署地下大堂的展覽。





# 綠色清潔生產 推廣至珠三角地區



↑ 邱騰華（前排左二）、國家工業和信息化部節能與綜合利用司司長周長益（前排左一）及廣東省經濟和信息化委員會副主任畢志堅（前排右二）與嘉許為「粵港清潔生產伙伴」的企業代表合照。

「粵港清潔生產伙伴」計劃，旨在鼓勵和協助位於珠江三角洲地區港資工廠採用清潔生產技術和作業方式為目標，持續展現令人鼓舞的成果。

在10月27日舉行的「粵港清潔生產伙伴」標誌頒授儀式上，113家港資製造

業企業、6家採購商和20家環境技術服務供應商獲頒「粵港清潔生產伙伴」標誌牌。

環境局局長邱騰華在主持標誌頒授儀式時表示：「推動企業實行清潔生產，是粵港合作改善區內環境的其中一項重

點工作。」

## 環保企業 相得益彰

參與計劃的企業同時也能獲益，清潔生產有助它們節約能源，降低材料消耗，有效地節約成本，增強競爭力和建立鮮明的企業形象。

「粵港清潔生產伙伴」標誌計劃是由香港環境局與廣東省經濟和信息化委員會於2009年8月共同推出。

國家工業和信息化部節能與綜合利用司司長周長益在頒授儀式上表示，「清潔生產伙伴計劃」（「伙伴計劃」）有效引導港資企業應用清潔生產技術，為保護區域環境質量、促進經濟可持續發展取得了顯著的成績。

「伙伴計劃」由香港生產力促進局聯同粵港兩地的環保技術服務機構，為珠江三角洲地區的港資工廠提供專業意見及技術支援，鼓勵及協助他們採用清潔生產技術及作業方式，減少排放和節省能源，從而為改善區域環境作出貢獻。■

# 香港首座零碳建築命名比賽

當局為位於九龍灣常悅道的香港首座零碳建築，推出命名比賽。

是次命名比賽旨在加強公眾對零碳建築的認知和興趣，鼓勵各界人士發揮創意，提交中文及英文命名，表達對「香港首座零碳建築」的願景及意義。

該比賽由建造業議會主辦，支持機構有環境保護署、多個公共機構及私營企業。

比賽截止日期為2012年1月31日，比賽

分為公開組和學生組，兩組的中英文獲獎者將可得現金獎。

勝出作品更有機會被採納為香港首座零碳建築的正式名稱。

建造業議會與發展局合作發展的零碳建築預定於2012年中落成啟用，將會採用最先進的環保設計和技術，是全港首次為公眾和建造業界，提供一個集合環保教育及低碳生活的展示平台。■



↑ 香港首座零碳建築概念。

# 電動車帶動 綠色香港



↑ 環境局副局長潘潔博士（左五）、機電工程署署長陳鴻祥（右一）及參展機構的代表為「電動車—引領香港邁向綠色新世代」展覽揭幕。

**香** 港科學園在10月舉辦了為期兩天的電動車展覽，有15間參展機構展出不同種類及型號的電動車，包括電單車、私家車、貨車和巴士，以及電動車充電設施。

該展覽題為「電動車—引領香港邁向綠色新世代」，目的是推廣本地廣泛使用電動車。

是次展覽由環境局和機電工程署合辦，並與亞太經濟合作組織（亞太經合組織）「電動車的能源及綠色運輸優點」研討會同時舉行。

環境局副局長潘潔博士致開幕辭時說：「這次研討會的籌辦，引證香港非常重視推動廣泛使用電動車。電動車有助改善路邊空氣質素、減少溫室氣體排放及推動綠色經濟發展。」

## 改善路邊空氣污染

她亦介紹香港推廣使用電動車的 policy，以及行政長官《施政報告》有關改善路邊空氣污染的措施。

潘博士表示：「推廣及發展電動車需要國際社會各成員努力和合作。這次亞太經合組織研討會是個寶貴的機會，讓各成員經濟體一同檢視和討論各項與電車的使用有關的事宜，由制定政策、策略，以至技術發展和經驗分享等。」

為期兩日的研討會由內地及香港合辦，獲多個亞太經合組織成員的講者和代表參與，反應熱烈。■



↑ 環境局副局長潘潔博士（中）參觀電動車展覽。

## 收集公眾對樓宇節能減排的意見



**由** 可持續發展委員會開展的「紓緩氣候變化：從樓宇節能減排開始」社會參與過程的意見收集階段已於12月4日結束。

這次社會參與過程的目的是進一步推動在樓宇內節能減排，從而減少溫室氣體排放，協助應對氣候變化。

在獨立匯報機構的協助下，委員會現將收集回來的意見，加以分析，然後再就未來路向作出建議。■

← 由可持續發展委員會及香港電台合辦的宣傳活動。

鳴謝政府新聞處提供本刊圖片。

