



East Asian Crossing (EAC) Cable System (TKO)

Route Position of Segment C

Latitude	Longitude	Maximum Burial Depth (m)
22° 16.884' N	114° 16.002' E	---
22° 16.843' N	114° 15.903' E	5.0
22° 16.828' N	114° 15.868' E	5.0
22° 16.592' N	114° 15.714' E	5.0
22° 16.083' N	114° 15.426' E	5.0
22° 15.553' N	114° 15.637' E	5.0
22° 14.318' N	114° 15.627' E	5.0
22° 14.020' N	114° 15.725' E	5.0
22° 13.834' N	114° 15.947' E	5.0
22° 13.727' N	114° 15.971' E	5.0
22° 13.060' N	114° 15.840' E	1.5
22° 12.320' N	114° 16.183' E	1.5
22° 12.272' N	114° 16.246' E	1.5
22° 12.230' N	114° 16.302' E	1.5
22° 12.100' N	114° 16.475' E	1.5
22° 11.985' N	114° 16.628' E	1.5
22° 12.043' N	114° 17.019' E	1.5
22° 12.151' N	114° 17.744' E	1.5
22° 12.142' N	114° 18.242' E	1.5
22° 12.097' N	114° 20.737' E	1.5
22° 12.153' N	114° 22.091' E	1.5
22° 12.202' N	114° 23.259' E	1.5
22° 12.229' N	114° 23.308' E	1.5
22° 12.434' N	114° 23.677' E	1.5
22° 13.068' N	114° 24.287' E	1.5
22° 13.449' N	114° 24.653' E	1.5
22° 13.455' N	114° 24.665' E	1.5
22° 13.718' N	114° 25.115' E	1.5
22° 13.920' N	114° 29.130' E	1.5
22° 13.967' N	114° 29.961' E	1.5

Route Position of Segment D

Latitude	Longitude	Maximum Burial Depth (m)
22° 16.884' N	114° 16.002' E	---
22° 16.843' N	114° 15.903' E	5.0
22° 16.580' N	114° 15.738' E	5.0
22° 16.116' N	114° 15.476' E	5.0
22° 15.558' N	114° 15.692' E	5.0
22° 15.407' N	114° 15.690' E	5.0
22° 13.655' N	114° 16.304' E	5.0
22° 13.195' N	114° 16.941' E	1.5
22° 12.624' N	114° 17.209' E	1.5
22° 12.514' N	114° 17.303' E	1.5
22° 12.323' N	114° 17.467' E	1.5
22° 12.299' N	114° 17.487' E	1.5
22° 12.222' N	114° 17.553' E	1.5
22° 12.242' N	114° 17.735' E	1.5
22° 12.250' N	114° 20.181' E	1.5
22° 12.505' N	114° 23.016' E	1.5
22° 12.683' N	114° 23.412' E	1.5
22° 13.002' N	114° 23.742' E	1.5
22° 13.469' N	114° 24.224' E	1.5
22° 13.960' N	114° 24.732' E	1.5
22° 14.110' N	114° 25.037' E	1.5
22° 14.345' N	114° 29.130' E	1.5