中力顧問有限公司

屯門臨時高卡車場
環境影響評估報告

工程項目簡介

申請批准直接申請環境許可證

(21564-PPI Rev B)

APRIL 2002

康冠偉顧問有限公司

甲) 申請工程簡介 (第一頁)

1. 工程項目
   臨時高卡車場

2. 工程內容及性質
   是項計劃是在屯門興建一個臨時高卡車賽車場. 工程選址在樂安排前機場貨物運輸站.舊址 (見圖一). 工程包括建造一條供電油高卡車行駛的戶外賽道, 有關高卡車資料請閱附頁一.

   由於上述工程的毗鄰 南豐地產發展商在屯門地段 419 正興建的小欖工程(NF1)入伙期預計在今年十一月(見圖一及附頁二), 故此是項臨時高卡車車場工程項目的環境許可證只申請由二零零二年四月至二零零二年十月.

   計劃興建的車場賽道附設足夠的安全設施, 車場賽道全長爲五百米. 開放時間由星期一至星期日, 上午九時至晚上十一時. 車場聘有二十名訓練員與及最多可容納二百個客人. 根據機電工程署條例, 在同一時間, 賽道最多只可行駛十輛高卡車.

   列表一 詳細列出高卡車車場內的設施, 車場的草擬全圖則見於附頁三.

   列表一. 擬興建高卡車場的設施: :

設 施
訓 練 跑 道
儲 物 室
維 修 站
急 救 室
洗 手 間
展 覽 區
員 工 更 衣 室
辦 公 室
水 吧

   除上述設施外, 是項工程已包括有減低環境影響的設施有以下 :
   * 興建 2.2 米高的外圍牆以幫助隔音(附頁三)
   * 提供流動洗手間與及聘用合格的廢棄物回收公司處理廢物(附頁四)
   * 由專業廢料處理商收集並處理化學廢料(附頁四)

3. 項目申請者名稱
中力顧問有限公司

4. 項目計劃地點及面積
地點： 是項工程地點位於 新界屯門 59 區, 樂安排青發街第三段.
(見圖一)

場地面積: 約 4,600 平方米

工程佔地總面積： 約 4,600 平方米

5. 該場地過去使用歷史
該場地位於過往機場管理局樂安排貨物轉運中心, 據中力顧問公司表示該場地的租約 沒有搬遷及還原限制條文.(見附頁六).

6. 工程類別
是項賽車場項目是屬於環境影響評估條例下的-指定工程項目 表二, 第 I 部. (Schedule 2, Part 1, 0.4)

7. 聯絡人姓名及電話
聯絡人姓名及電話見於下列表二

列表二 聯絡人姓名及電話：

工程組別	公司	聯絡人	電話	傳真號碼
工程申請人	中力顧問有限公司			
環境評估顧問	康冠偉顧問有限公司			

8. 已向特區政府部門領取之牌照
是項工程及運作模式已獲機電工程署, 食物環境衛生署及消防署發出牌照 (見附頁五),

乙) 工程概括及建設

是項工程由中力顧問有限公司草擬及設計, 康冠偉顧問有限公司被委任作該項工程的環境影響評估顧問.

工程建築期需時九天 (見附頁七)

搬遷移動期需時約七天.

丙) 預計對環境影響

興建時期與及該車場落成後運作的時候 預計對環境的影響如下 :

. 建築期

1. 建築噪音影響

建築預計包括建立外圍圍牆, 場地廢棄物清理, 車輪胎搬運, 鋪設 500 米長之賽道和建造一條小型行人天橋(附頁七). 以上工程需要機動設備(PME)只是 5.5 噸貨車及手用壓震機. 上述工程施工會在日間上午七時至下午七時進行.

至於就近最感應強的地方(SRs)包括小欖新村, 位於距離車場多於二百米以外, 換言之,最敏感接收人士不會受建造時的噪音影響, 只會接收到有限量的機動設備所產生的聲浪, 例如 5.5 噸貨車: 聲功率級 112dB(A) 與及 手用壓震機: 聲功率級 105dB(A) 的聲響.

施工期間, 最敏感接收人士所接收的聲浪不會超出環保條例(EIAO-TM)日間所管制的 75dB(A)標準.

施工的合約商會被要求具備良好的施工措施來控制建築聲浪及盡量減少噪音

2. 塵埃影響

在施工期間, 廢塵會被嚴格控制. 裝修工程無須折卸建築物,
施工丞建商會被要求執行防範廢塵產生與及對環境減少負面影響.

3. 水質影響

施工期間不會產生污水. 因此工程沒有造成水質污染影響

4. 廢棄物處理

施工期間所造成的廢棄物會按廢棄物處理條例(WDO) 收集及處理.

5. 視察及景觀影響

建議中的車場沒有造成視覺及景觀影響, 預計最接近的民居建築物會在距離車場二百米處以外.

運作期間

6. 空氣污染

在車場行走的高卡車是用四衝程發動, 電油容量最高爲 60c.c. 如此發動相等於一部小型電單車, 所以對空氣造成極少影響.

預測驗高卡車對空氣的影響程度, 已應用了 CALINE4 計算模式.
以約兩分鐘圈速及每次行走十部高卡車爲基準, 每小時會有三百部車在跑道走過. 這設定是以跑道不停被使用爲原則. 測驗結果見於附頁八.
此測驗證明高卡車行走所產生的廢氣對最敏感受體的影響是合符香港空氣質數(HKAQO)標準.

列表三

空氣污染原素	預測濃度 每立方米微克(ug/m3)	空氣質數指標 每立方米微克(ug/m3)
一小時二氧化氮	78*	300
二十四小時懸浮粒子	51**	180

Note:
*含背景濃度 61ug/m3.
**含背景濃度 50ug/m3.

高卡車沒有外掃油漆, 當車行走時不會對全場造成任何嗅覺影響.

7. 噪音影響

車場內聲音的來源主要是高卡車行走時候發出的聲音和廣播聲音.
以時速二十四公里來行駛, 高卡車的車身, 迫力, 輪胎發出的聲浪, 對三米外只是 77 – 82 dB(A). 至於廣播聲音, 播放音樂在揚聲器三米外只造成 75 – 80dB(A) 的聲浪.

鄰近民居包括海澄軒和小欖新村這些敏感接收者都分別在車場外約二百及三百米,(見圖二) 測驗顯示高卡車與及廣播器的聲浪會是 35 – 41dB(A)之間. 數據及評估詳見附頁九至十頁.

8. 交通合聚影響

車場的設計預算最高容納人數是二百人, 預計每天聚集車輛數目大約十輛. 由於遊客數目受預算限制, 可避免對交通造成的負荷.

9. 晚間運作

車場在晚上十一時至早上九時不會運作, 沒有高卡車行走及車輛維修進行.

10. 水質及廢棄物影響

車場內有流動洗手間及洗手設備供應, 每天的日用廢棄物預計爲約五公斤(附頁六). 所有廢棄物均由合格認可廢物處理商收集及處理.(附頁四)

11. 化學廢料

化學廢料預計每月有二十公升, (附頁六), 車頭用的潤滑油和電油的廢料由應可合格的處理商收集處理(附頁四), 不會對環境造成影響.

12. 土地污染

已使用的卡車潤滑油廢油由合格的廢油處理商收集處理, 車場每天有註冊人員檢驗高卡車, 確保車身性能良好及沒有漏油形況出現. 不會造成油污的危機.

13. 意外危機

計劃中的高卡車車場在設計上符合國際安全標準, 車場鋪設防撞輪胎作爲緩衝, 防止意外產生. 車身並加上保護支架. 只有當值人員與及駕駛者可以使用賽道, 其他人士不准踏出賽道.

每位駕駛者在使用賽道前先接受基本講解, 按機電署要求賽道同一時間不可有超過十部高卡車行駛. 車場會向使用者提供頭盔及保護面罩, 防止意外.

14, 火警危機
在車場內最多可儲存二十公升電油, 這是符合消防署安全要求.
爲減低火警災害, 場內同時設有滅火器設備

15 視覺及景觀影響
車場預算只有一條賽道, 一個小型貨櫃辦公室與及一個有篷的休閒地方
對於二百米外的建築物, 此車場不會構成視覺和景觀的影響.

16. 生態影響
此車場選址在生態研究不重要的地方, 對生態環境不造成影響.

丁) 周遭環境的影響

鄰近車場的民居包括海澄軒和小欖新村, 但與車場有相當分隔距離(見圖二)
該處居民受到的噪音來源主要是青山公路和青發街經過的車輛所發出.
在建議中的車場北方是屬於南豐地產發展的地盤, 但入伙期會在工程環境許可證時間界滿之後.

建議中的車場不會對鄰近的環境造成生態和嚴重噪音影響

戊) 環境保護措施

在建築期間和車場運作期間, 爲著減少對環境的影響, 在不同期間會採取下列的措施 :

建築期

1. 保護措施
施工期間, 塵埃, 噪音, 廢棄物污染儘量減少.
工程運作會謹守管制條例如以下及相關(ProPECC)條例:

- 空氣污染管制條例 (建築塵埃)
- 噪音管制條例
- 水質污染管制條例

2. 其他管理
當起卸貨物, 處理及儲存建築物料時, 車場管理人員會做防範措施, 儘可能減少塵埃, 噪音, 廢棄物.

運作期間

3. 空氣質數

計劃中的車場選址在空曠地點, 高卡車的行走對敏感接受者不造成空氣污染..
車場的工作人員每天會檢查車輛, 確保操作正常.

4. 噪音影響

爲減低高卡車活動的聲響, 車場會在四周興建一道二點二米高的鐵造圍牆作爲隔音.

5. 水質控制

車場營運所產生的污水由合格認可的污水處理商處理.

6. 廢棄物處理

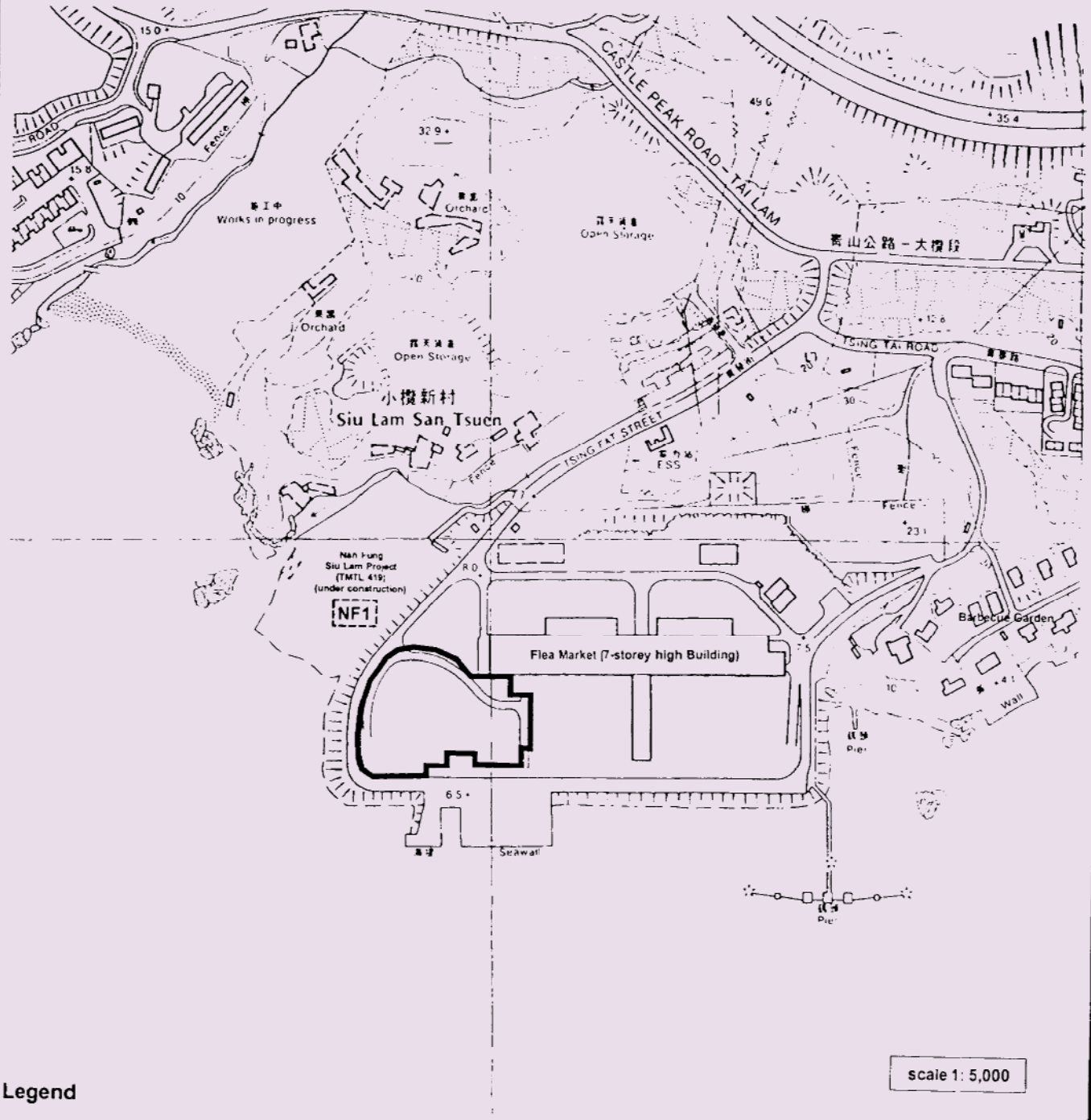
車場會有足夠而合符環境接受的措施來處理及收集因運作所產生的廢棄物.
另外合格應可的化學廢棄物處理商負責回收化學廢物.

7. 火警意外

按消防署條例要求, 建議中的車場會具備防火及滅火設備以確保所有在場人士的安全.

己) 參考過往的 環境影響評估 報告

沒有過往已批准的 環境影響評估報告在這裡適用作參考用途.



Legend

場地位置

NF1 Residential Development under construction (Nam Fung Siu Lam Project)

Westwood Hong & Associates Ltd	TITLE :	FIGURE
PROJECT : 21561	場地位置	1
Karting Track at Tuen Mun		

興建中之
小欖項目 - 漣山
Siu Lam Project - The Hillgrove
(Under Construction)

NORTH

海蓬軒
Villa Sapphire

VS1

TSING FAT STREET

小欖新村
SIU LAM SAN TSUEN

SL1

小欖新村
SIU LAM SAN TSUEN

興建中之南豐小欖項目
Nan Fung Siu Lam Project (NF1)
(Under Construction)

Flea Market (7-storey high Building)

場地位置

Legend

Site location

VS1 Villa Sapphire

SL1 Siu Lam Sun Tsuen

scale 1: 2,000

Westwood Hong & Associates Ltd	TITLE :	FIGURE
PROJECT 21564	敏感接收人士位置	2
Karting Track at Tuen Mun		

附頁一

高卡車資料

型号：TK-160

单座，室内、室外娱乐型

车架：ø32 无缝合金钢管

外型尺寸(mm):1836(长)x1360(宽)x560(高)

机械盘式刹车

后轴：ø30，

三点式安全带

发动机：单缸四冲程HONDA GX160

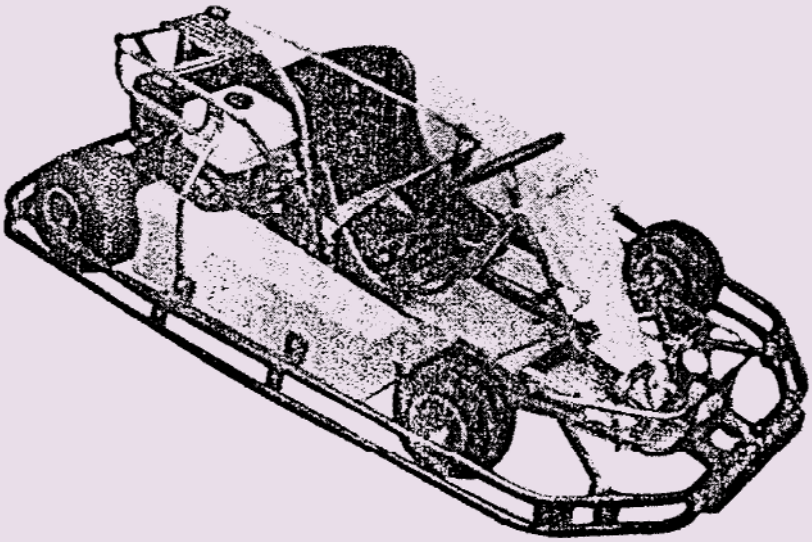
GX200 5.5/6.5马力

前轮：10X3.6-5 (10x4.5-5)

后轮：11X6.0-5 (11x7.1-5)

最高时速：50km/h

重量：~114kg



型号： TK-100SA

单座，儿童娱乐型

车架：ø30 无缝合金钢管

外型尺寸(mm):1600(长)x1200(宽)x560(高)

机械盘式刹车

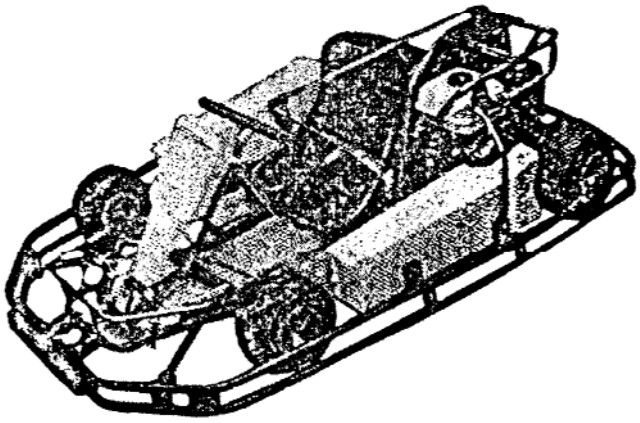
发动机：单缸四冲程HONDA GX100 2.5马力

前轮：10X3.6-5

后轮：11X6.0-5

最高时速：45km/h

重量：~67kg



附頁二

南豐發展商資料提供

晉業建築有限公司
CHUN YIP CONSTRUCTION CO., LIMITED
香港畢打街3號中建大廈10樓 · 10TH FLOOR CENTRAL BUILDING 3 PEDDER STREET HONG KONG
Telephone : 2521 7417 · Fax : 2596 0905 · Telex : 73464 NANFU HX · Cable : NANFUNTEX

Our Ref : 419/MC-150

25th March, 2002

Sinopower Consultants Ltd.
Zone 3, Tsing Fat Street
Lok On Pai, Area 59
Tuen Mun
N.T., Hong Kong
Attn: Mr. Tommy Ho

By Fax & By Post
(2441-5291)

Dear Sirs

Re: Occupation Date
TMTL 419, Siu Lam, Tuen Mun, N.T.

With reference to your faxed letter dated March 19, 2002 regarding the captioned, we wish to advise you that the scheduled Occupation Permit procurement is by the end of September, 2002 whereas the actual occupation will take place after the procurement of CC i.e. by the end of November, 2002.

Yours faithfully
For and on behalf of
CHUN YIP CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

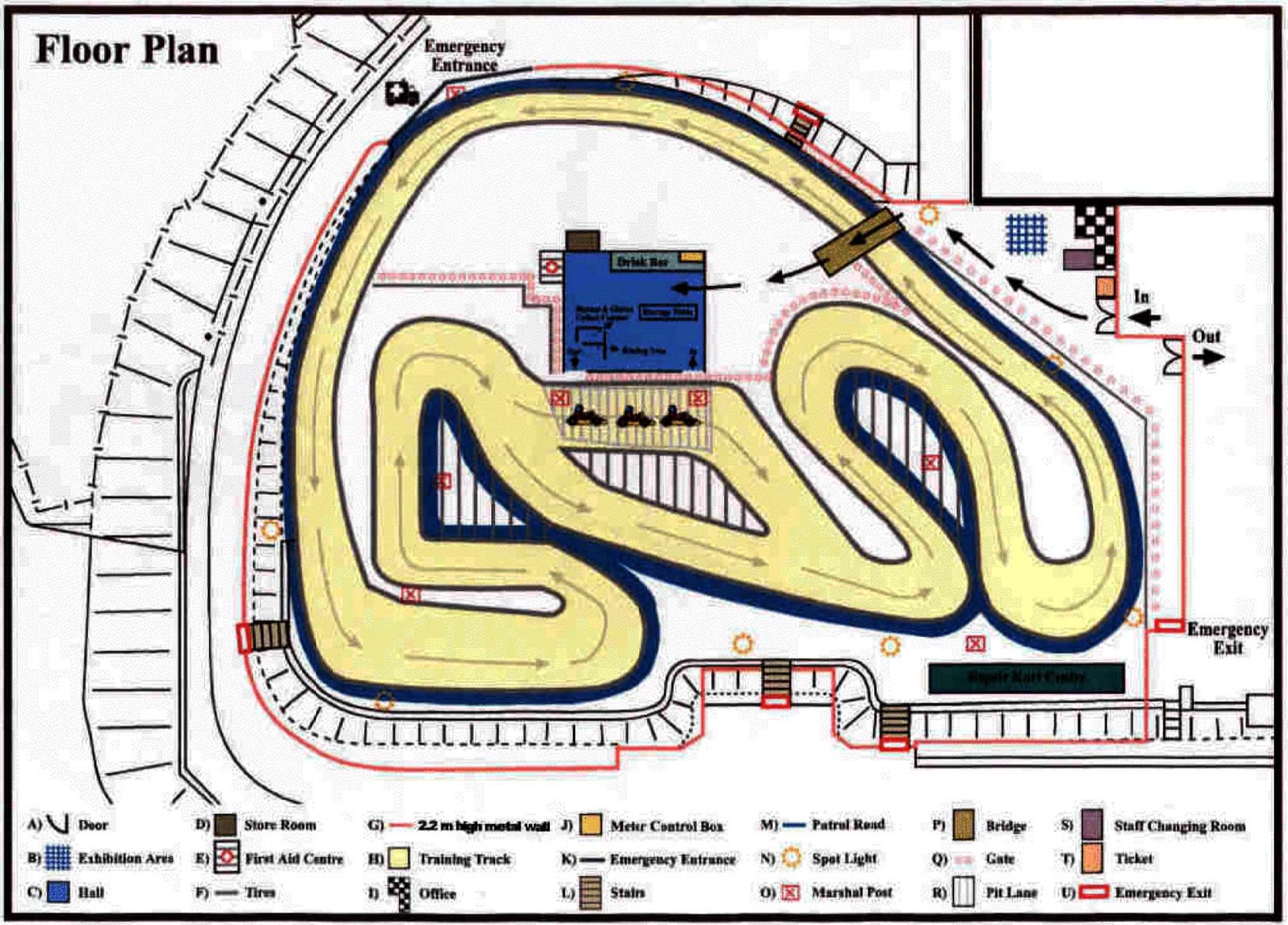
Walter Wan
Construction Manager

WW/ol

附頁三

高卡車場概覽全圖

Floor Plan


Emergency Entrance
Drink Bar
In
Out
Emergency Exit
A) Door
B) Exhibition Area
C) Hall
D) Store Room
E) First Aid Centre
F) Tires
G) 2.2 m high metal wall
H) Training Track
I) Office
J) Meter Control Box
K) Emergency Entrance
L) Stairs
M) Patrol Road
N) Spot Light
O) Marshal Post
P) Bridge
Q) Gate
R) Pit Lane
S) Staff Changing Room
T) Ticket
U) Emergency Exit

附頁四

車場廢棄物處理資料

ToiToi Hong Kong Limited

香港葵涌葵福道 93 號百匯中心 26 樓 2607 室
Unit 2607, 26 F., Broadway Centre, 93 Kwai Fuk Road, Kwai Chung, Hong Kong
Tel: (852) 2477-1911 Fax: (852) 2443-4790

Monday, December 03, 2001

Reference: TT/PT/01/1002196/JA

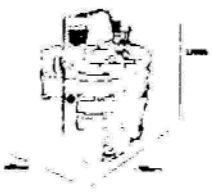
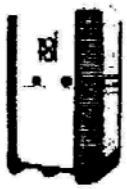
Mr. Patrick Choi
Sinopower Consultants Ltd
102, Hutchison House,
10 Harcourt Road,
Central, HK

By Fax: 2441-5291
Tel: 9464-4733

Dear Patrick

Re: Portable Toilet Rental Service Quotation

We thank you for your interest in our Toi Toi Portable Toilet System regarding the above captioned. We are pleased to submit our quotation for your consideration.

	Portable Toilet Equipment 1 Unit of:	Rental / month / unit HK$
	Sink Station ▪ **Foot operated sink system** ▪ **Soap** ▪ **Hand Towel Paper**	**600.00** **inclusive of rental & once per week service**
	SUPERLOO Toi Fresh Sititng Style ▪ **Urinal** ▪ Concealed toilet bowl ▪ Toilet paper ▪ Hand Washing Sink	**600.00** **inclusive of rental & 4 times per week services per month**

Transportation HK$400 per unit (round trip)

Location : Siu Lam

Service Schedule : *Not including Public holidays*

- Provision of waste water desludging service
- Provision of cleaning service for the toilet interior & exterior

Inclusive of government dump charges, cleaning and washing the toilet interior and exterior, emptying the waste tank, refilling of deodorizer, fresh water and toilet paper.

Reference: TT/PT/01/1002196/JA

Sinopower Consultants Ltd

TOI TOI Sanitary System

WASHABLE HOUSE RESTROOM

Rental HK$ 2,900.00/month

INCLUSIVE OF
Equipment & Service Provided

* One unit of 5 meter Washable House Restroom Rental
* Washroom Hygiene Service (Once per week)
  - Wash down interior walls & doors with professional cleaning chemicals
  - Scrub toilet stand , bowl & urinals
  - Towel dry interior
  - Replace toilet paper & back up supply
  - Flush Floor completely clean
  - Make necessary repairs

Transportation **HK$2,000 (per round trip)**

Installation and connection of Toilet to sewer pipe **HK$2,000**

Requires your assist:

Water supply at site
Electrical connection
Assistance on connection to foul sewer & water
It is the responsibility of Client to get the approval of connecting the toilet to sewer pipe

Location Siu Lam
Delivery 5 12-2001
Deposit One month ($2900)
Payment 30 days (BR copy requested)
Termination One month notice in advance

Not included in contract: Foul sewer pipes repair, maintenance and clearing of external blockage caused by users, sea water supply ofr its repair and maintenance, external fresh water supply or its repair and maintenance.

To confirm your order, simply sign both copies and return the duplicate copy to me. Should you have any queries, please feel free to contact me at **2477-1911 or 9672-6729.**

Quality Service Excellent is our long-term commitment to you.
We look forward to be your business partner soon.

Yours Sincerely,
For and on behalf of
Toi Toi Hong Kong Limited

Janice Lee
Sales Manager

Accepted and Confirmed By
Sinopower Consultants Ltd

SINOPOWER CONSULTANTS LIMITED 中力顧問有限公司

Authorized signature with chop
Name/Title: PATRICK CHOI

DET NORSKE VERITAS

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate No. EMSC - 1071

This is to certify that
the Environmental Management System
of

DUNWELL PETRO-CHEMICAL CO., LTD.
DUNWELL ENVIRONMENTAL MANAGEMENT CO., LTD.

at

Wang Lee Street, Yuen Long Industrial Estate, New Territories, Hong Kong

has been found to conform to the Environmental Management System Standard:

ISO 14001:1996

This Certificate is valid concerning all activities related to:

MANUFACTURE OF LUBRICATION OIL INCLUDING MANAGEMENT OF COLLECTION SERVICE, WASTE OIL RECYCLING AND WASTE WATER TREATMENT

Place and date:
Rotterdam, August 20th, 1999

This Certificate is valid until:
August 20th, 2002

for the Accredited Unit:
DNV CERTIFICATION B.V.,
THE NETHERLANDS

Accredited by
the RvA

Original Certification date:
August 20th, 1999

Ron J. Meijer
Management Representative

C.F. Tong
Lead Auditor

Lack of fulfilment of conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid

Service Scope

Chemical Wastes Collection Services

Services Provided: Chemical Wastes Collection Services

[illegible]

To provide collection, transportation, treatment and disposal services for the following chemical wastes :

i) lubricating oil
ii) non-halogenated solvent
iii) mineral oil
iv) containers, clothing, or other solids contaminated with waste types i), ii) & iii)
v) oil filters contaminated with spent lubricating oil
vi) dry battery, battery casing without electrolyte
vii) containers, clothing or other solids contaminated with paint

[illegible] Procedures

Client informs Dunwell of the waste types and quantities to be collected.

Whenever necessary, sampling of wastes for recycling, treatment and disposal will be required.

Dunwell performs the collection services according to EPD's requirements.

Trip tickets will be provided for client's retention.

Recyclable wastes will be recycled at Dunwell's re-refinery facility at Yuen Long Industrial Estate.

Non-recyclable wastes will be disposed at EPD's approved facilities accordingly.

Remarks

Client shall apply for waste producer license from EPD for every site requiring the specific service.

Client are advised to retain the trip ticket records for a minimal of one year for EPD's inspection.

Dunwell Environmental Management Co., Ltd. is an ISO 14001 certified company.

DUNWELL ENVIRONMENTAL MGMT CO., LTD.
正昌環保管理有限公司

A member of DUNWELL

Service Scope

Petro-Interceptor Cleansing Services

Services Provided: Collection of oily effluent from petro-interceptor

Service Scope

To provide collection, transportation, treatment and disposal services for the oily effluent from petro-interceptors.

Service Procedures

Client informs Dunwell of the waste types and quantities to be collected.
Whenever necessary, sampling of wastes for recycling, treatment and disposal will be required.
Vacuum tankers will be used to collect the oily effluent from client's petro-interceptors.
Dunwell uses on-site water supply to clean the internal walls of petro-interceptors and collects the oily effluent afterwards.
Trip tickets will be provided for client's retention.
Recyclable wastes will be recycled at Dunwell's re-refinery facility at Yuen Long Industrial Estate.
Non-recyclable wastes will be disposed at EPD's approved facilities accordingly.

Remarks

Client shall apply for waste producer license from EPD for every site requiring the specific service.
Client is advised to retain the trip ticket records for a minimal of one year for EPD's inspection.
Dunwell Environmental Management Co., Ltd. is an ISO 14001 certified company.

附頁五

政府部門發出牌照

食物環境衞生署
FOOD AND ENVIRONMENTAL HYGIENE DEPARTMENT

正本——白色
ORIGINAL—WHITE PAPER
副本——黃色
DUPLICATE—YELLOW PAPER

牌照號碼：
Licence No. 001639

公眾娛樂場所牌照（臨時）
PLACES OF PUBLIC ENTERTAINMENT LICENCE (TEMPORARY)

由食物環境衞生署署長根據公眾娛樂場所條例（第 172 章）第 3B 條獲民政事務局局長授權而發。
Issued by the Director of Food and Environmental Hygiene authorised by the Secretary for Home Affairs under section 3B of the Places of Public Entertainment Ordinance, Cap 172.

場所種類及名稱：
Type and name of place Zone 3, Tsing Fat Street, Lok On Pai

場所地點：
Situation of place Area 59, Tuen Mun, N.T.

場所用途：
Purpose for which it is to be kept or used kart exhibition, driving training of racing kart and children leisure kart, social gathering and remote control model car racing.

准許 Mr. CHOI Wai-wah
地址為
of 102 A & B, Hutchison House, 10 Harcourt Road, Central, H.K. (private address)

經營或使用上述場所作為
is hereby authorized to keep or use the above-mentioned place for the purpose of as above

為期 月，由 年 月
for a period of 141 days ~~months~~ from the 11st day

日起生效惟必須遵守下列持牌條件。
of January 2002 subject to the under-mentioned conditions.

牌照期滿日期為 年 月 日。
Date of expiry of licence 31st May 2002

牌費：元收訖
Fee Received $ 9,910.00

(Miss CHENG Ka-yee)
食物環境衞生署署長（ 代行）
for Director of Food and Environmental Hygiene

日期：
Date 11 January 2002

持牌條件
CONDITIONS

1. 持牌人必須遵守公眾娛樂場所規例內一切有關規定。
   The licensee shall observe all the provisions of the Places of Public Entertainment Regulations applicable to him.
2. 該場所最多只能容納之人數：
   Maximum number of persons to be accommodated 200 persons

FEHD 34/TM 584/01
011-049-010-54SC

Ref: (19) in FP/NT/W 25/80867 Serial No. 007798

FIRE SERVICES CERTIFICATE

NAME OF LICENSEE : Mr. CHOI Wai-wah

ADDRESS OF PREMISES : Zone 3, Tsing Fat Street,
Lok On Pai, Area 59,
Tuen Mun, New Territories

The above premises was inspected by officers of the Fire Services Department on 8.1.2002 and at the time of inspection, was in accordance with the plans held by this Department. Fire Services requirements for the licensing of this Place of Public Entertainment (~~Cinema/Theatre~~/Others Kart Exhibition, driving training of racing Kart and children leisure kart, social gathering and ~~remote control model~~ car racing. (Period: 8.1.2002 to 31.5.2002)) by the ~~Regional Services~~ Food and Environmental Hygiene Department were found to be complied with.

N.B.:— (1) You are advised that this Certificate does not cover the storage or use of dangerous goods, or the installation of a ventilation system (i.e. air-conditioning). Separate applications under appropriate legislation are required for such items.

(2) You are required to observe the Fire Services requirements issued to you at all times.

(WONG Kin-cheong)
for *Director of Fire Services*

Date: 15.1.2002

c.c. D of ~~FS/D of RS~~ - (47) in FEHD 34/TM 584/01
Ventilation Division, FSD

FS 366 (Rev. 4/97)

GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION
FORM 5
AMUSEMENT RIDES (SAFETY) ORDINANCE, CHAPTER 449
SECTION 10
PERMIT TO USE AND OPERATE AMUSEMENT RIDE

Electrical and Mechanical
Services Department
98 Caroline Hill Road
Causeway Bay
Hong Kong

Date 12 January 2002

Pursuant to Section 10 of the Amusement Rides (Safety) Ordinance, I hereby permit the use and operation of the amusement ride

Karting
(name of amusement ride)

of *location number XSI-00-001 installed at

Zone 3, Tsing Fat Street, Lok On Pai, Area 59, Tuen Mun, N.T
(ride address)

subject to the conditions stipulated in the Annex to this certificate.

(LAW Yu-wing)
for Director of Electrical and Mechanical Services

* *Please quote this number for future correspondence.*

Receipt No. : L449963
Payment Amount : HK$5,340-

EMSD/GLA03

機電工程署 EMSD

香港特別行政區政府 機電工程署
香港銅鑼灣加路連山道98號
Electrical and Mechanical Services Department
Government of the Hong Kong Special Administrative Region
98 Caroline Hill Road, Causeway Bay, Hong Kong
www.emsd.gov.hk

Telephone 電話號碼: (852) 21358162
Facsimile 圖文傳真: (852) 2577 4901

Our reference 本署檔號: (36) in EM/GL/05/21-24

Your reference 來函檔號:

12 January 2002

Zone 3, Tsing Fat Street
Lok On Pai, Area 59
Tuen Mun, N.T

(Attn. : Mr CHOI Wai-wah)

Dear Sir,

Application for Permit to Use and Operate of Amusement Ride "Karting" (Location No. XSI-00-001) at Zone 3, Tsing Fat Street, Lok On Pai, Area 59, Tuen Mun

I refer to your above application under the Amusement Rides (Safety) Ordinance.

The Form 3 submitted by you on 7 January 2002 has been approved by this Department.

The Form 5 for permission of the use and operation of the above amusement rides and receipt of payment for your application are attached herewith for your retention.

Yours Faithfully,

(Raymond KAN)
for Director of Electrical and Mechanical Services

RK/jc

凡寄來之函件應註明機電工程署收，不應書寫個別職員之姓名。 Correspondence should be addressed to the Electrical and Mechanical Services Department and not to individual officers by name.

GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

FORM 22

AMUSEMENT RIDES (SAFETY)(OPERATION AND MAINTENANCE) REGULATION, CHAPTER 449

SECTION 5

CERTIFICATE OF APPROVAL AS A COMPETENT PERSON

Certificate No. C-075

[redacted]

Electrical and Mechanical
Services Department
98 Caroline Hill Road
Causeway Bay
Hong Kong

Date 10 January 2002

I hereby approve, under Section 5 of the Amusement Rides (Safety) (Operation and Maintenance) Regulation, [redacted] Being the holder of
(name of certificate holder)

"Hong Kong Identity Card / ~~Passport No.~~ [redacted] to carry out the duties of a Competent Person *under the conditions as stipulated in the Annex to this certificate for the following amusement ride owner(s) and for the amusement rides installed in the following location(s) -

Name of Amusement ride Owner(s)	**Location of Amusement Ride(s)**
Sinopower Consultants Limited	Zone 3, Tsing Fat Street, Lok On Pai Area 59, Tuen Mun, N.T.

(LAW Yu-wing)
for Director of Electrical and Mechanical Services

Notes: ① *This certificate shall become null and void when the person named herein shall no longer be employed in the capacity and shall forthwith be returned to the issuing officer at the above address.*

② **The duties which the Competent Person may perform are limited to those stipulated in the Annex to this certificate.*

"Delete if inappropriate

EMSD/GLA22

Name of Applicant	:	[redacted]
HKID No.	:	[redacted]
Ride Name & Location No.	:	Karting (XSI-00-001)
Location of Amusement Ride	:	Zone 3, Tsing Fat Street, Lok On Pai, Area 59, Tuen Mun, N.T..

附頁六

工程策劃資料(中力顧問有限公司提供)

中力顧問有限公司
Sinopower Consultants Ltd.

To : Westwood Hong & Associates Ltd.
Attn : Mr. Westwood Hong
Fax : 25916189
Date: March 27, 2002

Dear Sir,

Kart Motor Track at Lok On Pai, Area 59, Tuen Mun
Additional Information required to support the Project Profile

For the additional information as required to support the Project Profile, please be informed of the followings:

Additional Information :

1. The overall track length of the Kart Motor Track is 500 Metres.
2. There is no specific requirement in the Lease condition of the subject on decommissioning and the restoration.
3. There is no specific requirement on the decommissioning period.
4. For the Boundary Wall, the height is 2.2 metres.
5. The quantities of chemical waste estimated to be generated are 20 litres per month. And, the household waste estimated to be generated are 5 kgs per day.
6. For the attraction of traffic to site, it is estimated to be 10 vehicles per day.

Please note for your information and let us know if you have further comments to the above.

Best Regards,

Patrick Choi.

香港新界屯門青山公路小欖青發街59號 (三號場)
Zone 3, Tsing Fat Street, Lok On Pai, Area 59, Tuen Mun, N.T. Hong Kong.
Tel: (852) 2441 4447 (852) 2441 4446 Fax: (852) 2441 5291

附頁七

工程建築期資料(中力顧問有限公司提供)

中力顧問有限公司
Sinopower Consultants Ltd.

To : Westwood Hong & Associates Ltd.
Attn: Mr. Westwood Hong
c.c. : Angela

Fax: 2591 6189 Date: Apr 2, 2002

Dear Sir,

Kart Motor Track at Lok On Pai,
Area 59, Tuen Mun

We are pleased to inform you the building process of the subject site:

Item	Duration
1. Outlying fence:	takes 2 days
2. Cleaning of waste	takes 2 days
3. Positioning of the tyres for the track 5.5 ton truck was used for unloading the tyres.	takes 3 days
4. Build the bitumen on the track workers used compactor in this process	takes 3 days,
5. Pedestrian bridge	takes 3 days

(Note: Item 1, 2, 3 are going to take place simultaneously)

Please note and let us know if you have any query.

Best Rgds,
Tommy Ho

香港新界屯門青山公路小欖青發街59號 (三號場)
Zone 3, Tsing Fat Street, Lok On Pai, Area 59, Tuen Mun, N.T. Hong Kong.
Tel: (852) 2441 4447 (852) 2441 4446 Fax: (852) 2441 5291

附頁八

空氣影響評估

空氣影響評估

採用方法

1) 用 CALINE4 程式預計高卡車的排放對空氣的影響. 此測試模式同時被美國加州運輸部所採用. 使用程式是 Gaussian diffusion 及採用混合區概念.
2) 根據約兩分鍾走一圈, 賽道同時容納十部高卡車計算, 賽道的流量估計是每小時三百部卡車.
3) 用電腦繪出高卡車場由高卡車排放的全圖(見圖 A8-1).
4) 按 CALINE4 軟件供應商, (Trinity Consultants Inc) 計算方式是把一小時最高濃度乘 0.4 來估計二十四小時的平均濃度. 這計算方法已被美國有關當局接納.
5) 計算一小時二氧化氮的平均濃度是更嚴格標準．預計一小時二氧化氮及二十四小時懸浮粒子包括背景濃度是採用黃金軟件, (Golden Software)用氣象圖表達.

背景濃度

6) 按 2002 年, 香港荃灣區的空氣質數, 二氧化氮, 懸浮粒子的背景濃度如列表 A8-1.

	原素	
	NO_2	RSP
背景濃度 (每立方微克)	61	50

(列表 A8-1 二氧化氮, 懸浮粒子的背景濃度)

空氣釋放功率

7) 高卡車釋放出空氣的原素計有二氧化氮, 懸浮粒子. 排放程度用 2002 年環保車隊車輛平均排放率計算. 即每部車每公里排放出的二氧化氮和懸浮粒子分別是 1.68 和 0.05 克.

8) CALINE4 的標準
CALINE4 的標準可見於 列表 A8-2. 這標準已包括最差天氣數據

CALINE4 採用標準	值計
風速	1m/s
穩定級別	D
周圍的溫度	25 degree C
混合高度	500m
風向標準偏差	12 degree
空氣概略係數	100cm
污染物沉降速度	0 cm/s
污染物沉澱速度	0 cm/s

列表 **A8-2** CALINE4 程式採用標準

結果分析

9) 二氧化氮被認定爲一靜態氣體. 預計百分之二十氧化氮才有二氧化氮的濃度

預計粒子濃度

10) 預測結果見於列表 A8-3 及見於圖 A8-2 及 A8-3. 預測結果顯示由高卡車引起的空氣污染濃度對鄰近最強接受者是合符香港質數標準(HKAQO) CALINE 程式數字見於附頁 8.1.

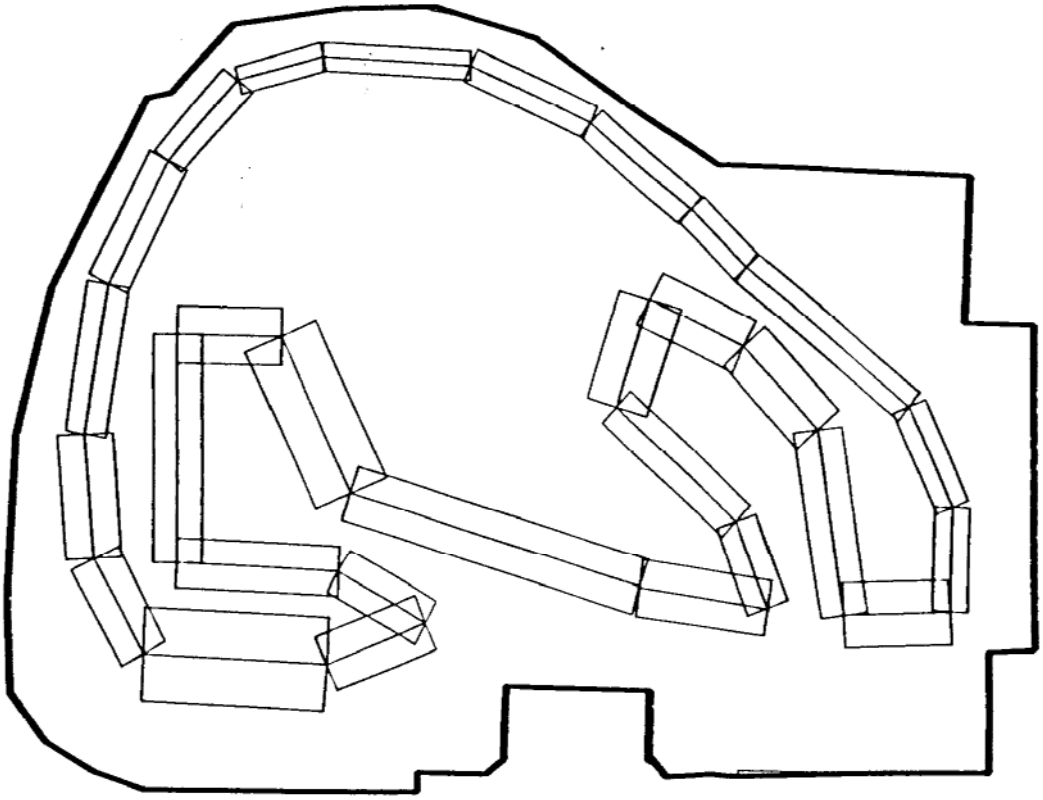
空氣原素	預測最高污染濃度 每立方微克 (ug/m3)	香港空氣質數限制 每立方微克 (ug/m3)
1 小時二氧化氮	78*	300
24 小時懸浮粒子	51**	180

列表 **A8-3** 預測該車場最高污染濃度

備註:

*預測濃度包括背景濃度 61ug/m3

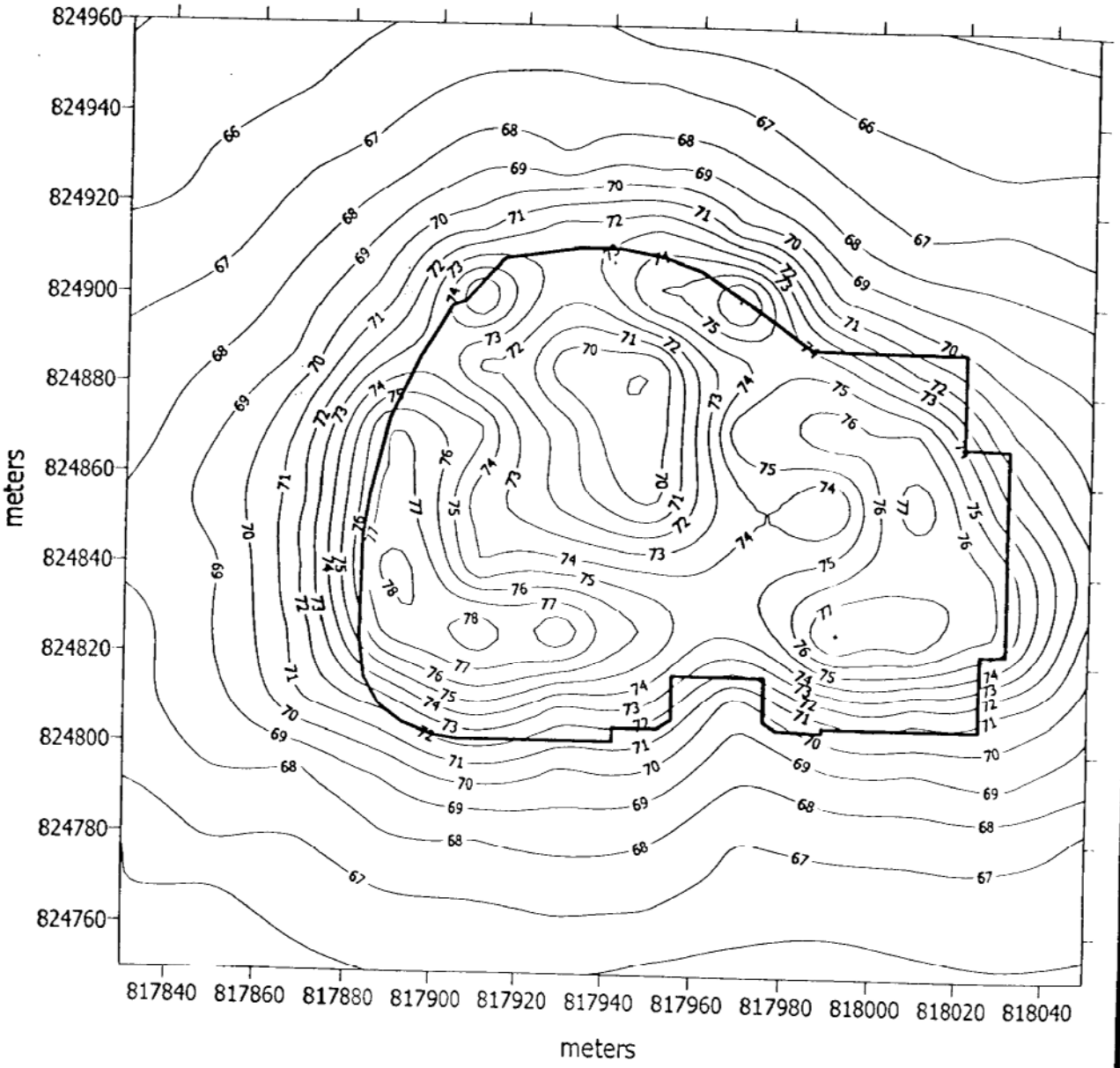
**預測濃度包括背景濃度 50ug/m3



Legend

Site location

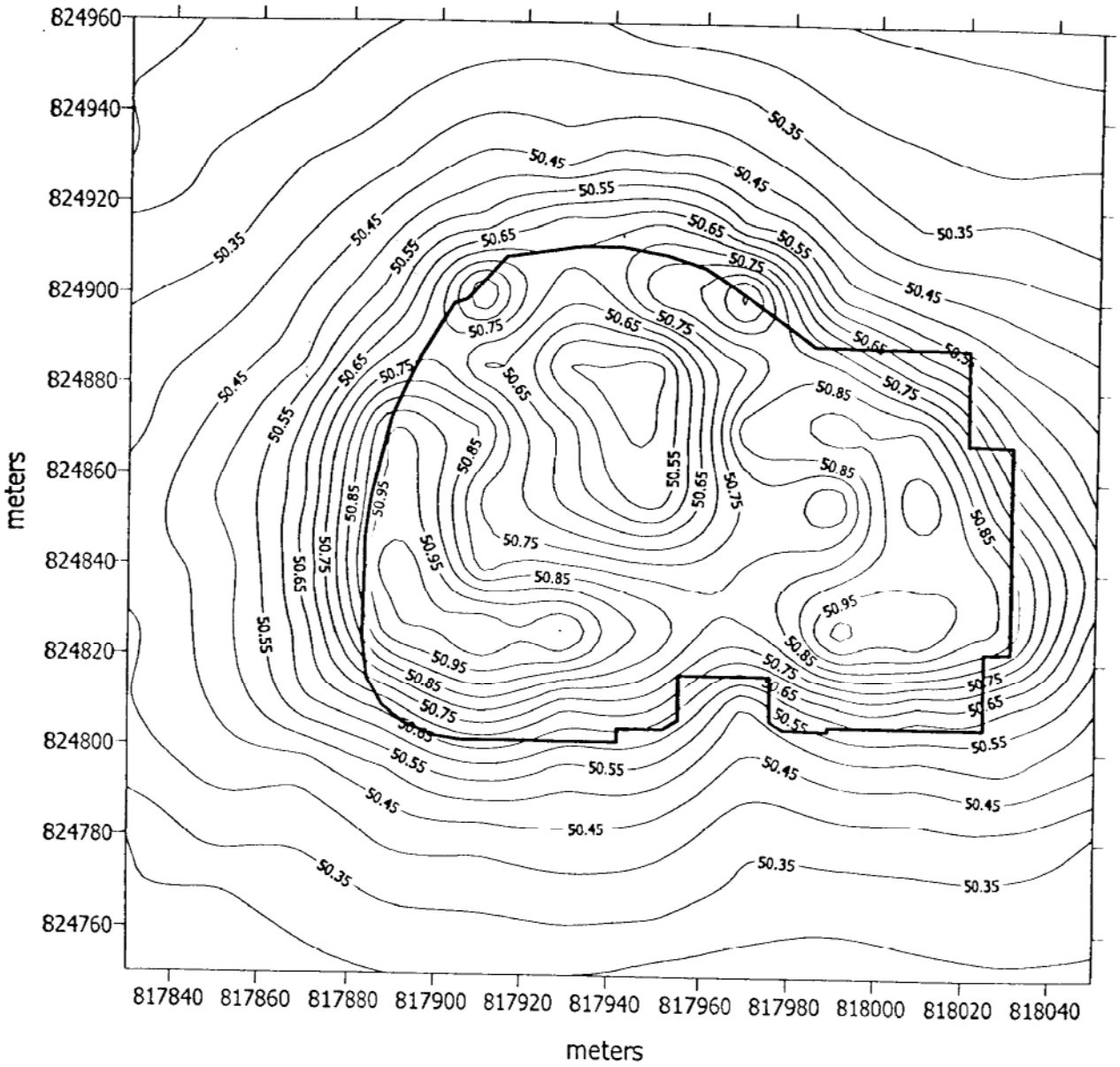
Westwood Hong & Associates Ltd	TITLE :	FIGURE
PROJECT : 21564	車場空氣影響電腦圖	A8-1
Karting Track at Tuen Mun	(Air impact assessment)	



Notes: 1) The HKAQO limit for 1-hr NO_2 is 300μgm^{-3}

2) The background concentration included is 61μgm^{-3} (annual average conc. at Tsuen Wan, 2000)

Westwood Hong & Associates Ltd	評估 1 小時二氧化氮濃度	FIGURE
PROJECT : 21564	地面	A8-2
Karting Track at Tuen Mun	(with site boundaries shown) (in μgm^{-3})	



Notes: 1) The HKAQO limit for 24-hr RSP is 180μgm^{-3}
2) The background concentration included is 50μgm^{-3} (annual average conc. at Tsuen Wan, 2000)

Westwood Hong & Associates Ltd PROJECT : 21564 Karting Track at Tuen Mun	評估 24 小時懸浮粒子 地面 (with site boundaries shown) (in μgm^{-3})	FIGURE A8-3

附頁八點一

CALINE4 預測計算

1 CALINE4 - (DATED CALINE4x)

3.0.0 PC (32 BIT) VERSION
(C) COPYRIGHT 2000, TRINITY CONSULTANTS

Run Began on 1/22/2002 at 17:13:08

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL
JUNE 1989 VERSION
PAGE 1

JOB: 21564 Karting Circuit Tuen Mun(2002)
RUN: 64a1N (WORST CASE ANGLE)
POLLUTANT: NOx

I. SITE VARIABLES

U= 1.0 M/S Z0= 100. CM ALT= 0. (M)
BRG= WORST CASE VD= 0.0 CM/S
CLAS= 4 (D) VS= 0.0 CM/S
MIXH= 500. M AMB= 0.0 PPM
SIGTH= 12. DEGREES TEMP= 25.5 DEGREE (C)

II. LINK VARIABLES

LINK DESCRIPTION	LINK COORDINATES (M) X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VPH	EF (G/MI)	H (M)	W (M)
1. 1	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	14.0
2. 2	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	12.0
3. 3	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	12.0
4. 4	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	15.0
5. 5	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	14.0
6. 6	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	14.0
7. 7	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	13.0
8. 8	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	15.0
9. 9	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	11.0
10. 10	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	11.0
11. 11	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.3	11.0
12. 12	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.0	11.0
13. 13	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-0.4	11.0
14. 14	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	0.4	11.0
15. 15	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	1.2	10.0
16. 16	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	1.4	10.0
17. 17	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	1.0	11.0
18. 18	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	0.5	12.0
19. 19	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-0.1	12.0
20. 20	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-0.7	14.0
21. 21	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.2	13.6
22. 22	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	19.0
23. 23	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	14.0
24. 24	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	13.0
25. 25	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	13.0
26. 26	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	13.0
27. 27	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	14.0
28. 28	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	17.0
29. 29	*****	*****	*****	*****	AG	300	1.7	-1.4	14.0

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	COORDINATES (M) X	Y	Z
1. 1	817830	824750	0.1
2. 2	817830	824765	0.1
3. 3	817830	824780	0.1
4. 4	817830	824795	0.1
5. 5	817830	824810	0.1
6. 6	817830	824825	0.1
7. 7	817830	824840	0.1
8. 8	817830	824855	0.1
9. 9	817830	824870	0.1
10. 10	817830	824885	0.1
11. 11	817830	824900	0.1
12. 12	817830	824915	0.1
13. 13	817830	824930	0.1
14. 14	817830	824945	0.1
15. 15	817830	824960	0.1
16. 16	817850	824750	0.1
17. 17	817850	824765	0.1
18. 18	817850	824780	0.1
19. 19	817850	824795	0.1
20. 20	817850	824810	0.1
21. 21	817850	824825	0.1
22. 22	817850	824840	0.1
23. 23	817850	824855	0.1
24. 24	817850	824870	0.1
25. 25	817850	824885	0.1
26. 26	817850	824900	0.1
27. 27	817850	824915	0.1
28. 28	817850	824930	0.1
29. 29	817850	824945	0.1
30. 30	817850	824960	0.1
31. 31	817870	824750	0.1
32. 32	817870	824765	0.1
33. 33	817870	824780	0.1
34. 34	817870	824795	0.1
35. 35	817870	824810	0.1
36. 36	817870	824825	0.1
37. 37	817870	824840	0.1
38. 38	817870	824855	0.1
39. 39	817870	824870	0.1
40. 40	817870	824885	0.1
41. 41	817870	824900	0.1
42. 42	817870	824915	0.1
43. 43	817870	824930	0.1
44. 44	817870	824945	0.1
45. 45	817870	824960	0.1
46. 46	817890	824750	0.1
47. 47	817890	824765	0.1
48. 48	817890	824780	0.1
49. 49	817890	824795	0.1
50. 50	817890	824810	0.1
51. 51	817890	824825	0.1
52. 52	817890	824840	0.1
53. 53	817890	824855	0.1
54. 54	817890	824870	0.1

55.	55	*	817890	824885	0.1
56.	56	*	817890	824900	0.1
57.	57	*	817890	824915	0.1
58.	58	*	817890	824930	0.1
59.	59	*	817890	824945	0.1
60.	60	*	817890	824960	0.1
61.	61	*	817910	824750	0.1
62.	62	*	817910	824765	0.1
63.	63	*	817910	824780	0.1
64.	64	*	817910	824795	0.1
65.	65	*	817910	824810	0.1
66.	66	*	817910	824825	0.1
67.	67	*	817910	824840	0.1
68.	68	*	817910	824855	0.1
69.	69	*	817910	824870	0.1
70.	70	*	817910	824885	0.1
71.	71	*	817910	824900	0.1
72.	72	*	817910	824915	0.1
73.	73	*	817910	824930	0.1
74.	74	*	817910	824945	0.1
75.	75	*	817910	824960	0.1
76.	76	*	817930	824750	0.1
77.	77	*	817930	824765	0.1
78.	78	*	817930	824780	0.1
79.	79	*	817930	824795	0.1
80.	80	*	817930	824810	0.1
81.	81	*	817930	824825	0.1
82.	82	*	817930	824840	0.1
83.	83	*	817930	824855	0.1
84.	84	*	817930	824870	0.1
85.	85	*	817930	824885	0.1
86.	86	*	817930	824900	0.1
87.	87	*	817930	824915	0.1
88.	88	*	817930	824930	0.1
89.	89	*	817930	824945	0.1
90.	90	*	817930	824960	0.1
91.	91	*	817950	824750	0.1
92.	92	*	817950	824765	0.1
93.	93	*	817950	824780	0.1
94.	94	*	817950	824795	0.1
95.	95	*	817950	824810	0.1
96.	96	*	817950	824825	0.1
97.	97	*	817950	824840	0.1
98.	98	*	817950	824855	0.1
99.	99	*	817950	824870	0.1
100.	100	*	817950	824885	0.1
101.	101	*	817950	824900	0.1
102.	102	*	817950	824915	0.1
103.	103	*	817950	824930	0.1
104.	104	*	817950	824945	0.1
105.	105	*	817950	824960	0.1
106.	106	*	817970	824750	0.1
107.	107	*	817970	824765	0.1
108.	108	*	817970	824780	0.1
109.	109	*	817970	824795	0.1
110.	110	*	817970	824810	0.1
111.	111	*	817970	824825	0.1
112.	112	*	817970	824840	0.1
113.	113	*	817970	824855	0.1
114.	114	*	817970	824870	0.1
115.	115	*	817970	824885	0.1

116.	116	*	817970	824900	0.1
117.	117	*	817970	824915	0.1
118.	118	*	817970	824930	0.1
119.	119	*	817970	824945	0.1
120.	120	*	817970	824960	0.1
121.	121	*	817990	824750	0.1
122.	122	*	817990	824765	0.1
123.	123	*	817990	824780	0.1
124.	124	*	817990	824795	0.1
125.	125	*	817990	824810	0.1
126.	126	*	817990	824825	0.1
127.	127	*	817990	824840	0.1
128.	128	*	817990	824855	0.1
129.	129	*	817990	824870	0.1
130.	130	*	817990	824885	0.1
131.	131	*	817990	824900	0.1
132.	132	*	817990	824915	0.1
133.	133	*	817990	824930	0.1
134.	134	*	817990	824945	0.1
135.	135	*	817990	824960	0.1
136.	136	*	818010	824750	0.1
137.	137	*	818010	824765	0.1
138.	138	*	818010	824780	0.1
139.	139	*	818010	824795	0.1
140.	140	*	818010	824810	0.1
141.	141	*	818010	824825	0.1
142.	142	*	818010	824840	0.1
143.	143	*	818010	824855	0.1
144.	144	*	818010	824870	0.1
145.	145	*	818010	824885	0.1
146.	146	*	818010	824900	0.1
147.	147	*	818010	824915	0.1
148.	148	*	818010	824930	0.1
149.	149	*	818010	824945	0.1
150.	150	*	818010	824960	0.1
151.	151	*	818030	824750	0.1
152.	152	*	818030	824765	0.1
153.	153	*	818030	824780	0.1
154.	154	*	818030	824795	0.1
155.	155	*	818030	824810	0.1
156.	156	*	818030	824825	0.1
157.	157	*	818030	824840	0.1
158.	158	*	818030	824855	0.1
159.	159	*	818030	824870	0.1
160.	160	*	818030	824885	0.1
161.	161	*	818030	824900	0.1
162.	162	*	818030	824915	0.1
163.	163	*	818030	824930	0.1
164.	164	*	818030	824945	0.1
165.	165	*	818030	824960	0.1
166.	166	*	818050	824750	0.1
167.	167	*	818050	824765	0.1
168.	168	*	818050	824780	0.1
169.	169	*	818050	824795	0.1
170.	170	*	818050	824810	0.1
171.	171	*	818050	824825	0.1
172.	172	*	818050	824840	0.1
173.	173	*	818050	824855	0.1
174.	174	*	818050	824870	0.1
175.	175	*	818050	824885	0.1
176.	176	*	818050	824900	0.1

177. 177	* 818050	824915	0.1
178. 178	* 818050	824930	0.1
179. 179	* 818050	824945	0.1
180. 180	* 818050	824960	0.1

IV. MODEL RESULTS (WORST CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR	BRG (DEG)	PRED CONC (PPM)	CONC/LINK (PPM) 1	2	3	4	5	6	7	8
1. 1	49.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. 2	55.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. 3	61.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. 4	69.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. 5	75.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. 6	82.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. 7	90.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. 8	96.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. 9	102.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. 10	108.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. 11	115.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. 12	119.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. 13	130.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14. 14	128.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15. 15	139.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16. 16	46.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17. 17	51.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18. 18	58.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19. 19	65.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20. 20	73.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21. 21	82.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22. 22	91.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. 23	98.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. 24	103.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. 25	112.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. 26	124.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. 27	133.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. 28	140.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. 29	144.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. 30	148.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31. 31	26.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. 32	29.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. 33	53.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. 34	61.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. 35	70.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36. 36	82.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37. 37	93.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38. 38	98.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39. 39	106.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40. 40	117.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41. 41	135.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42. 42	144.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43. 43	150.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
44. 44	154.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45. 45	156.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
46. 46	14.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
47. 47	15.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
48. 48	17.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49. 49	53.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

50.	50	*	66. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
51.	51	*	80. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
52.	52	*	95. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
53.	53	*	101. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
54.	54	*	112. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.	55	*	140. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
56.	56	*	155. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
57.	57	*	160. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
58.	58	*	162. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
59.	59	*	165. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60.	60	*	166. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
61.	61	*	3. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
62.	62	*	1. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
63.	63	*	360. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
64.	64	*	356. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65.	65	*	57. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
66.	66	*	78. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
67.	67	*	122. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68.	68	*	107. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
69.	69	*	181. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
70.	70	*	211. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
71.	71	*	187. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
72.	72	*	181. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
73.	73	*	180. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
74.	74	*	179. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
75.	75	*	179. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
76.	76	*	352. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
77.	77	*	349. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
78.	78	*	347. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
79.	79	*	340. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80.	80	*	349. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
81.	81	*	67. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82.	82	*	94. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
83.	83	*	287. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
84.	84	*	231. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
85.	85	*	209. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
86.	86	*	89. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
87.	87	*	130. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
88.	88	*	140. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
89.	89	*	146. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
90.	90	*	189. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
91.	91	*	342. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
92.	92	*	338. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
93.	93	*	336. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
94.	94	*	330. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
95.	95	*	318. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
96.	96	*	278. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
97.	97	*	99. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
98.	98	*	223. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
99.	99	*	106. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
100.	100	*	127. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
101.	101	*	122. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
102.	102	*	144. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
103.	103	*	154. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
104.	104	*	158. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
105.	105	*	161. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
106.	106	*	332. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
107.	107	*	327. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
108.	108	*	321. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
109.	109	*	311. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
110.	110	*	33. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

111.	111	*	298. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
112.	112	*	259. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
113.	113	*	125. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
114.	114	*	118. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
115.	115	*	125. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
116.	116	*	151. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
117.	117	*	163. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
118.	118	*	167. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
119.	119	*	170. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120.	120	*	172. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
121.	121	*	359. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
122.	122	*	358. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
123.	123	*	357. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
124.	124	*	356. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
125.	125	*	355. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
126.	126	*	342. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
127.	127	*	259. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
128.	128	*	334. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
129.	129	*	238. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
130.	130	*	214. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
131.	131	*	184. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
132.	132	*	186. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
133.	133	*	183. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
134.	134	*	182. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
135.	135	*	182. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
136.	136	*	348. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
137.	137	*	346. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
138.	138	*	342. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
139.	139	*	339. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140.	140	*	339. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
141.	141	*	330. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
142.	142	*	263. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
143.	143	*	308. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
144.	144	*	248. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
145.	145	*	237. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
146.	146	*	227. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
147.	147	*	213. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
148.	148	*	200. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
149.	149	*	197. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
150.	150	*	195. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
151.	151	*	338. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
152.	152	*	336. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
153.	153	*	332. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
154.	154	*	327. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
155.	155	*	320. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
156.	156	*	283. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157.	157	*	267. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158.	158	*	260. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159.	159	*	252. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160.	160	*	242. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161.	161	*	234. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162.	162	*	227. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163.	163	*	221. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164.	164	*	216. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165.	165	*	212. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166.	166	*	330. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167.	167	*	325. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168.	168	*	321. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169.	169	*	314. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170.	170	*	294. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171.	171	*	280. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

172. 172	* 269. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173. 173	* 261. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
174. 174	* 254. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
175. 175	* 248. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
176. 176	* 238. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
177. 177	* 232. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178. 178	* 227. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179. 179	* 222. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180. 180	* 221. *	0.0 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	* CONC/LINK (PPM) * 9	10	11	12	13	14	15	16
1. 1	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. 2	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. 3	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. 4	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. 5	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. 6	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. 7	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. 8	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. 9	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. 10	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. 11	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. 12	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. 13	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14. 14	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15. 15	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16. 16	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17. 17	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18. 18	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19. 19	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20. 20	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21. 21	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22. 22	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. 23	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. 24	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. 25	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. 26	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. 27	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. 28	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. 29	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. 30	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31. 31	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. 32	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. 33	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. 34	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. 35	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36. 36	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37. 37	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38. 38	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39. 39	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40. 40	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41. 41	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42. 42	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43. 43	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
44. 44	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45. 45	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

46. 46	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
47. 47	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
48. 48	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49. 49	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50. 50	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
51. 51	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
52. 52	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
53. 53	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
54. 54	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55. 55	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
56. 56	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
57. 57	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
58. 58	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
59. 59	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60. 60	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
61. 61	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
62. 62	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
63. 63	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
64. 64	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65. 65	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
66. 66	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
67. 67	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68. 68	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
69. 69	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
70. 70	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
71. 71	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
72. 72	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
73. 73	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
74. 74	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
75. 75	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
76. 76	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
77. 77	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
78. 78	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
79. 79	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80. 80	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
81. 81	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82. 82	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
83. 83	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
84. 84	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
85. 85	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
86. 86	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
87. 87	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
88. 88	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
89. 89	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
90. 90	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
91. 91	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
92. 92	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
93. 93	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
94. 94	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
95. 95	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
96. 96	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
97. 97	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
98. 98	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
99. 99	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
100. 100	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
101. 101	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
102. 102	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
103. 103	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
104. 104	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
105. 105	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
106. 106	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

107.	107	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
108.	108	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
109.	109	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
110.	110	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
111.	111	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
112.	112	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
113.	113	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
114.	114	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
115.	115	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
116.	116	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
117.	117	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
118.	118	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
119.	119	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120.	120	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
121.	121	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
122.	122	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
123.	123	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
124.	124	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
125.	125	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
126.	126	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
127.	127	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
128.	128	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
129.	129	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
130.	130	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
131.	131	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
132.	132	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
133.	133	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
134.	134	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
135.	135	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
136.	136	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
137.	137	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
138.	138	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
139.	139	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140.	140	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
141.	141	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
142.	142	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
143.	143	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
144.	144	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
145.	145	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
146.	146	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
147.	147	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
148.	148	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
149.	149	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
150.	150	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
151.	151	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
152.	152	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
153.	153	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
154.	154	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
155.	155	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
156.	156	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157.	157	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158.	158	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159.	159	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160.	160	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161.	161	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162.	162	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163.	163	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164.	164	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165.	165	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166.	166	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167.	167	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

168. 168	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169. 169	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170. 170	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171. 171	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172. 172	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173. 173	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
174. 174	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
175. 175	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
176. 176	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
177. 177	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178. 178	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179. 179	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180. 180	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	* CONC/LINK (PPM) *	17	18	19	20	21	22	23	24
1. 1	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. 2	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. 3	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. 4	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. 5	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. 6	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. 7	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. 8	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. 9	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. 10	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. 11	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. 12	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. 13	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14. 14	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15. 15	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16. 16	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17. 17	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18. 18	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19. 19	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20. 20	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21. 21	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22. 22	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. 23	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. 24	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. 25	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. 26	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. 27	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. 28	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. 29	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. 30	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31. 31	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. 32	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. 33	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. 34	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. 35	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36. 36	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37. 37	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38. 38	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39. 39	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40. 40	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41. 41	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42. 42	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

43.	43	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
44.	44	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45.	45	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
46.	46	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
47.	47	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
48.	48	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49.	49	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50.	50	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
51.	51	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
52.	52	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
53.	53	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
54.	54	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.	55	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
56.	56	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
57.	57	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
58.	58	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
59.	59	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60.	60	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
61.	61	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
62.	62	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
63.	63	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
64.	64	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65.	65	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
66.	66	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
67.	67	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68.	68	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
69.	69	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
70.	70	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
71.	71	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
72.	72	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
73.	73	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
74.	74	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
75.	75	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
76.	76	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
77.	77	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
78.	78	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
79.	79	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80.	80	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
81.	81	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82.	82	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
83.	83	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
84.	84	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
85.	85	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
86.	86	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
87.	87	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
88.	88	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
89.	89	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
90.	90	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
91.	91	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
92.	92	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
93.	93	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
94.	94	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
95.	95	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
96.	96	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
97.	97	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
98.	98	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
99.	99	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
100.	100	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
101.	101	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
102.	102	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
103.	103	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

104.	104	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
105.	105	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
106.	106	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
107.	107	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
108.	108	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
109.	109	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
110.	110	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
111.	111	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
112.	112	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
113.	113	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
114.	114	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
115.	115	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
116.	116	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
117.	117	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
118.	118	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
119.	119	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120.	120	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
121.	121	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
122.	122	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
123.	123	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
124.	124	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
125.	125	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
126.	126	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
127.	127	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
128.	128	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
129.	129	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
130.	130	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
131.	131	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
132.	132	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
133.	133	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
134.	134	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
135.	135	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
136.	136	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
137.	137	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
138.	138	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
139.	139	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140.	140	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
141.	141	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
142.	142	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
143.	143	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
144.	144	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
145.	145	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
146.	146	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
147.	147	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
148.	148	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
149.	149	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
150.	150	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
151.	151	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
152.	152	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
153.	153	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
154.	154	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
155.	155	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
156.	156	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157.	157	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158.	158	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159.	159	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160.	160	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161.	161	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162.	162	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163.	163	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164.	164	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

165. 165	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166. 166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167. 167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168. 168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169. 169	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170. 170	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171. 171	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172. 172	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173. 173	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
174. 174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
175. 175	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
176. 176	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
177. 177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178. 178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179. 179	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180. 180	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM) 25	26	27	28	29
1. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. 8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. 10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. 11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. 12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. 13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14. 14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15. 15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16. 16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17. 17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18. 18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19. 19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20. 20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21. 21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22. 22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23. 23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24. 24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25. 25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26. 26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27. 27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28. 28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29. 29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30. 30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31. 31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32. 32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33. 33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34. 34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35. 35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36. 36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37. 37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38. 38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39. 39	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

40.	40	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41.	41	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42.	42	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43.	43	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
44.	44	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45.	45	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
46.	46	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
47.	47	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
48.	48	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49.	49	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50.	50	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
51.	51	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
52.	52	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
53.	53	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
54.	54	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.	55	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
56.	56	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
57.	57	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
58.	58	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
59.	59	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60.	60	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
61.	61	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
62.	62	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
63.	63	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
64.	64	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65.	65	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
66.	66	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
67.	67	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68.	68	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
69.	69	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
70.	70	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
71.	71	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
72.	72	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
73.	73	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
74.	74	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
75.	75	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
76.	76	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
77.	77	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
78.	78	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
79.	79	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80.	80	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
81.	81	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82.	82	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
83.	83	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
84.	84	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
85.	85	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
86.	86	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
87.	87	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
88.	88	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
89.	89	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
90.	90	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
91.	91	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
92.	92	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
93.	93	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
94.	94	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
95.	95	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
96.	96	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
97.	97	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
98.	98	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
99.	99	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
100.	100	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

101.	101	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
102.	102	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
103.	103	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
104.	104	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
105.	105	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
106.	106	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
107.	107	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
108.	108	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
109.	109	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
110.	110	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
111.	111	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
112.	112	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
113.	113	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
114.	114	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
115.	115	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
116.	116	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
117.	117	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
118.	118	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
119.	119	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120.	120	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
121.	121	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
122.	122	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
123.	123	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
124.	124	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
125.	125	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
126.	126	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
127.	127	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
128.	128	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
129.	129	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
130.	130	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
131.	131	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
132.	132	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
133.	133	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
134.	134	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
135.	135	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
136.	136	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
137.	137	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
138.	138	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
139.	139	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140.	140	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
141.	141	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
142.	142	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
143.	143	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
144.	144	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
145.	145	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
146.	146	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
147.	147	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
148.	148	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
149.	149	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
150.	150	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
151.	151	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
152.	152	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
153.	153	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
154.	154	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
155.	155	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
156.	156	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157.	157	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158.	158	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159.	159	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160.	160	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161.	161	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

162.	162	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163.	163	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164.	164	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165.	165	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166.	166	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167.	167	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168.	168	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169.	169	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170.	170	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171.	171	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172.	172	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173.	173	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
174.	174	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
175.	175	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
176.	176	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
177.	177	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178.	178	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179.	179	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180.	180	*	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

1

Run Ended on 1/22/2002 at 17:13:35

附頁九

噪音量度

聲音測量

目的

11) 聲音測量的目的是在申建的高卡車場位置收集高卡車聲浪及其他可能噪音的來源.

時間和地點

12) 在 2002 年 1 月 19 日, 上午十時至中午十二時三十分在車場進行實地測量

儀器

13) 康冠偉顧問有限公司採用之測量儀器見於列表 A9-1

生產商	聲音量度器
Ono Sokki Bruel and Kjaer	Type1 小型電子測聲錶 聲音測定器, 型號 4231

列表 A9-1 噪音測量儀器

14) 噪音測量儀在使用前先按廠商指示先作調教, 防止有測定偏差出現.

聲音源頭

15) 噪音源頭主要來自高卡車及揚聲器

高卡車資料

16) 高卡車的引擎使用四沖程式, 最高容量 60c.c. 該引擎接近一部小型電單車・高卡車最高時速爲每小時二十四公里・

噪音量度結果

17) 量度出的聲浪包括迫力，滑胎，車輪胎的聲音， 結果簡略如下 ：

高卡車在平地全速行走時３米以外發出的聲浪是 77-80dB(A) (沒有反射效果)

高卡車上斜坡時３米以外發出的聲浪是 79-82dB(A) (沒有反射效果)

揚聲器在３米外聲浪是平均分貝 75-80dB(A) (沒有反射效果)

-

18) 車場背景由公眾發出的聲浪是約 60-62dB(A)

附頁十

噪音評估

噪音評估

背景噪音

1) 現時的噪音環境主要由青發街及青山公路發出， 側鄰的跳蚤市場在建築物包圍內， 因此跳蚤市場發出的聲音不爲顯著

工業噪音準則

2) 根據“管制非住用處所， 非公眾地方或非建築地盤噪音技術備忘錄”用地區最強接受指標 A (ASR)． 由日間七時至下午七時， 晚間七時至十一時可接受噪音標準是 60dB(A)

3)“環境影響評估程序的技術備忘錄”聲浪標準要考慮到最強接受者(NSRs)所受影響．

最強接受者(NSRs)

4) 南豐地產在小欖的發展地盤(NF1)位於車場以北， 這很可能成爲最強接受者， 但由於入伙期超越此環境許可證時間表， 因此不在這裡評估

5) 最強接受人士受到車場影響可見於下列表 A10-1 和圖 A10-1.

列表 A10-1 最強接受人士

最強接受者	名稱	層高	與車場距離
SL1	小欖新村	３層	２００米
VS1	海澄軒	16 層	３００米

6) 高卡車場運作

高卡車場開發時間是早上九時至晚上十一時． 按機電工程署規定賽道最多只可容納十部卡車．

7) 減低聲浪措施

全高卡車場外圍築起 2.2 米高圍牆， 以作減低聲浪 車場會被七層高的樂安排貨運中心和外牆遮蔽．

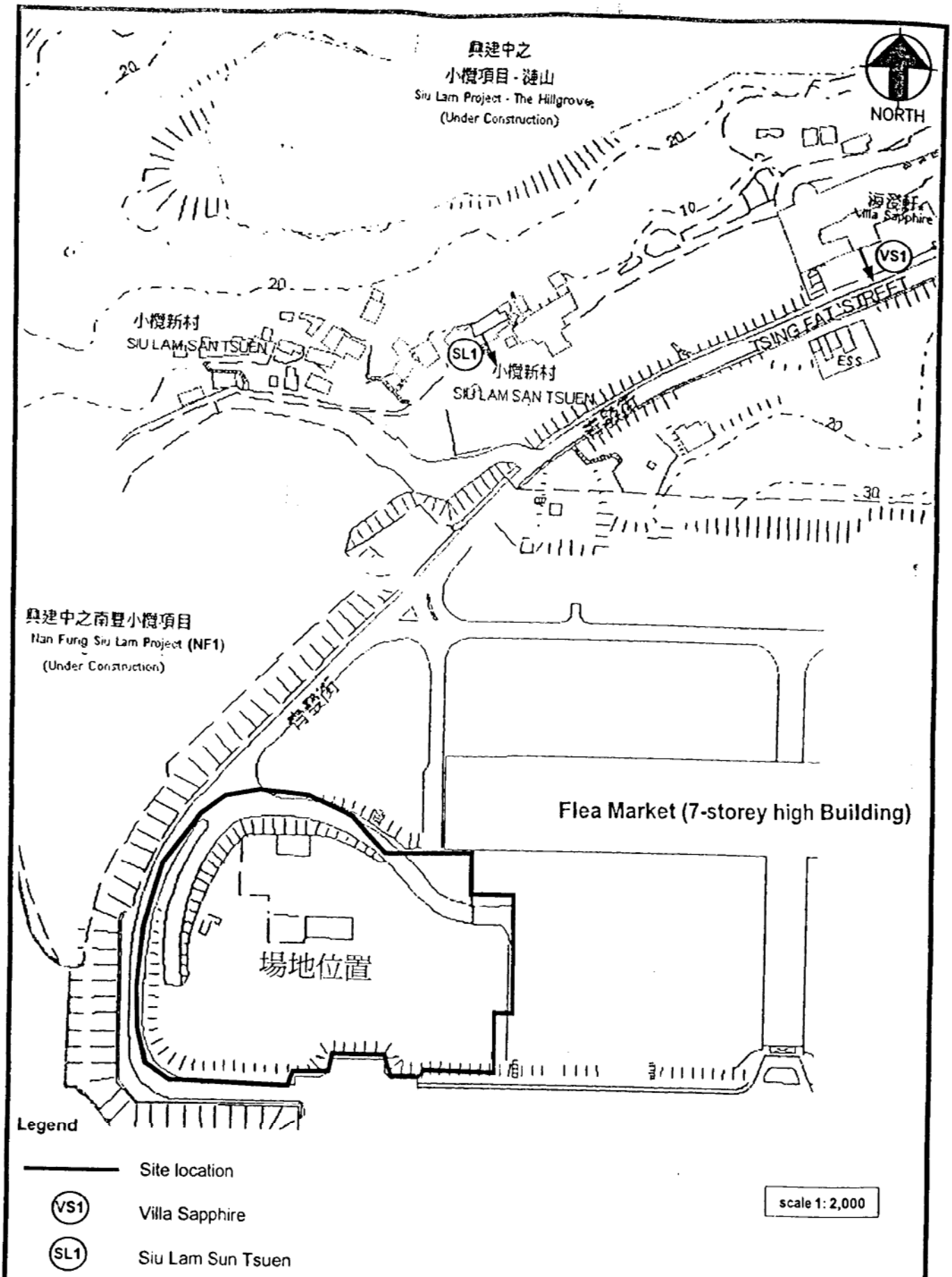
方法

8) 評估高卡車行走的噪音影響是根據英國標準(BS5228); 1:1984 部分

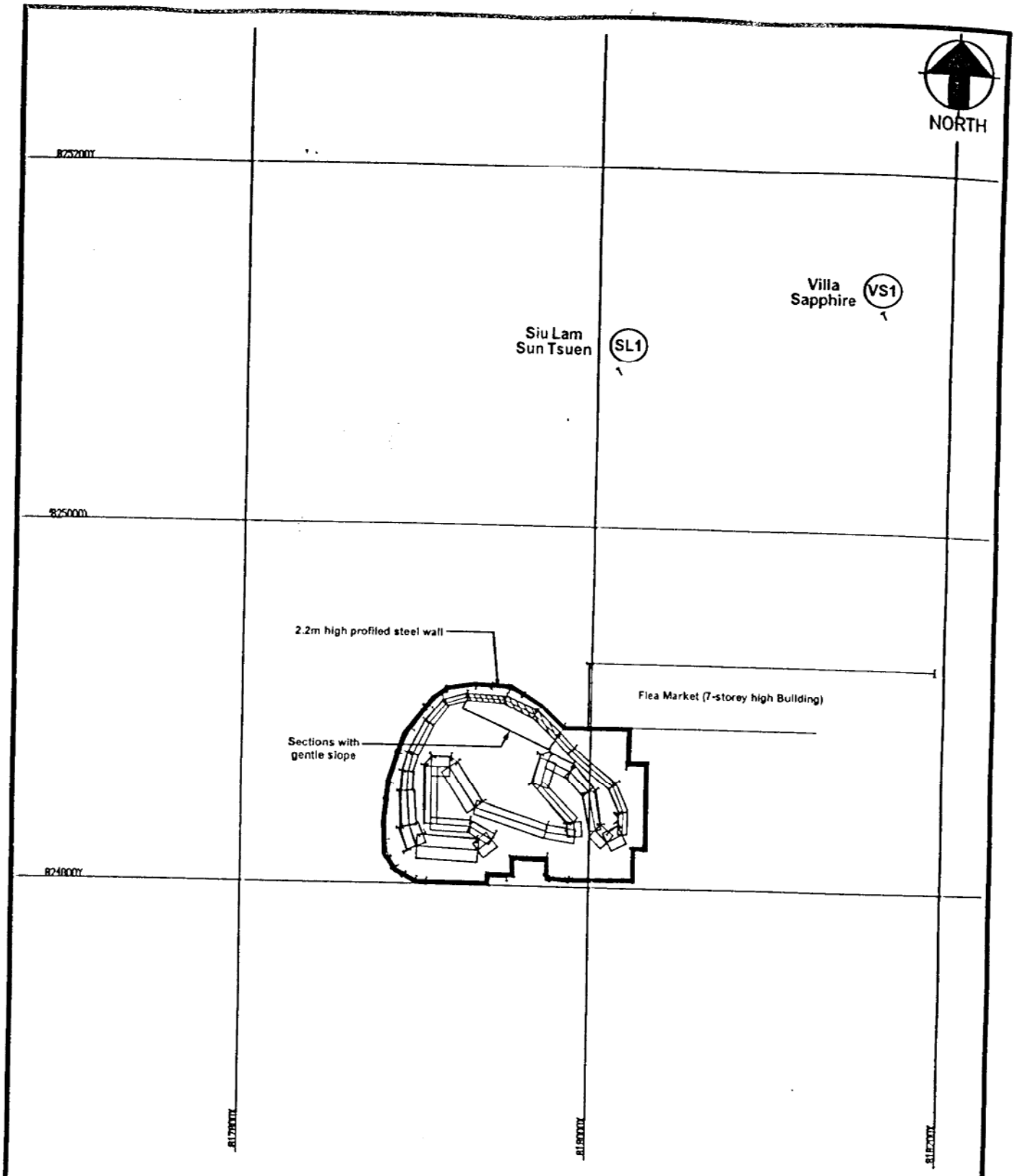
9) 電腦的模擬程式使用作測量該 2.2 米高圍牆對噪音的阻擋功效 （見圖 A10-2）

預計聲浪程度

10) 預計高卡車的行走與及揚聲器對最強接受者發出的聲浪分別是 34-40dB(A) 和 29-32dB(A). 估計累積音量達至 35-41dB(A), 這些都合乎噪音標準的 60dB(A). 有關數據詳見於附頁 10.1



Westwood Hong & Associates Ltd	TITLE :	FIGURE
PROJECT 21564	敏感接收人士位置	A10-1
Karting Track at Tuen Mun		



Legend

Site location

Location of NSRs

Westwood Hong & Associates Ltd	高卡車場電腦繪圖	FIGURE
PROJECT 21564	聲音影響評估	A10-2
Karting Track at Tuen Mun		

附頁十點一

詳細噪音評估

評估高卡車走動聲浪程度

Job Title.: Karting Track at Tuen Mun
Job No.: 21564
Date: 4/4/02

Floor	NSRs SL 1	VS 1
1	40.0	34.2
2	40.0	34.2
3	40.0	34.2
4		34.2
5		34.2
6		34.2
7		34.2
8		34.2
9		34.2
10		34.1
11		34.1
12		34.1
13		34.1
14		34.1
15		34.1
16		34.1
Max	40.0	34.2
ANL-5 Criteria	60	60
Compliance	Yes	Yes

評估高卡車走動聲浪程度

Westwood Hong & Associates Ltd.

Job Title.: Karting Track at Tuen Mun
Job No.: 21564
Date: 3/7/02

NSR	SL 1	Xr : 818011.9
Floor	1 /F	Yr : 825086.9
		Hr : 9.2

PREDICTION OF NOISE FROM MOBILE PLANTS (as per BS5228 Part 1)

No	Description	Lwa	Traffic flow	Spd	View angle	Segment location & distance				Corrections							CNL
						Xs	Ys	Hs	Lsr	Ctf	CLsr	Catm	Cspd	Cva	Csrl	Cfac	dB(A)
1	Kart Movement	96	300	24	3.8	817983	824829	0.5	259.5	25	-24.1	0.0	-14	-17	-8.3	3	27.8
2	Kart Movement	96	300	24	0.0	817992	824832	0.5	255.8	25	-24.1	0.0	0	0	0.0	3	0.0
3	Kart Movement	96	300	24	5.3	817981	824846	0.5	243.1	25	-23.9	0.0	-14	-15	-8.5	3	29.3
4	Kart Movement	96	300	24	0.0	817974	824863	0.5	227.5	25	-23.8	0.0	0	0	0.0	3	0.0
5	Kart Movement	96	300	24	3.7	817982	824867	0.5	221.8	25	-23.5	0.0	-14	-17	-9.8	3	26.8
6	Kart Movement	96	300	24	2.8	817994	824859	0.5	229.1	25	-23.6	0.0	-14	-18	-12.8	3	22.5
7	Kart Movement	96	300	24	1.1	818002	824842	0.5	245.0	25	-23.9	0.0	-14	-22	-30.2	3	0.7
8	Kart Movement	96	300	24	1.5	818007	824829	0.5	258.6	25	-24.1	0.0	-14	-21	-24.1	3	8.0
9	Kart Movement	96	300	24	1.9	818014	824827	0.5	259.7	25	-24.1	0.0	-14	-20	-23.0	3	10.1
10	Kart Movement	96	300	24	0.0	818019	824836	0.5	251.2	25	-24.0	0.0	0	0	0.0	3	0.0
11	Kart Movement	96	300	24	1.5	818016	824849	0.5	237.8	25	-23.8	0.0	-14	-21	-28.7	3	3.7
12	Kart Movement	96	300	24	6.3	818001	824866	0.5	221.5	25	-23.5	0.0	-14	-15	-15.1	3	23.9
13	Kart Movement	96	300	24	2.4	817985	824879	0.5	209.4	25	-23.2	0.0	-14	-19	-10.5	3	24.5
14	Kart Movement	96	300	24	4.6	817974	824889	0.5	201.3	25	-23.0	0.0	-14	-16	-11.0	3	27.0
15	Kart Movement	97	300	24	5.7	817958	824899	0.5	195.4	25	-22.9	0.0	-14	-15	-10.7	3	29.4
16	Kart Movement	97	300	24	5.9	817939	824904	0.5	197.6	25	-23.0	0.0	-14	-15	-10.0	3	30.2
17	Kart Movement	97	300	24	2.6	817922	824902	0.5	205.5	25	-23.1	0.0	-14	-18	-10.8	3	25.6
18	Kart Movement	96	300	24	0.0	817911	824895	0.5	216.8	25	-23.4	0.0	0	0	0.0	3	0.0
19	Kart Movement	96	300	24	0.0	817902	824881	0.5	233.8	25	-23.7	0.0	0	0	0.0	3	0.0
20	Kart Movement	96	300	24	0.0	817896	824867	0.5	248.5	25	-24.0	0.0	0	0	0.0	3	0.0
21	Kart Movement	96	300	24	1.0	817895	824857	0.5	258.5	25	-24.1	0.0	-14	-23	-10.8	3	19.5
22	Kart Movement	96	300	24	2.0	817895	824842	0.5	271.9	25	-24.3	0.0	-14	-20	-10.5	3	22.6
23	Kart Movement	96	300	24	1.7	817898	824826	0.5	284.6	25	-24.5	0.0	-14	-20	-10.3	3	21.9
24	Kart Movement	96	300	24	6.9	817918	824820	0.5	283.4	25	-24.5	0.0	-14	-14	-9.3	3	29.0
25	Kart Movement	96	300	24	1.2	817939	824822	0.5	274.8	25	-24.4	0.0	-14	-22	-9.5	3	21.3
26	Kart Movement	96	300	24	3.0	817937	824829	0.5	269.1	25	-24.3	0.0	-14	-18	-9.2	3	25.7
27	Kart Movement	96	300	24	4.6	817919	824833	0.5	270.8	25	-24.3	0.0	-14	-16	-9.4	3	27.3
28	Kart Movement	96	300	24	2.9	817908	824849	0.5	259.7	25	-24.1	0.0	-14	-18	-11.8	3	23.1
29	Kart Movement	96	300	24	2.3	817913	824865	0.5	242.9	25	-23.9	0.0	-14	-19	-11.2	3	23.0
30	Kart Movement	96	300	24	5.0	817926	824854	0.5	248.4	25	-24.0	0.0	-14	-16	-10.2	3	27.3
31	Kart Movement	96	300	24	9.6	817954	824837	0.5	257.0	25	-24.1	0.0	-14	-13	-9.1	3	31.0
																Sub-total	40.0

Definition of terms:

Ref	- Reference from EPD's TM or BS5228
Lwa	- the sound power level of the plant, dB(A)
Xr, Yr, Hr	- the coordinates of the NSR, m
Xs, Ys, Hs	- the coordinates of the source, m
Lsr	- the slant distance between the source and NSR, m
Traffic flow	- the traffic flow, vehicles/hour
Spd	- the speed of traffic, km/hour
View angle	- the view angle to the segment
No	- the number of items of plant operating simultaneously
% on	- the percentage of time with plant operating

CLsr	- the correction for slant distance between the source and the NSR, dB(A)
Ctf	- the correction for traffic flow, dB(A)
Cspd	- the correction for speed of traffic, dB(A)
Cva	- the correction for view angle, dB(A)
Cno	- the correction for no. of plant items, dB(A)
Con	- the sound reduction provided by plants not operating fully, dB(A)
Catm	- the air absorption using CONCAWE methodology for distance greater than 300m
Csrl	- the sound reduction provided by barriers
Cfac	- the facade correction, dB(A)
CNL	- the corrected noise level, dB(A)(30 minutes)

Remark:

1) The sound power level of a kart moving on leveled course is 96dB(A) in average.
2) The sound power level of a kart moving up the slope is 97dB(A) in average.

評估車場揚聲器聲浪程度

Job Title: Karting Track at Tuen Mun
Job No.: 21564
Date: 21/1/02

Noise source location: Karting Track
Nearest NSR: SL 1 - Siu Lam San Tsuen

Item	Activities	Sound Power Level SWL, (dB(A))	No. of sources per 30 min.	Lsr (m)	Correction				CNL (dB(A))
					Cno	CLsr	Csri	Cfad	
1*	PA system	95	1	246	0.0	-55.8	-10.0	3.0	32

Noise source location: Karting Track
Nearest NSR: VS1 - Villa Sapphine

Item	Activities	Sound Power Level SWL, (dB(A))	No. of sources per 30 min.	Lsr (m)	Correction				CNL (dB(A))
					Cno	CLsr	Csri	Cfad	
1*	PA system	95	1	340	0.0	-58.6	-10.0	3.0	29.4

* - 1 PA system is located in a area surrounded by 2.2m high profiled steel wall within the karting track
Lsr - Distance between noise source and the NSR, m
Cno - correction for no. of sources within the track area, dB(A)
CLsr - the correction for distance between the source and the NSR, dB(A)
Csri - noise attenuation of -10dB(A) as no direct line of sight from the NSRs due to the screening by 7-storey high building and 2.2m metal wall (as per GW-TM for noise source screened by barrier)
Cfad - facade correction
CNL - the corrected noise level (30 minutes), dB(A)