



香港特別行政區
土木工程署

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程
工程項目簡介

2003 年 11 月

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程
工程項目簡介

目錄

1. 基本資料	3
1.1 工程項目名稱	3
1.2 工程項目的目的及性質	3
1.3 工程項目倡議人	3
1.4 工程項目的地點及規模及場地歷史	3
1.5 工程項目簡介涵蓋的指定工程項目數目及種類	4
1.6 聯絡人姓名及電話號碼	4
1.7 預計開支	4
2. 規劃大綱及計劃的執行時間表	5
3. 現存的敏感受體	5
3.1 西貢西郊野公園	5
3.2 文化遺產	6
3.3 具有高度觀賞價值的地方	6
3.4 海上交通	6
3.5 城市規劃	6
3.6 其他	6
4. 對環境可能造成的影響	7
(A) 建造期間的短期影響	7
4.1 生態	7
4.2 水質	7
4.3 噪音	8
4.4 空氣質素	8
4.5 交通影響	8
4.6 視覺外觀	8
4.7 文化遺產	9
4.8 固體廢料	9
4.9 廢水	9
4.10 氣味	9
4.11 危險物品	9
(B) 運作期間的長期影響	9

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程
工程項目簡介

5.	納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響	10
5.1	減少環境影響的措施	10
5.1.1	水質	10
5.1.2	噪音	11
5.1.3	空氣質素	11
5.1.4	生態	11
5.1.5	視覺影響	12
5.2	環境影響可能有的嚴重性、分布及時間	12
5.3	公眾諮詢	13
5.4	類似工程的歷史	13
6.	使用先前通過的環境影響評估報告	14
7.	結論	14
8.	附錄	
附錄 A	圖則編號 TS 2227	—總平面圖
附錄 B	圖則編號 TS 2221	—新碼頭概略設計圖
附錄 C	圖則編號 TS 2225	—擬議隔泥幕位置圖
附錄 C	圖則編號 TS 2222	—敏感受體位置圖
附錄 D	圖則編號 TS 2223A	—潛水檢查報告

1. 基本資料

1.1 工程項目名稱

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程

1.2 工程項目的目的及性質

工程項目的主要目的，是重建現位於大埔西貢北區的深涌公眾碼頭。土木工程署(以下簡稱「本署」)最近曾進行視察，發現該個於六十年代由預應力鋼筋混凝土建成的碼頭狀況日益惡化，並有混凝土剝落及鋼筋損毀的情況。增加視察和定期維修可把碼頭的使用壽命延長幾年，但是要把它們修復至可接受水平，十分困難，而且昂貴。如要把碼頭的使用壽命延長五年，所需維修費用將超過 100 萬。即使花費鉅款維修，碼頭的結構也不會耐用，而碼頭的外觀亦不能回復致本來一樣。因此，本署認為有需要重建深涌公眾碼頭。根據海港工程設計手冊第一部分(2002 年 5 月)，新碼頭的設計使用期為 50 年。另外，本署會藉此機會改善碼頭的外貌使它與周圍環境配合。

1.3 工程項目倡議人

經濟發展及勞工局為決策局。土木工程署則為委託部門和此工程項目的執行者，負責規劃、詳細設計和監工。

1.4 工程項目的地點、規模及場地歷史

現有的深涌公眾碼頭建於六零年代，供西貢北區內的街渡及遊艇使用。

擬議的新碼頭位於現有碼頭旁邊，將採用樁柱支撐的承台結構。顯示新碼頭位置及概略設計的 TS 2227 號和 TS 2221 號圖則分別夾附於附錄 A 和附錄 B。此項工程的規模細小，而主要工序如下：

- (1) 在新碼頭未啟用前，現有碼頭將會維持正常運作供船隻停泊；

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程 工程項目簡介

- (2) 鑽挖約 38 枝預鑽孔灌注工字樁；
- (3) 興建面積約 410 平方米的鋼筋混凝土碼頭承台(包括步橋)，並設有 2 道登岸台階、護舷、一台導航燈和公共照明設施；
- (4) 興建設有照明設施的上蓋；以及
- (5) 在新碼頭啟用後，把現有碼頭切割為數部分，然後運往指定地點，用作人工魚礁(約 300 立方米)。

此工程項目沒有挖泥和卸泥工序，並會於開展海上工程之前，在工地附近設置隔泥幕。顯示隔泥幕位置的 TS 2225 號圖則附於附錄 C。

1.5 工程項目簡介涵蓋的指定工程項目數目及種類

由於部分擬議工地位於現有西貢西郊野公園範圍內，這工程項目屬於《環境影響評估條例》附表 2 第 Q.1 條的指定工程。

1.6 聯絡人姓名及電話號碼

土木工程署
工程技術部

高級工程師陳偉良先生 電話：2762 5553
傳真：2714 2054
電郵：sep2_tsd@ced.gov.hk

工程師黃志斌先生 電話：2762 5564
傳真：2714 2054
電郵：ep2a_tsd@ced.gov.hk

1.7 預計開支

2,600 萬元(以 2003 年 9 月價格水平計算)。

2. 規劃大綱及計劃的執行時間表

2.1 本署會進行此工程計劃的詳細設計及工地監督工作。

2.2 暫定工程計劃時間表如下：

設計及投標文件工作	2003 年 5 月至 2004 年 5 月
投標	2004 年 6 月至 2004 年 9 月
建造工程	2004 年 10 月至 2006 年 10 月

3. 現存的敏感受體

附錄 D 的 TS2222 號圖則標示了現存的敏感受體的位置，其詳情如下：

3.1 西貢西郊野公園

3.1.1 部分擬議工地位於西貢西郊野公園的範圍內。為了確認鄰近郊野公園有價值的海洋生物，本署於 2003 年 7 月進行了潛水檢查工作。結果並沒有發現任何活的珊瑚，卻發現下列生物：

(a) 貽貝、藤壺、海膽、海星和管蟲群居於海床或礫石/大石之間；

(b) 發現一些海葵和海鞘。

根據附錄 E 的 TS2223A 號圖則載有檢查的結果，可斷定在檢查範圍內沿岸的地方並無罕有的海底及海岸生物或生境。

3.1.2 在陸上方面，直接由建造工程引致的潛在生態影響包括對生境造成直接的減損，即減損草葉及灌木，及間接由建造工程引致的影響，例如人為活動或滋擾。

3.2 文化遺產

根據海上勘探的地質資料，並無發現擬議工地附近的海床及底層沉積物有異狀。擬議工地並非位於指定的遺蹟，以及在附近亦沒有發現有考古價值的遺蹟。康樂及文化事務署署長表示並不需要進行海上考古勘探工作。

3.3 具有高度觀賞價值的地方

位於擬議新碼頭與岸邊的連接點只有約 25 平方米的花木包括灌木及草葉需要被清除，因此對工地及附近範圍的觀賞價值影響極微。

3.4 海上交通

翠華船務(香港)有限公司目前營運「馬料水至塔門」(途經深涌)路線的街渡服務。上述路線使用深涌公眾碼頭上落乘客。現有碼頭會繼續沿用直至擬議的新碼頭可供使用為止。

3.5 城市規劃

擬議工地暫未納入法定規劃圖則內。

3.6 其他

擬議工地附近並無住宅發展、臨時房屋區、教育機構、健康護理設施、公眾崇拜場所、耕種地區、海岸公園/保護區、憲報公布的泳灘及野生動物保護區。最近的魚類養殖區是位於擬議工地南面約 1350 米的榕樹凹魚類養殖區。由於此工程項目沒有挖泥和卸泥工序，因此對魚類養殖區的水質影響是微不足道。另外，位於擬議工地北面約 350 米的深涌沿岸特別科學價值地點具有地質價值。基於該地點的性質加上距離擬議工地遙遠，因此建造工程應該不會對該特別科學價值地點構成影響。

總括來說，西貢西郊野公園是擬議工地附近最主要的敏感受體。距離現有碼頭約 750 米的深涌村並不被考慮為敏感受體。

4. 對環境可能造成的影響

在碼頭建造及運作期間可能對環境造成的影響，概述於下文。

(A) 建造期間的短期影響

4.1 生態

4.1.1 本署曾派潛水員檢查海底及海岸的生物及生境。檢查報告顯示，只有貽貝、藤壺、海膽、海星和管蟲群居於海床或礫石/大石之間。另外，發現一些海葵和海鞘，但並沒有發現任何活的珊瑚。此工程項目沒有挖泥和卸泥工序。考慮到這工程的性質及規模的細小，以及實施了緩減措施如安裝隔泥幕，因此預期不會對海洋生態構成不良影響。

4.1.2 由於新碼頭將會取代現有碼頭，因此，不會令到天然海岸區面積減小。此外，此項工程項目將採用樁柱式地基，並沒有挖泥和卸泥工序，所以對海底生態方面的影響極微。

4.1.3 於擬議新碼頭與岸邊的連接點有約 25 平方米位的植物包括灌木及草葉需要被清除。這些灌木及草葉的種類在香港很典型，而且數量很多。涉及的植物種類不多，而且品種並不稀有。因此，在擬議工地範圍內的植物生態價值可評為低。

4.2 水質

4.2.1 此項工程項目沒有挖泥及卸泥工序，只需在海床鑽挖樁柱。因為樁柱面積細小，只會對海床造成極微的干擾，而水質也不會受到太大的影響。

4.2.2 由於採用樁柱式地基，碼頭承台下的海水流動將不會受到影響。

4.3 噪音

- 4.3.1 按照設計，新碼頭會採用預鑽孔灌注工字樁。這些樁柱並非以撞擊方式建造。根據本署重建喜靈洲及嘉道理碼頭的經驗，鑽挖樁柱時所發出的噪音很小，對附近的噪音敏感受體的影響極微。
- 4.3.2 現有碼頭及其支柱會被切割成數部分，然後運往指定地點，用作人工魚礁。由於切割工程的規模很小，工序不會產生很大的噪音問題。

4.4 空氣質素

- 4.4.1 此項工程項目沒有挖泥及卸泥工序，所以不會產生大量的塵埃。預計切割舊碼頭會產生少量塵埃，但因為舊碼頭的大部分結構會被用作人工魚礁，所需的切割工程因此很少，所以產生的塵埃亦會維持在很低水平。
- 4.4.2 工地內只有少量建造機動設備運作，所以機器所排放的廢氣也很少。

4.5 交通影響

4.5.1 海上交通

就此項工程項目的規模而言，建造機動設備的數目較少(只有約兩隻工作躉船)，對海上交通的影響極微。持牌渡輪營辦商翠華船務(香港)有限公司並無獨有的權利去使用碼頭經營持牌渡輪服務，公眾是可自由使用碼頭。

4.5.2 陸上交通

擬議工地附近並無公共道路，而且此項工程項目主要在海上進行，所以對陸上交通的影響極微。

4.6 視覺外觀

此項工程項目對附近的景觀影響極微。為了盡量避免影響在假

日使用碼頭的人士，工程不會在星期日及公眾假期內進行。

4.7 文化遺產

工地內並無考古文物。如果在建造工程其間發現考古文物，康樂及文化事務署會立即被知會。

4.8 固體廢料

由於現有碼頭會用作人工魚礁，日後會按漁農自然護理署署長的指示，運往適當的地點。其他少量的碎屑廢料會即時運走。因此，此項工程項目不會帶來固體廢料的問題。

4.9 廢水

廢水在排放前，會先過濾，不會直接排入海中。

4.10 氣味

由於此項工程項目沒有挖泥工序，因此不會產生氣味問題。

4.11 危險物品

此項工程項目不會涉及危險物品。

(B) 運作期間的長期影響

取代現有碼頭的新碼頭，規模及類型與舊碼頭相若，所以不會構成任何長期影響。在新的設施方面，新碼頭會設有上蓋，作躲避風雨及遮蔽用途。本署會就景觀設計、色調、飾面及面層用料，徵詢建築顧問的意見，確保重建的碼頭配合天然環境。另外，本署會就以下的重點作出詳細的審查。

- 視覺上與周圍環境配合
- 園林美化及視覺上的特色
- 視覺上的阻擋
- 直接由陽光或反射或人為的光源所產生的強光問題

5. 納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響

5.1 減少環境影響的措施

第 4 段得出的結論是，此項工程項目對水質、噪音、空氣質素、交通及景觀等方面的影響極微。鑑於影響不大，最新版本的「建築合約的建議污染管制條款」所載的減少環境影響標準措施將會被採用。此外，亦會實施下列的附加措施：

5.1.1 水質

預計施工期間，此項工程項目不會對水質構成顯著影響。在海上工程進行前，包括打樁和拆卸舊碼頭，先會設置隔泥幕，以完全圍封有關的工地。

此外，在開展海上工程前，會在附近水域進行背景水質監測以獲取基線資料，以便監測日後水質的變化。在整段施工期間，會進行定期和頻密的水質監測工作，以確保因打樁工程而可能受影響的水質，能符合既定的環保指引及標準。而負責水質監察工作的人員須具備有關經驗，並獲環境保護署署長認可，才可展開基線監測工作。

水質如受到工程影響變差，會進行應變計劃。

在申請環境許可證前，會向環境保護署署長提交詳細的環境監察及審核計劃。

5.1.2 噪音

非撞擊式打樁及拆卸現有碼頭的切割工程會產生少量噪音滋擾。為了進一步減低噪音的影響，會實施以下的緩減措施，例如使用發出噪音較少的機器、妥善維修機器及採用正確施工方法。由於建造工程不會在星期日及公眾假期進行，所以不會對在這些日子進行的康樂活動構成影響。

因為此項工程項目會採用非撞擊式打樁，並會根據《環境影響評估條例》《環境影響評估程序的技術備忘錄》實施緩減噪音措施，因此發出的噪音不會超出可接受的水平。儘管如此，倘承建商申請在限制時間內施工，有關的工程將會遵照建築噪音許可證的發證條款進行。

5.1.3 空氣質素

由於此項工程項目沒有挖泥及卸泥工序，塵埃污染不會構成問題。至於在切割現有碼頭時所產生的少量塵埃，承建商將會按照《空氣污染管制(建造工程塵埃)規例》處理，以確保空氣質素不受影響。

5.1.4 生態

在詳細設計碼頭時，應把清除植物的範圍減至最少。

如表土及植物在建造過程中被除去，要盡可能把表土儲藏起來。儲藏的表土會被穩固以防塵土飛揚，並用以園林美化和土地修復工作。暴露的表土會被覆蓋。

由於需要清除表土及植物的範圍頗小，而且那些植物種類在香港很典型及數量很多，因此，對生態的影響可評為低。

雖然預期此項工程項目並不會對水質造成顯著的影響，但是仍然會在海上工程進行前，包括打樁和拆卸舊碼頭，先設置隔泥幕，以完全圍封有關的工地。

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程 工程項目簡介

5.1.5 視覺影響

為設計一個美觀及配合周圍環境的上蓋，受僱的建築顧問會提交上蓋的設計。設計會盡量著重生態旅遊業。另外，設計亦應符合 4(B)節所提及的要點。

在工程開始前四星期，三份詳細的上蓋設計會呈交給環境保護署署長批核。

5.2 環境影響可能有的嚴重性、分布及時間

環境影響可能有的嚴重性、分布及時間扼要臚列如下：

	影響	嚴重性	分布	時間
生態	海床受打樁工程輕微干擾	輕微	局部 – 近碼頭	約 8 個月
水質	海床受打樁工程輕微干擾	輕微	局部 – 近碼頭	約 8 個月
噪音	非撞擊式打樁及拆卸工程產生噪音	輕微	局部 – 近碼頭	約 11 個月
空氣質素	建造工程引致塵土飛揚	輕微	局部 – 近碼頭	約 24 個月
固體廢料	處理和卸置約 300 立方米的人工魚礁及少量建築廢料	輕微	局部 – 近碼頭	約 3 個月
視覺外觀	增加該區的吸引力	有利	近碼頭的 中心點	長期 (碼頭運作)

5.3 公眾諮詢

- 5.3.1 為了確保公眾意見在規劃初期得以考慮，本署透過大埔民政事務處於 2003 年 7 月已諮詢當地村代表和西貢北約鄉事委員會主席。在諮詢中，公眾均對此工程項目沒有提出反對意見。另外，本署亦已於 2003 年 9 月 11 日諮詢大埔區議會的環境及工程委員會，他們對這項工程表示支持。
- 5.3.2 此擬議工程項目將會根據《前濱及海床(填海工程)條例》刊憲，可能會受工程項目影響的公眾人士可在屆時發表意見，以供本署在詳細設計階段考慮。
- 5.3.3 由於擬議工地位於西貢西郊野公園內，本署會另行徵詢郊野公園及海岸公園管理局總監對此工程項目的同意。
- 5.3.4 預計此工程項目不會影響公眾利益，亦不是政治敏感的事項。

5.4 類似工程的歷史

環境保護署署長於 1999 年准許本署直接申請環境許可證，以進行西貢白沙灣公眾碼頭重建工程(土木工程署合約編號 CV/99/13)。這項工程的 500 米範圍內有自然保育區，所以亦是一項指定工程。除了打樁外，它還比此項擬議工程項目多了一些挖泥工作。當時，該項工程亦採用類似上文第 5.1 段建議的環保措施，效果良好，現已順利完成。

在大欖涌碼頭、喜靈洲碼頭及嘉道理碼頭重建工程中(土木工程署合約編號 CV/2000/04)，喜靈洲碼頭及嘉道理碼頭的設計都是用樁柱支撐承台結構，與此項擬議工程項目相似。當時，該項工程亦實施了類似第 5.1.1 段建議的水質監測及環境監察及審核措施，水質並無受到顯著的影響，亦沒有接到有關水質的投訴。

6. 使用先前通過的環境影響評估報告

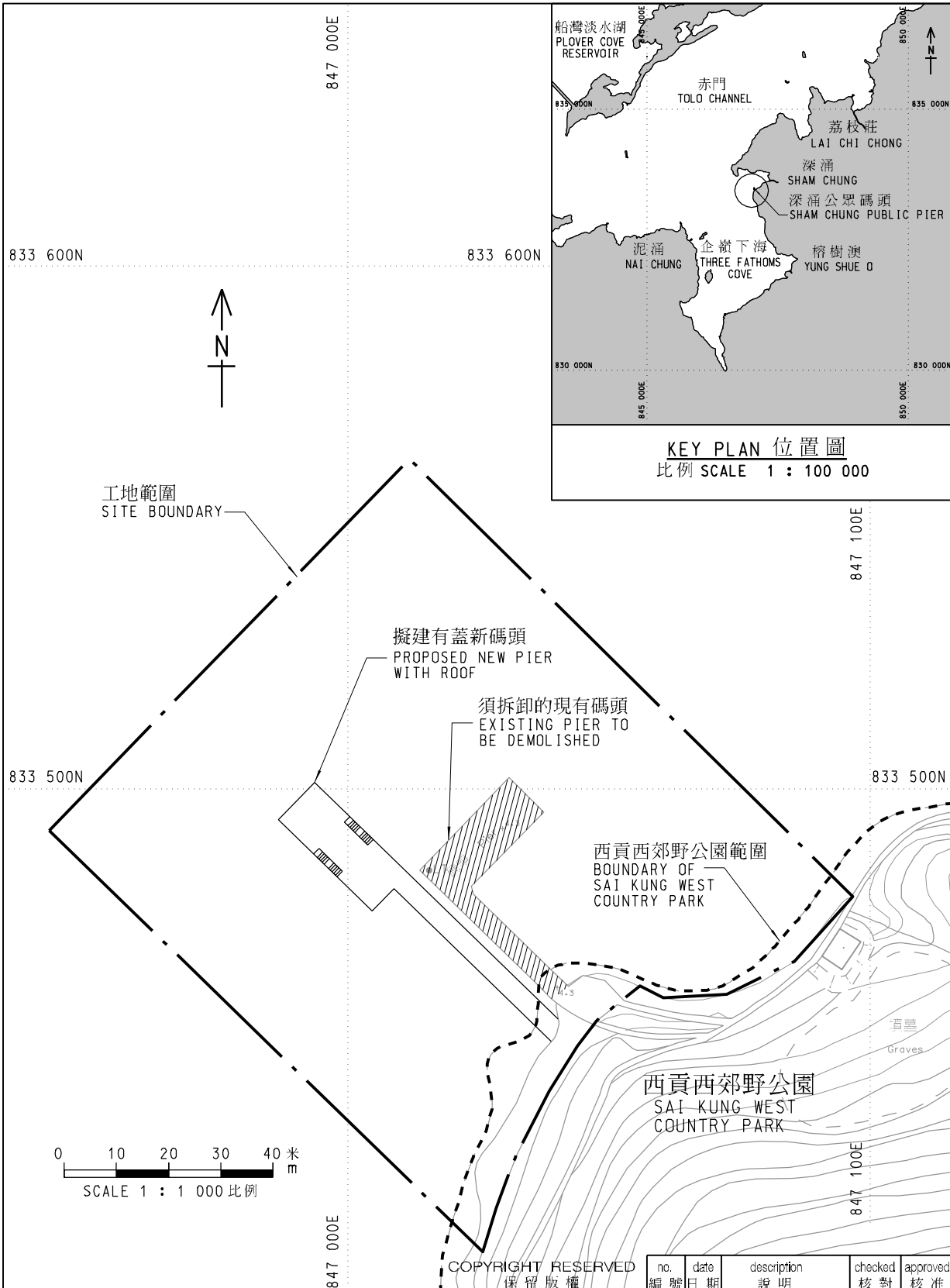
由於毗鄰範圍無指定工程項目，所以沒有先前通過的環境影響評估報告可供使用。

7. 結論

- (1) 此工程項目對生態、水質、噪音、塵埃、交通、景觀、文化遺產及固體廢料等方面的影響極微。
- (2) 下列緩減措施會被納入此工程項目內：
 - (a) 就噪音、塵埃及生態實施標準緩減措施；
 - (b) 在工地周圍設置隔泥幕；
 - (c) 在工地周圍監測水質；
 - (d) 實施環境監察及審核；以及
 - (e) 上蓋的設施由建築顧問設計並要得到環境保護署署長的批核。
- (3) 由於此工程項目對環境的影響極微，本署按照《環境影響評估條例》直接申請環境許可證。

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程
工程項目簡介

附錄 A
圖則編號 TS 2227
- 總平面圖



title 名稱
 深涌公眾碼頭重建工程
 - 總平面圖
 RECONSTRUCTION OF
 SHAM CHUNG PUBLIC
 PIER-GENERAL LAYOUT

name 姓名	initial 簡簽	date 日期
designed 設計	C P WONG	SIGNED 26.8.2003
drawn 繪畫	K L CHAN	SIGNED 26.8.2003
checked 核對	W L CHAN	SIGNED 26.8.2003
approved 核准	N P TONG	SIGNED 26.8.2003

office TECHNICAL SERVICES DIVISION 工程技術部
 CIVIL ENGINEERING OFFICE 土木工程處

no. 編號	date 日期	description 說明	checked 核對	approved 核准
drawing no. 圖則編號		TS 2227	scale 比例	
			1:1000	

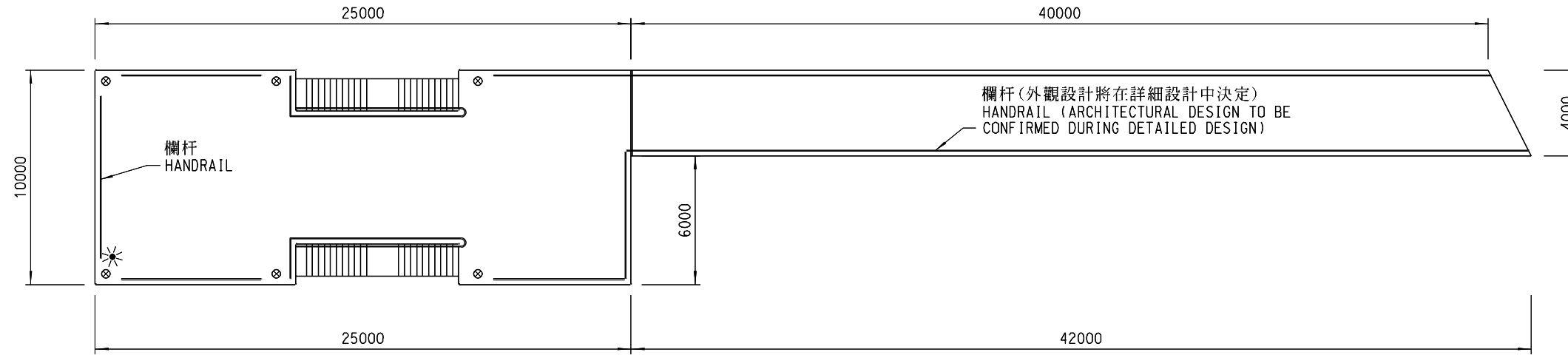
CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT 香港
HONG KONG 土木工程處

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程
工程項目簡介

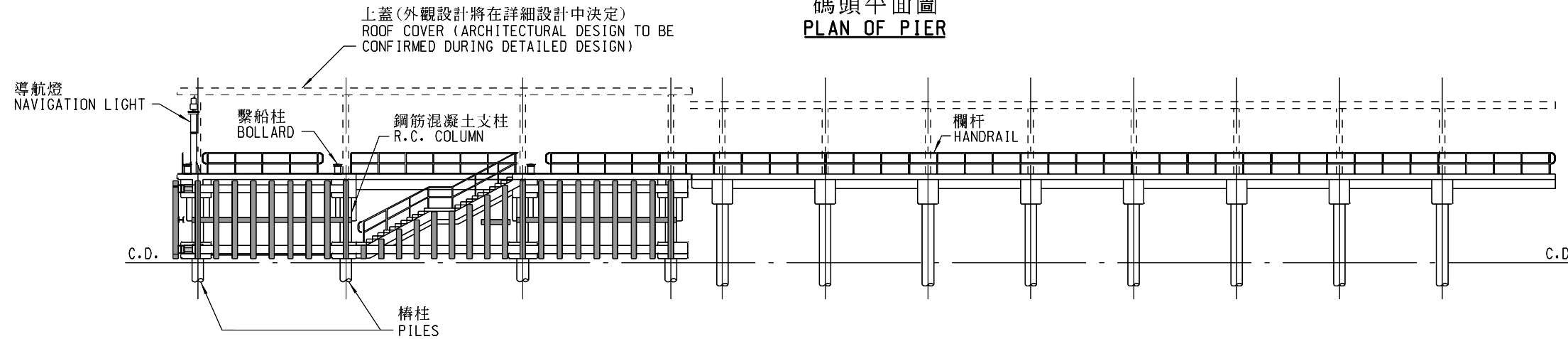
附錄 B

圖則編號 TS 2221

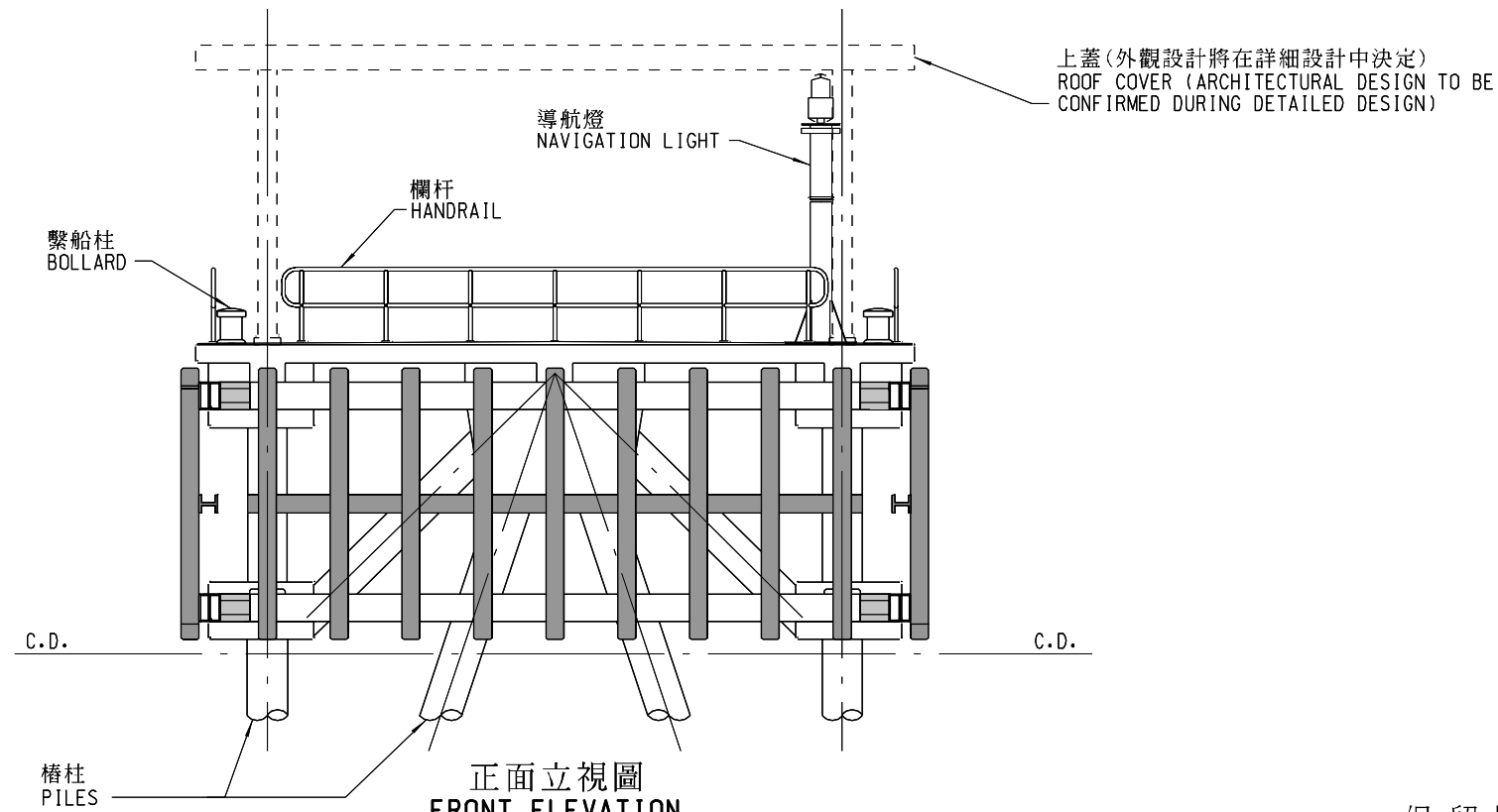
- 新碼頭概略設計圖



碼頭平面圖
PLAN OF PIER



側面立視圖
SIDE ELEVATION



正面立視圖
FRONT ELEVATION
比例 SCALE 1 : 100

注釋
NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES. 所有尺寸均以毫米標示。
- ALL LEVELS REFER TO CHART DATUM (C.D.) AND ARE IN MILLIMETRES. 所有高程均根據海圖基準面(C.D.)，以毫米標示。
- THIS DRAWING IS FOR ILLUSTRATION ONLY. THE DETAILED DIMENSION WILL VARY SUBJECT TO DETAILED DESIGN. 此圖則只用作附加說明。準確的尺寸會在詳細設計階段時決定。

圖例
LEGEND:

- ⊗ 繫船柱 BOLLARD
- ✱ 導航燈 NAVIGATION LIGHT

編號 no.	日期 date	說明 description	核對 checked	核准 approved
--------	---------	----------------	------------	-------------

修訂 REVISION				
姓名 name	簡簽 initial	日期 date		

設計 designed	C P WONG	SIGNED	6.11.03	
繪畫 drawn	P K CHEN	SIGNED	6.11.03	
摹描 traced	P K CHEN	SIGNED	6.11.03	
核對 checked	W L CHAN	SIGNED	6.11.03	

核准 approved
 SIGNED
 (N P TONG)
 總工程師
 Chief Engineer
 日期 date: 6.11.03

合約編號 contract no. -

檔案編號 file no. -

工程編號 project no. -

合約 contract

名稱 drawing title
 深涌公眾碼頭重建工程 - 新碼頭概略設計圖
 RECONSTRUCTION OF SHAM CHUNG PUBLIC PIER - GENERAL ARRANGEMENT OF NEW PIER

圖則編號 drawing no.	比例 scale
TS 2221	1 : 250 OR AS SHOWN

office 辦事處
 TECHNICAL SERVICES DIVISION 工程技術部
 CIVIL ENGINEERING OFFICE 土木工程處

CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT 香港
 HONG KONG 土木工程署

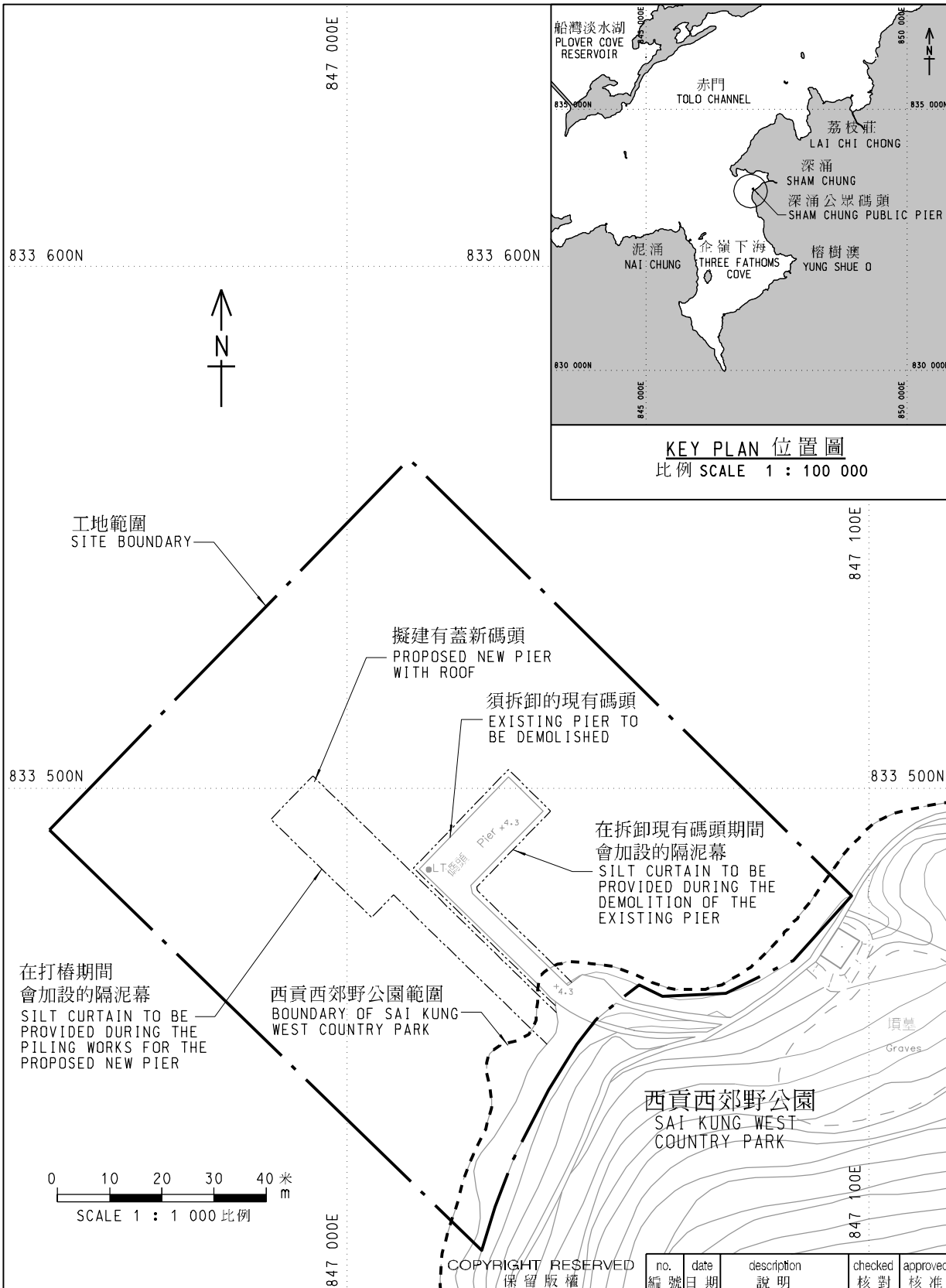
保留版權
 COPYRIGHT RESERVED

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程
工程項目簡介

附錄 C

圖則編號 TS 2225

- 擬議隔泥幕位置圖



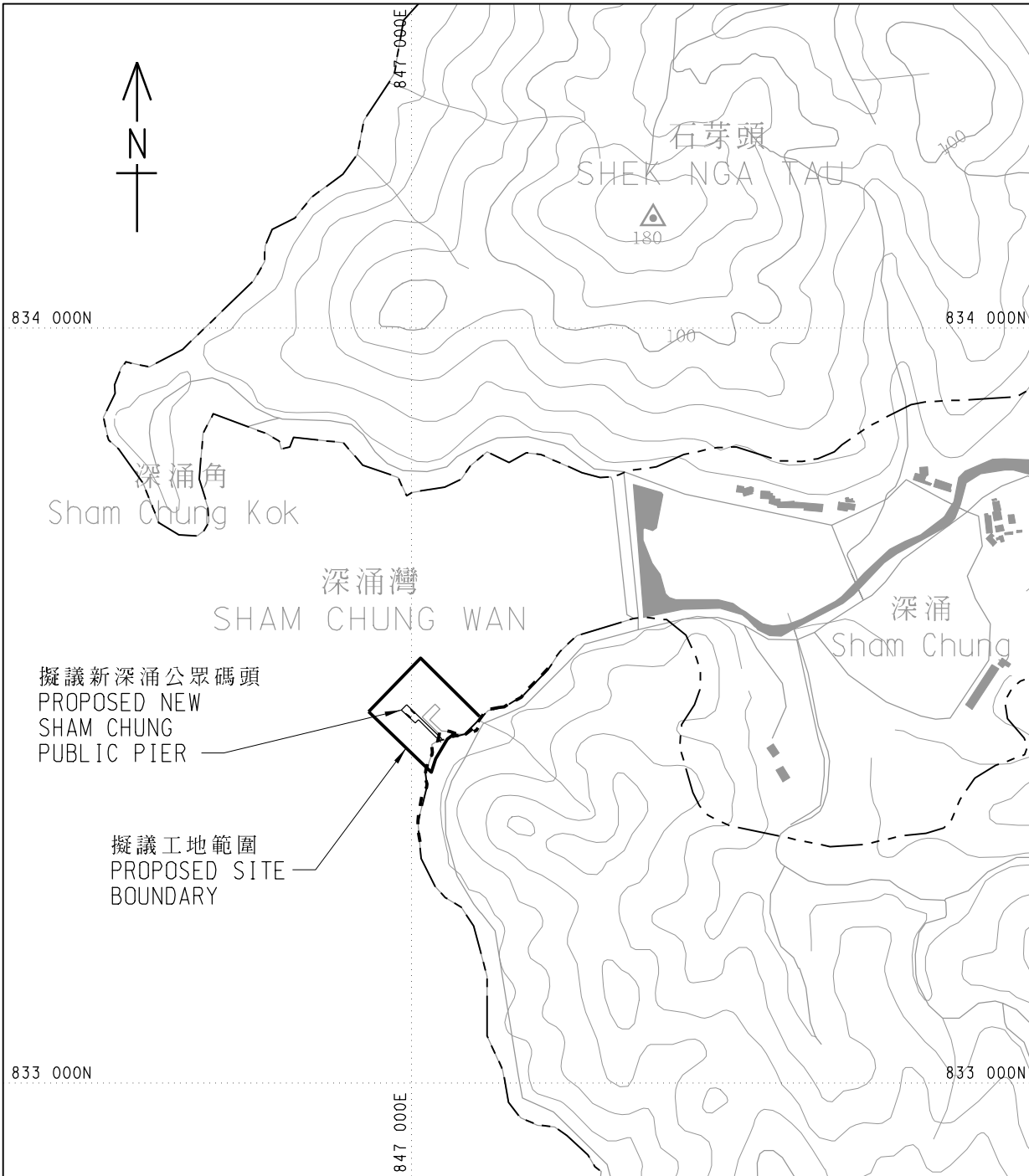
title 名稱 深涌公眾碼頭重建工程 - 擬議隔泥幕 RECONSTRUCTION OF SHAM CHUNG PUBLIC PIER-PROPOSED SILT CURTAIN	name 姓名	C P WONG	initial 簡簽	SIGNED	date 日期	6.11.2003	drawing no. 圖則編號 TS 2225	scale 比例 1:1000
	designed 設計	C P WONG	SIGNED	6.11.2003				
	drawn 繪畫	P K CHEN	SIGNED	6.11.2003				
	checked 核對	W L CHAN	SIGNED	6.11.2003				
	approved 核准	N P TONG	SIGNED	6.11.2003				
office TECHNICAL SERVICES DIVISION 工程技術部 CIVIL ENGINEERING OFFICE 土木工程處					no. 編號 date 日期 description 說明 checked 核對 approved 核准			
					CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT 香港 HONG KONG 土木工程署			

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程
工程項目簡介

附錄 D

圖則編號 TS 2222

- 敏感受體位置圖



LEGEND 圖例

敏感受體
SENSITIVE RECEIVERS

 西貢西郊野公園
SAI KUNG WEST COUNTRY PARK



SCALE 1 : 7 500 比例

COPYRIGHT RESERVED
保留版權

no. 編號	date 日期	description 說明	checked 核對	approved 核准
-----------	------------	-------------------	---------------	----------------

title 名稱
深涌公眾碼頭重建工程
- 敏感受體位置圖
RECONSTRUCTION OF
SHAM CHUNG PUBLIC
PIER - LOCATION OF
SENSITIVE RECEIVERS

	name 姓名	initial 簡簽	date 日期
designed 設計	C P WONG	SIGNED	6.11.2003
drawn 繪畫	P K CHEN	SIGNED	6.11.2003
checked 核對	W L CHAN	SIGNED	6.11.2003
approved 核准	N P TONG	SIGNED	6.11.2003

drawing no. 圖則編號

TS 2222

scale 比例

1:7 500

office TECHNICAL SERVICES DIVISION 工程技術部
CIVIL ENGINEERING OFFICE 土木工程處



CIVIL ENGINEERING
DEPARTMENT 香港
HONG KONG 土木工程署

大埔西貢北區深涌公眾碼頭重建工程
工程項目簡介

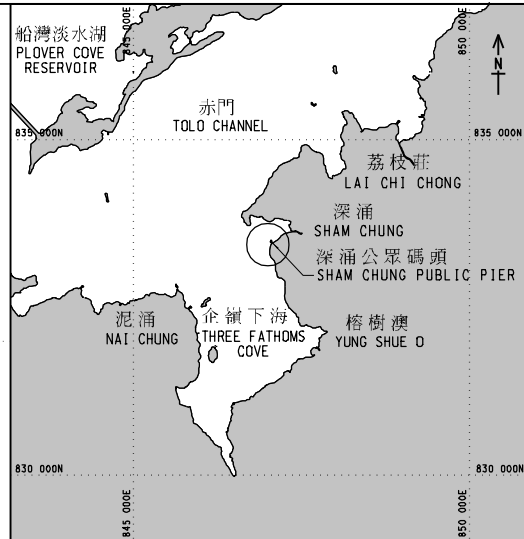
附錄 E
圖則編號 TS 2223A
- 潛水檢查報告

檢查結果顯示：

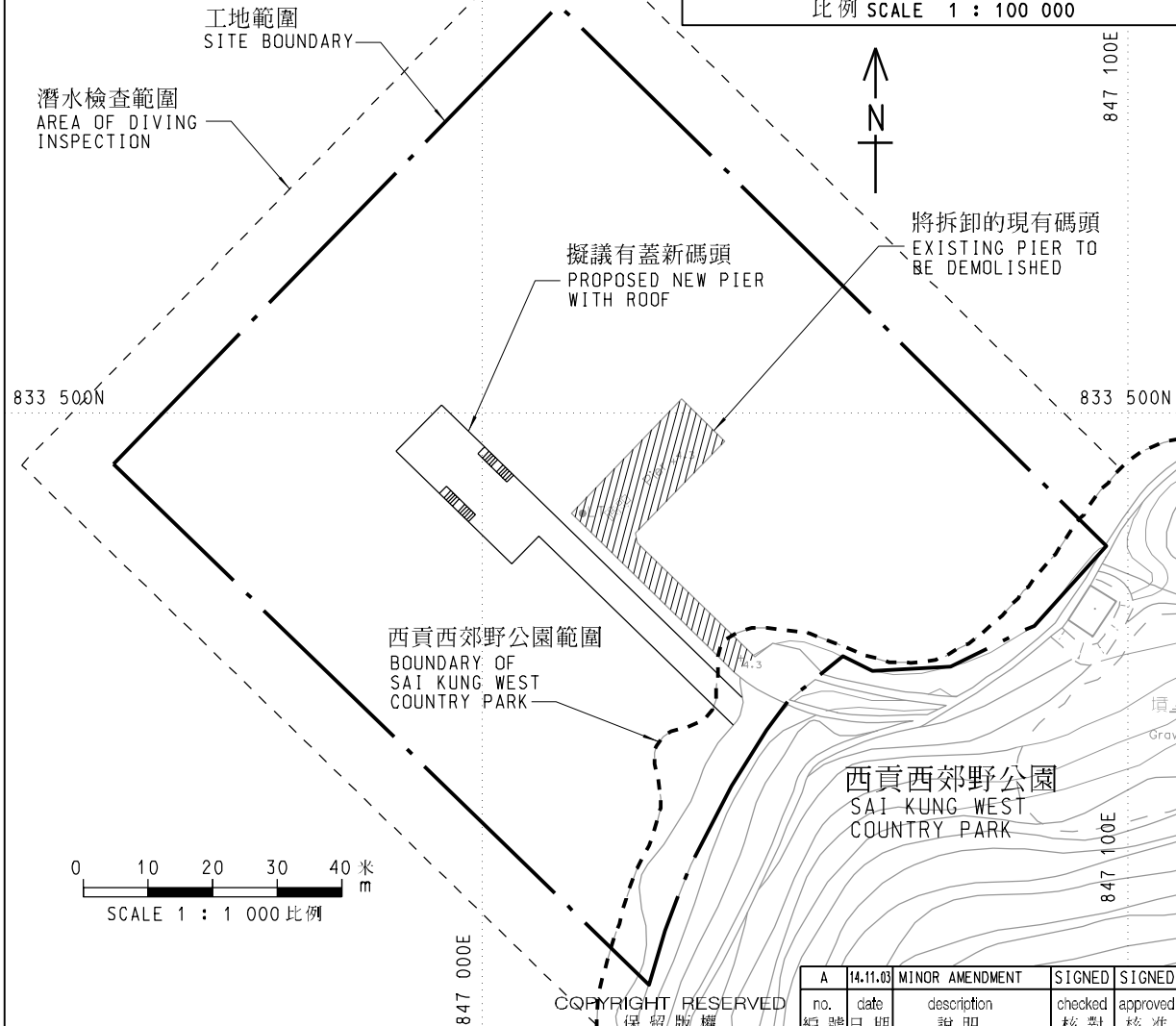
- 一. 海床為海沙/淤泥。
- 二. 貽貝, 藤壺, 海膽, 海星和管蟲群居在海床或礫石/大石間。
- 三. 發現一些海葵和海鞘。
- 四. 沒有發現活珊瑚。

THE INSPECTION REVEALS THAT:

- 1. THE SEABED BOTTOM IS SAND / SILT.
- 2. GROUPS OF MUSSELS, BARNACLES, URCHINS, STARFISH AND TUBEWORM WERE FOUND ON SEABED OR BETWEEN BOULDERS/ROCKS.
- 3. SOME SEA ANEMONES AND SEA SQUIRTS WERE FOUND.
- 4. NO LIVING CORALS WERE FOUND.



KEY PLAN 位置圖
比例 SCALE 1 : 100 000



0 10 20 30 40 米
SCALE 1 : 1 000 比例

COPYRIGHT RESERVED
保留版權

A	14.11.03	MINOR AMENDMENT	SIGNED	SIGNED
no. 編號	date 日期	description 說明	checked 核對	approved 核准

title 名稱
深涌公眾碼頭重建
工程-潛水檢查報告
RECONSTRUCTION OF
SHAM CHUNG PUBLIC
PIER - DIVING
INSPECTION REPORT

name 姓名	initial 簡簽	date 日期
designed 設計	C P WONG	SIGNED 6.11.2003
drawn 繪畫	P K CHEN	SIGNED 6.11.2003
checked 核對	W L CHAN	SIGNED 6.11.2003
approved 核准	N P TONG	SIGNED 6.11.2003
office TECHNICAL SERVICES DIVISION 工程技術部 CIVIL ENGINEERING OFFICE 土木工程處		

drawing no. 圖則編號
TS 2223A
scale 比例
1:1 000

