

情況A1: 拖船運作區域 A 抓斗式挖泥機運作區域 B

情形 1 - 只有拖船運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	176	-52.9	-0.2	0	62.9	63

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	107	-48.6	-0.1	0	67.3	67

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	247	-55.8	-0.2	0	59.9	60

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	60	-43.5	-0.1	0	72.4	72

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	61	-43.7	-0.1	0	72.3	72

情形 2 - 只有躉船吊機及抓斗式挖泥機運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	176	-52.9	-0.2	0	53.9	58
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	340	-58.6	-0.3	0	56.1	

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	107	-48.6	-0.1	0	58.3	62
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	218	-54.7	-0.2	0	60.0	

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	247	-55.8	-0.2	0	50.9	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	125	-49.9	-0.1	0	65.0	

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	60	-43.5	-0.1	0	63.4	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	205	-54.2	-0.2	0	60.6	

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	61	-43.7	-0.1	0	63.3	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	223	-54.9	-0.2	0	59.8	

定義:

- C-dis - 距離衰減作用, 分貝(A)
- C-atm - 空氣吸收作用, 分貝(A) (空氣吸收 = 0.1 分貝(A)/100m at 20°C, 70% RH for 250 Hz 噪音) [ISO 9613-1:1993 Part 1]
- C-bar - 屏障的隔聲修正系數, 分貝(A)
- CNL<sub>PME</sub> - 由該機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)
- CNL<sub>All</sub> - 由所有機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)

情況A2: 拖船運作區域 A 抓斗式挖泥機運作區域 C

情形 1 - 只有拖船運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	176	-52.9	-0.2	0	62.9	63

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	107	-48.6	-0.1	0	67.3	67

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	247	-55.8	-0.2	0	59.9	60

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	60	-43.5	-0.1	0	72.4	72

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	A	110	2	113	61	-43.7	-0.1	0	72.3	72

情形 2 - 只有躉船吊機及抓斗式挖泥機運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	176	-52.9	-0.2	0	53.9	56
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	480	-61.6	-0.5	0	52.9	

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	107	-48.6	-0.1	0	58.3	60
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	340	-58.6	-0.3	0	56.1	

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	247	-55.8	-0.2	0	50.9	69
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	82	-46.3	-0.1	0	68.7	

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	60	-43.5	-0.1	0	63.4	64
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	335	-58.5	-0.3	0	56.2	

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	61	-43.7	-0.1	0	63.3	64
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	382	-59.6	-0.4	0	55.0	

定義:

- C-dis - 距離衰減作用, 分貝(A)
- C-atm - 空氣吸收作用, 分貝(A) (空氣吸收 = 0.1 分貝(A)/100m at 20°C, 70% RH for 250 Hz 噪音) [ISO 9613-1:1993 Part 1]
- C-bar - 屏障的隔聲修正系數, 分貝(A)
- CNL<sub>PME</sub> - 由該機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)
- CNL<sub>All</sub> - 由所有機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)

情況B1: 拖船運作區域 B 抓斗式挖泥機運作區域 B

情形 1 - 只有拖船運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	340	-58.6	-0.3	0	57.1	57

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	218	-54.7	-0.2	0	61.0	61

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	125	-49.9	-0.1	0	66.0	66

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	205	-54.2	-0.2	0	61.6	62

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	223	-54.9	-0.2	0	60.8	61

情形 2 - 只有躉船吊機及抓斗式挖泥機運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	176	-52.9	-0.2	0	53.9	58
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	340	-58.6	-0.3	0	56.1	

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	107	-48.6	-0.1	0	58.3	62
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	218	-54.7	-0.2	0	60.0	

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	247	-55.8	-0.2	0	50.9	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	125	-49.9	-0.1	0	65.0	

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	60	-43.5	-0.1	0	63.4	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	205	-54.2	-0.2	0	60.6	

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	61	-43.7	-0.1	0	63.3	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	223	-54.9	-0.2	0	59.8	

定義:

- C-dis - 距離衰減作用, 分貝(A)
- C-atm - 空氣吸收作用, 分貝(A) (空氣吸收 = 0.1 分貝(A)/100m at 20°C, 70% RH for 250 Hz 噪音) [ISO 9613-1:1993 Part 1]
- C-bar - 屏障的隔聲修正系數, 分貝(A)
- CNL<sub>PME</sub> - 由該機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)
- CNL<sub>All</sub> - 由所有機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)

情況B2: 拖船運作區域 B 抓斗式挖泥機運作區域 C

情形 1 - 只有拖船運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	340	-58.6	-0.3	0	57.1	57

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	218	-54.7	-0.2	0	61.0	61

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	125	-49.9	-0.1	0	66.0	66

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	205	-54.2	-0.2	0	61.6	62

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	B	110	2	113	223	-54.9	-0.2	0	60.8	61

情形 2 - 只有躉船吊機及抓斗式挖泥機運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	176	-52.9	-0.2	0	53.9	56
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	480	-61.6	-0.5	0	52.9	

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	107	-48.6	-0.1	0	58.3	60
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	340	-58.6	-0.3	0	56.1	

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	247	-55.8	-0.2	0	50.9	69
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	82	-46.3	-0.1	0	68.7	

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	60	-43.5	-0.1	0	63.4	64
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	335	-58.5	-0.3	0	56.2	

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	61	-43.7	-0.1	0	63.3	64
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	382	-59.6	-0.4	0	55.0	

定義:

- C-dis - 距離衰減作用, 分貝(A)
- C-atm - 空氣吸收作用, 分貝(A) (空氣吸收 = 0.1 分貝(A)/100m at 20°C, 70% RH for 250 Hz 噪音) [ISO 9613-1:1993 Part 1]
- C-bar - 屏障的隔聲修正系數, 分貝(A)
- CNL<sub>PME</sub> - 由該機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)
- CNL<sub>All</sub> - 由所有機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)



情況C1: 拖船運作區域 C 抓斗式挖泥機運作區域 B

情形 1 - 只有拖船運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	480	-61.6	-0.5	0	53.9	54

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	340	-58.6	-0.3	0	57.1	57

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	82	-46.3	-0.1	0	69.7	70

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	335	-58.5	-0.3	0	57.2	57

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	382	-59.6	-0.4	0	56.0	56

情形 2 - 只有躉船吊機及抓斗式挖泥機運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	176	-52.9	-0.2	0	53.9	58
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	340	-58.6	-0.3	0	56.1	

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	107	-48.6	-0.1	0	58.3	62
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	218	-54.7	-0.2	0	60.0	

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	247	-55.8	-0.2	0	50.9	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	125	-49.9	-0.1	0	65.0	

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	60	-43.5	-0.1	0	63.4	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	205	-54.2	-0.2	0	60.6	

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	61	-43.7	-0.1	0	63.3	65
抓斗式挖泥機	CNP 063	B	112	1	112	223	-54.9	-0.2	0	59.8	

定義:

- C-dis - 距離衰減作用, 分貝(A)
- C-atm - 空氣吸收作用, 分貝(A) (空氣吸收 = 0.1 分貝(A)/100m at 20°C, 70% RH for 250 Hz 噪音) [ISO 9613-1:1993 Part 1]
- C-bar - 屏障的隔聲修正系數, 分貝(A)
- CNL<sub>PME</sub> - 由該機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)
- CNL<sub>All</sub> - 由所有機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)

情況C2: 拖船運作區域 C 抓斗式挖泥機運作區域 C

情形 1 - 只有拖船運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	480	-61.6	-0.5	0	53.9	54

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	340	-58.6	-0.3	0	57.1	57

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	82	-46.3	-0.1	0	69.7	70

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	335	-58.5	-0.3	0	57.2	57

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
拖船	CNP 221	C	110	2	113	382	-59.6	-0.4	0	56.0	56

情形 2 - 只有躉船吊機及抓斗式挖泥機運作

NSR 1 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅太子酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	176	-52.9	-0.2	0	53.9	56
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	480	-61.6	-0.5	0	52.9	

NSR 2 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅港威酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	107	-48.6	-0.1	0	58.3	60
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	340	-58.6	-0.3	0	56.1	

NSR 3 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 馬哥字羅香港酒店											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	247	-55.8	-0.2	0	50.9	69
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	82	-46.3	-0.1	0	68.7	

NSR 4 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 港威大廈第五座											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	60	-43.5	-0.1	0	63.4	64
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	335	-58.5	-0.3	0	56.2	

NSR 5 噪音水平 75 分貝(A) 日間 (0700-1900) 九龍太平洋會											
機動設備	辨認代碼	挖泥區	聲功率級, 分貝(A)	數量	聲功率級, 分貝(A)	估計的聲源位置 距離, 米	修正, 分貝(A)			PNL <sub>PME</sub> , dB(A)	PNL <sub>All</sub> , dB(A)
							C-dis	C-atm	C-bar		
躉船吊機	CNP 061	A	104	1	104	61	-43.7	-0.1	0	63.3	64
抓斗式挖泥機	CNP 063	C	112	1	112	382	-59.6	-0.4	0	55.0	

定義:

- C-dis - 距離衰減作用, 分貝(A)
- C-atm - 空氣吸收作用, 分貝(A) (空氣吸收 = 0.1 分貝(A)/100m at 20°C, 70% RH for 250 Hz 噪音) [ISO 9613-1:1993 Part 1]
- C-bar - 屏障的隔聲修正系數, 分貝(A)
- CNL<sub>PME</sub> - 由該機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)
- CNL<sub>All</sub> - 由所有機動設備於噪音感應強的地方所產生經修正的噪音聲級, 分貝(A)