

# 港澳碼頭直升機場擴建計劃

## 工程項目簡介

### **1. 基本資料**

#### **1.1 工程項目名稱**

港澳碼頭直升機場擴建計劃

#### **1.2 工程項目的目的及性質**

在過去十年，港澳跨境直升機服務的需求錄得顯著增長，而且預期需求有持續增長的趨勢。此外，隨着珠江三角洲地區的經濟迅速開發和聯繫日益緊密，跨境直升機服務具有很大的發展潛力，對象尤以着重時間的旅客為甚。為應付日益增長的跨境直升機服務，在港澳碼頭上蓋現有的跨境直升機場有需要進行擴建。

#### **1.3 工程項目倡議人名稱**

香港特別行政區政府民航處

#### **1.4 工程項目的地點及規模及場地歷史**

位於港澳內碼頭上蓋現有的跨境直升機場只有一個高架直升機升降坪。本擴建計劃的增建設施包括：

- 在現有的直升機升降坪東面的位置增建一個 42 米 x 42 米面積的高架直升機升降坪。
- 興建一條直升機滑行道以連接現有和新建的直升機升降坪。
- 翻新、擴展和搬遷現有的直升機場支援設施，例如乘客候機室、機組人員辦公室、飛行控制室等等。
- 增設往直升機升降坪的行人通道，例如自動電梯。

本擴建計劃亦包括以下三項日後可能會興建的項目：

- 擴潤現有 29.75 米 x 29.75 米面積的直升機升降坪至 32 米 x 32 米。
- 改建在港澳外碼頭東邊部份現有的船隻加油設施為直升機加油設施，或在內碼頭西端興建新的直升機加油設施。

- 提供分隔跨境和境內直升機乘客的設施。

現有的直升機升降坪以及擬增建的直升機升降坪、滑行道和直升機加油設施的位置顯示於圖一。其他直升機場支援設施將設置於港澳碼頭大樓或其上蓋。因增建直升機場設施，港澳碼頭大樓可能有需要進行結構鞏固工程。

現有的港澳碼頭直升機場由政府擁有，並以租賃協議形式從 1990 年起租與一私人機構營運至今，現時直升機場的准許運作時間是由早上 8 時至晚上 10 時 59 分。本擴建工程完成後，該處的兩個直升機升降坪將會同時運作。

### **1.5 工程項目簡介涵蓋的指定工程項目數目及種類**

本工程項目簡介只涵蓋一個指定工程項目。根據「環境影響評估條例（簡稱環評條例）」（第 499 章）附表 2 第 I 部的 B.2 項，由於本擴建計劃屬於「在現有的或計劃中的住宅發展 300 米內的直升機升降場」，因此本計劃是一項指定工程項目。

港澳碼頭上蓋現有的直升機升降坪在環評條例於 1998 年 4 月 1 日生效之前已經開始運作，因此現有的升降坪應獲豁免遵守環評條例的條文。

### **1.6 聯絡人姓名及電話號碼**

余傳強先生  
民航處  
香港金鐘道 66 號金鐘道政府合署 46 樓

電話號碼：2867 4274

傳真號碼：2326 3654

## **2. 規劃大綱及計劃的執行**

民航處計劃在獲得環境影響評估（簡稱環評）研究概要之後聘請顧問進行詳細的環評研究。顧問將會負責籌備和提交環評報告，直至報告獲得通過。按照初步的時間表，環評研究暫定於 2004 年第三季時段展開，預計環評報告在 8 個月內完成。

環評報告獲得通過後，政府會以公開招標形式揀選直升機場的發展及營運公司，中標者將約於 2005 年第三季進行申領環境許可證，並進行擴建直升機場的詳細設計，擴建工程預計於 2006 年中展開，在 2007 年底完成。

### 3. 對環境可能造成的影響

這項工程有可能造成以下短暫或永久的環境影響：

#### 施工階段

##### 噪音

建築工程期間產生的間斷及暫時性噪音可能會影響港澳碼頭附近噪音感應強的地方。為免阻礙現有直升機升降坪的運作，部份擴建工程可能有需要在晚間進行。

##### 空氣質素

擴建工程地盤產生的塵埃及建築機械噴出的氣體可能影響地盤附近的空氣質素。但是，由於本工程所涉及的規模較小，因此對空氣質素的影響估計不大。

##### 震動

在現有的港澳碼頭大樓進行的結構鞏固工程可能會對大樓產生結構性震動。

##### 水質

如果在港澳碼頭大樓進行的結構鞏固工程產生的建築廢料，和建築活動產生的地面徑流沒有被適當地排放或處理，在港澳碼頭附近的維港水質可能會受影響。

##### 景觀及視覺質素

本擴建計劃的選址處於繁盛的市區，建築規模又相對附近其他項目為小，因此本計劃對自然景觀以及視覺質素造成的影響將會甚微。

##### 其他影響

由建築活動所引起的土地污染和建築廢料等問題，估計對環境造成的影響將會甚微。

#### 運作階段

##### 噪音

本計劃最受關注的，將會是現有和新增的直升機升降坪同時運作和直升機在其航道飛行時所產生的累積噪音問題。噪音感應強的地方包括直升機場以及其航道附近的住宅及商／住兩用樓宇。民航處在 2001 年聘請顧問所作的研究，初步評估過港澳碼頭擴建計劃對環境影響的總體可接受程度，有關評估顯示，當時在港澳碼頭三百米範圍內有三幢對噪音感應強的樓宇，擴建後的直升機場應可容許兩架目前用於跨境服務的直升機在日間同時運作，而不會對上述噪音感應強的地方造成不能接受的噪音影響。環評研究將會詳細測量及評估現有和新增的直升機升降坪、以及其直升機航道對噪音感應強的地方(包括西區沿岸的區域)所產生的累積噪音影響。

### 空氣質素

空氣質素或會受頻密了的直升機班次，和直升機加油設施可能產生的碳氫化合物氣體所影響。

### 直升機加油設施的風險

本環評將會就擬建的直升機加油設施進行風險研究，以評估該設施對港澳碼頭的運作安全和生態環境可能帶來的影響。

### 景觀及視覺質素

本擴建計劃的選址處於繁盛的市區，建築規模又相對附近其他項目為小，因此，擴建後的直升機場預計不會對自然景觀以及視覺質素造成很大影響。

### 其他影響

新建的直升機升降坪及滑行道在運作上預期不會對水質、土地污染及廢料處理等方面做成很大影響。

## 4. 周圍環境的主要元素

港澳碼頭是一個繁忙的跨境渡輪碼頭。本擴建計劃的場地以南主要是商業和商／住兩用樓宇，以北是港澳外碼頭和維港，港澳外碼頭將會用作停泊郵輪。擴建計劃場地以東是政府碼頭及港外線渡輪碼頭，而前上環大笪地則位於場地的西面。

可能受本擴建計劃影響的噪音感應強的地方包括直升機場和直升機航道附近的現有住宅以及商／住兩用樓宇。

根據西營盤及上環分區計劃大綱圖編號 S/H3/20，在港澳碼頭直升機場及其航道附近一帶的地方大多被劃作商業／住宅用途，如果現有的商業大廈在將來重建為住宅用途，這些大廈將成為受本擴建計劃影響的潛在噪音感應強的地方。

## 5. 納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響

### 施工階段

#### 噪音

有需要將會應用專業人士環保事務諮詢委員會第 PN 2/93 號通告，即「建築活動的噪音 – 非法定」內建議的緩減噪音措施，此外，有需要時會採用較寧靜的動力機械及／或可移動的隔音屏障以減低建築期間的噪音至可接受水平。至於在晚間進行的建築活動，其消減噪音建議將會參照有關的法例、規例及指引。

#### 空氣質素

建築活動可能引起的塵埃會根據《空氣污染管制條例》(第 311 章)及其附屬規例加以規管。在建築期間會執行灑水等適當的抑制塵埃措施。

#### 震動

直升機升降坪和其他直升機場設施，若能採用良好的設計及適當的建築方法，可有效緩減因進行現有港澳碼頭大樓的結構鞏固工程所產生的結構性震動。

#### 水質

良好的工程設計和適當的建築方法，可緩解因進行港澳碼頭大樓結構鞏固工程和建築時產生的廢料所造成的水質影響。

### 運作階段

#### 噪音

直升機場運作時所產生的噪音是受「民航（飛機噪音）條例」（第 312 章）所規管。同時，政府亦會採用適當的行政措施以減低直升機場運作對居民的影響，這些措施包括限制直升機場的運作時間，以及在晚間限制直升機的班次數目等。

#### 空氣質素

直升機的運作相信不會造成顯著的空氣質素問題，因為直升機的旋翼在轉動時所產生的湍流將會把直升機本身排出的廢氣消散。此外，若能採用良好的工程設計及適當的運作程序，直升機加油設施可能釋出的微量碳氫化合物氣體相信亦不會對空氣質素造成太大影響。

### **直升機加油設施的風險**

環評研究將會對直升機加油設施的運作進行定量風險評估，並會諮詢有關部門，定出適當的緊急應變計劃。

### **類似工程的歷史**

現有的港澳碼頭直升機場是本港市區內唯一的跨境直升機場。這直升機場從 1990 年起已經投入運作，因此應該獲豁免遵守環評條例的條文。本擴建計劃並沒有其他類似工程的歷史可作參考。

### **目前的公眾諮詢**

本擴建計劃在 2004 年 1 月 15 日諮詢了立法會的經濟事務委員會，委員普遍支持本擴建計劃。另外，本擴建計劃亦於 2004 年 2 月 12 日及 3 月 25 日諮詢了中西區區議會。

### **公眾利益及政治敏感度**

本擴建項目的原本執行計劃是由投得本擴建項目的直升機場發展及營運公司負責同時進行詳細的工程設計以及環評研究。由於中西區區議會在 2004 年 2 月 12 日的會議上，強烈要求政府必先進行環評研究才可展開擴建工程的公開招標程序，並在 2004 年 3 月 25 日的會議上通過有關要求的動議，因此，政府決定聘請顧問提前為本擴建項目進行環評研究。

## **6. 使用先前通過的環評報告**

沒有先前通過的環評報告可供參考之用。

### **附件：**

圖一

民航處

2004 年 5 月