

香港特別行政區路政署

「連接屯門公路及青山公路近三聖邨的新交匯處」

及

「青田交匯處的屯門公路擴闊工程」

工程項目簡介

(2 0 0 5 年 6 月)

目錄

1	基本資料	1
2	規劃及施工時間表大綱	3
3	周圍環境的主要元素	3
4	施工期間可能會引致的環境影響	4
5	運作期間可能會引致的環境影響	6
6	將納入工程計劃的環境保護措施	7
7	使用已獲批准的環境影響評估報告	9

圖片名單

圖 1 工程計劃 A 及工程計劃 B 的工程位置

圖 2 工程計劃 A 的易受空氣污染及噪音影響地方位置

圖 3 工程計劃 B 的易受空氣污染及噪音影響地方位置

附錄

附錄 A 工程施工時間表 - 工程計劃 A 及 B

1. 基本資料

1.1 工程計劃名稱

工程計劃 A

連接屯門公路及青山公路近三聖邨的新交匯處

工程計劃 B

青田交匯處的屯門公路擴闊工程

1.2 工程計劃的目的及性質

將在二零零六年通車的深港西部通道及后海灣幹線無可避免會增加新界西北部循東和西方向的行車量。預計大部分增加的過境車輛會使用屯門公路前往市區。部分市民因此關注到屯門公路市中心段在深港西部通道及后海灣幹線通車後可能會出現擠塞的問題。

屯門公路是新界西北部的主要東和西行的交通走廊。屯門公路市中心段(藍地至三聖墟)現時的行車量已接近其容車量。由於部分交匯處的行車線由三條減至兩條，因此這路段亦是屯門公路最繁忙的地方。此路段的交通情況無可避免會因深港西部通道所增加的行車量而惡化。因此實在有需要實施交通改善計劃以舒緩該路段的交通擠塞問題。

有見及此，運輸署曾進行研究以探討舒緩屯門公路市中心段的交通擠塞問題。該研究報告建議在深港西部通道及后海灣幹線通車後，實施下列其中兩項交通改善措施，以舒緩預期出現的交通擠塞情況：

- 建設連接屯門公路及青山公路近三聖邨的新交匯處；以及
- 把位於青田交匯處的屯門公路由雙線雙程分隔道路擴闊為三線雙程分隔道路。

運輸署亦相應實施兩項新工程計劃，即工程計劃 A 及工程計劃 B，以落實建議的交通改善措施。

1.3 工程計劃倡議人名稱

路政署

1.4 工程計劃的位置及範圍和工地歷史

兩項工程計劃的位置載於圖 1。工程計劃 A 項下位於三聖墟的新交匯處位於屯門公路市中心段的南面，毗鄰錦暉花園及三聖廟(見圖 2)。至於工程計劃 B 項下的青田交匯處改善工程則位於近屯門河道的屯門公路市中心段北面(見圖 3)。

工程計劃 A 的範圍如下：

- 興建兩條單線行車的支路，一條南行線，另一條北行線，連接近三聖邨的屯門公路及青山公路；
- 在青善街附近興建通路，連接該區道路及南行線支路；
- 實施交通管理措施，例如局部擴闊區內道路、改善現時沿青山公路的交通燈控制的路口、禁止屯興路支路的車輛匯入屯門公路；
- 興建相關的擋土構築物、進行土力工程、環境美化工程、渠務工程、公用設施工程、設置輔助交通設施、實施交通安全改善措施、紓減環境影響措施，以及其他附屬工程，包括會影響新道路定線或受到新道路定線影響的天然及人造斜坡的鞏固工程、設置街道照明設備、消防龍頭及街道設施；以及
- 安裝交通控制及監察系統，包括在元朗至屯門之間安裝電子信息板，在屯門市中心安裝閉路電視，及其連繫灣仔運輸署交通控制中心的中央控制系統。

工程計劃 B 的範圍如下：

- 把全長 240 米位於青田交匯處的一段雙線雙程分隔行車的屯門公路擴闊為 11 米闊的三線雙程分隔行車道；以及
- 興建相關的擋土構築物、進行斜坡工程、土力工程、緩減環境影響工程、環境美化工程、渠務工程、道路照明設備、水管及輔助交通設施。

1.5 工程項目簡介涵蓋的指定工程的數目及種類

本工程項目簡介涵蓋兩項指定工程計劃(工程計劃 A 及工程計劃 B)，並根據《環境影響評估程序的技術備忘錄》附件 1 擬備工程項目簡介。兩項工程計劃均分類為《環境影響評估條例》附表 2 第 I 部 A.1 項下的指定工程項目，因此需要環境許可證以實施工程計劃。

1.6 聯絡人姓名及電話號碼

姓名：路政署主要工程管理處高級工程師(屯門路)黃紹全先生
電話：2762 3666

姓名：路政署主要工程管理處助理工程師 2(屯門路)何正良先生
電話：2762 4951

2. 規劃及施工時間表大綱

2.1 工程計劃施工及時間表

工程計劃 A 及工程計劃 B 的暫定施工時間表載列如下：

勘測及初步設計	二零零五年十月至二零零六年九月
招標及施工顧問合約	二零零七年一月至二零零八年十二月
招標階段	二零零七年二月至二零零七年五月
施工階段	二零零七年五月至二零零八年十二月

顯示兩項工程計劃時間表的 Gantt 圖表載於附錄 A。

3. 周圍環境的主要元素

可能會受擬議工程計劃影響的主要現有及未來的受影響地方的名單摘錄於表 3.1。該等地方的位置列於圖 2 及 3。

表 3.1 有代表性的受空氣污染及噪音影響地方摘錄

工程計劃	易受影響地方	說明	用途
工程計劃 A	KF1	錦暉花園第 2 座	住宅
	HG1	恒豐園第 1 座	住宅
	HTG1	凱德花園第 1 座	住宅
	AG1	冠峰園第 4 座	住宅
	AG2	冠峰園第 1 座	住宅
	HB1	恒順園第 9 座	住宅
	RG1	彩華花園 D 座	住宅
	JC1	龍成花園第 2 座	住宅
	JC2	龍成花園第 1 座	住宅
	SCCS	鐘聲慈善社胡陳金枝中學	教育機構
	SL1	瑞麟閣	住宅
	HGA1	恒福花園第 2 座	住宅
	HGA2	恒福花園第 1 座	住宅
	CYH1	進漁樓	住宅
	SST1	三聖廟	公眾崇拜地方
	SST2	三聖廟	公眾崇拜地方

工程計劃	易受影響地方	說明	用途
	TSP*	青善遊樂場	空地
	KLK*	麒麟崗公園	空地
工程計劃 B	TMH	屯門醫院	醫院
	TMHQ	屯門醫院 F 座	住宅
	TLLF	中華基督教會譚李麗芬紀念中學	教育機構
	LB1	力生大廈	住宅
	MYS	聖公會蒙恩小學	教育機構
	BG1	彩暉花園 A 座	住宅
	FTG*	鳳地花園	空地
	OP*	屯門河毗鄰空地	空地

註：* 只載列有代表性的受空氣污染地方

4. 施工期間可能對環境造成的影響

在兩項工程計劃施工期間，擬議工程可能會引起的環境影響如下：

4.1 空氣質素

施工期間主要的潛在空氣質素影響來自工程活動，包括物料處理、露天工地及儲物場的風力侵蝕，以及貨車在未鋪好的路面上行駛時產生的塵埃。

施工期間，在工地附近的住宅大廈、學校、教育機構、辦公室、廟宇 / 教堂及動態休憩用地可能會受到影響。包括住宅發展區及教育機構的主要受空氣污染影響地方名單載於表 3.1。

4.2 噪音

施工期間，預計會產生噪音的主要是機動設備及機械包括破碎機、各種機械的能源裝置，包括風機、挖土機、混凝土貨車攪拌機及起重機。此外，兩項工程計劃會引致噪音的主要活動包括破碎路面、挖掘、打樁、灌注混凝土、鋪設路面及處理泥石。有關的受噪音影響地方載於表 3.1，該等在工地附近的地方可能會受到工程影響。

4.3 水質

因兩項工程計劃的施工而引致的潛在水質污染源頭包括工地徑流及排水、泥石、垃圾、一般工程活動的液體濺溢及工程人員產生的污水。有關方面會實施《專業人士環保事務諮詢委員會專業守則第 1/94 號「建築地盤排水工程」》建議的水質控制措施，以減少路面徑流及控制並減少排放前的懸浮固體。在工地使用臨時衛生設施，例如使用化學劑的流動廁所。持牌承建商會負責適當地處置及維修該等設施。實施適當的紓減影響措施後，預期工程將不會引致水質受到不可接受的影響。

4.4 廢物管理

兩項工程計劃的施工產生的廢物可能包括工地廢物、工程人員產生的廢物、化學廢物、建築及拆卸物料及挖掘出來的物料。有關方面會根據環保署條例及規定和良好的廢物管理方法，在所有工地實施措施，以處理、運載及棄置經確定的廢物。

4.5 生態

工程計劃 A 引致的生態影響只限於損失少部分低生態價值的棲息地，包括現有道路 / 行人道、路旁植物 / 美化植林及停車場 / 荒地。預期施工階段的活動對毗鄰棲息地的野生動物的滋擾只屬輕微。在實施紓減影響措施後，預計只會有輕微的生態影響。

工程計劃 B 的擬議工程只集中在高度城市化的地區，該處鮮有生態影響。在施工階段預計工程不會對現有環境造成生態影響。

4.6 文化遺產

工程計劃 A 對有重要文化遺產的地區 / 項目影響輕微，因為有關方面已避免令文化遺產受到道路工程的實質侵擾 / 影響。位於三聖墟的擬議支路附近的三聖廟是唯一受關注的文化遺產。

至於工程計劃 B，在擬議交通改善工程附近並無確認的考古結果記錄及現成的文物資源。

4.7 美化環境及景觀影響

兩項工程計劃在施工期間的美化環境及景觀影響的事宜包括涉及移走現有植物的地盤清理工程、行車道的挖掘工程、斜坡及建築物、把部分挖掘出來的物料運離工地、工地的工程車輛交通及道路和工地在夜間的照明設備。

5. 運作期間可能會引致的環境影響

兩項工程計劃在運作期間可能會引致的環境影響如下：

5.1 空氣質素

兩項工程計劃引致的空氣質素影響主要來自使用擬議交匯處的車輛排放的廢氣。交匯處附近已確認的易受空氣污染影響的地方名單摘錄於表 3.1，有關位置載於圖 2 及 3。

5.2 噪音

工程計劃 A 位於三聖墟的擬議支路附近，以及工程計劃 B 的青田交匯處的潛在易受噪音影響地方摘錄於表 3.1，其位置載於圖 2 及 3。

工程計劃 A

預計在擬議支路附近的易受影響住宅會較受到噪音的影響。

由於預計附近的易受噪音影響地方會受到擬議交匯處的高噪音影響，有關方面會詳細評估影響，如有需要，更會建議實施適當的控制措施。

根據合約編號 CE41/2001(HY) — 屯門公路重建及改善工程的勘测及初步設計，有關方面建議在屯門公路三聖墟段的東行線行車道及中央分隔帶興建懸臂式隔音屏障作為直接噪音緩解措施，以保護錦暉花園。由於擬議支路會在相同路段與屯門公路匯合，因此擬議支路的噪音評估應考慮該項直接噪音緩解措施的建議。

工程計劃 B

至於青田交匯處，預計附近的易受影響地方包括醫院及學校，會受到潛在交通噪音影響。須遵照較嚴格的噪音準則，即教育機構外牆的噪音為 65 分貝(A)，而醫院外牆的噪音為 55 分貝(A)的規定。有關方面會詳細評估影響，如有需要，更會建議實施適當的控制措施。

5.3 水質

預計兩項工程計劃在運作階段的水質影響會較為輕微，因為影響只集中在路面徑流，而這些徑流可能包含油脂 / 油及泥石，以集油器及安裝於排水系統的淤泥收集器應可處理。收集所得的徑流會排放至現有的地區雨水疏導系統，並不會對接收徑流的海岸水質造成可量化的嚴重影響。由於工程計劃附近沒有易受生態影響地方或特別易受水質影響的地方，因此預期不會出現與排放地面徑流有關的嚴重水質影響。

5.4 廢物管理

工程計劃引致的廢物管理影響會較為輕微，因為預期在運作期間，兩項工程計劃只會產生少量的棄置垃圾及與道路維修工作有關的一般廢物。

5.5 生態影響

在運作期間，兩項工程計劃的生態影響只限於車輛對附近棲息地的輕微噪音及景觀影響。由於毗鄰擬議道路的棲息地的生態價值較低，所以影響也較輕微。

5.6 文化遺產影響

工程計劃 A 在運作期間對文化遺產的影響較輕微，因為預期工程不會對三聖廟造成直接影響。

至於工程計劃 B，在擬議交通改善工程附近並無考古結果記錄及現成的文物資源，因此預期不會造成文化遺產影響。

5.7 美化環境及景觀影響

與工程計劃 A 有關的美化環境及景觀影響的事宜包括擬議支路的架空段、相關的隔音屏障 / 隔音罩，以及相關的削坡。

至於工程計劃 B，如經擴闊的屯門公路需要設置隔音屏障 / 隔音罩，可能會在運作階段對附近易受景觀影響的地方造成影響。

6. 將納入工程計劃的環境保護措施

6.1 空氣質素影響

在兩項工程計劃的施工階段，應實施《空氣污染管制(建造工程塵埃)規例》訂明的適當塵埃控制及抑制措施，務求足以控制在易受空氣污染影響地方的潛在空氣質素影響。

預計在兩項工程計劃的運作階段不會對現有的易受空氣污染影響地方造成嚴重的空氣質素影響。

6.2 噪音影響

可實施緩解措施以舒緩建築噪音影響，例如使用低噪音的替代機械、設置活動隔音屏障，以及減少機械數目。學校附近的工程如需使用比較高噪音的機械，需預設時間以避免影響對噪音敏感的考試時間。

可考慮在運作階段實施緩解措施，例如隔音罩、隔音屏障及鋪設低噪音路面，以減少交通噪音影響。

6.3 水質影響

對於在地上進行的工程，根據環保署出版的《專業人士環保事務諮詢委員會專業守則第 1/94 號「建築地盤排水工程」》的指引，加上良好的工地管理方法，已可有效緩解水質影響。

兩項工程計劃在運作階段的水質影響只屬輕微，因為有關影響只限於地面徑流。

6.4 廢物管理

在施工期間應實施標準的廢物管理措施及用以處理、棄置及運送廢物的良好工地管理方法。預計兩項工程計劃的工程引致的廢物管理影響只屬輕微。

6.5 生態影響

為減少對環境生態的影響，需在施工期間實施標準的良好工地管理方法。

由於工程的影響只限於附近生態價值十分低的棲息地，因此無須在運作階段實施緩解措施。

6.6 文化遺產影響

須評估可能會受工程計劃 A 位於三聖墟交匯處擬議支路影響的文化遺產或考古資源的地點，以及建議緩解措施。該等措施會視乎評估結果而包括保護整個或部分地點，或根據一個全面及可行的拯救計劃作出拯救行動。

6.7 美化環境及景觀影響

在施工期間，須提出緩解措施，例如提供裝飾圍板，使用防雨水侵蝕措施及預先植樹。

在運作期間，所需的主要景觀緩解措施包括：

- 減少削坡範圍；
- 在削坡上種植樹木及灌木；
- 在所有架空道路及相關的噪音緩解設施採用美感設計；
- 沿道路及相關建築物設置樹籬。

所需的主要美化環境緩解措施包括上述確認的景觀緩解措施，加上

植樹及補償性植樹的組合以彌補所有受影響的樹木。

7. 使用已獲批准的環境影響評估報告

沒有已提交的環境影評估報告曾涵蓋擬議工地範圍。

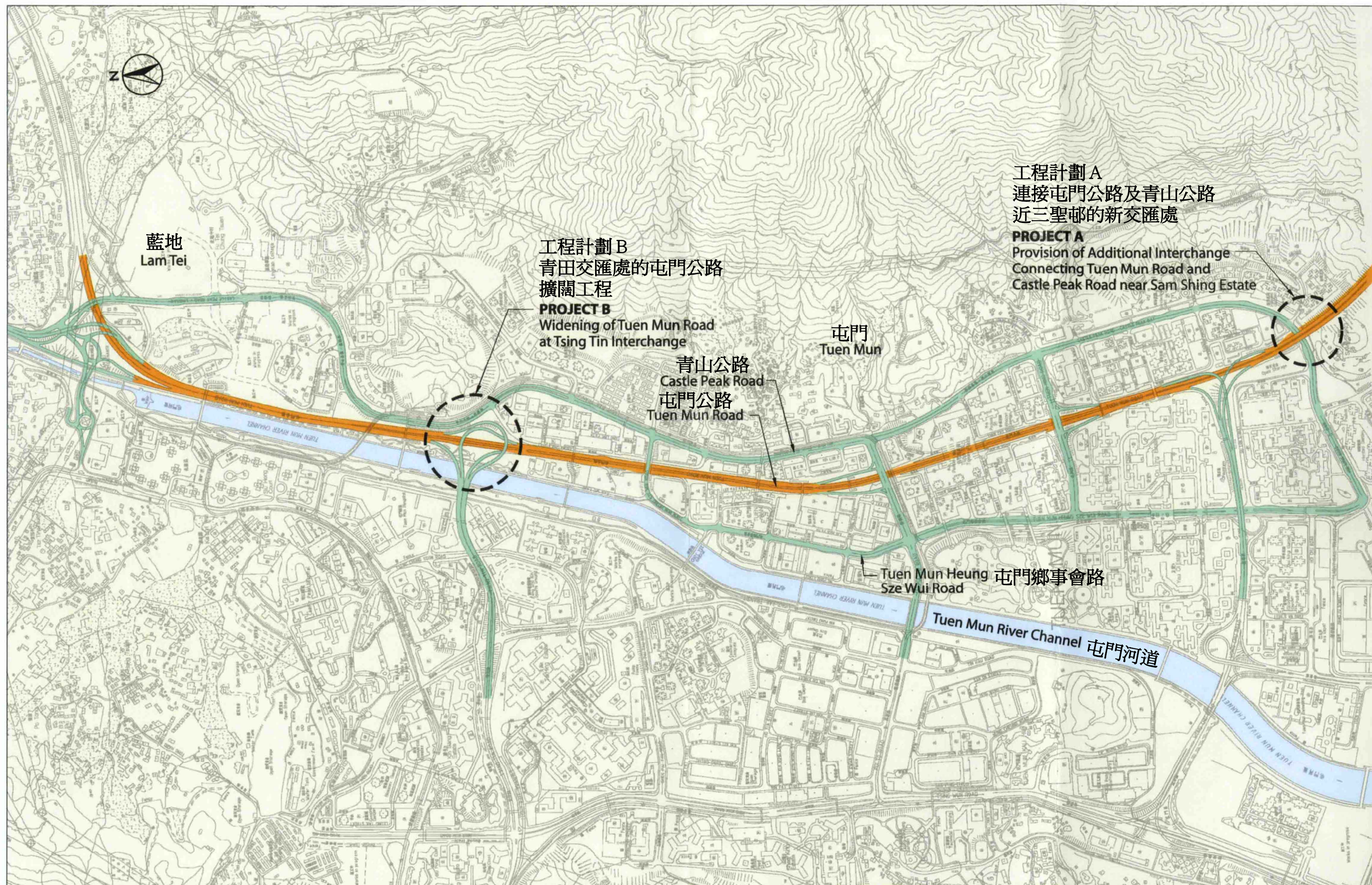
「連接屯門公路及青山公路近三聖邨的新交匯處」

「青田交匯處的屯門公路擴闊工程」

工程項目簡介

圖 1

工程計劃 A 及工程計劃 B 的工程位置



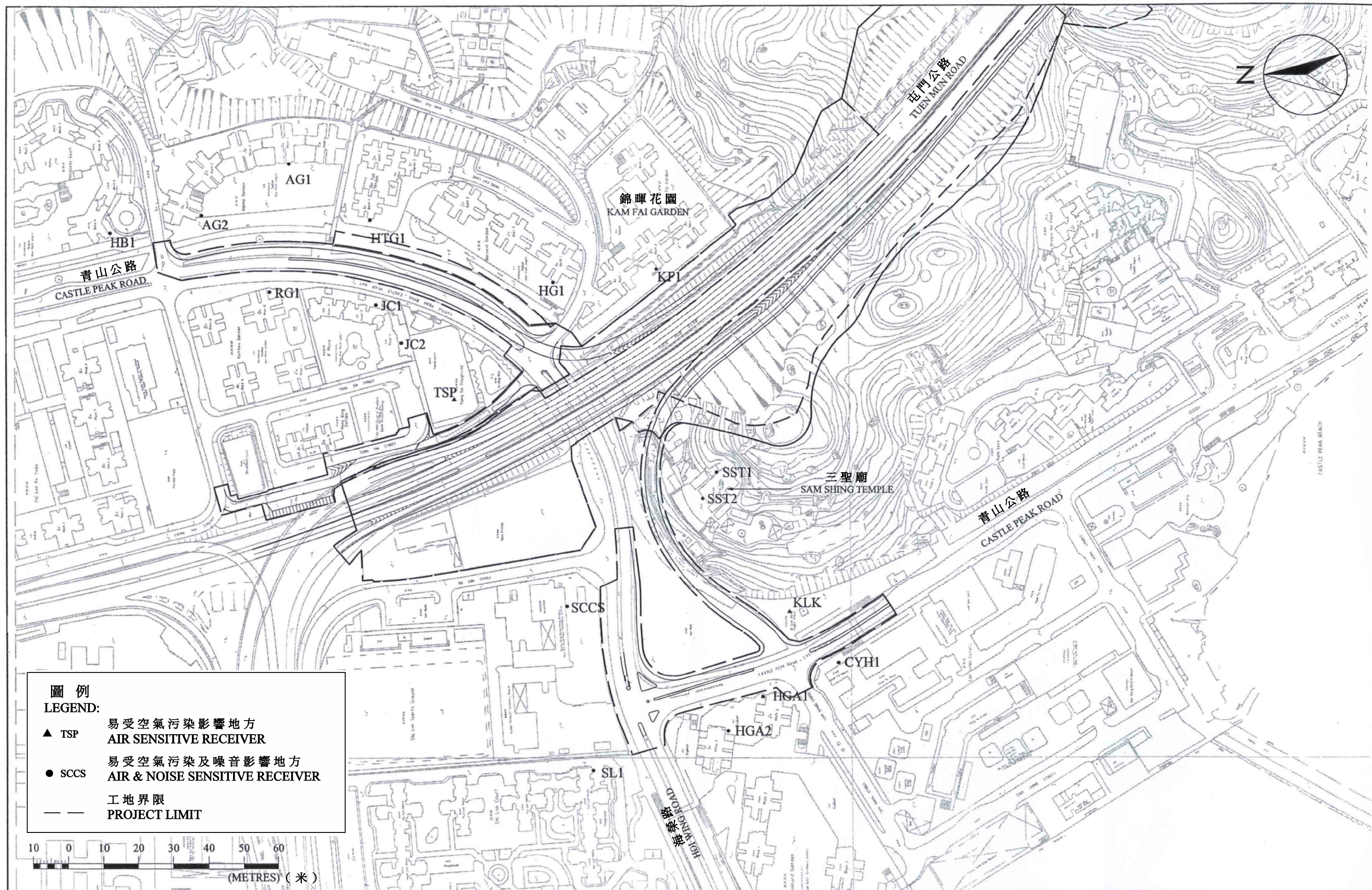
「連接屯門公路及青山公路近三聖邨的新交匯處」

「青田交匯處的屯門公路擴闊工程」

工程項目簡介

圖 2

工程計劃 A 的易受空氣污染及嘈音影響地方位置



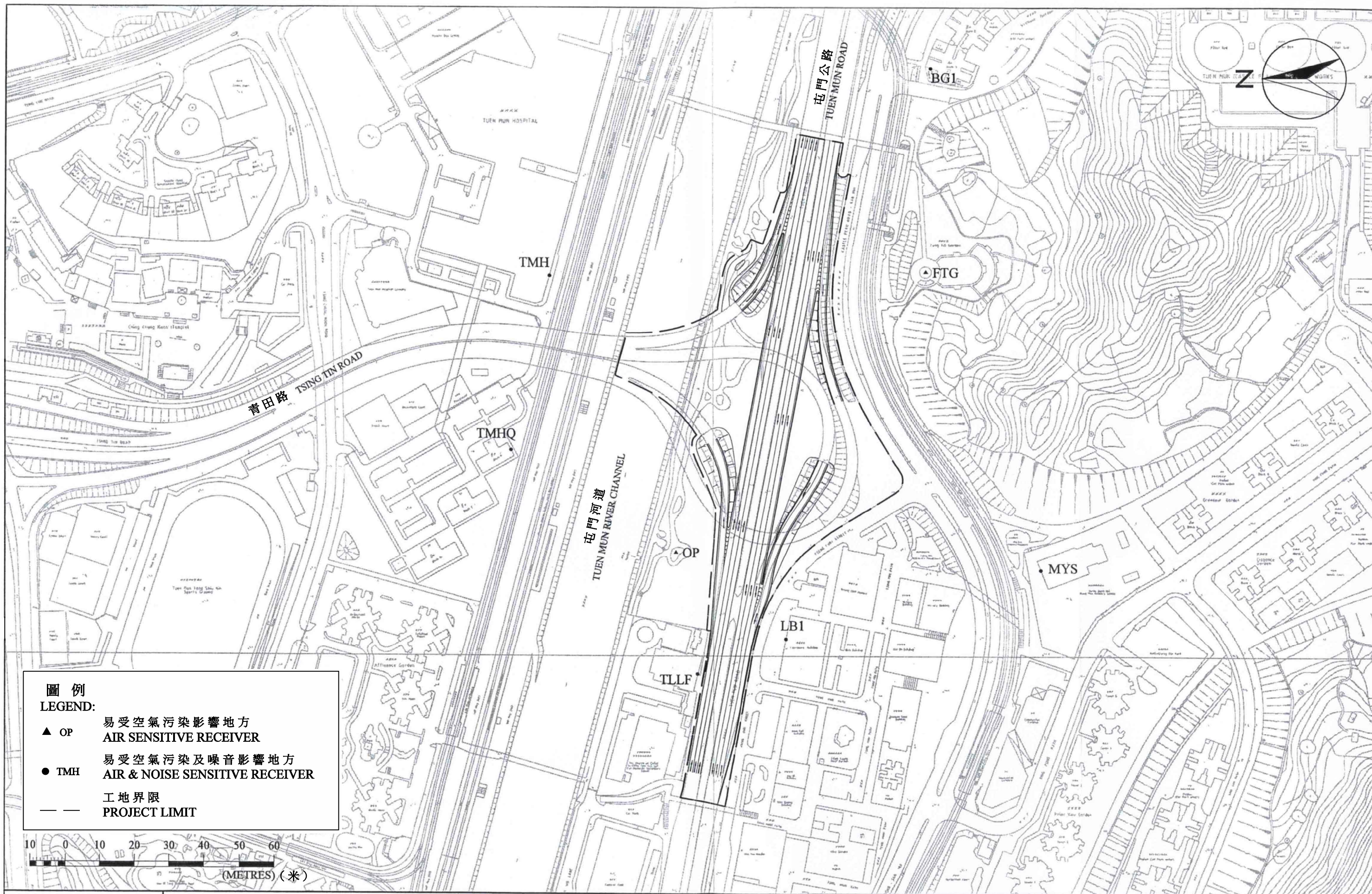
「連接屯門公路及青山公路近三聖邨的新交匯處」

「青田交匯處的屯門公路擴闊工程」

工程項目簡介

圖 3

工程計劃 B 的易受空氣污染及嘈音影響地方位置



「連接屯門公路及青山公路近三聖邨的新交匯處」

「青田交匯處的屯門公路擴闊工程」

工程項目簡介

附錄 A

工程施工時間表 - 工程計劃 A 及 B

Activity 事項	Duration (mths) 時間 (月)	Start 開始日期	End 結束日期	2005 二零零五年					2006 二零零六年					2007 二零零七年					2008 二零零八年				
				M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
				五	六	七	八	九	十	十一	十二	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
Investigation and Preliminary Design (Consultancy Agreement) 勘察及初步設計 (顧問合約)	18	06 / 2005	09 / 2006																				
100 Financial Approval 資金批核	1	08 / 2005	08 / 2005																				
110 Consultant selection 聘請顧問公司	5	06 / 2005	10 / 2005																				
120 Investigation and preliminary design consultancy agreement 勘察及初步設計顧問合約	13	10 / 2005	09 / 2006																				
EIAO Processes 進行環境影響評估程序	10	10 / 2005	07 / 2006																				
200 Prepare EIA report 準備環境影響評估報告	2	10 / 2005	11 / 2005																				
210 EPD approve EIA report 環境保護署批核環境影響評估報告	7	12 / 2005	06 / 2006																				
220 EPD issue Environmental Permit 環保署發出環境許可證	1	07 / 2006	07 / 2006																				
Roads Ordinance and Land Resumption 道路條例及土地回收	19	10 / 2005	04 / 2007																				
300 Roads Ordinance procedures 進行道路條例程序	11	10 / 2005	08 / 2006																				
310 Land resumption 土地回收	8	09 / 2006	04 / 2007																				
Tender and Construction (Consultancy Agreement) 招標及施工 (顧問合約)	29	08 / 2006	12 / 2008																				
400 Financial Approval 資金批核	4	08 / 2006	11 / 2006																				
410 Consultant selection 聘請顧問公司	4	09 / 2006	12 / 2006																				
420 Tender and construction consultancy agreement 招標及施工顧問合約	24	01 / 2007	12 / 2008																				
Tendering and Design and Build Contract 招標、設計及建造工程合約	25	12 / 2006	12 / 2008																				
500 Tendering 招標	5	12 / 2006	04 / 2007																				
510 Construction 建造工程	20	05 / 2007	12 / 2008																				

PROJECT IMPLEMENTATION PROGRAMME for Project A and Project B

工程施工時間表 - 工程計劃A及B