

西九龍道路工程
工程項目簡介
二零零九年三月

1	基本資料.....	1
1.1	工程項目名稱.....	1
1.2	背景及工程項目簡介.....	1
1.3	工程項目倡議人.....	1
1.4	工程項目的地點、規模以及選址歷史.....	1
1.5	工程項目的地點及規模.....	2
1.6	工程項目涵蓋的指定工程項目數目及種類.....	2
1.7	聯絡人姓名及電話號碼.....	2
2	規劃大綱及執行計劃	3
2.1	工程項目的規劃及執行.....	3
2.2	工程項目時間表.....	3
2.3	對其他工程項目的影響.....	3
3	對環境可能造成的影響	3
3.1	潛在的環境影響 — 施工階段.....	3
3.2	潛在的環境影響 — 營運階段.....	4
4	周圍環境的主要元素	5
4.1	現存及計劃中敏感受體.....	5
5	環境保護措施及對環境的其他影響	6
5.1	減少環境影響的可行措施.....	6
5.2	環境監察及審核.....	7
6	參考以往通過的環境影響評估報告	8

圖

圖一 道路位置圖

圖二 已確定的敏感受體位置

1 基本資料

1.1 工程項目名稱

西九龍道路工程

1.2 背景及工程項目簡介

為配合廣深港高速鐵路總站(以下簡稱「高鐵總站」)的啓用及西九龍文娛藝術區的發展，西九龍填海區的交通道路網絡需要改善，使區內及連接該區的交通壓力得以舒緩。西九龍填海區的道路網亦會為鄰近將落成的商廈及住宅使用。擬建道路 D1A、D1、連翔道柯士甸道西行車隧道及柯士甸道西道路改善工程(下稱「工程項目」)將滿足日益增長的交通需求。

1.3 工程項目倡議人

香港鐵路有限公司

1.4 工程項目的地點、規模以及選址歷史

西九龍填海區現有交通網

西九龍填海區內及高鐵總站外圍的道路包圍著 Union Square、城市高爾夫球會及巴士總站，主要道路包括西九龍公路、連翔道、廣東道、佐敦道、匯翔道及柯士甸道西。

連翔道實行二或三綫雙程行車，是貫通西九龍填海區最主要的南北行道路。大部份由尖沙咀、佐敦及西九龍填海區跨區至港島西、九龍及新界的車輛都會駛經連翔道。

匯翔道是連接連翔道及廣東道的雙程路，現為連接西九龍填海區至尖沙咀及渡船街南行綫的主要道路。

柯士甸道西連接廣東道及連翔道的一段柯士甸道西現時是西行單程路，也是其中一條貫通尖沙咀和西九龍填海區的主要通道。此段柯士甸道西單程路將由政府部門擴闊成雙綫行車。擴闊工程將於本年底竣工，配合即將投入服務的九龍南綫柯士甸站。

工程項目概要

為改善現時的交通擠塞情況及達到未來的發展需要，故倡議在西九龍填海區興建新的道路及改善現有的道路(參看圖一)。以下是工程項目的擬建道路定義：

- D1A 路：由海泓道伸延至佐敦道及匯翔道，與連翔道及文昌街平行的雙程路

- D1 路：由 D1A 路伸延連接匯翔道及柯士甸道西，與連翔道及廣東道平行的雙程路
- 連翔路柯士甸道西行車隧道：雙綫雙程行車的隧道，由佐敦道以北，行經連翔道及柯士甸道西的地底及低於地面的交匯處，至廣東道的西面
- 柯士甸道西道路改善工程：柯士甸道西將由雙綫單程行車路段 (柯士甸站啓用後的情況) 擴闊為雙程行車

1.5 工程項目的地點及規模

工程項目位於西九龍填海區(請參考圖 1)。

1.6 工程項目涵蓋的指定工程項目數目及種類

本工程項目只涵蓋一個指定工程項目。根據環境影響評估條例技術備忘錄中的定義，本工程項目屬於附表 2 第 1 部 A1「屬快速公路、幹道、主要幹路或地區幹路的道路，包括新路及對現有道路作重大擴建或改善的部分。」，及 A9「完全被其上的蓋層和兩邊的構築物所包圍，而被包圍的長度超過 100 米的道路。」的指定工程項目。

1.7 聯絡人姓名及電話號碼

馮悟文博士
香港鐵路有限公司
持續發展事務主管
電話號碼: 2688 1552

2 規劃大綱及執行計劃

2.1 工程項目的規劃及執行

路政署委托香港鐵路有限公司進行本工程項目。整個項目將由香港鐵路有限公司內部部門聯同外聘顧問公司及承建商策劃及執行。

2.2 工程項目時間表

建造工程暫定於二零一零年展開，預計於二零一四/一五年竣工。

2.3 對其他工程項目的影響

已確定會與本項工程 互相影響的主要工程包括:

工程項目	負責機構	預期建造時期
廣深港高速鐵路香港段	香港鐵路有限公司	二零零九年第四季至二零一五年
西九龍文娛藝術區	西九文化區管理局 / 土木工程拓展署	二零一二年第一季至二零一四/一五年進行第一期藝術及文化設施和相關的基礎建設
中九龍幹線	路政署	二零一二年至二零一六年

3 對環境可能造成的影響

3.1 潛在的環境影響 — 施工階段

3.1.1 空氣質素

在施工期間，塵埃對空氣質素有潛在影響。建築活動如物料處理、挖掘、車輛行駛、或未鋪砌的道路及土堆被侵蝕，均會產生塵埃。按《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》中的規定，透過適當的設計及良好的施工方法，預期潛在空氣質素的影響是短暫及可控制的。

3.1.2 噪音

在施工期間，噪音主要來自使用工地內的機動設備。工程會使用機器設備去挖掘或鋪砌路面等，工程車輛的往來亦會產生交通噪音。施工期間的噪音影響預期是短期的，並且在實施5.1節所略述的緩解措施後，噪音將會減至可接受水平。

3.1.3 水質

由於這項目是陸上建築工程，工地的徑流將會是唯一的水質影響。工地徑流可

能來自用於抑制塵埃所產生的污水及雨水侵蝕臨時料堆所產生的污水。採用5.1節所略述的良好工地管理措施後，水質影響將可被緩解。

3.1.4 廢物管理

施工過程、車輛及機器設備的維修等將會產生建築廢料。首要是避免產生建築廢料以減少廢料量，在工地內循環再用可用物料以盡量減少工地外的廢物棄置。在有效的廢物管理下，預期工程不會產生不良的影響。

3.1.5 景觀及視覺影響

預期工程活動及機械會帶來潛在的景觀及視覺影響，但這些影響將會是短期的，並且在實施適當的緩解措施後可將影響減低。

3.2 潛在的環境影響 — 營運階段

3.2.1 空氣質素

在營運階段，使用擬建道路的車輛排放將會影響空氣質素。車輛廢氣排放影響評估將會確定工程項目對現有及計劃的敏感受體的潛在影響。

3.2.2 噪音

在營運期間，對鄰近的噪音敏感受體的影響主要來自交通噪音。如有需要，將會研究不同的緩解措施方案以緩解交通噪音影響。

3.2.3 景觀及視覺

景觀及視覺影響主要來自需要興建之隔音屏障或隔音罩。景觀及視覺影響將會於環境影響評估的階段去確定。

4 周圍環境的主要元素

4.1 現存及計劃中敏感受體

具代表性之敏感受體是根據環境影響評估程序的技術備忘錄去確定。敏感受體可包括住宅用途場所(包括所有住宅，包括臨時房屋)、機構用途場所(包括教育機構，包括幼稚園及托兒所、醫院、診所、老人院、療養院、公眾崇拜場所、圖書館、法庭、演藝場所、演奏廳及露天劇場)和商用場所(包括辦工室、商場等)。此表只列出部份敏感受體，在環評階段會進行覆檢。

具代表性之敏感受體在表4.1及圖 2內顯示。

表 4.1 主要敏感受體

類別	敏感受體
政府	消防處救援訓練中心
住宅	文耀樓、文景樓、偉安大廈、擎天半島、漾日居、凱旋門、君臨天下、港景峰、C 及 D 區住宅發展計劃
機構	香港女童軍總會總部及相關宿舍發展、西九龍文娛藝術區發展計劃
商業用途	柯士甸站、A 區發展計劃(廣深港高速鐵路香港段總站)

5 環境保護措施及對環境的其他影響

5.1 減少環境影響的可行措施

減少環境影響的可行措施概述如下，這些措施將會在環境影響評估階段中作進一步檢討。

5.1.1 施工階段

空氣質素

施工期間將採用《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》中訂明的標準抑制塵埃技術應以控制塵埃對附近敏感受體造成的影響。採用這些緩解措施後，建造工程塵埃所帶來的影響能減至可接受的程度。

噪音

在施工階段將因應需要採納措施控制噪音影響，包括一般工地措施控制噪音影響，如把嘈吵的機器設置在遠離易受噪音影響的地方、在機械裝置上加設減聲器、減音器及隔音屏障、定期維修機械裝置以及減少同時使用的機器數目。

水質

在施工階段將會根據《專業人士環保事務諮詢委員會專業守則 - 建築工地的排水渠》(專業守則 1/94) 實施多項水質影響緩解措施，例如設置排水設施以控制工地徑流、裝設車輪清洗設施、提供適當的洗手間設備以及制定全面的廢物管理程序。

廢物處理

為減少及防止潛在的影響，緩解措施將包括建築時循環再用建築廢料。廢料處理計劃需要詳細說明不能在工地內循環再用的廢料處理的地方，及採用運載記錄制度，以監督廢物棄置，並能防止非法傾倒。此外，應該制定廢物管理規劃/管制標準。

因建築工程、車輛和機械裝置維修以及由油污截流器所產生的化學廢料及油污，應遵照《廢物處理（化學廢物）（一般）規例》處理。

景觀及視覺影響

預期工程活動及機械會帶來潛在的景觀及視覺影響，但這些影響將會是短期的，並且在實施適當的緩解措施後可將影響減低。

5.1.2 營運階段

空氣質素

空氣質素緩解措施的細節與範圍將由其後的環境影響評估去確定。

噪音

噪音緩解措施的細節與範圍將根據其後的環境影響評估結果去確定。

景觀及視覺

景觀及視覺影響緩解措施的細節將由其後的環境影響評估去確定。

5.2 環境監察及審核

本工程項目簡介已略述了興建和運作擬建道路可能引致的環保問題，並且簡述了一些可以加入工程項目內的環保措施。工程項目在施工期間及/或運作階段的環境監察及審核計劃將會制定。

6 參考以往通過的環境影響評估報告

本工程項目並沒有已通過的環境影響評估報告。但本工程項目參考了西九龍填海 - 綜合交通分析檢討及環境影響評估報告，Acer Consultants (Far East) Limited，1997 年 6 月(註冊號碼：EIA-125/BC)。

政府在 1997 年 9 月通過該環境影響評估報告，隨後在 1998 年，該報告被提交至環境諮詢委員會(ACE)小組，並自 1998 年 4 月起存放在環境影響評估(EIA)登記冊以供公眾查閱。該報告探討的環境影響包括：

- 空氣質素
- 噪音
- 水質
- 廢物管理政策
- 施工影響及施工期間的環境影響監察及審核



819000 N

818500 N

818000 N

834000 E

834500 E

835000 E

835500 E

連翔道柯士甸道西行車隧道
LIN CHEUNG ROAD -
AUSTIN ROAD WEST UNDERPASS

A區
(高鐵總站)
SITE A
(WEST KOWLOON
TERMINUS)

C區
SITE C

D1A路
ROAD D1A



D1路
ROAD D1

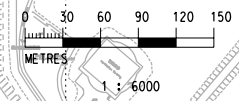
D區
SITE D

西九龍文娛藝術區
WEST KOWLOON CULTURAL
DISTRICT (WKCD)

柯士甸道西道路改善工程
UPGRADING OF AUSTIN ROAD WEST

圖例：
LEGEND:

-  擬建道路
PROPOSED AT GRADE ROAD
-  擬建行車隧道
PROPOSED UNDERPASS

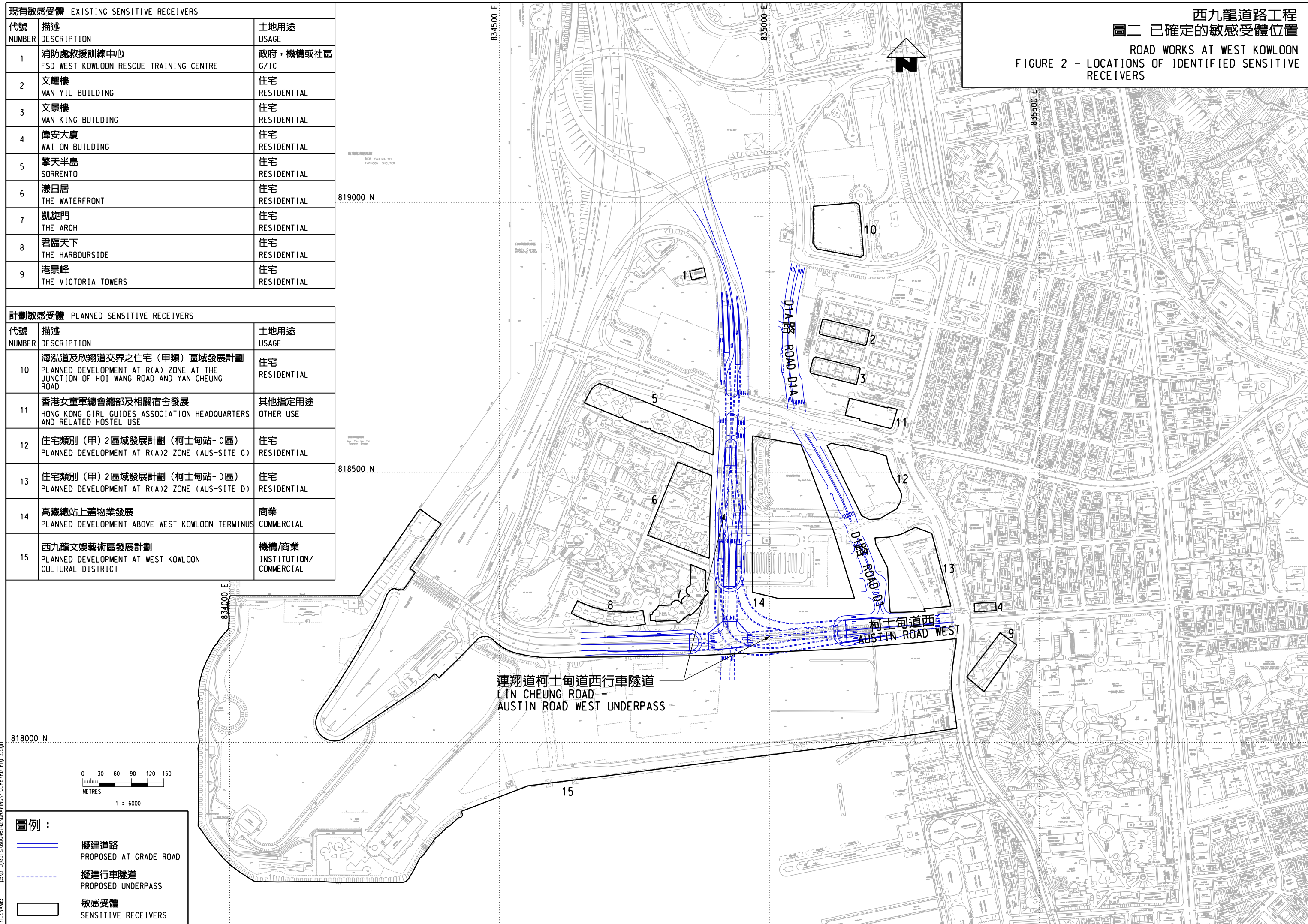


西九龍道路工程
圖二 已確定的敏感受體位置

ROAD WORKS AT WEST KOWLOON
FIGURE 2 - LOCATIONS OF IDENTIFIED SENSITIVE RECEIVERS

現有敏感受體 EXISTING SENSITIVE RECEIVERS		
代號 NUMBER	描述 DESCRIPTION	土地用途 USAGE
1	消防處救援訓練中心 FSD WEST KOWLOON RESCUE TRAINING CENTRE	政府，機構或社區 G/I/C
2	文耀樓 MAN YIU BUILDING	住宅 RESIDENTIAL
3	文景樓 MAN KING BUILDING	住宅 RESIDENTIAL
4	偉安大廈 WAI ON BUILDING	住宅 RESIDENTIAL
5	擎天半島 SORRENTO	住宅 RESIDENTIAL
6	濠日居 THE WATERFRONT	住宅 RESIDENTIAL
7	凱旋門 THE ARCH	住宅 RESIDENTIAL
8	君臨天下 THE HARBOURSIDE	住宅 RESIDENTIAL
9	港景峰 THE VICTORIA TOWERS	住宅 RESIDENTIAL

計劃敏感受體 PLANNED SENSITIVE RECEIVERS		
代號 NUMBER	描述 DESCRIPTION	土地用途 USAGE
10	海泓道及欣翔道交界之住宅 (甲類) 區域發展計劃 PLANNED DEVELOPMENT AT R(A) ZONE AT THE JUNCTION OF HOI WANG ROAD AND YAN CHEUNG ROAD	住宅 RESIDENTIAL
11	香港女童軍總會總部及相關宿舍發展 HONG KONG GIRL GUIDES ASSOCIATION HEADQUARTERS AND RELATED HOSTEL USE	其他指定用途 OTHER USE
12	住宅類別 (甲) 2 區域發展計劃 (柯士甸站- C 區) PLANNED DEVELOPMENT AT R(A)2 ZONE (AUS-SITE C)	住宅 RESIDENTIAL
13	住宅類別 (甲) 2 區域發展計劃 (柯士甸站- D 區) PLANNED DEVELOPMENT AT R(A)2 ZONE (AUS-SITE D)	住宅 RESIDENTIAL
14	高鐵路站上蓋物業發展 PLANNED DEVELOPMENT ABOVE WEST KOWLOON TERMINUS	商業 COMMERCIAL
15	西九龍文娛藝術區發展計劃 PLANNED DEVELOPMENT AT WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT	機構/商業 INSTITUTION/ COMMERCIAL



圖例：

- 擬建道路
PROPOSED AT GRADE ROAD
- - - - 擬建行車隧道
PROPOSED UNDERPASS
- 敏感受體
SENSITIVE RECEIVERS

PLOT DRW: R:\us\trse\1\NTR\PL\DRIVER\WINDOWS\13\COLOUR.dwg 2009-3-7
 MODELNAME: D:\PROJECTS\60046142\URBAN\FIGURE\RD Fig 2.dgn
 FILENAME: