

T2主幹路

工程項目簡介

土木工程拓展署

2009年3月

目錄

1	基本資料	1
1.1	工程項目名稱	1
1.2	工程項目的目的和性質	1
1.3	工程項目倡議者名稱	1
1.4	工程項目的地點、規模及工地歷史	1
1.5	工程項目簡介涵蓋的指定工程項目數目及種類	2
1.6	聯絡人姓名及電話號碼	2
2	計劃大綱及計劃的執行	3
2.1	工程項目實施時間表	3
2.2	與其他工程項目的關連	3
3	周圍環境的主要元素	4
3.1	現有及已規劃的主要敏感受體	4
4	對環境可能造成的影響	5
4.1	空氣質素	5
4.2	噪音	5
4.3	水質	6
4.4	廢物管理	6
4.5	土地污染	6
4.6	生態	7
4.7	漁業	7
4.8	視覺及景觀	8
4.9	文化遺產	8
5	納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響	9
5.1	空氣質素影響	9
5.2	噪音影響	9
5.3	水質影響	9
5.4	廢物管理影響	9
5.5	土地污染	9

5.6	生態影響	10
5.7	漁業影響	10
5.8	景觀及視覺影響.....	10
5.9	文化遺產	10
6	使用已獲批准的環評報告	11

附圖目錄

圖則編號 KZ555 - T2 主幹路

圖則編號 KZ579- 敏感受體位置圖

1 基本資料

1.1 工程項目名稱

1.1.1 T2 主幹路

1.2 工程項目的目的和性質

1.2.1 本工程項目簡介所述，是一項名為 T2 主幹路的指定工程項目。

1.2.2 T2 主幹路連同擬建的中九龍幹線和將軍澳－藍田隧道，會合組成一個新的策略性幹路網，即 6 號幹線。6 號幹線會成為一條東西方向的高速公路，連接西九龍和將軍澳。此外，T2 主幹路亦可以紓緩中九龍、東九龍和將軍澳區現有道路網的繁忙交通，並減少這些地區的環境影響。

1.2.3 T2 主幹路是一條兩線雙程主幹道，長約 3.6 公里，其中有 2.6 公里為隧道。它會成為中九龍幹線和將軍澳－藍田隧道之間的連接路。

1.3 工程項目倡議者名稱

1.3.1 香港特別行政區政府土木工程拓展署轄下的九龍拓展處

1.4 工程項目的地點、規模及工地歷史

1.4.1 當局於 1999 年 11 月委託顧問進行「東南九龍發展整體可行性研究」，以便制訂詳細建議，並檢討總綱發展藍圖的整體可行性。T2 主幹路的路線，是作為「東南九龍發展整體可行性研究」的一部份獲得批准。這條路線會在地面延伸，並在舊啓德機場南停機坪開始轉為隧道，以便穿過各個已規劃的發展項目；然後在巧明街路口附近再次向上伸延，並連接至行車天橋，再接駁至將軍澳－藍田隧道。

1.4.2 終審法院於 2004 年 1 月對灣仔北分區計劃大綱圖初稿作出的判決，澄清了「保護海港條例」的法律原則，亦即：只能在符合「凌駕性公眾需要」時，才算是推翻該條例所設立的「不准許進行填海的推定」。由於東南九龍發展整體可行性研究所擬訂的總綱發展藍圖包括一個廣闊的填海區，因此必須加以檢討。

1.4.3 當局於 2004 年 7 月委託「啓德規劃檢討」以「無填海區」作為規劃基礎，對「東南九龍發展整體可行性研究」進行檢討。「啓德規劃檢討」把 T2 主幹路重新規劃為一條海底隧道。初步評估顯示，以海底隧道形式建造的 T2 主幹路仍然可以發揮連接中九龍幹線和將軍澳－藍田隧道的功能。

- 1.4.4 按照初步評估的路線，T2 主幹路從舊啓德機場的南停機坪地面開始，向著觀塘避風塘的方向逐漸下降，以隧道形式進入該避風塘，並完全沉進海床。然後，隧道會逐漸上升至茶果嶺公眾貨物裝卸區的登岸點。
- 1.4.5 在陸地的一段隧道長約 600 米，將會以明挖回填法建造；而在海底的一段隧道長約 2,000 米，將會以沉管法建造。這種安排需要為海底隧道兩端的登岸結構進行臨時填海工程。
- 1.4.6 T2 主幹路的的示意平面圖載於圖則編號 KZ555。
- 1.4.7 本工程項目包括下列工程：
- 一條約 3.6 公里長的雙程雙線主幹道(當中約 2.6 公里為隧道)；
 - 建造隧道所需的臨時填海工程(範圍小於 5 公頃)、觀塘避風塘現有防波堤的臨時遷移工程以及觀塘初級污水處理廠的海底污水排放管道的重建工程；
 - 通風大樓、行政大樓和一套交通管制和監察系統；及
 - 相關的土木、電機、機械、環境美化及環境保護和紓減工程。

1.5 工程項目簡介涵蓋的指定工程項目數目及種類

- 1.5.1 本工程項目簡介涵蓋了「環境影響評估條例」（以下簡稱「環評條例」）附表 2 所述下列指定工程項目：
- T2 主幹路是「環評條例」附表 2 第 I 部的 A.1、A.7、C.12 和 F.6 條的指定工程項目。

1.6 聯絡人姓名及電話號碼

- 1.6.1 有關本工程項目的查詢，請聯絡下列人士：

麥志標先生

土木工程拓展署

九龍拓展處

總工程師 / 東九龍

電話號碼：2301 1455

傳真號碼：2369 4980

2 計劃大綱及計劃的執行

2.1 工程項目實施時間表

2.1.1 本工程項目的倡議人會委聘顧問，為本工程項目進行環境影響評估（簡稱「環評」）研究，以及進行設計和督導施工。

2.1.2 暫訂的實施計劃如下：

詳細設計及招標	2009 年中 - 2012 年初
施工	2012 年初 - 2016 年底

2.2 與其他工程項目的關連

2.2.1 本工程項目可能與其他項目有關連，其中包括但不限於下列各項：

- 中九龍幹線
- 將軍澳 - 藍田隧道
- 啓德發展計劃

3 周圍環境的主要元素

3.1 現有及已規劃的主要敏感受體

3.1.1 在本工程項目的施工和運作階段可能受到影響的現有及已規劃主要敏感受體，均羅列於表 3.1，並展顯示於圖則編號 KZ579。

表 3.1 現有及已規劃的主要敏感受體

編號	敏感受體	用途	狀況
1	位於舊南停機坪的非指定政府用地	政府	已規劃
2	位於舊南停機坪的醫院	醫院	已規劃
3	位於茶果嶺道的祐福大樓	住宅	現有
4	位於茶果嶺道的金時樓	住宅	現有
5	位於茶果嶺道的嘉慶樓	住宅	現有
6	位於茶果嶺道的海珠樓	住宅	現有
7	位於茶果嶺道的維順樓	住宅	現有
8	位於茶果嶺道的祥利樓	住宅	現有
9	位於茶果嶺道的茶果嶺大樓	住宅	現有
10	茶果嶺村	住宅	現有
11	麗港城	住宅	現有
12	啓福工業中心	商業	現有
13	豐隆工業中心	商業	現有
14	國際展貿中心	商業	現有
15	企業廣場五期	商業	現有
16	位於舊南停機坪南端的商業發展項目	商業	已規劃

4 對環境可能造成的影響

4.1 空氣質素

施工階段

4.1.1 本工程項目在施工階段可能造成的空氣質素影響包括：

- 可能產生飄散塵埃的陸地施工活動，包括：拆卸及建造各種結構、施工車輛在工地範圍內行駛，以及露天地點和物料堆放區的風化；
- 附近建造工程所造成的飄散塵埃累積影響。

運作階段

4.1.2 本工程項目在運作階段造成的空氣質素影響，會來自擬建的 T2 主幹路露天路段的車輛、行車隧道入口的車輛和隧道通風機樓所排放的二氧化氮和可吸入懸浮粒子。其他現有及已規劃的相連道路網絡，包括擬建的中九龍幹線和將軍澳 - 藍田隧道、現有的啓德隧道和東區海底隧道的車輛廢氣，都會產生累積空氣質素影響，並可能對附近的空氣質素敏感受體造成不良影響，因此，需要考慮實施適當的緩解措施。

4.2 噪音

施工階段

4.2.1 各種建造工程都會產生建造噪音，其中包括使用機動設備進行的道路和登岸結構建造工程、臨時填海工程、防波堤的臨時遷移工程、沉管隧道的挖泥及安裝工程、海底排污管的重建工程，以及啓德南停機坪和茶果嶺通風機樓的建造工程。

4.2.2 在這些工地附近的噪音敏感受體，如住宅樓宇和學校等，都可能受到影響。

運作階段

4.2.2 噪音敏感受體在運作階段可能受到的主要噪音影響將會是交通噪音。

4.2.3 此外，通風機樓所產生的固定機器噪音影響亦是需予關注的事項，因此需要實施適當的緩解措施。

4.3 水質

施工階段

- 4.3.1 本工程項目在施工階段的主要水質影響來源包括：挖泥工程、挖出物料的處置工作和沉管隧道安裝工程、臨時填海工程、防波堤的臨時遷移工程及海底排污管的重建工程。在進行挖泥工程和觀塘海底渠口重置工程時，可能會令懸浮固體的濃度短暫增加，亦可能產生沉積物卷流，釋出有機和無機污染物和養份，還可能形成內灣，因此影響觀塘區的水質。因此，有需要建議適當的緩解措施。

運作階段

- 4.3.2 本工程項目在運作階段造成的水質影響會屬微不足道，因為這些影響只會來自路面徑流。

4.4 廢物管理

施工階段

- 4.4.1 建造工程產生的廢物會包括工地廢物、化學廢物和建造廢物，以及被挖出的沉積物。此外，亦需要確定工程地區內是否有必須挖出及處置的已受污染沉積物存在。

運作階段

- 4.4.2 本工程項目在運作階段只會產生數量有限的廢物，因此，預計不會對環境造成不良影響。

4.5 土地污染

施工階段

- 4.5.1 根據已獲通過的「舊啓德機場北部停機坪以外範圍之解除運作工程環評報告」，南停機坪有土地污染。有關當局會清除這些污染，因此，本工程項目在施工階段不會造成任何剩餘影響。

運作階段

- 4.5.2 預計不會產生任何土地污染。

4.6 生態

施工階段

海洋生態

- 4.6.1 挖泥工程、挖出物料的處置工作和沉管隧道安裝工程、臨時填海工程、防波堤的臨時遷移工程及海底排污管的重建工程，都會令海洋生境（泥底海床和潮間生境）及相關的水底生物和潮間生物群落受到直接損失。此外，附近的海洋生境（潮下生境及人工潮間生境），以及相關的潮下及潮間生物群落，亦可能受到間接水質影響，從而令啓德岸邊水禽的食物來源減少。環評研究會充份評估和處理這些潛在影響。如有需要，將會進行海洋生態調查，以便補回欠缺的資料，並更新現有的生態基線情況。

陸地生態

- 4.6.2 由於陸上建造工程只會局限於啓德南停機坪和茶果嶺的已發展區，預計陸地生態資源可能受到的直接影響（移走樹木）和間接影響（噪音和人類滋擾）都會極為輕微和可以接受。

運作階段

海洋生態

- 4.6.3 預計本工程項目在運作階段不會對海洋生態資源造成任何潛在影響。

陸地生態

- 4.6.4 預計 T2 主幹路在運作時會導致交通噪音和人類活動增加，因此，將會對現有野生動物造成潛在間接滋擾，但只屬微不足道的水平。

4.7 漁業

施工階段

- 4.7.1 本工程項目在施工階段所進行的挖泥工程、挖出物料處置工作和沉管隧道安裝工程、臨時填海工程、防波堤的臨時遷移工程及海底排污管的重建工程，都會令捕漁場受到暫時損失。此外，水質的改變亦會對現有漁業資源造成潛在間接影響，因此需要實施適當的水質管制措施。

運作階段

- 4.7.2 預計本工程項目在運作階段不會對漁業資源和捕漁作業造成任何潛在影響。

4.8 視覺及景觀

施工階段

- 4.8.1 預計各項建造工程，例如道路建造工程、工地小屋、建造機器等，都會造成景觀及視覺影響。然而，這些影響都屬暫時性質，而且可以透過適當的緩解措施減至最少。

運作階段

- 4.8.2 本工程項目在運作階段對景觀資源（例如樹木）的滋擾會造成潛在景觀影響，而且，位於地面上的結構，例如道路、高架橋和通風機樓等，亦會造成潛在視覺影響。這些潛在影響都需要處理。

4.9 文化遺產

- 4.9.1 預計本工程項目在施工和運作期間，均不會產生文化遺產問題。

5 納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響

5.1 空氣質素影響

5.1.1 若能按照「空氣污染管制（建造工程塵埃）規例」的規定，實施適當的塵埃控制及減少措施，本工程項目將不會造成建造塵埃問題。

5.1.2 在運作階段空氣質素影響方面，本工程項目將會參考「空氣污染管制條例（311 章）」和「香港空氣質素指標」中，有關各種敏感受體的可接受污染水平。同時，亦會擬訂緩解措施來處理任何已知的超出標準情況；並會在環評報告中，闡述這些措施的必要成效和實施要求。

5.2 噪音影響

5.2.1 在實施適當的緩解措施後，例如使用低噪音機動設備、裝設流動隔音屏障、減少同時使用的機器數目和機動設備的比例等，預計本工程項目在施工階段所產生的建造噪音將會符合相關標準，而且不會造成任何不良剩餘影響。

5.2.2 在實施噪音緩解措施後，新幹路在運作期間所產生的交通噪音將會減至最少。

5.3 水質影響

5.3.1 任何有必要進行的挖泥及填土工程，都會實施下列緩解措施：

- 在進行挖泥工程時裝設隔泥幕；
- 減低挖泥速度、使用能緊密閉合的抓斗，以及控制抓斗的下降速度，務求在挖泥時能夠減少對海床的滋擾和沉積物的流失。

5.3.2 在陸地進行的建造工程，可以透過採用良好的工地安排和管理方法來緩解水質影響。

5.4 廢物管理影響

5.4.1 本工程項目會實施標準的廢物管理措施，並以良好施工方法來處理、處置和運送廢物。

5.4.2 此外，亦會遵守環境運輸及工務局技術通告 34/2002 號所闡述的挖出淤泥處置要求和程序。

5.5 土地污染

5.5.1 預計不會產生任何土地污染。

5.6 生態影響

- 5.6.1 本工程項目將會補償性地種植本土樹木來緩解工程所造成的樹木損失。爲了避免及／或減少對海洋環境造成不良影響，本工程項目會實施必要的措施，包括採用其他施工方法、縮小挖泥範圍、重置人工海堤，以及採用閉合式抓斗挖泥船和隔泥幕等，藉以緩解工程對現有海洋生態資源可能造成的直接及間接影響。

5.7 漁業影響

- 5.7.1 本工程項目會採用多項水質管制措施，例如閉合式抓斗挖泥船和隔泥幕等，以便保護現有的漁業資源，避免受到挖泥工程所造成的不良水質影響。

5.8 景觀及視覺影響

- 5.8.1 應該實施下列緩解措施：

施工階段

- 避免或減少滋擾重要的景觀資源；
- 透過補償種植或移植來緩解不可避免的景觀影響；及
- 使用具裝飾效果的工地圍板，並控制晚間的燈光。

運作階段

- 爲本項目進行景觀美化種植，並恢復原有的植物區；及
- 所有可以看見的結構均採用美觀的建築設計，包括配色和粉飾。

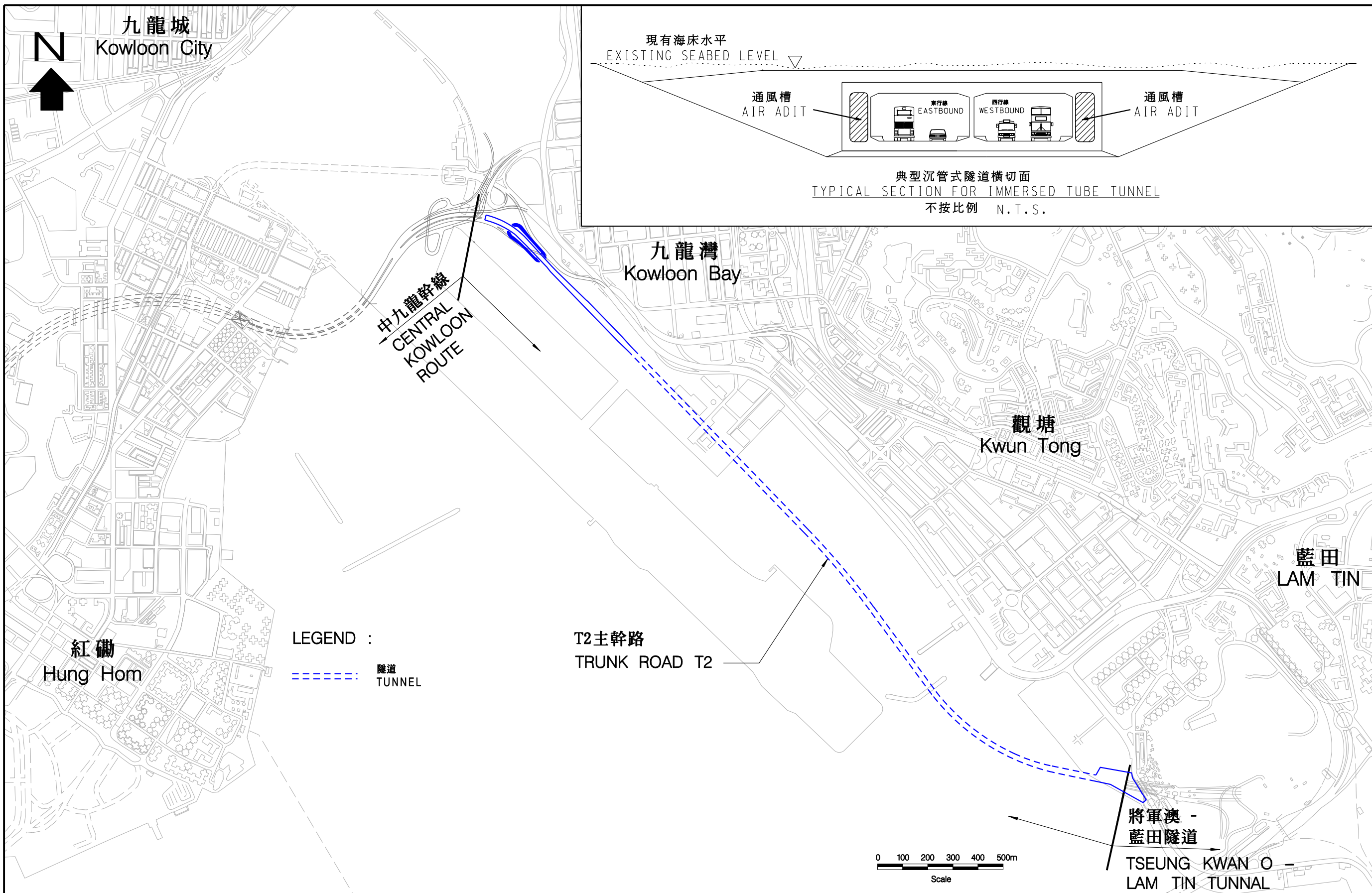
5.9 文化遺產

- 5.9.1 預計本工程項目不會產生任何文化遺產問題。

6 使用已獲批准的環評報告

是次研究將會參考下列已獲通過的環評報告：

- 啓德機場北停機坪遷拆（環評登記冊編號AEIAR-002/1998，於1998年9月4日獲有條件批准）
- 東南九龍發展修訂計劃的整體可行性研究（環評登記冊編號AEIAR-044/2001，於2001年9月25日獲有條件批准）
- 將軍澳進一步發展可行性研究（環評登記冊編號AEIAR-092/2005，於2005年12月8日獲無條件批准）
- 擬議啓德郵輪碼頭挖泥工程（環評登記冊編號AEIAR-115/2007，於2007年12月19日獲無條件批准）
- 遷拆舊啓德機場北停機坪以外範圍（環評登記冊編號AEIAR-114/2007，於2007年12月19日獲有條件批准）
- 啓德發展計劃（環評登記冊編號AEIAR-130/2009，於2009年3月4日獲無條件批准）



圖則名稱 Drawing title

T2主幹路
TRUNK ROAD T2

繪圖 Drawn

Tony Tsui

簽署 Initial

signed

日期 Date

9 Dec 2008

項目編號 Item no.

- N.A. -

辦事處 Office

九龍拓展處
KOWLOON DEVELOPMENT OFFICE

核對 Checked

David Leung

簽署 Initial

signed

日期 Date

9 Dec 2008

比例尺 Scale

As shown

核准 Approved

- N.A. -

簽署 Initial

- N.A. -

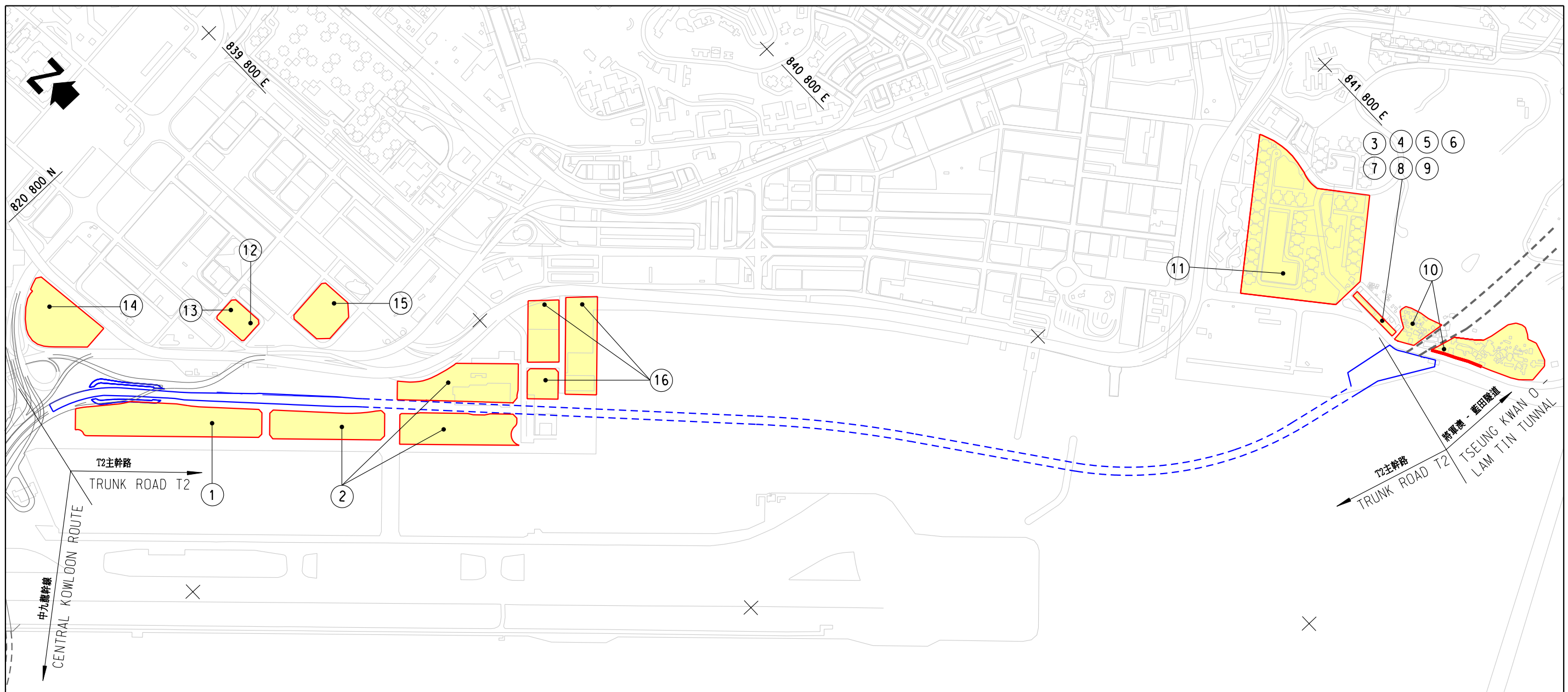
日期 Date

- N.A. -


圖則編號 Drawing no.

KZ 555

CEDD 土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



編號 No.	敏感受體 SENSITIVE RECEIVERS	用途 TYPE	狀況 STATUS
1	位於舊南停機坪的非指定政府用地 UNDESIGNATED GOVERNMENT SITE AT FORMER SOUTH APRON	政府 GOVERNMENT	已規劃 PLANNED
2	位於舊南停機坪的醫院 HOSPITAL AT FORMER SOUTH APRON	醫院 HOSPITAL	已規劃 PLANNED
3	位於茶果嶺道的祐福大樓 YAU FOOK BUILDING AT CHA KWO LING ROAD	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
4	位於茶果嶺道的金時樓 KAM SEE BUILDING AT CHA KWO LING ROAD	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
5	位於茶果嶺道的嘉慶樓 KAR HING BUILDING AT CHA KWO LING ROAD	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
6	位於茶果嶺道的海珠樓 HOI CHU BUILDING AT CHA KWO LING ROAD	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
7	位於茶果嶺道的維順樓 WAI SHUN BUILDING AT CHA KWO LING ROAD	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
8	位於茶果嶺道的祥利樓 CHEUNG LEE BUILDING AT CHA KWO LING ROAD	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
9	位於茶果嶺道的茶果嶺大樓 CHA KOW LING BUILDING AT CHA KWO LING ROAD	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
10	茶果嶺村 CHA KWO LING TUSEN	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
11	麗港城 LAGUNA CITY	住宅 RESIDENTIAL	現有 EXISTING
12	啓福工業中心 KAI FUK INDUSTRIAL CENTRE	商業 COMMERCIAL	現有 EXISTING
13	豐隆工業中心 HONG LEONG INDUSTRIAL COMPLEX	商業 COMMERCIAL	現有 EXISTING
14	國際展覽中心 HONG KONG INTERNATIONAL TRADE & EXHIBITION CENTRE	商業 COMMERCIAL	現有 EXISTING
15	企業廣場五期 ENTERPRISE SQUARE V	商業 COMMERCIAL	現有 EXISTING
16	位於舊南停機坪南端的商業發展項目 COMMERCIAL DEVELOPMENTS	商業 COMMERCIAL	已規劃 PLANNED

圖則名稱 Drawing title 敏感受體位置圖 LOCATIONS OF SENSITIVE RECEIVERS	繪圖 Drawn K.Y. LAM	簽署 Initial signed	日期 Date 12 Feb 2009	項目編號 Item no. - N.A. -	辦事處 Office 九龍拓展處 KOWLOON DEVELOPMENT OFFICE
	核對 Checked David LEUNG	簽署 Initial signed	日期 Date 12 Feb 2009	比例尺 Scale As shown	
	核准 Approved - N.A. -	簽署 Initial - N.A. -	日期 Date - N.A. -	圖則編號 Drawing no. KZ 579	 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT