

改建荔枝角道與長沙灣道之間
的一段興華街以實施雙程行車

工程項目簡介

路政署

二零一零年十一月

改建荔枝角道與長沙灣道之間 的一段興華街以實施雙程行車

目錄

1.	基本資料	1
2.	規劃及施工計劃大綱	2
3.	對環境可能造成的影響	3
4.	周圍環境的主要元素	5
5.	環境保護措施及對環境的影響	5
6.	使用已獲批准的環境影響評估報告	8

圖則編號 HKHD31010-GL0004

工程項目地點

圖則編號 HKHD31010-GL0005

敏感受體位置

1. 基本資料

工程項目名稱

1.1 本工程項目的名稱爲“改建荔枝角道與長沙灣道之間的一段興華街以實施雙程行車”（下稱“本工程項目”）。

工程項目的目的及性質

1.2 目前，長沙灣道與幸福街之間的一段興華街是一條單程三線不分隔行車路；而幸福街與荔枝角道之間的一段則是一條單程四線不分隔行車路。爲應付預期的交通需求和達到市民的要求，路政署將會在興華街的有關路段進行路面擴闊及路口改建工程，把上述路段由單程行車改爲雙程行車。

工程項目倡議人名稱

1.3 本工程項目的倡議人是路政署。

工程項目地點及規模

1.4 本工程項目的地點是荔枝角道與長沙灣道之間的一段興華街。工程主要包括改建現有約 380 平方米的行人路爲行車道和改建現有約 530 平方米的行車道爲行人路。圖則編號 HKHD31010-GL0004 顯示工程項目的地點。

1.5 本工程項目的範圍包括以下各項：

- (a) 將荔枝角道與幸祥街之間的一段興華街改建爲雙程五線不分隔行車路（即兩線北行和三線南行），所涉及的路段長約 195 米。

- (b) 將幸祥街與長沙灣道之間的一段興華街改建為雙程六線不分隔行車路（即三線北行和三線南行），所涉及的路段長約 75 米。
- (c) 在荔枝角道、長沙灣道及區內其他相連道路進行相關的路口改建工程。
- (d) 進行相關的道路排水工程、改動輔助交通設備和街道照明設備以及採取紓減環境影響措施（如有需要）。

指定工程項目的類別

- 1.6 建議的道路擴闊工程將會對現有的地區幹路（即興華街）作出重大改善，因此屬《環境影響評估條例》（第 499 章）附表 2 第 I 部 A.1 項所指的“指定工程項目”，該類別涵蓋“屬快速公路、幹道、主要幹路或地區幹路的道路，包括新路及對現有道路作重大擴建或改善的部分”，動工前必須領有環境許可證。

聯絡人

- 1.7 有關本工程項目的詳細資料，請聯絡以下人士：

嚴浩基先生 路政署市區（九龍）辦事處高級工程師
電話：2707 7210 傳真：2758 3394

彭達榮先生 路政署市區（九龍）辦事處工程師
電話：2707 7383 傳真：2758 3394

2. 規劃及施工計劃大綱

- 2.1 本工程項目簡介僅涵蓋本工程項目。路政署將以內部資源進行本工程項目，但會委託專家顧問進行影響評估研究。

工程項目時間表

- 2.2 根據暫定的時間表，環境影響評估研究和其他影響評估研究將於二零一零年年底至二零一一年年底進行，而建造工程則於二零一二年年底至二零一三年年底進行。

與其他工程項目的關連

- 2.3 預計本工程項目不會與其他工程項目有關連。

3. 對環境可能造成的影響

潛在環境影響

空氣質素

- 3.1 在施工期間，由建築工程（如物料處理、挖掘、汽車移動和堆存物料等）產生的塵埃會構成潛在的空氣質素影響。不過，預計這些潛在影響只屬短期性質，而且可藉良好的工地措施加以控制。
- 3.2 由於工程項目會加建行車線，所以會在運作期間產生額外的交通量。我們會評估空氣質素，如有需要，會在環境影響評估研究（下稱“環評研究”）中建議相關的緩解措施。

噪音

- 3.3 在施工期間，工地上須使用機動設備，而建築車輛亦會令交通量暫時增加。這些都是噪音滋擾的主要來源。有關建築工程須使用機械以進行挖掘和混凝土傾注等工作，並會有車輛往返工地。預計建築噪音只

會造成短期影響，而且可透過實施適當的緩解措施，把噪音減至可接受的水平。

- 3.4 由於工程項目會加建行車線，所以會在運作期間產生額外的交通量。我們會評估噪音影響，如有需要，會在環評研究中建議適當的緩解措施。

水質

- 3.5 在施工期間，建築工程對水質造成的主要潛在影響大體上與下列因素有關：建築工地的徑流、排水以及一般建築工程所產生的碎石、垃圾和濺溢的液體。預計潛在的水質影響只屬短期性質，只要採取良好的工地管理措施即可輕易地緩解。
- 3.6 由於道路排水系統不會出現重大改變，因此預計在運作期間不會對水質造成嚴重的影響。

廢物處置

- 3.7 挖掘、拆卸和建築工程會產生廢物。為了能在切實可行的情況下盡量減少在工地以外棄置廢物，我們會首先致力避免產生和減少廢物，繼而在工地將物料循環再用。只要採取適當的廢物管理措施，本工程項目造成負面影響的可能性不大。

景觀及視覺影響

- 3.8 由於建築工程會在一條現有道路上進行，預計在建造階段不會對景觀造成重大影響。
- 3.9 現有道路的路面擴闊工程 and 任何擬議設置的隔音屏障／隔音罩，都會在運作期間造成視覺影響。我們會評估有關影響，有需要時，會在環評研究中建議適當的緩解措施。

4. 周圍環境的主要元素

4.1 可能受本工程項目影響的敏感受體撮錄如下。環評研究會作詳細的鑑別。這些受體的位置載於圖則編號 HKHD31010-GL0005。

受體編號	名稱	類別	狀況
SR1	南面的長沙灣臨時家禽批發市場	市場	現存
SR2	北面的長沙灣臨時家禽批發市場	市場	現存
SR3	香港專業教育學院（黃克競分校）	教育	現存
SR4	幸俊苑	住宅	現存
SR5	貿易廣場	商業	現存
SR6	深水埗運動場	康樂	現存
SR7	元州邨元康樓	住宅	現存
SR8	長沙灣體育館	康樂	現存
SR9	元康樓旁的足球場	康樂	現存
SR10	長沙灣天主教英文中學	教育	現存

5. 環境保護措施及對環境的影響

5.1 施工階段的環境保護措施

空氣質素

5.1.1 我們將採取《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》訂明的塵埃抑制措施，例如：

- (a) 在工地出口設置清洗車輪及車身的設施；
- (b) 減低車輛在工地道路行駛時的車速；
- (c) 保持工地地面濕潤以減少塵埃；

- (d) 小心策劃推土工作（包括運送泥土往返工地）；以及
- (e) 確保所有以柴油發動的建造機械均使用《空氣污染管制（汽車燃料）規例》附表 1 所界定的超低含硫量柴油。

噪音

5.1.2 採取以下措施消減建築噪音：

- (a) 使用設計妥善的靜音器、減音器、抑制聲效板和隔音棚或隔音屏障等；
- (b) 使用臨時隔音罩和機器隔音圍封；
- (c) 把會產生噪音的機械盡量放置在遠離噪音敏感受體的地方；
- (d) 應用有關建築噪音的規格和條文；
- (e) 使用合適的機動設備；以及
- (f) 定期保養工地的機械／設備。

水質

5.1.3 我們將採納環境保護署發出的專業人士專業守則第 1/94 號所建議的良好工地措施，以預防或盡量減少與建築工程有關的水質污染。上述措施包括（但不限於）以下各項：

- (a) 地面徑流會先流經設計妥善的泥沙／淤泥清除設施，然後才排入雨水渠；以及
- (b) 遮蓋放置在工地內露天地方的建築物存料堆。

廢物處置

5.1.4 我們將制定適當的廢物管理措施，以期在施工時減少和盡量減少產生建築和拆卸物料。廢物管理措施應包括（但不限於）以下措施：

- (a) 在工地把廢物妥善分類；
- (b) 循環再用金屬廢物；以及
- (c) 把固體物料和廢物移離工地，並送到指定的棄置地點。

景觀及視覺

5.1.5 我們會採取有效的緩解措施（例如垃圾管理、避免在道路堆積泥漿、盡量縮小工地範圍、把鄰近特別容易受滋擾用途地方的工地圍起）以減少建築工程的視覺影響。

5.2 運作階段的环境保護措施

空氣質素

5.2.1 我們會評估空氣質素，如有需要，會在環評研究中建議相關的緩解措施。

噪音

5.2.2 我們會評估交通噪音影響，如有需要，會在環評研究中建議適當的緩解措施。為減少運作階段的交通噪音，須考慮下列措施：

- (a) 設置隔音罩及／或隔音屏障

(b) 鋪築低噪音路面

(c) 採取間接措施

景觀及視覺

5.2.3 旨在減低景觀及視覺影響的緩解措施可能會包括噪音消滅設備的外觀設計。

5.3 環境監察及審核

5.3.1 本工程項目簡介概述可能因工程項目的建造和運作而產生的潛在環境影響，並簡述了一些可納入工程項目的環境影響緩解措施。如有需要，我們會在環評研究中，就工程項目的施工及／或運作階段制定環境監察及審核計劃。

5.4 環境影響可能有的嚴重性、分布及持續時間

5.4.1 所有建築影響均屬短暫性質。空氣污染和噪音滋擾將會是最受關注的環境問題。只要實施適當的管制措施並加以監察，預計不會有不可接受的環境影響。

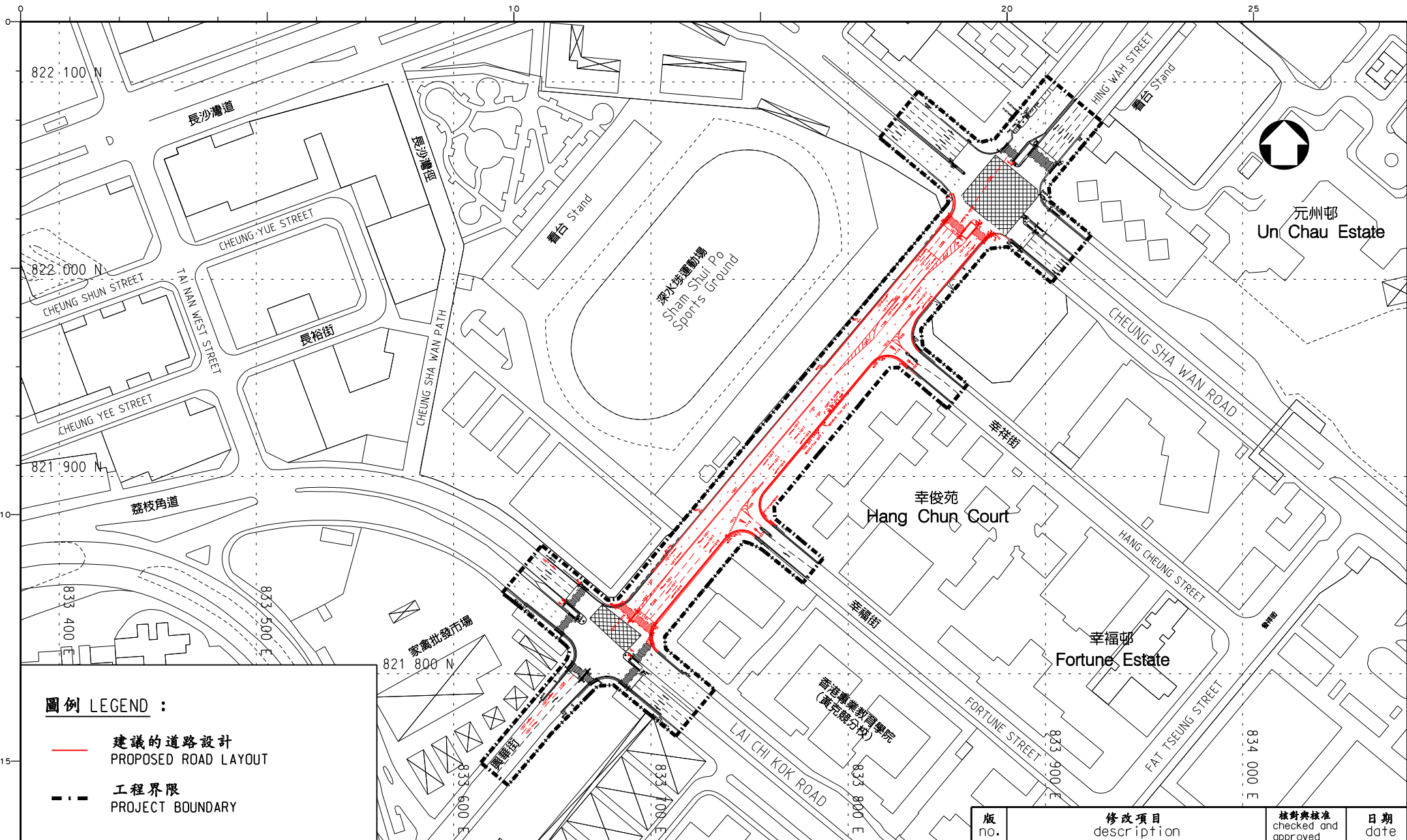
5.4.2 運作影響屬長期性質。我們會進行評估，詳細研究交通噪音的影響以及實施適當緩解措施的需要。環評研究亦會探討空氣質素、視覺及景觀影響，並評估緩解措施方面的需要。

5.4.3 只要適當實施緩解措施並加以監察，預計本工程項目在施工和運作階段均可把其不良環境影響減至最少。

6. 使用已獲批准的環境影響評估報告

6.1 本工程項目並沒有已獲批准的環境影響評估報告，但可參考下述報告。

- (a) 香港房屋委員會在一九九六年十一月發出的幸福街 UC 地盤 — 環境設計評估研究 — 草擬最終報告；
- (b) 香港房屋委員會在一九九八年七月發出的興華街道路擴闊工程對黃克競工業學院的環境影響評估草擬最終報告；以及
- (c) 香港房屋委員會在二零零一年十一月發出的建議的興華街道路擴闊工程的環境影響評估最終報告。



圖例 LEGEND :

- 建議的道路設計
PROPOSED ROAD LAYOUT
- - - 工程界限
PROJECT BOUNDARY

圖則名稱 title

工程項目地點
LOCATION OF THE PROJECT

工程名稱 project title

**改建荔枝角道與長沙灣道之間的一段
興華街以實施雙程行車**
MODIFICATION OF HING WAH STREET BETWEEN
LAI CHI KOK ROAD AND CHEUNG SHA WAN ROAD
FOR TWO-WAY TRAFFIC

圖則編號 drawing no.

HKHD31010-GL0004

版權所有不得翻印
COPYRIGHT RESERVED

版 no.

修改項目 description

核對與核准 checked and approved

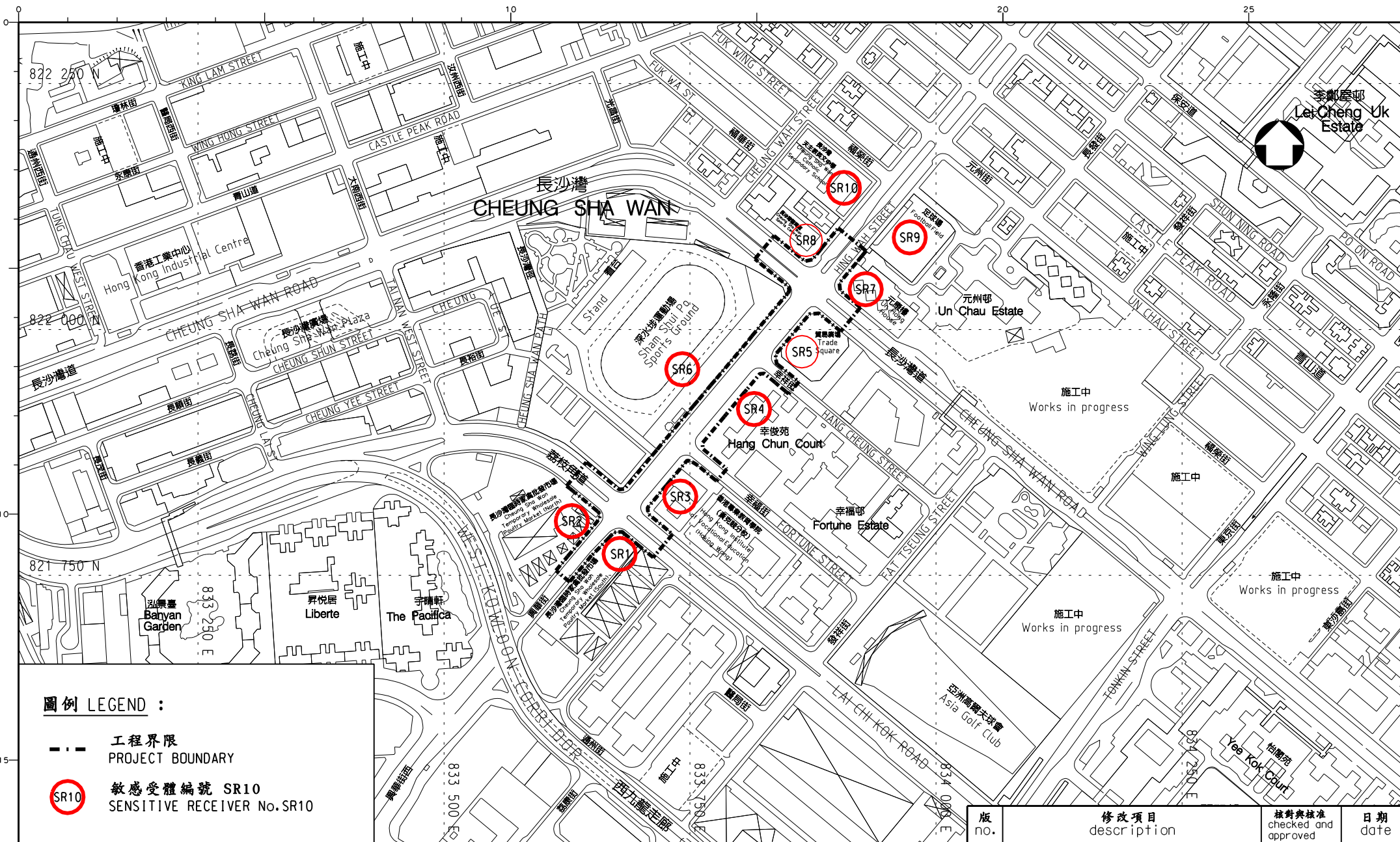
日期 date

辦事處 office

市區 (九龍)
URBAN REGION (KOWLOON)



HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG
路政署 香港



圖例 LEGEND :

--- 工程界限
PROJECT BOUNDARY

SR10 敏感受體編號
SENSITIVE RECEIVER No. SR10

圖則名稱 title

敏感受體位置
LOCATIONS OF SENSITIVE RECEIVERS

工程名稱 project title

改建荔枝角道與長沙灣道之間的一段興華街以實施雙程行車
MODIFICATION OF HING WAH STREET BETWEEN LAI CHI KOK ROAD AND CHEUNG SHA WAN ROAD FOR TWO-WAY TRAFFIC

圖則編號 drawing no.

HKHD31010-GL0005

版權所有不得翻印
COPYRIGHT RESERVED

版 no.

修改項目 description

核對與核准 checked and approved

日期 date

辦事處 office

市區(九龍)
URBAN REGION (KOWLOON)



HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG
路政署 香港