



香港特別行政區政府
土木工程拓展署
新界西及北拓展處

荃灣至屯門單車徑 – 第一階段 (荃灣西至汀九段)

工程項目簡介

2011年1月

目錄

	頁碼
1	基本資料 1
1.1	工程項目名稱 1
1.2	工程項目目的及性質 1
1.3	工程項目倡議人姓名/名稱 1
1.4	工程項目的地點及規模 (包括平面圖) 及場地歷史 1
1.5	工程項目簡介的涵蓋的指定工程項目數目及種類 1
1.6	聯絡人姓名及電話號碼 2
2	規劃大綱及計劃的執行 3
2.1	工程實施計劃 3
2.2	其他同期進行之工程項目 3
3	對環境可能造成的影響 4
3.1	施工階段 4
3.2	運作階段 5
4	周圍環境的主要元素 7
4.1	空氣質素 7
4.2	噪音 8
4.3	水質 9
4.4	生命危害 9
4.5	生態環境 9
4.6	文化遺產 9
4.7	景觀及視覺 10
5	納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響 11
5.1	施工階段 11
5.2	運作階段 14
6	使用先前通過的環評報告 15

附圖

圖一

單車徑擬定路線

圖二

易受空氣污染及噪音影響的受體位置圖

圖三

易受水污染影響的地地方位置圖

1 基本資料

1.1 工程項目名稱

本工程的項目名稱為“荃灣至屯門單車徑-第一階段(荃灣西至汀九段)”，該工程為工務工程編號 7268RS“荃灣至屯門單車徑”的其中一部分。

1.2 工程項目目的及性質

本工程項目的目的是興建一條雙程單車徑以連接荃灣至屯門並提供輔助及康樂設施。在環境許可的情況下，擬建之單車寬度為四米，並配以行人徑連接荃灣至屯門；主要作為康樂用途，因此本工程可視為康樂發展。

1.3 工程項目倡議人姓名/名稱

本工程項目的倡議者是香港特別行政區政府土木工程拓展署。

1.4 工程項目的地點及規模(包括平面圖)及場地歷史

擬建之單車徑主要沿海岸線或青山公路而行，連接荃灣西的匯合處至屯門的三聖墟，途經油柑頭、汀九、深井、青龍頭、大欖涌及掃管笏的鄉郊和住宅區。擬建的單車徑亦將延展至荃灣的青荃路/橋下的休憩處及屯門屯興路。此工程項目將分開前期工作及兩個階段進行：前期工作為青荃橋至荃灣西約體育館部分，第一階段為荃灣西約體育館至汀九部分，而汀九至屯門路段則為第二階段。此工項目簡介將以第一階段為主。

擬建之第一階段單車徑位於大帽山山脈以南的山腳位置，覆蓋沿海斜坡或填海土地，途經一連串的住宅、鄉村和海灘。擬定路線主要沿荃灣西至汀九的海岸線或青山公路而行。整條單車徑的高度範圍從大約主水平基準以上 25 米至平均海平面。

第一階段的單車徑全長 4.5 公里，闊度為 4 米，配備 2 米闊的行人徑。在單車徑的高架段會興建 0.6 米濶的花槽，全程最高斜度為 4%。圖一展示了擬建單車徑的位置。

此擬建路段將由荃灣西約體育館開始，沿荃灣海岸至於深井污水處理廠附近擬議之休憩處。其第一段(荃灣西約體育館至油柑頭碼頭)將以地面路段為主，而其餘路段(油柑頭碼頭至近水灣)則為高架路。此部份將途經許多住宅、政府、機構或社區設施，其中包括汀蘭居、疊翠苑及近水灣。

汀九路段的單車徑路線以青山公路(近汀九泳灘及麗都灣泳灘)為始。此部份將途經汀九村、汀九橋、麗都灣、更生灣、海美灣、機場核心計劃展覽中心及雙仙灣。青山公路近汀九村的單車徑會以地面和高架護土牆路段為主，而連接麗都灣的部份則為高架路段。

本工程項目也包括休憩處。兩個休憩處將盡可能為使用單車徑人士提供休憩用地、瞭望點及停泊單車設施。

1.5 工程項目簡介的涵蓋的指定工程項目數目及種類

本工程涉及以下工程項目：

- 部分單車徑行車橋樑之橋台間長度超過 100 米；

- 建造預鑽孔 H 型工字樁時的挖泥作業距離 現有泳灘的最近界線少於 500 米。

因此，本工程項目包含《環境影響評估條例》附表 2 第 1 部所訂明的指定工程項目元素，即 A.8 及 C.12，由此本工程為指定工程。

1.6 聯絡人姓名及電話號碼

部門:

土木工程拓展署

新界西及北拓展處

工程發展部(1)

聯絡人:

林樹佳先生	高級工程師/7 (新界西及北)	2158 5623
崔詠霞女士	工程師/21 (新界西及北)	2158 5639

2 規劃大綱及計劃的執行

2.1 工程實施計劃

本項目將於 2013 年中作道路工程刊憲。在刊憲為道路工程後，本工程項目預計 2015 年動工。第一階段工程預期於 2019 年完成。本工程項目(第一階段)時間表如下。

表 2.1 第一階段的動工時間表

階段	第一階段
道路工程刊憲	2013 年中
動工	2015 年中
啓用及運作	2019 年中

2.2 其他同期進行之工程項目

表 2.2 列出在施工階段靠近本工程範圍的其他同期進行之工程項目。

表 2.2 同期進行之工程項目列表

工程	工程提議者	施工時間	
		動工	竣工
合約編號 CE 22/2005 - 屯門公路重建及改善工程	路政署	2008 年 10 月	2014 年底
工務工程計劃編號 7743TH-荃灣繞道、擴闊荃青交匯處及葵青交匯處一段荃灣路、以及相關路口改善工程	土木工程拓展署	2011 年底	2015 年底

3 對環境可能造成的影響

3.1 施工階段

空氣質素

本工程項目於施工階段對空氣質素的影響，主要來源於清理工地、挖掘及回填工程、處理物料、交通運輸、打樁、擋土牆建造、未經鋪築的道路的風化作用、存料堆以及切削斜坡等建設活動所產生的建築塵埃。

噪音

於施工階段單車徑可能產生的噪音，主要來自各種建造活動，包括清理工地、挖掘、斜坡工程以及高架橋打樁作業等所使用的機動設備。

水質

本項目工程於施工期間對水質潛在的影響主要來自建築地盤引起的徑流、地盤工人產生的污水、供水/排水系統的安裝以及海岸橋墩興建所釋放的沉積物等。

- 建築地盤徑流包括來自地盤表面、排水道、土方工程周邊以及物料堆存區的徑流及沖刷。抑制塵埃的噴灑和清洗車輪設施所產生的污水以及用於建築機械設備的燃料、油、溶解劑及潤滑油等也構成建築地盤徑流的污染。
- 地盤產生的污水主要來自建築工人使用的衛生設施。
- 供水排水管道的改道或提升作業有可能增加地盤表面以及土方作業的徑流與沖刷而影響水質。突發性的排水管斷裂有可能導致少量污水外泄。
- 少量沉積物可能會因建造海岸橋墩而釋放而影響水質。最受關注的水質問題來自打樁過程對沉積物的擾動，可導致水體中懸浮固體增加。

廢物處理

施工階段所產生的廢物主要來自土方工程的挖掘土、棄土和拆卸及建築高架橋和其他建築結構的廢料，包括：拆建物料、拆建廢料、化學廢物、污水及一般廢物等。

- 拆建物料的主要成分為拆卸及挖掘物料，由地盤平整工程、斜坡隨挖隨填工程、打樁工程以及拆卸過程中產生的土壤、沉積物、填料和瀝青混合料等構成。
- 在整個施工過程中，拆建廢物主要來自一般地盤清理、樹木砍伐、打樁工程及土方工程等。
- 化學廢物主要包括油塵過濾器中的固體廢物及油脂和使用過的化學溶劑等的液態廢物。
- 在施工期間，地盤辦公室的衛生設施及使用化學劑清理的廁所均會產生污水。
- 一般廢物主要包括每日施工過程中產生的廢紙、塑料包裝以及其他垃圾等。

生命危害

整條單車徑所經過的區域附近包含一個具潛在危險設施，即：油柑頭濾水廠。

預計地盤工人位於這個危險設施諮詢區的數量較少，因此瀘水廠對工人的生命危險和威脅不大。

生態環境

工程 500 米範圍內土地用途主要為已開發土地（如道路、鄉村、發展區以及露天存貨場等）、植被（大部分集中於路旁）、海水以及山坡灌木地等。

大欖郊野公園等具有重要保育價值的地區位於擬建單車徑沿線附近。大欖郊野公園植有草地、灌木林以及人工林等。

施工期間潛在的生態影響主要為生境消失、樹木砍伐、及地盤徑流與干擾帶來的水質改變。

文化遺產

鄰近單車徑有關考古、歷史及文化的資源主要包括建築物、結構、紀念碑、及具有歷史意義、建築或考古價值的場地。

鑒於項目施工並不會侵佔或滋擾任何歷史建築物，因此單車徑及輔助設施不會對歷史建築物造成任何影響。

土地污染

單車徑附近潛在受污染的土地用途現已用作貯存貨櫃或經過鋪築後用的貯物用地。因此施工期間不會造成嚴重的土地污染。

景觀及視覺

擬建的單車徑將影響部分現存的樹木。考慮到土方工程及其他工程將限制於就近的建築範圍內，因此在景觀及視覺上的影響將會是短暫的。

3.2 運作階段

空氣質素

在運作階段，單車不會排放廢氣，因此不會造成空氣污染。更重要的，在都市區或地形受限制區域踏單車會為環境帶來很大的好處。

噪音

因為單車所產生的噪音不大，在運作階段，單車徑的噪音影響預期會很小。

水質

在運作期間，單車徑路面(包括地面及高架路段)、匯合處、休憩處、及擋土牆部分所產生的表面徑流會流入指定的排水系統中，因此單車徑不會對水質產生負面影響。

廢物管理

在運作階段，單車徑使用者所產生的廢物主要為食物及包裝物。由於持牌廢物收集者將會沿途收集廢物，預計不會帶來負面影響。

生命危害

單車徑所經過的區域附近現存一個具有潛在危險設施，即：油柑頭濾水廠。單車徑的一段進入了油柑頭濾水廠危險物品的諮詢區域。但因單車使用者停留在該區的時間十分短暫，預期濾水廠對單車使用者的生命危害的風險是可以接受。

生態環境

在運作階段，單車徑對生態環境預計不會造成直接影響。然而，因人類活動的增加，單車徑對生態環境會帶來間接影響，特別是在休憩處對附近的野生生物造成滋擾。

文化遺產

在運作階段，預期不會對文化和古物造成不良影響。

土地污染

鑒於單車徑為已鋪築的設施且不會直接佔用可能存在污染的土地，因此潛在的土地污染問題不大。

景觀及視覺

單車徑可能對當地住宅區、道路、泳灘、觀望台、海邊如私家遊艇、碼頭及大嶼山等等帶來視覺上的影響。大部分的單車徑主要依照現有行車路高度例如青山公路或現有地面高度而建設，因此單車徑對處於地勢較高的居民的視覺影響不大。

4 周圍環境的主要元素

4.1 空氣質素

易受空氣污染影響的受體包括學校和其他教育中心、公眾宗教崇拜場所、酒店、住宅、康樂設施、及分散的鄉村住宅等。圖二及表 4.1 列出了毗鄰本工程的主要易受空氣污染影響的受體。

表 4.1 主要易受空氣污染影響的受體位置

序號	主要易受空氣污染影響的受體位置	用途
ASR13	海安路遊樂場	靜態康樂用途
ASR 14	香港浸信會聯會小學	教育
ASR15	荃灣西約體育館	動態康樂用途
ASR16	灣景花園	住宅
ASR17	一號九龍山頂	住宅
ASR18	翠景臺	住宅
ASR19	海濤花園	住宅
ASR20	汀蘭居	住宅
ASR21	黃金花園	住宅
ASR22	黃金花園 (泳池)	動態康樂用途
ASR23	新麗苑	住宅
ASR24	疊翠苑	住宅
ASR25	雅麗苑	住宅
ASR26	蘭桂別墅	住宅
ASR27	嘉御龍庭	住宅
ASR28	綠庭園	住宅
ASR29	淑園	住宅
ASR30	飛龍台	住宅
ASR31	汀九村	住宅
ASR32	帝景酒店	酒店
ASR33	桂廬	住宅
ASR34	麗海別墅	住宅
ASR35	清溪別墅	住宅
ASR36	觀海別墅	住宅
ASR37	位於青山公路-汀九段 400 號的住宅	住宅
ASR38	機場核心計劃展覽中心	辦公室
ASR39	金麗苑	住宅
ASR40	紅樓	住宅
ASR41	深井東村	住宅
ASR42	近水灣泳灘	混合動態/靜態康樂用途
ASR43	汀九灣泳灘	混合動態/靜態康樂用途
ASR44	麗都灣泳灘	混合動態/靜態康樂用途
ASR45	更新灣泳灘	混合動態/靜態康樂用途
ASR46	海美灣泳灘	混合動態/靜態康樂用途
ASR47	雙仙灣泳灘	混合動態/靜態康樂用途

序號	主要易受空氣污染影響的受體位置	用途
ASR48	祈德尊新村	住宅
ASR49	西鐵荃灣西站 TW5 灣畔項目 (興建中)	住宅
ASR50	西鐵荃灣西站 TW6 項目 (興建中)	住宅
ASR51	西鐵荃灣西站 TW7 項目 (興建中)	住宅

4.2 噪音

噪音感應強的地方包括住宅、教育機構、公眾崇拜場所、旅舍及老人院等。表 4.2 及圖二列出單車徑周圍噪音感應強的地方。

表 4.2 主要噪音感應強的地方

序號	主要噪音感應強的地方	用途
NSR14	香港浸信會聯會小學	教育
NSR16	灣景花園	住宅
NSR17	一號九龍山頂	住宅
NSR18	翠景臺	住宅
NSR13	海濤花園	住宅
NSR20	汀蘭居	住宅
NSR21	黃金花園	住宅
NSR23	新麗苑	住宅
NSR24	疊翠苑	住宅
NSR25	雅麗苑	住宅
NSR26	蘭桂別墅	住宅
NSR27	嘉御龍庭	住宅
NSR28	綠庭園	住宅
NSR29	淑園	住宅
NSR30	飛龍台	住宅
NSR31	汀九村	住宅
NSR32	帝景酒店	酒店
NSR33	桂盧	住宅
NSR34	麗海別墅	住宅
NSR35	清溪別墅	住宅
NSR36	觀海別墅	住宅
NSR37	位於青山公路-汀九段 400 號的住宅	住宅
NSR39	金麗苑	住宅
NSR40	紅樓	住宅
NSR41	深井東村	住宅
NSR48	祈德尊新村	住宅
NSR49	西鐵荃灣西站 TW5 灣畔項目 (興建中)	住宅
NSR50	西鐵荃灣西站 TW6 項目 (興建中)	住宅
NSR51	西鐵荃灣西站 TW7 項目 (興建中)	住宅

4.3 水質

水敏感受體包括現有的郊野公園、集水區、魚類養殖區、泳灘及次級接觸康樂活動分區(水質管制區)、抽水點以供冷卻、沖廁及其他工業用途、及避風塘等。主要易受影響的受體列於表 4.3 中。圖三標明了主要水敏感受體的位置。

表 4.3 主要水敏感受體的位置

序號	水敏感受體的位置	用途
B1	近水灣泳灘	泳灘
B2	汀九灣泳灘	泳灘
B3	麗都灣泳灘	泳灘
B4	更生灣泳灘	泳灘
B5	海美灣泳灘	泳灘
B6	雙仙灣泳灘	泳灘
B7	釣魚灣泳灘	泳灘
B8	馬灣東灣泳灘	泳灘
FCZ1	馬灣海魚養殖區	魚類養殖區
IN1	荃灣水務署沖廁水入口	沖廁水入口
TS1	藍巴勒海峽避風塘	避風塘

4.4 生命危害

單車徑有 2 公里路段進入了油柑頭濾水廠的 1 公里諮詢範圍內。單車徑與油柑頭濾水廠的最近距離約 320 米。

4.5 生態環境

一項於 2008 年 11 月至 2009 年 5 月進行的生態環境調查包含了乾、濕兩個季節的資料。調查發現單車徑沿途有 10 處不同生境，包括：海洋、海岸植物、沙質海岸、人工河道/天然河道、草地、草地/矮灌木林、灌木林、樹林、種植林、及已發展區。

單車徑及輔助設施經過之地未發現有保育價值的生態物種，因此預期工程對生態環境的直接影響較小。

4.6 文化遺產

項目工程周圍並沒有法定古蹟，但存在一個已由古物古蹟辦事處評定等級的歷史古跡。表 4.4 列出了該項歷史古跡的詳情。

表 4.4 已評級的歷史建築物

項目	名稱	地址	目前評級	興建/重建年份
729	機場核心計劃展覽中心	新界荃灣青山公路別墅	3 級	估計於 1930 年 左右落成

此外，單車徑工程項目附近還有一個考古遺址—汀九磚窯遺址。

4.7 景觀及視覺

視覺敏感受體包括住宅區、工業區、商業區、道路使用者、公眾休憩地及公共教育機構等。

表 4.5 列出主要視覺敏感受體。

表 4.5 主要視覺敏感受體

序號	視覺敏感受體
1	麗城花園居民用戶，荃灣西約體育館使用者及香港浸信會聯會小學
2	麗城花園居民用戶，翠景臺居民用戶及青山公路-汀九段道路使用者
3	海濤花園居民用戶及汀蘭居用戶
4	金麗苑居民用戶，新麗苑居民用戶及青山公路-汀九段道路使用者
5	汀九段道路使用者
6	小型住宅區居民用戶，例如：雅信苑、玫瑰別墅及嘉御龍庭等
7	青山公路-汀九段道路使用者
8	深井污水處理廠工作人員

5 納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響

5.1 施工階段

空氣質素

為免對空氣質素造成不良影響，應遵守良好的作業守則及施行塵埃監察及審核計劃，及實施《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》所訂明的管制措施，以抑制工地塵埃的散播。在適用的情況下，處理物料時，任何可能產生塵埃的物料盡可能予以灑水處理，或以潤濕劑噴灑。其它將予落實的緩解措施包括但不限於以下各項：

- 地盤範圍內清理植物或者臨時、永久建築物或挖掘等工程活動需要在工程開始之前、期間和結束後用水噴灑地面，以保持地面濕潤；
- 車輛離開工地前，應加以清洗以去除車身或車輪所攜帶的任何塵埃物料。但在用水噴灑時，應避免過量用水；
- 車輛清洗設施範圍及清洗設施至地盤出入口的道路應鋪設混凝土、瀝青等類似材料；
- 在適當情況下，於地盤邊界安設不低於 2.4 米的臨時圍板；
- 所有易產生塵埃的物料不會堆存在地盤範圍之外，並用不透水覆蓋物遮蓋及三面圍封，或用水噴灑並於 24 小時內對卸貨或挖掘活動進行恢復或回填等；及
- 存放產生惡臭的物料應盡可能遠離易受空氣污染影響的受體，堆存物料應用防水帆布覆蓋並盡快清離出工地。

噪音

施工期間為避免噪音影響，將採用以下緩解措施：

- 遵守良好作業守則以控制源頭噪音的排放；
- 盡量使用低噪音的設備或工序；
- 使用地盤圍板作隔音屏障以減少對噪音敏感受體的影響；
- 使用隔音屏障和隔音罩以降低機動設備產生的噪音影響；
- 在受影響地區，施工應盡量避免在考試季節進行；及
- 如可行，交替使用不同類型的設備。

水質

為避免施工期間地面的徑流產生水質影響，按照《專業人士環保事務諮詢委員會專業守則（ProPECC PN 1/94）》採取以下緩解措施：

- 工地的地面排水會經適當的污水處理設施，例如隔沙井、隔泥井和集泥池進入雨水渠。工地亦會設置溝渠、土堤或沙包，適當地將雨水引入上述設施；
- 設置防洪隄堤以防止水浸；
- 參照 ProPECC PN 1/94 附件一，設計及使用淤泥清除設施；
- 如可行，所有土方工程完成後的表面需被壓實及噴草；

- 減低地盤的斜坡坡度，並於所有車輛通道鋪設粗石物料；
- 盡量減少排水口處的挖掘；
- 在暴雨期間使用防水布或者類似布料遮蓋堆存物料；
- 沙井（包括新挖掘的沙井）時刻遮蓋並臨時封密；
- 暴雨期間，關注及控制斜坡附近地區的含沙地表徑流；
- 所有車輛及設備均需經過清洗，方可離開工地；
- 在油類/燃料污染源的下游排水渠處設置油污攔截器；
- 妥善收集及處理建築廢物、雜物及垃圾以避免造成水體污染；及
- 油缸和化學物品貯存設施均應置於封密之處，並予以上鎖。

為避免來自地盤工人產生的污水影響，應實施下列緩解措施：

- 為地盤工人提供化學廁所及水貯存池，以處理工地所產生的污水。

為避免打樁過程中產生沉積物釋放而污染水體，應實施以下緩解措施：

- 為控制打樁時沉積物釋放，採用由水面直至海床的直立式淤泥屏障；
- 運輸過程中，所有駁船底部均密封處理以防止滲漏；
- 盡量控制抓斗速度以減少對海床的影響；
- 工地徑流排放口遠離泳灘；及
- 依照環境運輸及工務局技術通告第 34/2002 號管理所疏浚/挖掘的污染沉積物。

廢物管理

為避免拆建物料產生不良影響，應實施以下緩解措施：

- 通知土木工程拓展署填料管理部淤泥總量，剩餘惰性拆建物料的處置需徵求公眾填料委員會同意；
- 如可行，將拆建物料同其他廢物分離；
- 剩餘的拆建物料，特別是填海剩餘物料應盡可能再利用於工程中；
- 保留臨時堆存物料，挖掘填料應再利用於回填和復原工程；
- 實行工地廢物分類並加強回收廢物的循環再用；
- 如可行，回收混凝土碎塊循環再用；
- 制定記錄系統以監管所產生、循環再用和棄置的拆建物料；及
- 棄置的拆建物料遠離敏感地區。

為降低拆建廢物的負面影響，應採取以下緩解措施：

- 盡量使用標準建築模板、預製組件或者耐用組件。避免使用木材模板，盡可能使用金屬組件以促進物料的循環再用；

- 盡可能實地循環再用回收的拆建廢料。分離公眾填料及拆建廢料並貯存於不同容器或堆存區內。

為減少化學廢物的負面影響，處理化學廢物時應採取以下緩解措施：

- 編制儀器/設備檢修時間表以保證維修的有效性，進而減少化學廢物的產生；
- 妥善保存化學廢料同時由持牌收集人離地盤進行處理；
- 如可行，由有牌照的處理設施回收化學廢物（例如廢棄的潤滑油）。

為減少生活污水的影響，應採取以下緩解措施：

- 為工地人員提供足夠的廁所；
- 維持廁所良好運作，以便不影響工地人員使用；及
- 由持牌收集人收集過夜的污水。

為減少一般廢物影響，應採取以下緩解措施：

- 於地盤回收員收集前，所有可回收利用的物料（與一般廢物分離）貯存於適當容器內以便循環再用或回收；
- 剩餘及不可回收的一般廢棄物貯存在適當的容器內避免產生異味；
- 由認可的廢物收集人使用特定的車輛定期收集廢物。

生命危害

鑒於進入潛在危險物設施諮詢區的地盤工人數量較少，預期危險設施對地盤工人的生命危害及威脅不大。縱然如此，作為良好的工地作業，應制定相應的應急程序。

生態環境

主要的緩解措施如下：

- 遵循避免、抑減及補償的原則以降低由施工引起的生境損失；
- 遵守良好作業規範以減少水質污染帶來的間接危害；及
- 適當栽種樹木提升生態價值，可研究在單車徑內建築物上安裝人工鳥巢、蝙蝠巢及綠色屋頂的可行性。

文化遺產

為降低工程對文化遺產的影響，應採取以下緩解措施：

- 避免施工對現存文化遺產造成破壞；
- 遵守良好的作業規範以降低對文化遺產的影響風險。

土地污染

施工過程中，一旦發現土地污染，將進行並提交土地污染評估計劃、污染評估報告及補救行動計劃。

景觀及視覺

砍伐樹木的同時應補償並栽種樹木。如有需要，可考慮移植現有樹木。盡量保護、保留現有植被。建議於工程設計階段融入視覺美學元素以降低可能的視覺影響。

5.2 運作階段

空氣質素

為降低單車徑附近主幹道路車輛廢氣排放對單車徑設施使用者的影響，建議必要時安裝屏障。

噪音

預期單車徑運作階段不會產生噪音影響，因此不需要特定的緩解措施。

水質

由於工程將鋪設排水系統及污水排放系統，故運作階段不需要額外的緩解措施。

廢物管理

運作階段將為單車徑使用者提供適當的廢物收集設施。同時將設置不同廢物收集箱，分別收集膠樽及飲品罐以便分類回收。預期運作階段單車徑不會構成廢物影響，因此不需要特定的緩解措施。

生命危害

鑒於騎單車者僅在短時間內穿越潛在危險設施的諮詢區域，預期潛在危險設施對騎單車者的生命危害較小。即便如此，為減低風險必要時也需考慮相應的預防措施，例如設置防護屏障等。

生態環境

預期運作階段不會對生態環境造成不良影響，故不需要特定的緩解措施。

文化遺產

預期運作階段不會對文化遺產造成不良影響，故不需要特定的緩解措施。

土地污染

預期運作階段不存在土地污染影響，故不需要特定的緩解措施。

景觀與視覺

融合園林綠化栽種以改善景觀特色。單車徑的設計階段將加入視覺美學元素以降低潛在的視覺影響。

6 使用先前通過的環評報告

就擬建的工程項目，現時尚未有任何先前通過的環評報告可供使用。

附圖



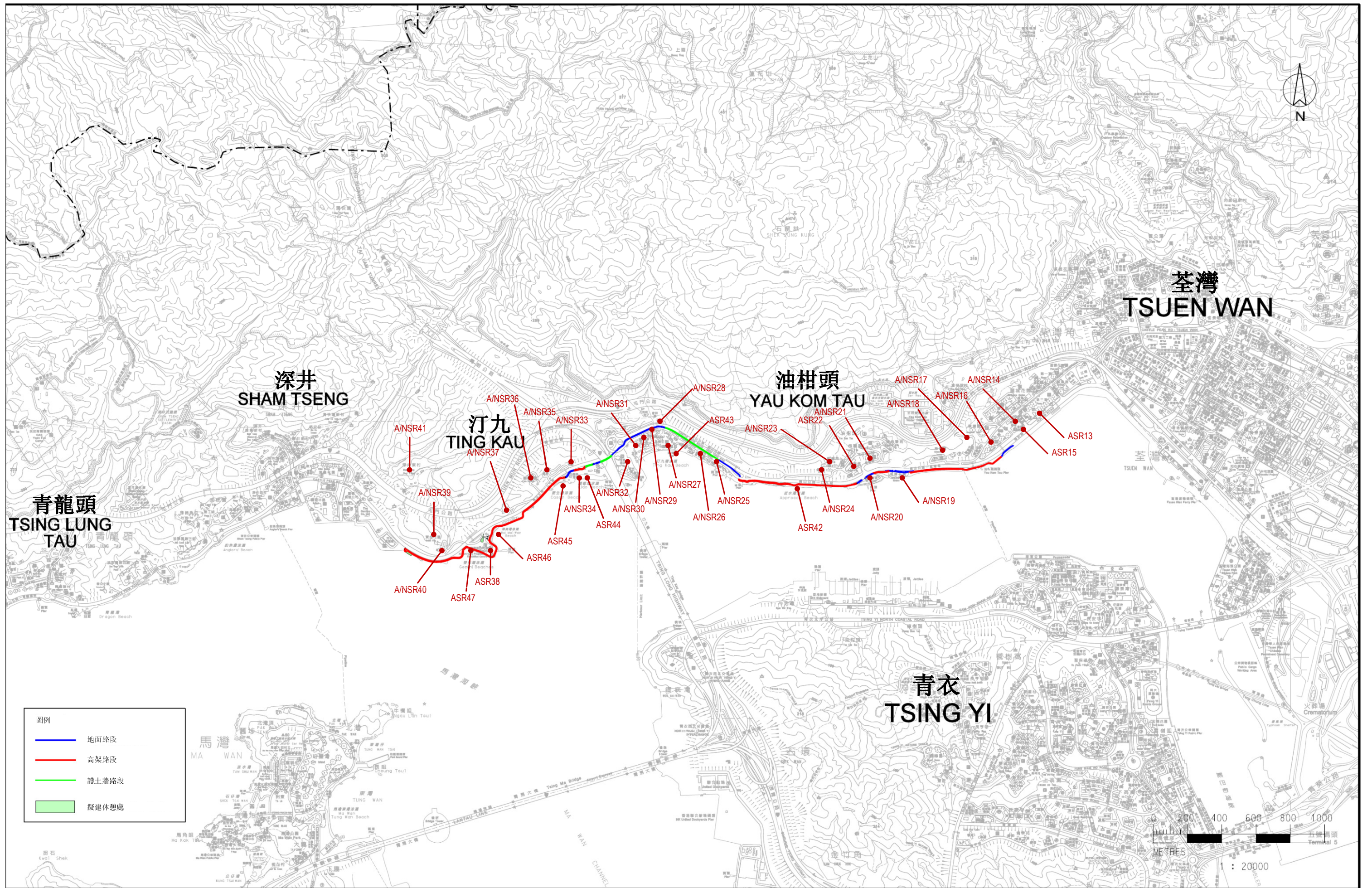
圖例

	地面路段
	高架路段
	護土牆路段
	擬建休憩處

PROJECT PROFILE	06/10
Description	Date

Drawn	OYK	Date	06/10
Checked	TL	Approved	EC
Scale	1:20000 ON A3		

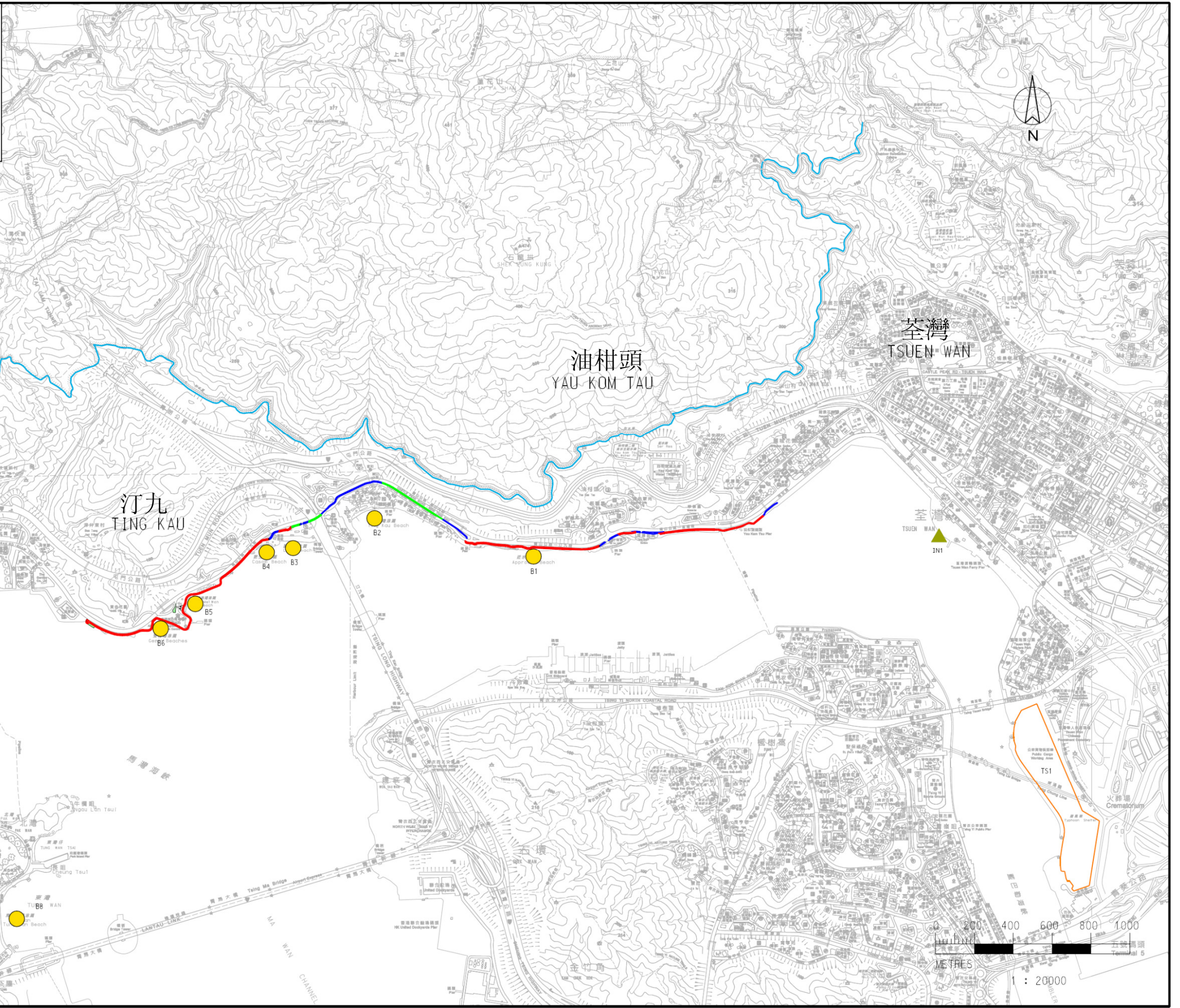
Drawina No.	圖1
Rev.	-



圖例

	地面路段
	高架路段
	護土牆路段
	擬建休憩處

● 泳灘	■ 魚類登陸區
B1 近水灣泳灘	FCZ1 馬灣海魚登陸區
B2 汀九灣泳灘	▲ 海水進水口
B3 麗都灣泳灘	IN1 荃灣水務署沖廁水入口
B4 更生灣泳灘	□ 避風壁
B5 海美灣泳灘	TS1 藍巴勒海峽避風塘
B6 雙仙灣泳灘	— 集水區
B7 釣魚灣泳灘	
B8 馬灣東灣泳灘	



— 地面路段
— 高架路段
— 護士橋路段
■ 擬建休憩處

CEDD 土木工程拓展署
Civil Engineering and Development Department

ARUP Ove Arup & Partners
Hong Kong Limited

Job Title
合約編號 CE 9/2008 (HY)
荃灣至屯門單車徑之勘查研究

Drawing Title
易受水污染影響的地
方位置圖

PROJECT PROFILE	06/10
Rev	Date

Drawn EC	Date 06/10
Checked KL	Approved SC
Scale 1:20000 @ A3	

Drawing No.
圖3
Rev. -