

路政署

屯門西繞道

工程項目簡介

目錄

	Page
1 基本資料	1
1.1 工程項目名稱	1
1.2 工程項目的性質及目的	1
1.3 工程項目倡議人名稱	1
1.4 工程項目的地點及規模	2
1.5 工程項目簡介涵蓋的指定工程項目數目及種類	2
1.6 聯絡人	3
2 規劃大綱及計劃的執行	3
2.1 工程項目的規劃及執行	3
2.2 工程項目的時間表	3
2.3 毗鄰工程	3
3 對環境可能造成的影響	4
3.1 涉及的程序大綱	4
3.2 現有資料	4
3.3 施工及運作期的影響	5
4 周圍環境的主要元素	8
4.1 現有及已規劃的敏感受體	8
4.2 人生安全危害	11
4.3 周圍環境的主要元素及土地用途	11
5 環境緩解措施	12
5.1 減低環境影響的措施	12
5.2 環境影響的嚴重程度、分布情況及時期	15
5.3 其他影響	16
6 使用先前通過的環評報告	16

附圖

HZM6828TH-SK0016	屯門西繞道	- 研究範圍
HZM6828TH-SK0018	屯門西繞道	- 空氣的敏感受體
HZM6828TH-SK0020	屯門西繞道	- 噪音的敏感受體
HZM6828TH-SK0021	屯門西繞道	- 水質的敏感受體
HZM6828TH-SK0022	屯門西繞道	- 潛在生態的敏感受體
HZM6828TH-SK0023	屯門西繞道	- 景觀及視覺的敏感受體
HZM6828TH-SK0024	屯門西繞道	- 文化遺產覆蓋範圍

1 基本資料

1.1 工程項目名稱

屯門西繞道

1.2 工程項目的性質及目的

屯門西繞道為本港策略性道路網的組成部分，北面經港深西部公路連接深圳灣公路大橋及洪水橋新發展區，南面則經屯門至赤鱸角連接路連接港珠澳大橋、機場及北大嶼山。運輸署在其「新界西北交通及運輸基建檢討」（下稱「有關檢討」）中，認定了多個可行的公路方案，以應付新界西北和北大嶼山長遠的交通需求，由屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道組成的主要幹線正是其中之一。

2007年7月，立法會交通事務委員會進行審議，認為相對於有關檢討中提出的其他可行的公路方案，屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路方案在交通效益、規劃靈活性及策略功能方面較具競爭優勢，因此支持推展此方案。屯門至赤鱸角連接路正在施工中，屯門西繞道則在規劃及初步設計階段。屯門西繞道竣工後，來往新界西北和北大嶼山之間的交通時間將可減低，並可支援鄰近多個發展項目（例如洪水橋新發展區），以及紓緩屯門區主要道路預期會出現的交通擠塞。

2007年12月和2011年2月，環境保護署署長就屯門西繞道原先的兩個走線方案，分別公布了兩份獨立的環境影響評估研究概要，即ESB-174/2007號和ESB-219/2011號研究概要。然而，由於收到強烈的反對意見，這些走線未獲接納。其後，政府擬定了最新的走線，而屯門區議會和元朗區議會均不反對政府就這條最新走線作進一步勘測研究。

屯門西繞道最新走線包括一條長約9公里的隧道，以連接南面的屯門至赤鱸角連接路和北面近新生新村的港深西部公路，及一條長約3公里的接駁隧道連接屯門北的青田路。

1.3 工程項目倡議人名稱

香港特別行政區政府路政署

1.4 工程項目的地點及規模

工程項目選址載於夾附的HZM6828TH-SK0016號圖則。建議走線的研究範圍涵蓋屯門大部分地區及洪水橋一部分地區，全部位於香港特區境內。研究範圍的南及北面邊界分別位於望后石及夏村區域，東及西面邊界分別是屯門河道／屯門公路東面及青山山脊。

屯門西繞道的工程範圍為一條雙程雙線分隔車道及相關連接點，於南面連接屯門至赤鱸角連接路及於北面連接港深西部公路，及於中途提供接駁點至屯門北的青田路。屯門西繞道包括：

- (i) 長約9公里的隧道穿越青山，連接屯門至赤鱸角連接路收費廣場及港深西部公路；
- (ii) 與屯門至赤鱸角連接路收費廣場相鄰的收費廣場的土地平整；
- (iii) 由收費廣場至龍門路的高架道路／地面道路包括龍門路與望達街迴旋處的改善工程；
- (iv) 於北面連接港深西部公路的高架道路；
- (v) 長約3公里的接駁隧道連接屯門北的青田路；
- (vi) 青田路／青雲路交匯處的改善工程，以配合位於該處的隧道出入口；
- (vii) 屯門公路／青田路交匯處的改善工程；
- (viii) 通風大樓；
- (ix) 行政大樓及相關大樓；及
- (x) 可能興建的通風坑道及連接現有道路的相關工程。

視乎進一步勘測研究的結果，長9公里的隧道部分路段可能改為興建高架道路或地面道路。此外，我們亦會在進一步勘測研究中，就項目與港深西部公路的其他接駁點進行研究（如HZM6828TH-SK0016號圖則所示）。

我們亦會在研究範圍內，對有關的公路走線進行優化，但如何優化仍須視乎多項因素而定，例如規劃及工程方面的考慮、環境影響、交通影響、收地需要、施工時間表及成本等。

1.5 工程項目簡介涵蓋的指定工程項目數目及種類

擬建的屯門西繞道涉及道路及其相關連接路的建造工程及運作，這些工程屬《環境影響評估條例》附表2中的指定工程項目的以下類別：

- A.1. 屬快速公路、幹道、主要幹路或地區幹路的道路，包括新路及對現有道路作重大擴建或改善的部分；
- A.7. 入口之間的長度超過800米的行車隧道或鐵路隧道；
- A.8. 橋台之間的長度超過100米的行車橋樑或鐵路橋樑；及
- Q.1. 包括下述項目在內的全部工程項目：新通路、鐵路、下水道、污水處理設施、土木工事、挖泥工程及其他建築工程，而該等項目部分或全部位於現有的郊野公園或特別地區或經憲報刊登的建議中郊野公園或特別地區、自然保育區、現有的海岸公園或海岸保護區或經憲報刊登的建議中的海岸公園或海岸保護區、文化遺產地點和具有特別科學價值的地點。

1.6 聯絡人

姓名： 岑毅雄先生

職位： 高級工程師15/港珠澳大橋

電話： 2762 4133

傳真： 3188 6614

地址： 九龍何文田忠孝街88號何文田政府合署4樓

2 規劃大綱及計劃的執行

2.1 工程項目的規劃及執行

屯門西繞道工程項目會以工務工程形式進行。我們會委聘顧問工程公司，就此工程項目進行進一步勘測研究。

2.2 工程項目的時間表

屯門西繞道須於2026年至2031年期間通車，以紓緩在屯門的重要路段預計會出現的擠塞情況。我們會在考慮其他有關的技術研究後，在屯門西繞道的進一步勘測研究中確定項目的施工方案及時間表。

2.3 毗鄰工程

可能與這工程項目配合的毗鄰工程已被識別及列於下表。此列表將在環評階段中再作檢討，以確保所有由相關持份者所提供的最新的工程

資料納入考慮中。

階段	毗鄰工程項目
施工期	屯門54區發展項目
	屯門40、46區及周邊地區的發展項目
	屯門38區的擬建及現有的設施及發展
	屯門38區的現有填料庫及臨時建築廢料篩選分類設施
	屯門污水收集系統 – 勘察、設計及建造
	洪水橋新發展項目
	新界西堆填區擴展工程
	屯門46區擬建的物流發展項目
	屯門曾咀擬建靈灰安置所和紀念花園
運作期	港深西部公路
	屯門至赤鱗角連接路
	屯門38區擬建及現有的設施及發展
	屯門40、46區及周邊地區的發展項目
	青山和龍鼓灘發電廠
	洪水橋新發展項目
	新界西堆填區擴展工程
	屯門46區擬建的物流發展項目
	屯門曾咀擬建靈灰安置所和紀念花園

3 對環境可能造成的影響

3.1 涉及的程序大綱

根據初步研究，屯門西繞道在概念上會由以下單元組成：

- 高架道路
- 穿山隧道
- 地面道路
- 收費廣場
- 通風大樓
- 行政大樓及相關大樓

高架道路可能會採用鋼筋混凝土預應力施工並採用樁地基。屯門西繞道的隧道將採用爆鑽法或挖填法。我們會根據本工程項目的進一步勘測研究，研究橋樑、隧道及相關隧道出入口、通風系統，包括通風坑道、通風井及通風大樓等的初步布置及建造方法，並會在選取工程項目的路線及設計時作考慮，以避免或減低對敏感受體的環境影響。

我們亦會於進一步勘測研究檢視及鑒定與建造工程相關的工地、運輸物料路線、堆存區地點等。

3.2 現有資料

路政署於2005年委聘顧問公司就屯門西繞道的可行走線進行可行性研究。在2008年，路政署委聘顧問公司就屯門西繞道進行勘測及初步

設計。

2007年12月和2011年2月，環境保護署署長就屯門西繞道原先的兩個走線方案，分別公布了兩份獨立的環境影響評估研究概要，即ESB-174/2007號和ESB-219/2011號研究概要。然而，由於收到強烈的反對意見，這些走線未獲接納。

我們曾就早前的方案進行環境影響評估，涉及的範圍包括HZM6828TH-SK0016號圖則內所載最新走線沿線的多個地區，並根據環評的準則（有關空氣質素、噪音、水質、生態、景觀及視覺、文物和廢物管理等方面）進行了評估及研究。我們檢視了早前評估取得的資料，在擬備本工程項目簡介時亦已加以考慮。

收費廣場屬屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道的聯合收費廣場，位於屯門第46區，而且部分位於望后石谷堆填區的諮詢範圍內。我們已在屯門至赤鱸角連接路的環評研究中，就堆填氣體風險進行了初步評估。

3.3 施工及運作期的影響

預期周圍的敏感受體在施工及運作期間，會受到空氣質素、噪音、水質、生態、景觀及視覺、文化遺產、廢物管理、人生安全危害及堆填廢氣危害等各方面的影響。

3.3.1 空氣質素

在施工期間，主要的建造工程包括土地平整、興建高架橋／道路、陸上隧道、地面道路、行政／通風大樓和收費廣場。空氣敏感受體可能受到的空氣質素影響來自挖掘和處理物料、填土活動、運輸物料路線、露天場地及堆存區受到的風侵蝕。產生建造工程塵埃的活動與平整土地和建造工程有關。至於毗鄰研究範圍擬進行的其他主要工程項目，我們會通過研究，確定該等工程在施工期可能會對環境造成的累計影響。

在運作期間，空氣質素可能會受到以下因素影響：背景污染物的濃度；研究範圍中現有及建議的道路網絡露天路段的車輛排放的廢氣；屯門西繞道和屯門至赤鱸角連接路的入口和收費廣場排放的廢氣；同一工程項目的通風大樓排放的廢氣；以及研究範圍內的工業排放。

3.3.2 噪音

在施工期間，對噪音敏感受體的潛在影響主要與施工作業和機動設備有關，包括碎石機、挖掘機、卡車，移動式起重機、混凝土卡車攪拌機、混凝土震筆、壓路機等。產生噪音影響的主要施工作業包括隧道

工程、地基工程、開挖、混凝土澆灌等。這些施工作業所產生的噪音影響及震動的將被減至最低。我們亦會考慮任何夜間施工所產生的影響。

在運作期間，噪音源主要來自公路交通，隧道出入口和通風大樓。對於屯門至赤鱗角連接路、龍門路、青田路、震寰路、近青田路的屯門公路、港深西部公路等相鄰道路和其他固定噪音源，亦應考慮其累積噪音影響。

3.3.3 水質

在施工期間，可能對水質造成的影響來自一般建造活動、工地徑流、意外濺溢、建築工人排放的污水，以及挖掘工作。另外，高架道路地基施工時也可能對附近的屯門河道及屯門區的溪澗的水質造成影響。

在運作期間，局部水流模式可能會因附近墩式地基而受影響。其他潛在的水質污染源包括高架道路的表面徑流、行政／通風大樓的污水、建築物徑流和於暴雨期間從建築物外面沖洗掉的污水。同時，亦應考慮其他預期會同期運作的工程項目所產生的累積水質影響。

3.3.4 生態

在施工期間，屯門西繞道對生態環境造成的主要影響，會包括臨時施工用地、行政／通風大樓、隧道出入口和高架道路等造成的陸地生態環境損失。施工作業對研究範圍內地下水位的影響會被密切監察。

在運作期間，潛在生態影響包括在高架道路及隧道出入口區的交通噪音和人工照明，這些因素可能影響陸上動物的行為。

3.3.5 景觀及視覺

在施工期間，有關工程項目會對景觀產生直接和間接的影響，直接影響來自建造工程及相關斜坡工程，間接影響來自建築工程車輛、公用設施的鋪設、臨時工地出入口區、工地艙室及重型機械、道路交通擠塞增加，入夜後的燈光及燒焊和旱季期間的塵土。如不採取緩解措施，施工期間的視覺影響會屬負面，主要包括景觀資源受遮擋、現有景觀質素下降，以及建造工程與四周環境在視覺上有欠和諧。

在運作期間，景觀所受影響來自屯門西繞道的運作。由於收費廣場與龍門路連接，車輛排放的廢氣會對鄰近土地及路旁栽種的植物有所影響。如不採取緩解措施，在運作期間的視覺影響可屬負面。有關影響來自景觀資源受遮擋和永久失去開揚視野。由於擬建的屯門西繞道會遮擋綠化帶的景觀，一些受影響者將永久失去現時享有的遼闊鄉村景致，項目對毗鄰綠化帶的受影響者影響較大。

3.3.6 文化遺產

最新走線方案將不會進入任何具考古研究價值的地點。我們會充分考慮部分屯門西繞道附近的具考古研究價值的地點。為了避免對如有但未被發現的具考古研究價值的地點造成影響，我們會在環評階段中進行考古影響評估，以提供全面的考古資料。我們會於環境影響評估遞交階段進行建築文物影響評估，確定於研究範圍內被發現及未被發現的建築文物項目。

3.3.7 廢物管理

施工期間，產生的廢物將因應它們的處理方法界定為惰性、非惰性建築和拆除材料，化學廢物、建築廢料及一般垃圾。我們會在環評階段中進行因施工而產生的廢物對綠化帶造成的影響評估。

3.3.8 人生安全危害

一些可能產生的危害與建造隧道時進行的爆破有關。由於項目位於屯門瀘水廠的諮詢範圍內，在施工和運作期間，工地亦可能出現某些危害。其諮詢範圍位置見夾附的HZM6828TH-SK0016號圖則。

陸上隧道主要會以鑽爆法使用炸藥建造。在機器直徑巨大和預期會出現極大損耗，以致不適合用隧道鑽挖機開挖隧道時，通常會採用此法開挖岩石隧道。此外，鑽爆法較經濟，場地和設備裝置對此法的限制亦較小。隧道會有一部分可能以機械鑿破及／或明挖回填法建造，不須使用炸藥。建造方法的實際性質和涉及的範圍會在進一步勘測研究中確定。

以鑽爆法建造陸上隧道使用的炸藥是條裝乳化炸藥、漿狀乳化炸藥及炮碼、加強劑、導爆索及雷管。我們亦會就採用鑽爆法造成的影響，即如貯存，施工期間運送炸藥及一般物料／廢料等方面，進行評估。

對於來自屯門瀘水廠的風險，我們亦會進行評估。

3.3.9 青山練靶場

屯門西繞道將穿越青山，有可能進入青山練靶場的範圍內。我們會評估於施工及運作期間對青山練靶場的影響。

3.3.10 堆填廢氣危害

走線方案是位於已關閉的望后石谷堆填區的範圍內。我們會適當地就施工及運作期間進行堆填廢氣危害評估，確立有關潛在風險。

4 周圍環境的主要元素

4.1 現有及已規劃的敏感受體

我們在撰備本工程項目簡介時，已確立了若干現有的潛在敏感受體。我們會考慮其他於環境影響評估研究時確立的現有及規劃的潛在敏感受體，及詳細研究及調查本工程項目對該潛在敏感受體的影響。

4.1.1 空氣質素

潛在空氣敏感受體的位置為：

- 機電工程署屯門驗車部、渠務署望后石污水處理廠；
- 屯門內河碼頭、望后石消防局、蝴蝶灣洗衣房；
- 山景邨、兆康苑、建生邨、大興邨、青松觀道政府宿舍、力生大廈、彩暉花園、良景邨、新圍苑、田景邨、兆哇苑、卓爾居、澤豐花園、偉景花園、景峰花園、新生新村；
- 蝴蝶灣泳灘、蝴蝶灣公園、泰生樓遊樂場、青田遊樂場、青田花園、大興體育館、鄧肇堅運動場、青山公路（新墟段）公園、鄰近青松觀道政府宿舍之網球場、鳳地花園；
- 屯門天主教中學、匡智屯門晨輝學校、屯門官立中學；
- 賽馬會屯門盲人安老院、屯門醫院和青山醫院；及
- 青松觀、清涼法苑和靈渡寺。

以上之空氣敏感受體的位置見夾附的HZM6828TH-SK0018號圖則。

4.1.2 噪音

潛在噪音敏感受體的位置為：

- 兆軒苑、建生邨、大興邨、兆哇苑、山景邨、澤豐花園、青松觀道政府宿舍、力生大廈、好發大廈、好勝大廈、彩暉花園、兆康苑、良景邨、新圍苑、田景邨、卓爾居、偉景花園、景峰花園、新生新村；
- 屯門天主教中學、匡智屯門晨輝學校、釋慧文中學、宣道中學、譚李麗芬紀念中學；
- 賽馬會屯門盲人安老院、青松安老院、屯門醫院、青山醫院；

及

- 青松觀、清涼法苑和靈渡寺。

以上之噪音敏感受體的位置見夾附的HZM6828TH-SK0020號圖則。

4.1.3 水質

潛在的水質敏感受體為：

- 屯門河；
- 冷卻水進水口、水務署沖廁水進水口、望后石海岸之憲報公佈泳灘及二次接觸區域、工程地盤鄰近的所有內陸水體（例如自然溪澗及水道）；及
- 屯門憲報公佈泳灘和非刊憲泳灘。

以上之水質敏感受體的位置見夾附的HZM6828TH-SK0021號圖則。

4.1.4 生態

潛在的生態敏感受體為：

- 青山具特殊科學價值地點和小冷水具特殊科學價值地點；
- 小冷水蝴蝶越冬場；
- 屯門54區林地；
- 新生新村鳥林；
- 鄰近新生新村自然保育區的林地和溪澗；及
- 屯門鷺林。

以上之生態敏感受體的位置見夾附的HZM6828TH-SK0022號圖則。

4.1.5 景觀與視覺

潛在的景觀與視覺敏感受體為：

景觀敏感受體

- 屯門內河碼頭附近的工業城市景觀；

- 青山的高地和山邊景觀；
- 青山具特殊科學價值地點；
- 屯門54區的林地；
- 屯門和元朗的綠化地帶；
- 蝴蝶灣泳灘和蝴蝶灣公園，及附近休憩用地；
- 藍地及亦園的自然保育區；及
- 山景邨和田景邨的民居城市景觀。

視覺敏感受體

- 山景邨巴士總站、石排頭休憩處、香港復康會停車場；
- 明愛屯門馬登基金中學、仁愛堂陳黃淑芳紀念中學、宣道中學、崇真書院、佛教沈香林紀念中學及釋慧文中學、馬錦明慈善基金馬可賓紀念中學、譚李麗芬紀念中學、聖公會蒙恩小學；
- 賽馬會仁愛堂游泳池、大興體育館、鄧肇堅運動場；
- 青松觀道政府宿舍；
- 青松觀、屯門醫院、賽馬會屯門盲人安老院；
- 景峰兒童遊樂場、青田遊樂場、新和里遊樂場、青山公路（新墟段）公園、屯門河畔公園、鳳地花園；
- 清涼法苑、極樂寺、屯門瀘水廠政府宿舍；
- 震寰路東北綠化帶內的墳地、鳳地花園東的綠化帶、港深西部公路北的綠化帶、新生村南面及位於港深西部公路東面及西面的綠化帶；
- 大興變電站；
- 田景邨、建生邨、大興邨、翠林花園、卓爾居、澤豐花園、沿井財街的民居、景峰花園、景新臺、偉景花園、怡樂花園、景峰豪庭、彩暉花園、疊茵庭、兆康苑、倚嶺南庭、富泰邨、詠柏苑、綠怡居；及
- 新墟村、舊墟村、皇家圍及良田村。

大多數景觀與視覺敏感受體的位置見夾附的HZM6828TH-SK0023號圖則。

4.1.6 文化遺產

研究範圍附近的文化及文物資源為：

- 屯門石角咀具考古研究價值的地點；
- 屯門小坑村具考古研究價值的地點；
- 屯門麒麟圍具考古研究價值的地點；
- 虎地虎地下具考古研究價值的地點；
- 屯門青磚圍具考古研究價值的地點；
- 屯門新慶村具考古研究價值的地點；
- 屯門屯子圍具考古研究價值的地點；
- 夏村祥降圍具考古研究價值的地點；
- 屯門青山寺；
- 屯門青松觀；
- 屯門清涼法苑；
- 屯門菠蘿山何氏及文氏祖墳；
- 屯門藍地陶氏祖墳；
- 屯門后角天后廟；及
- 屯門散石灣北路3號。

以上之文化及文物資源的位置見夾附的HZM6828TH-SK0024號圖則。

4.2 人生安全危害

我們會因建造隧道時進行的爆破確定有關的危害。我們亦會因工程項目位於已關閉的望后石谷堆填區及屯門瀘水廠的諮詢範圍內，就施工及運作期間確定有關的危害。

4.3 周圍環境的主要元素及土地用途

於屯門西繞道最新走線方案的研究範圍內，南面與屯門至赤鱸角連接路的連接點會覆蓋屯門第40區的辦工室及工場。由屯門至赤鱸角連接路北上的隧道會穿越青山、菠蘿山和圓頭山，該處現為未開發區，特

點是天然地形陡峭，及有多間廟宇。北面與港深西部公路的連接點亦為未開發區，特點是很多鄉村及擬議的洪水橋新發展區。隧道支路於青山路的出口，特點是高樓林立，還有多所學校及屯門醫院。屯門西繞道所經過的研究範圍內還有多處具有環保／生態／歷史重要性的地點，包括青山具特殊科學價值地點。

5 環境緩解措施

由於工程項目在施工及運作期間均會產生潛在的影響，預期須實施緩解措施。減低環境影響的措施，於下文詳述。

5.1 減低環境影響的措施

5.1.1 空氣質素

將遵照《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》訂定的建議，實施適當的緩解措施，以控制塵埃擴散。

主要措施包括：

1. 在外露表面和未鋪面的地方定期灑水，尤其在乾燥天氣環境下；
2. 頻繁灑水，尤其在易於產生塵埃的施工區和靠近空氣敏感受體的區域；
3. 用不透氣被單布覆蓋挖掘區或易生塵埃物料堆放區，或在其表面灑水以保持整個表面濕透；
4. 在工地出口處提供車輪沖洗設施；
5. 車輛離開工地時，用被單布覆蓋易產生塵埃的物料；及
6. 避免削切斜坡，盡量減少隧道挖填施工段範圍。

視乎研究結果及進一步的評估以確定額外緩解措施，為盡量減少對附近空氣敏感受體造成空氣質素影響，將考慮在運作期間最少需要實施以下措施：

1. 在空氣污染源和受體之間提供緩衝區；及
2. 將通風大樓和隧道出入口設立在較遠離空氣敏感受體之處。

5.1.2 噪音

視乎研究結果，為盡量減少施工時對附近噪音敏感受體造成噪音影

響，將考慮在施工期間實施以下措施：

1. 實施良好工地操作規範，例如避免將高噪音設備朝向附近的噪音敏感受體、在機器上裝配消聲器、以及使用低噪音機器；
2. 可能需要沿工地邊界安裝臨時隔音屏障，以隔離施工機器和減低施工噪音；
3. 施工過程中，施工設備上應適當地配置消聲器；及
4. 在可能和可行情況下，非固定機器應盡量遠離噪音敏感受體。

視乎研究結果，為盡量減少交通對附近噪音敏感受體造成噪音影響，將考慮在運作期間實施以下措施：

1. 新建公路的某些路段可能需要採用隔音屏障和低噪音鋪路物料，以便在運作期間降低交通噪音。

5.1.3 水質

將採用以下緩解措施，以控制水質影響：

1. 根據環保署發行的ProPECC PN 1/94《建築地盤排水》和《為施工合約建議的污染控制條款》，及ETWB TCW No. 5/2005《保護天然溪澗／河流以免施工工程造成不良影響》等規定，實施良好工地操作規範及程序；及
2. 施工地盤內產生的所有徑流應適當地收集和處理，以確保污水符合《水污染管制條例》的要求。配備泥沙收集器和集油器，以便在污水排入公共雨水渠排放系統前清除油污、潤滑劑、油脂、泥沙、砂礫和垃圾。泥沙收集器和集油器將定期清洗和維護。

運作期間將採用以下措施，以盡量減少對附近水質敏感受體的影響。

1. 路面雨水應經由泥沙收集器和集油器收集到排水系統中，以便在排放前清除泥沙／砂礫和油污；及
2. 制訂化學品意外洩漏的應變計畫。

5.1.4 生態

首要的緩解措施是避開已確定的敏感受體。視乎研究結果，為盡量減少生態影響，將考慮在施工期間實施以下緩解措施：

1. 採用上文第5.1.3段所述的水質緩解措施；及

2. 盡量避免干擾陸上敏感地區。

為盡量減少生態影響，將考慮在運作期間實施以下緩解措施：

1. 採用上文第5.1.3段所述的水質緩解措施；及
2. 如果屯門西繞道工程需侵佔林地，將需要對受影響的林地進行補償。

5.1.5 文化遺產

我們於環境影響評估研究時會進行文化遺產影響評估，包括建築文物影響評估及考古影響評估，以評估對文化遺產潛在直接或簡接影響。我們將盡可能避免對文化遺產的影響。如不能避免，我們會在先得到古物古蹟辦事處同意後，提議及實施對文化遺產直接或簡接影響的有關緩解措施。

5.1.6 景觀及視覺

為減少對環境影響而在施工期和運作期實施的緩解措施，將在景觀和視覺兩方面進行全面檢討。可能的緩解措施包括：

在施工期間

- 在施工前，對裸露土表面進行臨時綠化處理；
- 在施工地盤和現有區域之間的界面設置圍板；
- 在相關的景觀敏感受體，盡早形成植被區和預先栽種植被；
- 適當地定立高架道路走線、橋墩和隧道出入口的位置，盡量減少對現有林木的影響；及
- 根據ETWB TCW No. 29/2004，名列《古樹名木冊》或可能名列其中的樹木，以及具高保育價值或觀賞價值的樹木，我們都會在工程初期予以識別，以便作出保育。

在運作期間

- 對隧道出入口進行美化設計；
- 在靠近住宅的高架道路路段的任何隔音屏障進行美化設計；
- 在隧道出入口處附近植樹和構建山丘，以縮小隧道出入口外觀尺寸／比例，從視覺角度使其隔離和淡化其結構物；

- 運作期間，在相關的景觀敏感受體，盡早形成植被區和預先栽種植被；
- 在隧道出入口結構的頂部和兩側採用山丘遮掩，並栽種植被；
- 適當地定立高架道路走線、橋墩和隧道出入口的位置，盡量減少對現有林木的影響。砍伐的樹木須補償；
- 在橋墩附近設置土丘和植樹，以減少橋墩高度和體積的外觀影響；
- 建立場內／場外休憩用地和康樂設施，以對可能損失的休憩用地和康樂設施進行補償；及
- 根據ETWB TCW No. 29/2004，名列《古樹名木冊》或可能名列其中的樹木，以及具高保育價值或觀賞價值的樹木，我們都會在工程初期予以識別，以便作出保育。

5.1.7 廢物管理

實施廢物管理分級制度，以避免產生廢物。若無法避免產生廢物，在展開挖掘及建築工程前，先制定物料／廢物管理計劃，以概述可納入工程項目的減少廢物的方法，包括再用、循環再造、處理、貯存、運送及處置預期廢料的方法。

由於屯門西繞道是一條給車輛使用的公路，故運作階段的廢物影響極之輕微。

5.1.8 人生安全危害

我們將於進一步勘測研究時，研究運送爆炸物的方法，包括選擇以設立爆炸品倉庫作隔夜貯存炸藥。我們會進行炸藥風險評估，以及考慮運送和使用炸藥建造隧道對隧道走線一帶人口的影響，包括來自運送炸藥、使用炸藥和運送炸藥至隧道內的爆破面的風險。我們亦會評估使用炸藥對屯門西繞道附近的青山練靶場的影響。

5.1.9 堆填廢氣危害

我們會就已關閉的望后石谷堆填區作出堆填廢氣危害進行風險評，如有需要會建議合適的緩解措施。

5.2 環境影響的嚴重程度、分布情況及時期

對於屯門西繞道而言，空氣、噪音、景觀及視覺的影響在施工期間較

為嚴重。

考古影響的程度有待詳細的文化遺產評估的結果才可確定。

視乎噪音影響研究的結果，可能需設置永久隔音屏障／低噪音鋪路，以便把噪音影響維持在可接受水平。

5.3 其他影響



待獲得足夠資料後，我們會安排進行公眾諮詢。

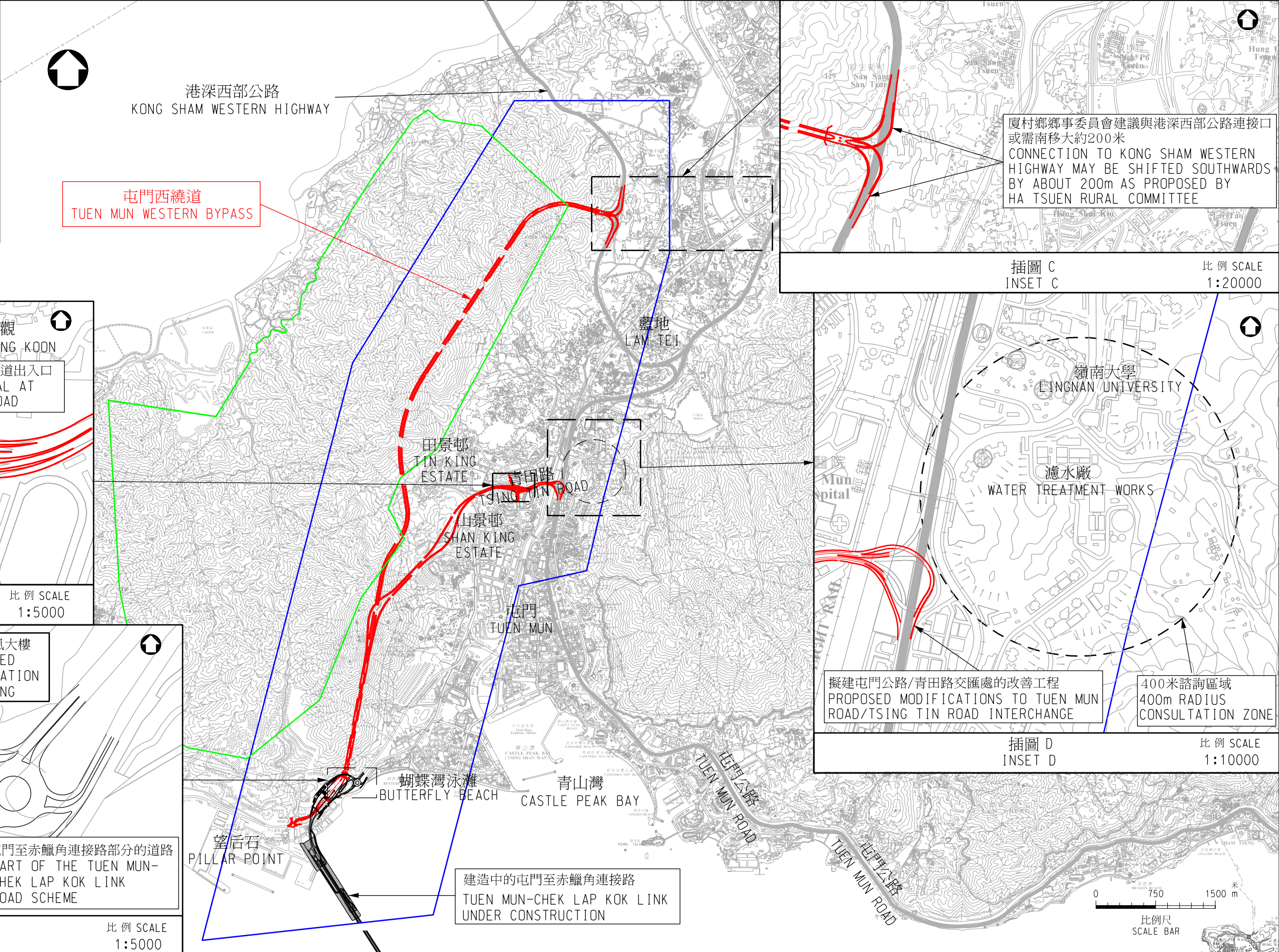
6 使用先前通過的環評報告

擬議工程項目沒有先前獲通過的環境影響評估報告。然而，我們會參考有關研究地區在先前獲通過的環境影響評估報告。報告名稱如下：

登記冊編號	名稱
EIA-015/BC	擬建的爛角咀 6000兆瓦火力發電站環境影響評估：初步評估及主要問題評估
EIA-015/1999	屯門第54區有潛質發展的房屋用地規劃及發展研究
EIA-078/2002	后海灣幹線工程
EIA-082/2002	深港西部通道
EIA-123/2006	青山發電廠B廠機組排放物控制工程
EIA-142/2007	屯門公路青田交匯處擴闊工程
EIA-158/2008	屯門公路市中心段交通改善工程
EIA-166/2009	清拆位於踏石角的環保熔化系統試驗設施
EIA-174/2009	屯門至赤鱸角連接路
EIA-237/2016	新增燃氣發電機組工程
EIA-248/2016	洪水橋新發展區

圖例：
LEGEND :

-  擬建隧道出口
PROPOSED TUNNEL PORTAL
-  擬建隧道
PROPOSED TUNNEL
-  擬建高架/地面道路
PROPOSED ELEVATED/AT-GRADE ROAD
-  研究範圍
STUDY AREA
-  青山練靶場界線
TSING SHAN FIRING RANGE BOUNDARY



屯門西繞道
TUEN MUN WESTERN BYPASS

港深西部公路
KONG SHAM WESTERN HIGHWAY

廈村鄉事委員會建議與港深西部公路連接口或需南移大約200米
CONNECTION TO KONG SHAM WESTERN HIGHWAY MAY BE SHIFTED SOUTHWARDS BY ABOUT 200m AS PROPOSED BY HA TSUEN RURAL COMMITTEE

插圖 C
INSET C
比例 SCALE
1:20000

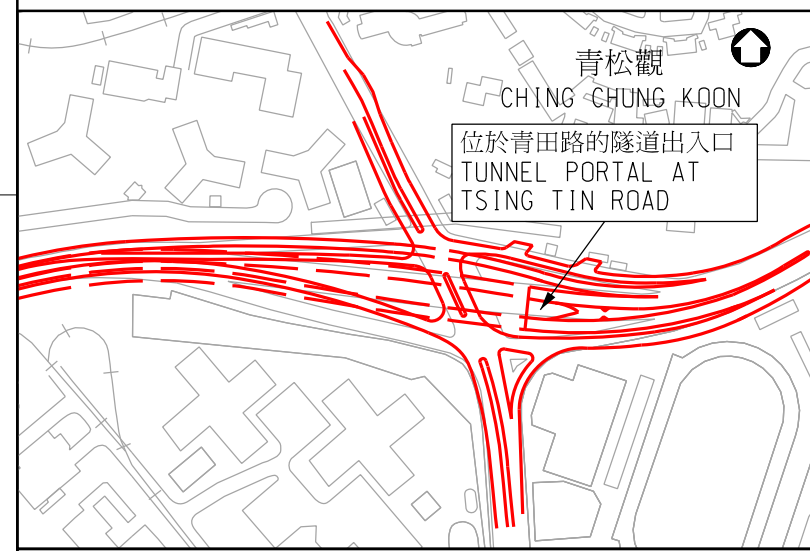


插圖 B
INSET B
比例 SCALE
1:5000

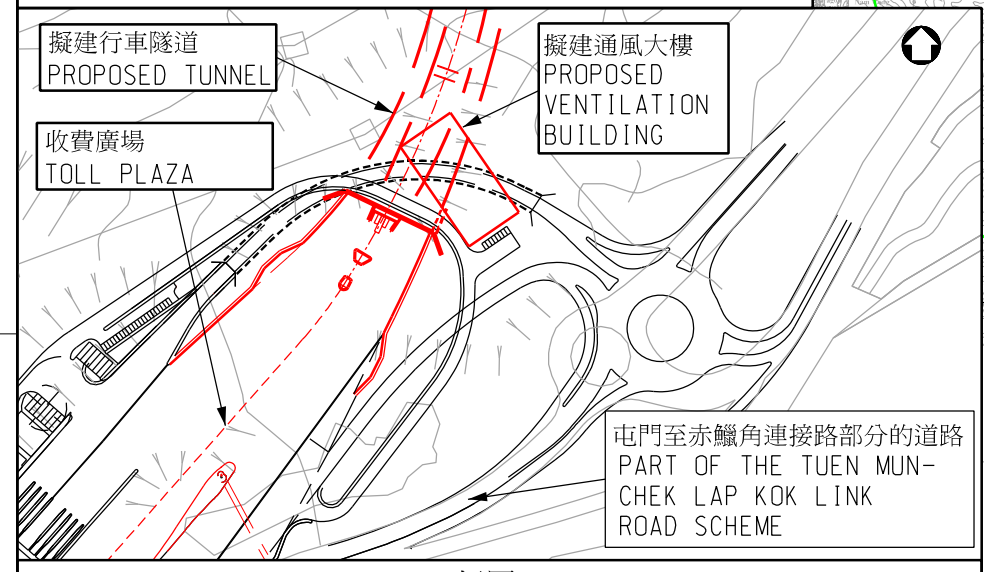


插圖 A
INSET A
比例 SCALE
1:5000

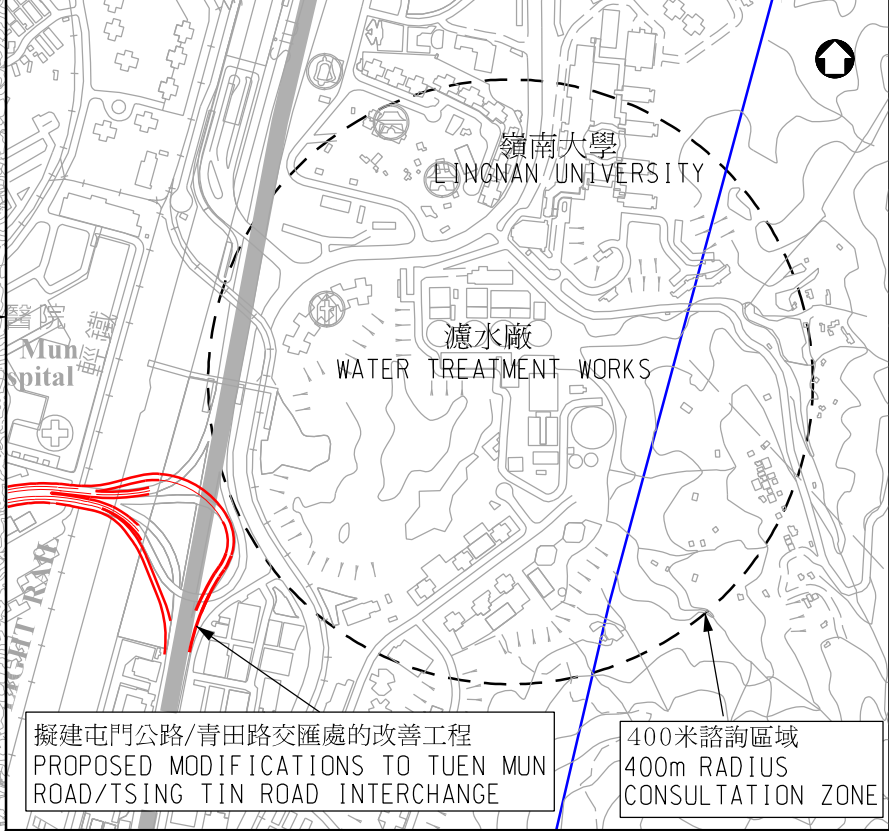



插圖 D
INSET D
比例 SCALE
1:10000

建造中的屯門至赤鱗角連接路
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK UNDER CONSTRUCTION








圖則名稱 drawing title

屯門西繞道 - 研究範圍
TUEN MUN WESTERN BYPASS - STUDY AREA

設計 designed C.K.CHIU 05/12/16	繪圖 drawn C.K.AU 05/12/16	圖則編號 drawing no. HZM6828TH-SK0016	比例 scale 1:5000 OR AS SHOWN
覆核 checked	批准 approved	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
港珠澳大橋香港工程管理局 HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE		 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署	

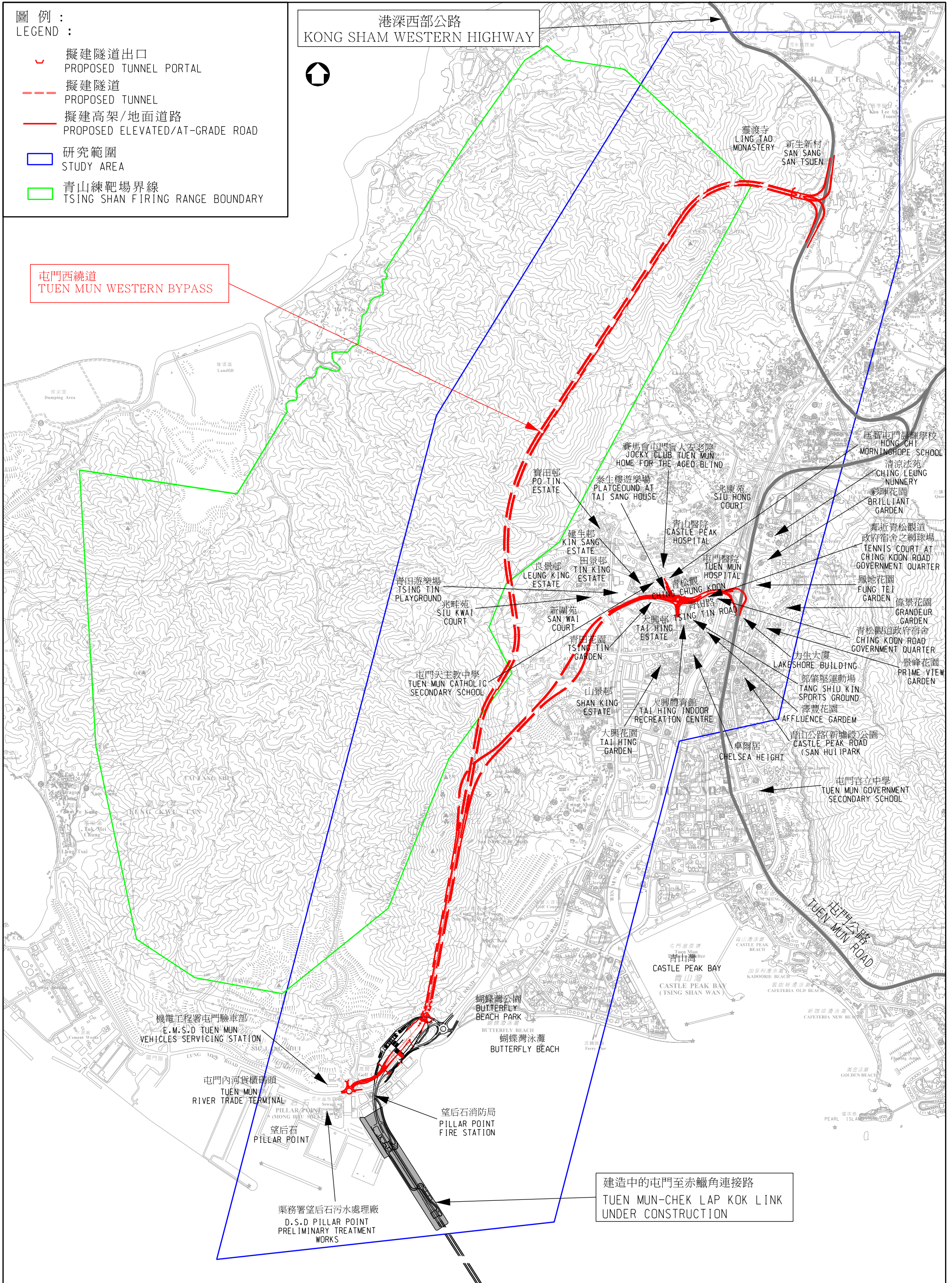
圖例：
LEGEND：

-  擬建隧道出口
PROPOSED TUNNEL PORTAL
-  擬建隧道
PROPOSED TUNNEL
-  擬建高架/地面道路
PROPOSED ELEVATED/AT-GRADE ROAD
-  研究範圍
STUDY AREA
-  青山練靶場界線
TSING SHAN FIRING RANGE BOUNDARY

港深西部公路
KONG SHAM WESTERN HIGHWAY



屯門西繞道
TUEN MUN WESTERN BYPASS



圖則名稱 drawing title

屯門西繞道 - 空氣的敏感受體
TUEN MUN WESTERN BYPASS - AIR SENSITIVE RECEIVERS






圖則編號 drawing no.
HZM6828TH-SK0018

比例 scale
1:30000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



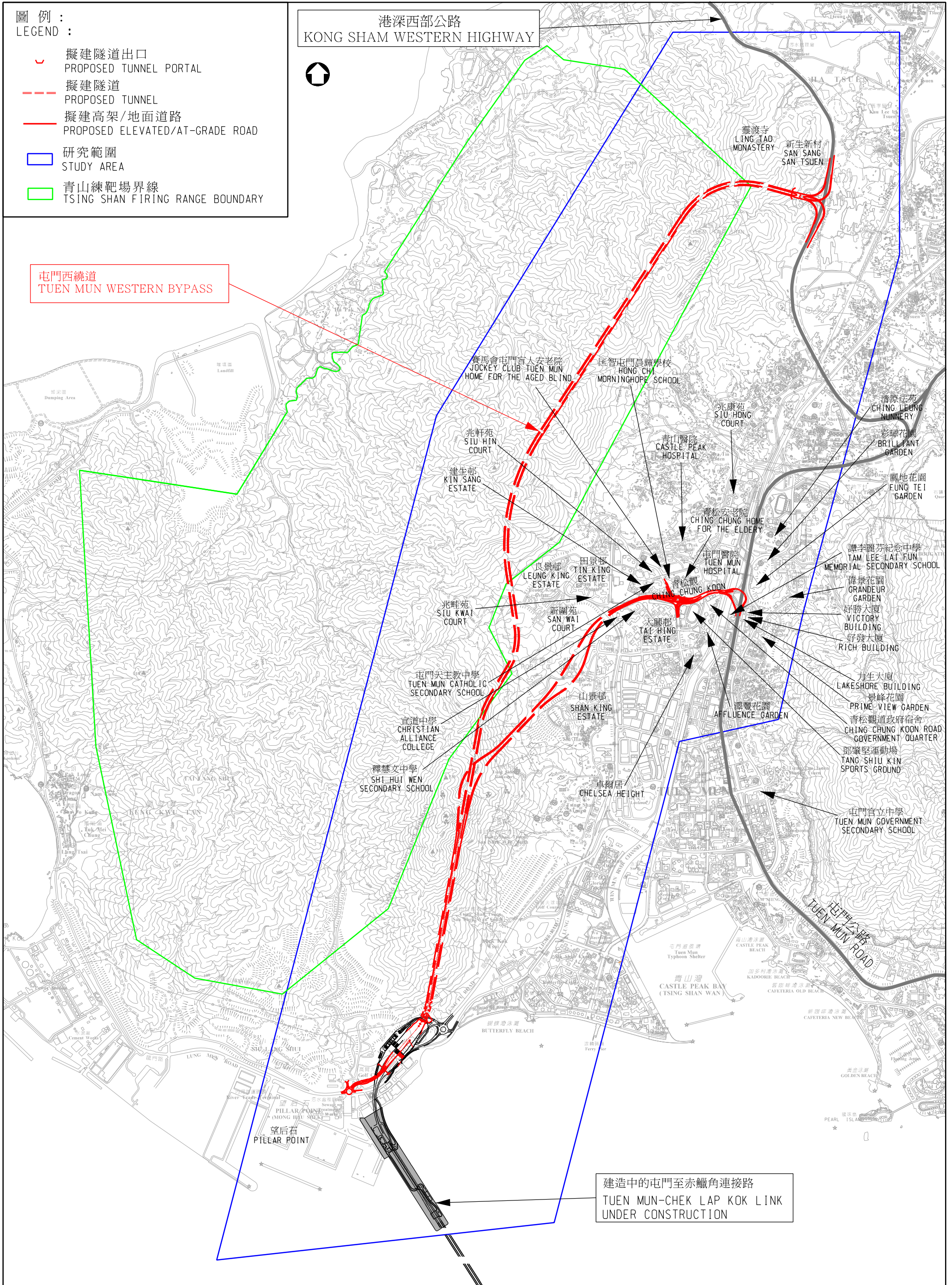
圖例：
LEGEND：

-  擬建隧道出口
PROPOSED TUNNEL PORTAL
-  擬建隧道
PROPOSED TUNNEL
-  擬建高架/地面道路
PROPOSED ELEVATED/AT-GRADE ROAD
-  研究範圍
STUDY AREA
-  青山練靶場界線
TSING SHAN FIRING RANGE BOUNDARY

港深西部公路
KONG SHAM WESTERN HIGHWAY



屯門西繞道
TUEN MUN WESTERN BYPASS



建造中的屯門至赤鱗角連接路
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK
UNDER CONSTRUCTION

圖則名稱 drawing title

屯門西繞道 - 噪音的敏感受體
TUEN MUN WESTERN BYPASS - NOISE SENSITIVE RECEIVERS

圖則編號 drawing no.
HZM6828TH-SK0020






比例 scale
1:30000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG 路政署

圖例：
LEGEND：

-  擬建隧道出口
PROPOSED TUNNEL PORTAL
-  擬建隧道
PROPOSED TUNNEL
-  擬建高架/地面道路
PROPOSED ELEVATED/AT-GRADE ROAD
-  研究範圍
STUDY AREA
-  青山練靶場界線
TSING SHAN FIRING RANGE BOUNDARY

港深西部公路
KONG SHAM WESTERN HIGHWAY



屯門西繞道
TUEN MUN WESTERN BYPASS

建造中的屯門至赤鱸角連接路
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK
UNDER CONSTRUCTION

圖則名稱 drawing title

屯門西繞道 - 水質的敏感受體
TUEN MUN WESTERN BYPASS - WATER SENSITIVE RECEIVERS

圖則編號 drawing no.
HZM6828TH-SK0021






比例 scale
1:30000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS DEPARTMENT
HONG KONG 路政署

圖例：
LEGEND：

-  擬建隧道出口
PROPOSED TUNNEL PORTAL
-  擬建隧道
PROPOSED TUNNEL
-  擬建高架/地面道路
PROPOSED ELEVATED/AT-GRADE ROAD
-  研究範圍
STUDY AREA
-  青山練靶場界線
TSING SHAN FIRING RANGE BOUNDARY

港深西部公路
KONG SHAM WESTERN HIGHWAY



新生新村附近林地及天然河流
WOODLAND AND NATURAL STREAM OF
SAN SANG SAN TSUEN

新生新村島林
SAN SANG SAN
TSUEN EGRETRY

屯門西繞道
TUEN MUN WESTERN BYPASS

屯門第54區林地
TUEN MUN AREA
54 WOODLAND

屯門島林
TUEN MUN EGRETRY

青山具特殊科學價值地點
CASTLE PEAK SITE OF SSSI

小冷水具特殊科學價值地點
SIU LANG SHUI SSSI

小冷水蝴蝶越冬場
SIU LANG SHUI BUTTERFLY
OVERWINTERING SITE

蝴蝶灣泳灘
BUTTERFLY BEACH

青山灣
CASTLE PEAK BAY

望后石
PILLAR POINT

建造中的屯門至赤鱘角連接路
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK
UNDER CONSTRUCTION

圖則名稱 drawing title

屯門西繞道 - 潛在生態的敏感受體

TUEN MUN WESTERN BYPASS - POTENTIAL ECOLOGICAL SENSITIVE RECEIVERS

圖則編號 drawing no.
HZM6828TH-SK0022







比例 scale
1:30000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG
路政署
香港

圖例：
LEGEND：

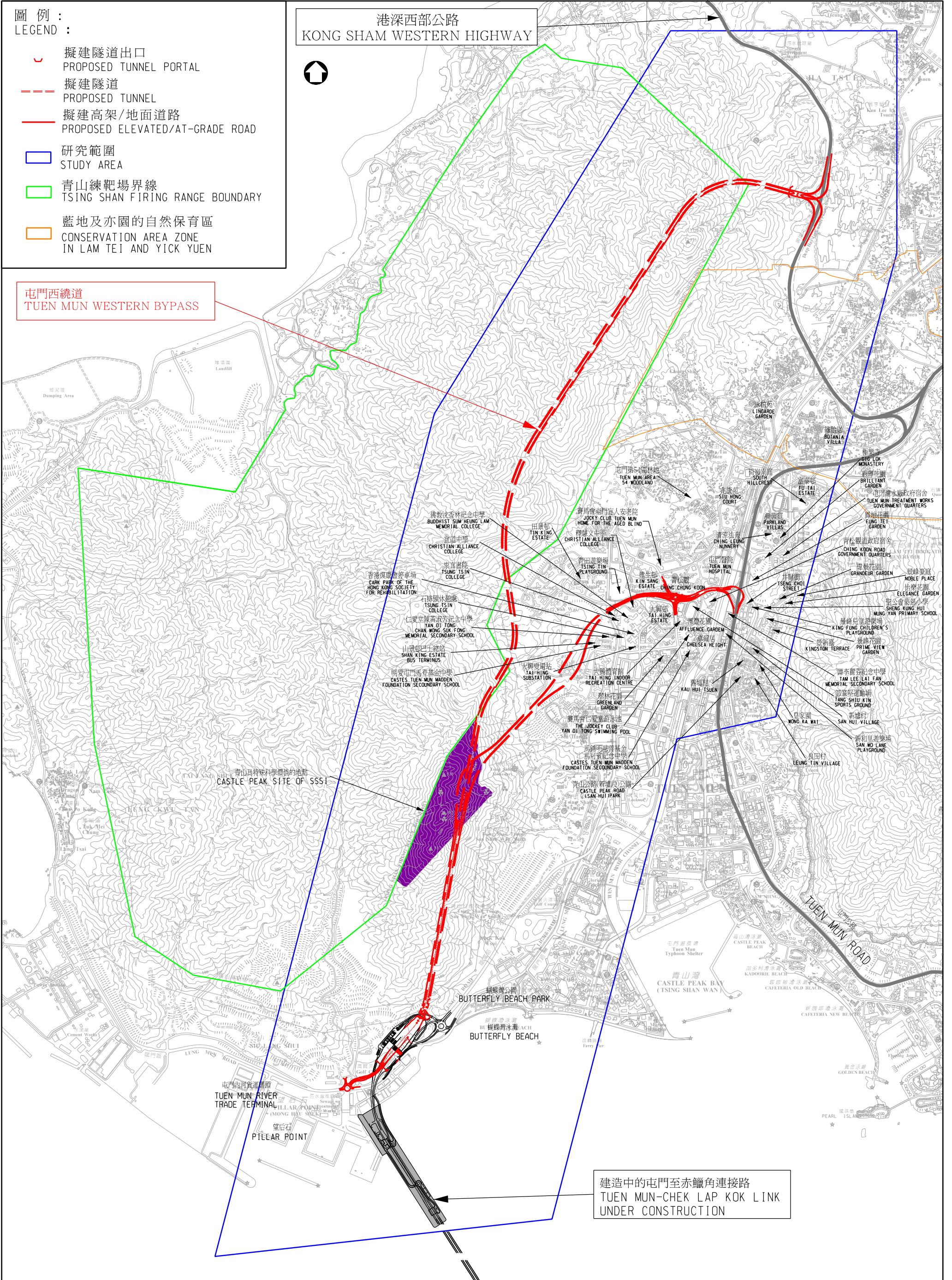
-  擬建隧道出口
PROPOSED TUNNEL PORTAL
-  擬建隧道
PROPOSED TUNNEL
-  擬建高架/地面道路
PROPOSED ELEVATED/AT-GRADE ROAD
-  研究範圍
STUDY AREA
-  青山練靶場界線
TSING SHAN FIRING RANGE BOUNDARY
-  藍地及亦園的自然保育區
CONSERVATION AREA ZONE
IN LAM TEI AND YICK YUEN

港深西部公路
KONG SHAM WESTERN HIGHWAY



屯門西繞道
TUEN MUN WESTERN BYPASS

建造中的屯門至赤鱗角連接路
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK
UNDER CONSTRUCTION



圖則名稱 drawing title

屯門西繞道 - 景觀及視覺的敏感受體

TUEN MUN WESTERN BYPASS - LANDSCAPE AND VISUAL SENSITIVE RECEIVERS






圖則編號 drawing no.
HZM6828TH-SK0023

比例 scale
1:30000

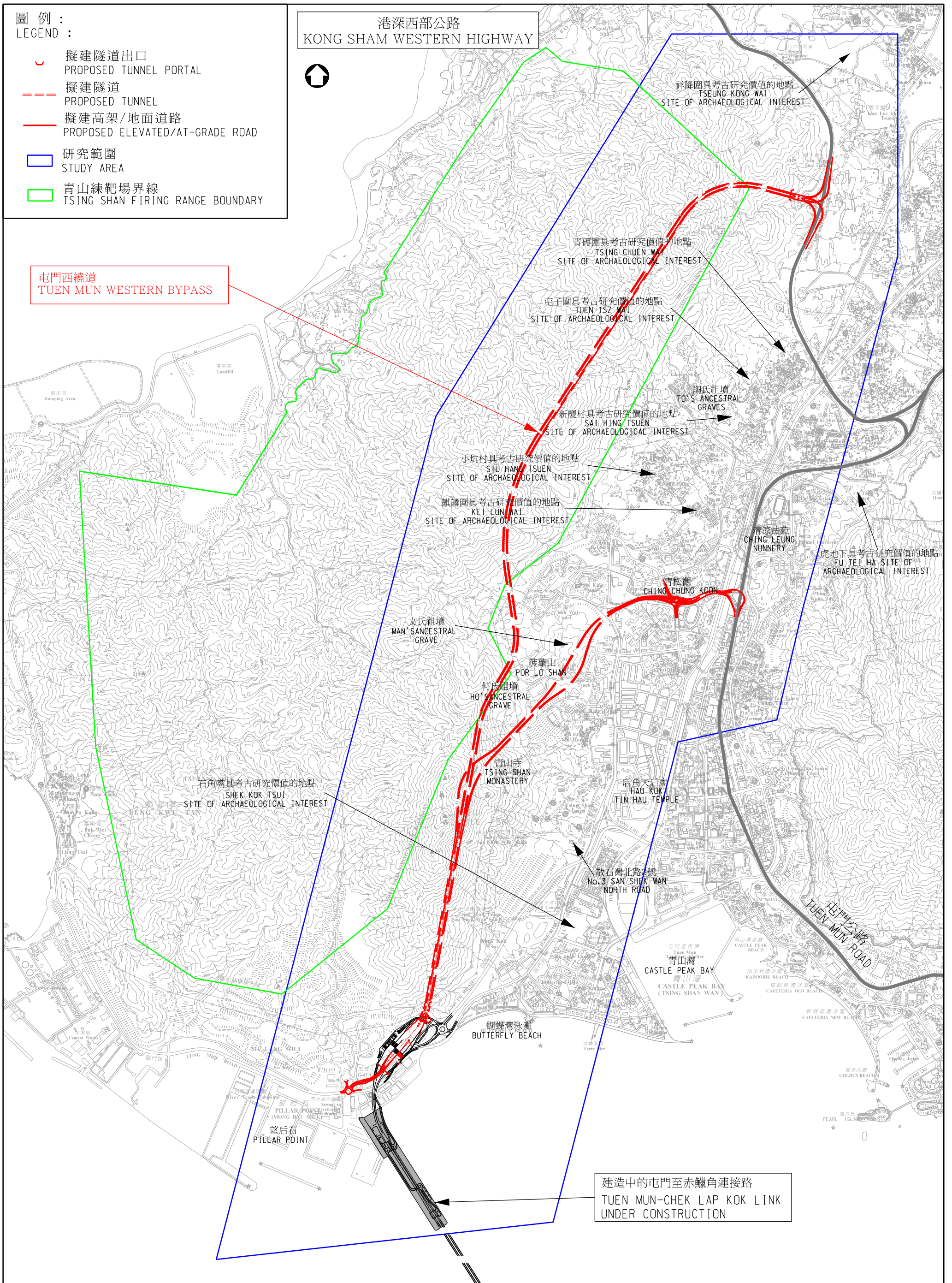
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



圖例：
LEGEND：

-  擬建隧道出口
PROPOSED TUNNEL PORTAL
-  擬建隧道
PROPOSED TUNNEL
-  擬建高架/地面道路
PROPOSED ELEVATED/AT-GRADE ROAD
-  研究範圍
STUDY AREA
-  青山練靶場界線
TSING SHAN FIRING RANGE BOUNDARY

港深西部公路
KONG SHAM WESTERN HIGHWAY



屯門西繞道
TUEN MUN WESTERN BYPASS

建造中的屯門至赤鱗角連接路
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK
UNDER CONSTRUCTION

圖則名稱 drawing title

屯門西繞道 - 文化遺產覆蓋範圍
TUEN MUN WESTERN BYPASS - COVER AREA OF CULTURAL HERITAGE

圖則編號 drawing no.
HZM6828TH-SK0024

比例 scale
1:30000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG
路政署