

東涌道介乎龍井頭與長沙之間的改善工程

根據香港例第 499 章
<環境影響評估條例>
制定的工程項目簡介

路政署
主要工程管理處
九龍何文田
忠孝街 88 號
何文田政府合署 3 樓
二零零一年一月

內容

- 1. 背景**
- 2. 基本資料**
 - 2.1 工程項目的名稱
 - 2.2 工程項目的目的及性質
 - 2.3 工程項目倡議人的名稱
 - 2.4 工程項目的地點及規模
 - 2.5 指定工程項目數目及種類
 - 2.6 聯絡人的姓名及電話號碼
- 3. 規劃大綱及計劃的執行**
 - 3.1 工程項目的規劃及執行
 - 3.2 暫定的工程計劃時間表
 - 3.3 有相互影響的其他工程
- 4. 對環境可能造成的影響**
 - 4.1 簡介
 - 4.2 施工階段
 - 4.3 運作階段
- 5. 週圍環境的主要元素**
 - 5.1 現有及規劃中感應強的地方及自然環境
- 6. 環境保護措施及環境影響**
 - 6.1 噪音
 - 6.2 空氣質素
 - 6.3 水質
 - 6.4 廢物
 - 6.5 生態
 - 6.6 景觀及視覺影響
 - 6.7 環境影響可能有的嚴重性、分布及時間

繪圖

繪圖編號 MW6718TH-GL0008A

1. 背景

- 1.1 現時，東涌道是連接北大嶼山及南大嶼山的唯一車輛通道。該通道是單線雙程路，行車道的闊度一般為 3.5 米。7 公里長的道路上約有 40 個避車處。每個避車處每次可容納 1 至 2 架車輛。道路有急彎及斜坡，坡度超逾 1 比 6 的比例。它的雙程行車容量約為每小時 100 至 120 架車。自北大嶼山公路、新香港國際機場及東涌新市鎮的發展完成後，來往北大嶼山及南大嶼山之間的交通需求大大增加，令東涌道的交通情況惡化。

2. 基本資料

2.1 工程項目的名稱

東涌道介乎龍井頭與長沙之間的改善工程。

2.2 工程項目的目的及性質

工程項目的是將介乎龍井頭與長沙之間一段 7 公里長的東涌道改善為一條雙線鄉郊道路。

2.3 工程項目倡議人的名稱

香港特別行政區政府路政署

2.4 工程項目的地點及規模

工程項目的地點載在圖則編號 MW6718TH-GL0008A。建議的工程項目的範圍包括：

- (a) 將介乎龍井頭與長沙之間的一段現有東涌道擴闊或重新定線，成為雙線的鄉郊道路，行車道一般的闊度為 7.3 米，行人路的闊度約為 1.6 米。如有需要，行車道及行人路的闊度可能會因應工地之實際情況而減少。
- (b) 興建相關的橋樑、護土牆、土力工程、環境美化工程、渠務工程、公用設施工程、輔助交通設備、交通安全設施、緩解環境影響措施及進行其他附屬工程。

2.5 指定工程項目數目及種類

在這份工程計劃簡介內涵蓋的只有一個工程項目，這工程項目是對一條現有道路作重大改善，而部分工程亦於現有的郊野公園內進行。因此，它被列為環境影響評估條例中附表 2 第 A1 段及第 Q1 段下的指定工程項目。

2.6 聯絡人的姓名及電話號碼

3. 規劃大綱及計劃的執行

3.1 工程項目的規劃及執行

工程項目的勘測(包括環境影響評估)、初步設計及詳細設計均會由顧問公司進行。

3.2 暫定的工程計劃時間表

(a) 擬備及傳閱勘測及初步設計的顧問工作指引	2001年1月至2001年2月
(b) 為勘測及初步設計工作進行顧問篩選工作	2001年3月至2001年7月
(c) 初步設計及環境影響評估(環評)研究	2001年8月至2002年5月
(d) 呈交環評報告及進行環評條例程序	2002年6月至2002年10月
(e) 為詳細設計進行顧問篩選工作	2002年11月至2003年3月
(f) 按道路(工程、使用及補償)條例刊登憲報及進行詳細設計	2003年4月至2004年2月
(g) 招標	2004年3月至2004年6月
(h) 施工	2004年7月至2006年12月

以上之計劃時間表只是暫定性質，當局會盡量加快完成這項工程。

3.3 有相互影響的其他工程

這項工程可能會與一些其他工程有著相互影響，這些工程包括但不限於下述工程：

- (a) 中華電力有限公司介乎東涌配電站與長沙配電站之間的13萬2千伏特的架空及路底的電纜工程；
- (b) 拓展署的東涌及大蠔餘下發展計劃；
- (c) 拓展署之東涌道介乎黃龍坑路與龍井頭之間的擴闊工程以及編號18L墓地擴建工程；
- (d) 水務署的昂坪供水計劃。

以上並未能盡錄所有有相互影響的工程，當局會在進行環評研究時進行檢討。

4. 對環境可能造成的影響

4.1 簡介

這部分描述建議工程在施工及運作階段可能造成的環境影響。

4.2 施工階段

4.2.1 塵埃

在外露的工地範圍、堆放的物料、車輛沿道路行駛及挖掘與處理施工物料所產生的塵埃，在施工期間可能會對空氣質素產生影響。

4.2.2 氣體排放

從工地車輛及機器排放出來的廢氣並不會是重要的空氣污染物來源。

4.2.3 噪音

施工期間的機動設備將會產生噪音。主要產生噪音的活動包括破碎路面、挖掘、堆放物料、灌注混凝土、鋪設路面及處理挖掘物料。

4.2.4 交通

施工所使用的車輛會增加東涌道及相連道路的整體交通量。當局可能會實施一些臨時交通措施以減少對東涌道使用者之影響。

4.2.5 固體廢物

產生的廢物包括挖掘物料、拆建廢物及一般廢物。

4.2.6 貯存、處理、運送及棄置危險品、危害物料或廢物

在施工期間不會採用或產生危險品或危害物料。

4.2.7 水質

流經工地含有懸浮物質的雨水及施工機器的燃料或溢漏的油污一旦流入毗鄰的河道，會對水質造成影響。工地排放的廢水也可能會造成影響。這類可能的影響應予以評估，並作出預防。

因大部份工程位於已指定的集水區範圍內，而且建議道路亦橫越近長沙的引水道，對有關集水區及引水道可能造成的影響應予以評估。

4.2.8 景觀及視覺影響

工程項目涉及土方工程、橋樑及護土牆的建造工程，在施工期間或會影響工地內天然之地勢、河道和林地，對景觀及視覺可能產生影響。有關之景觀及視覺影響需要進行評估，並應提出適當的緩解措施。

4.2.9 生態影響

在工程地區附近主要生境類別包括河道、林地及灌木林。在施工期間，可能會對上述生境及有關之動植物造成影響，這些影響應予以評估。

4.2.10 文化遺蹟影響

建議工程地點附近已知的敏感文化資源包括東涌炮台及墓地。工程對文化資源造成的影響，應予以評估。

4.3 運作階段

4.3.1 氣體排放

在運作階段，車輛交通將成爲氣體排放的主要來源。

4.3.2 粒子

在運作階段，車輛的廢氣將造成粒子。

4.3.3 噪音

新道路的交通噪音可能會對感應強的地方造成影響，這些影響應予以評估。

4.3.4 危險

在建議道路定線附近的水務署長沙濾水廠貯存了一些氯氣，因此，應對這工程項目進行危險評估。

4.3.5 景觀及視覺影響

工程項目可能會有剩餘的景觀及視覺影響，這些影響應予以評估。

4.3.6 交通

當完成這工程項目後，東涌道的交通安全及容車量將會改善。在東涌道及相連道路之交通將會增加。

4.3.7 生態

流經路面的雨水可能會影響附近的河道，有關之影響應予以評估。

5. 週圍環境的主要元素

5.1 現有及規劃中感應強的地方及自然環境

在工程項目的施工及／或運作階段可能受影響的現有及規劃中感應強的地區及自然環境的敏感部分載於表 5.1，並在圖則編號 MW6718TH-GL0008A 上顯示。

表 5.1 感應強的代表地方／天然環境

檔號	地區	種類	目前狀況
----	----	----	------

1.	龍井頭村	鄉村	現有
2.	芳園	沼澤地	現有
3.	編號 18L 墓地	墓地	現有
4.	墓地擴建部分	墓地	規劃中
5.	蓄水池	供水設施	現有
6.	南大嶼及北大嶼郊野公園	保育	現有
7.	東涌河	河溪	現有
8.	郊野公園管理處	辦事處	現有
9.	水壩及引水隧道	供水設施	現有
10.	水務署加壓水箱	供水設施	現有
11.	水務署引水道	供水設施	現有
12.	水務署長沙瀘水廠	供水設施及 危險裝置	現有
13.	石門甲村	鄉村	現有
14.	位於長沙的別墅	住宅	現有
15.	長沙海灘	海灘	現有
16.	集水區	集水區	現有
17.	東涌炮台	遺蹟	現有
18.	長沙河	河溪	現有
19.	林地／灌木林	林地／灌木林	現有
20	可能之建屋地方	住宅	規劃中
21	東涌 30/31 區之建屋地方	住宅	規劃中
22	黃家圍、上嶺皮、下嶺皮、 灰窰下	鄉村	現有

備註：這表並未能盡錄所有有關地區，當局將在環評研究時與環保署檢討這表。

6. 環境保護措施及環境影響

6.1 噪音

6.1.1 施工階段

當局將進行建築噪音評估以作為環評研究的一部分。在施工階段將會使用不同類型的機器，包括破碎機、挖掘機、空氣壓縮機、鑽挖機、吊機及貨車，這些機器均會令工地的噪音水平增加。為紓緩噪音影響，應考慮下列措施：

- 使用寧靜設備；
- 噪吵的機動設備應加設減聲器、靜音器及吸音襯墊；
- 進行噪吵的工序時採用臨時的隔音屏障；
- 設備的擺放位置；
- 施工的階段。

6.1.2 運作階段

在運作階段，擬建道路的一些路段可能需要設置垂直或懸臂屏障，以作為減少交通噪音的緩解方法。

6.2 空氣質素

6.2.1 施工階段

當局將進行建築塵埃評估以作為環評研究的一部分，並會建議實施下列抑制塵埃措施，以減少塵埃的滋擾：

- 定期弄濕工地(使用灑水器、噴射器或蒸氣噴霧)以減少塵埃；
- 減慢在未鋪築路面之道路上的行車速度；
- 在工地出口設車輪及車身清洗設施；
- 用帆布覆蓋所有以車輛運入及運離工地可能產生塵埃的貨物。

6.2.2 運作階段

塵埃主要與施工有關，預期在運作階段不會產生問題。

6.3 水質

6.3.1 施工階段

當局將實施緩解措施以管制流經工地之雨水，避免污染附近河流。緩解措施可能包括：

- 使用臨時鋼橋跨過水道以免對河道造成直接影響；
- 臨時排水系統；
- 覆蓋堆放的物料以免固體廢物被冲刷並流入排水系統內。

6.3.2 運作階段

在運作階段，車輛可能產生污染物，因此，應設置適當的道路排水系統。

6.4 廢物

6.4.1 施工階段

在施工期間固體廢物的主要來源將會是挖掘的泥土。其他物料包括

剩餘的施工物料、已使用的產品及一般城市之廢物。所有物料將依據環境指引予以棄置。

為減少影響，會考慮採取下列措施：

- 進入及離開工地的施工車輛，將盡可能避免行經敏感的地方；
- 移走從工地產生的固體物料及廢物，並運往指定的棄置地點；
- 建築廢物將會分類為惰性及非惰性類，並分別棄置在填土區／填海區或堆填區。

6.4.2 運作階段

在運作階段不會產生除了路邊垃圾以外的其他固體廢物。

6.5 生態

6.5.1 施工階段

工程項目在施工期間的活動可能對生態做成影響，擬建道路之定線在環評研究中，會進行改良，以防止及/或減低對生態可能造成之影響。環評研究應建議一些管制措施，以控制流經工地之雨水，以免影響工地附近具生態價值之河道。環評研究會建議緩解措施及監察生態之程序，以減低對生態可能造成影響。

6.5.2 運作階段

將會設置適當的道路排水系統，接收路面的雨水，以防污染具生態價值的河道。

6.6 景觀及視覺影響

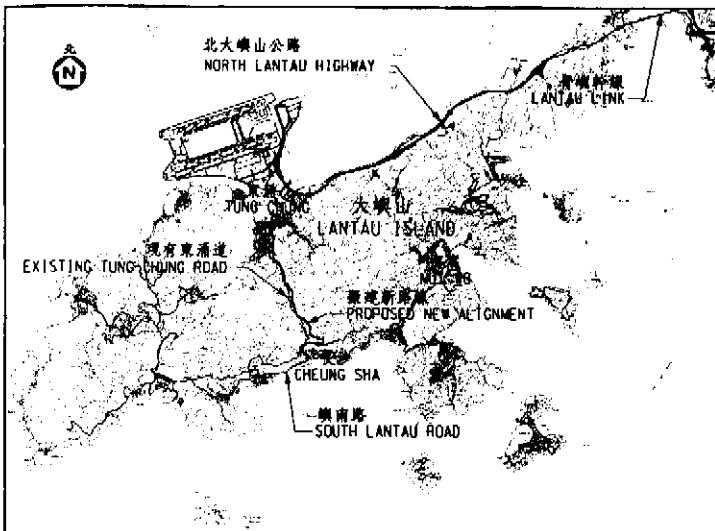
為減低景觀及視覺影響之緩解措施可能包括但不限於下列措施：

- 利用疊牆、護土牆或橋樑，以減少所需之土方工程；
- 護土牆及高架結構採用美化之設計；
- 斜坡採用美化之處理；及
- 種植補償性的植物。

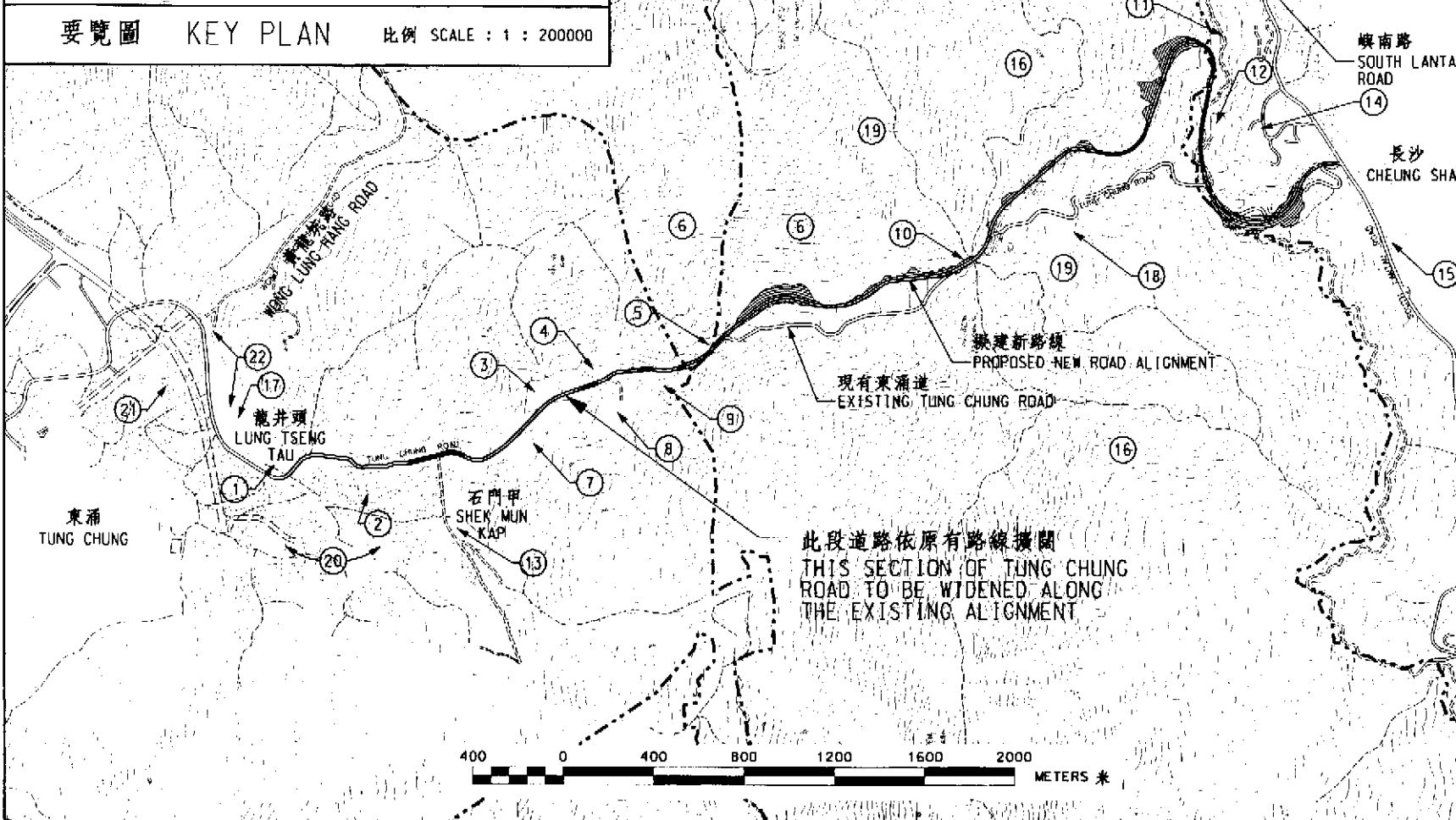
6.7 環境影響可能有的嚴重性、分布及時間

當實施及監察適當的緩解措施後，在施工及運作階段將可減少不良的環境影響。

-完-



要覽圖 KEY PLAN 比例 SCALE : 1 : 200000



此段道路依原有路線擴闊
THIS SECTION OF TUNG CHUNG ROAD TO BE WIDENED ALONG THE EXISTING ALIGNMENT

- NOTES: 註釋
LEGEND: 圖例
- 擬建削土斜坡
PROPOSED CUTTING SLOPE
 - 擬建填土斜坡
PROPOSED FILLING SLOPE
 - 郊野公園界線
COUNTRY PARK BOUNDARY
 - 現有東涌道
EXISTING TUNG CHUNG ROAD
 - 擬建高架道路
PROPOSED VIADUCT
 - 擬建道路
PROPOSED ROAD
 - 感應強的代表地方/
自然環境 (見工程項
目簡介第5.1段)
REPRESENTATIVE
SENSITIVE RECEIVERS/
NATURAL ENVIRONMENT
(SEE PARAGRAPH 5.1 OF
PROJECT PROFILE)

A	01/01	GENERAL REVISION	SIGNED
no.	date	description	initial

REVISION			
designed	checked	drawn	approved
T. Y. CHEUNG SIGNED 16/12/2000	T. Y. CHEUNG SIGNED 18/12/2000	H. Y. YIP SIGNED 18/12/2000	W. LI SIGNED 19/12/2000

contract no. 合約編號
file no. 檔案編號
project no. 工程編號

contract 合約
東涌道介乎龍井頭與長沙之間的改善工程
IMPROVEMENT TO TUNG CHUNG ROAD BETWEEN LUNG TSENG TAU AND CHEUNG SHA
drawing title 圖則名稱
感應強的代表地方/自然環境
REPRESENTATIVE SENSITIVE RECEIVERS/NATURAL ENVIRONMENT

drawing no. 圖號 MW6718TH-GLO008A	scale 比例 1 : 20000
------------------------------------	-----------------------

COPYRIGHT RESERVED 版權所有 圖則局
office
MAJOR WORKS
PROJECT MANAGEMENT OFFICE
主要工程管理處

