

# 元朗安寧路及教育路之間 的行車及行人天橋

工程項目簡介

# 元朗安寧路及教育路之間的行車及行人天橋

## 工程項目簡介 內容

- 1.0 基本資料
  - 1.1 工程項目名稱
  - 1.2 工程項目目的及性質
  - 1.3 工程項目倡議人名稱
  - 1.4 工程項目地點及規模
  - 1.5 所涵蓋的指定工程項目數目及種類
  - 1.6 聯絡人姓名及電話號碼
  
- 2.0 規劃大綱及計劃的執行
  - 2.1 工程項目規劃及執行
  - 2.2 暫定的工程計劃時間表
  - 2.3 有相互影響的其他工程
  
- 3.0 對環境可能造成的影響
  - 3.1 氣體排放
  - 3.2 塵埃
  - 3.3 噪音
  - 3.4 交通
  - 3.5 水流干擾或水底沉澱物
  - 3.6 固體廢物
  - 3.7 景觀及視覺影響
  - 3.8 生態影響
  
- 4.0 周圍環境的主要元素
  
- 5.0 環境保護措施及環境影響
  - 5.1 環境保護措施及環境影響
  - 5.2 環境影響可能有的嚴重性、分布及時間

### 繪圖

繪圖編號 SK/2183/PP1

繪圖編號 SK/2183/PP2

# 工程項目簡介

## 1.0 基本資料

### 1.1 工程項目名稱

元朗安寧路及教育路之間的行車及行人天橋

### 1.2 工程項目目的及性質

工程項目的目的是紓緩元朗區的交通擠塞及解決青山公路(元朗段)、媽廟道、元朗體育路路口及青山公路(元朗段)、谷亭街、大棠路路口的交通安全問題。

此工程將興建一道行車天橋及一條行人天橋跨越介乎元朗安寧路及教育路之間的現有明渠上。

### 1.3 工程項目倡議人名稱

香港特別行政區政府路政署

### 1.4 工程項目地點及規模

工程要覽圖及總平面圖載在圖則編號 SK/2183/PP1。建議的工程項目的範圍包括：

- 沿道現有明渠上興建一條約 330 米長雙線不分隔行車天橋
- 於行車天橋旁興建一條約 200 米長 5 米闊的行人天橋及相關的樓梯及斜路
- 相關的環境美化、渠務、街燈、輔助交通設施及機電工程
- 在研究範圍內沿著擬建行車天橋之相關的噪音紓緩措施
- 沿著明渠的相關渠道紓緩措施

### 1.5 所涵蓋的指定工程項目數目及種類

這份工程計劃簡介內涵蓋的只有一個工程項目『元朗安寧路及教育路之間的行車及行人天橋』，這工程被列為環境影響評估條例中附表 2 第 A8 段下的指定工程項目，因此是一項須要環境許可證的工程項目。

### 1.6 聯絡人姓名及電話號碼

## 2.0 規劃大綱及計劃執行

### 2.1 工程項目的規劃及執行

工程項目的勘測(包括環境影響評估、排水影響評估及交通影響評估研究)及初步設計均會由顧問公司進行。

### 2.2 暫定的工程計劃時間表

勘測及初步設計	2001年8月至	2002年12月
詳細設計	2003年1月至	2004年7月
招標	2004年8月至	2004年11月
施工	2004年12月至	2008年6月

### 2.3 有相互影響的其他工程

這工程可能會與一些其他現有或計劃中的政府及私人工程有著相互影響，這些工程包括但不限於下述工程：

- 拓展署的元朗水道繞道
- 渠務署的元朗市排污改善工程
- 九廣鐵路於西鐵朗屏站附近的公共交通交匯處及住宅樓宇發展

## 3.0 對環境可能造成的影響

以下部份描述的是擬建工程在施工及運作階段可能造成的影響：

### 3.1 氣體排放

在施工期間從工地車輛及機器排放出來的廢氣並不會是重要的空氣污染物來源，相反在運作階段運行的車輛所排出的廢氣卻是主要的空氣污染來源。

### 3.2 塵埃

在外露的工地範圍、堆放的物料、車輛沿道路行駛及挖掘與處理施工物料所產的塵埃，在施工期間可能會對空氣質素產生影響。而在運作階段，運行車輛的廢氣會排放出微粒。

### 3.3 噪音

施工期間使用不同的機動設備將會產生噪音，包括破碎機、挖掘機、空氣壓縮機、鑽挖機、吊機及貨車，這些機器均會使工地的噪音水平增加。主要產生噪音的活動包括破碎路面、挖掘、堆放物料、灌注混凝土、鋪設路面及處理挖掘物料。

在運作期間，為減少交通噪音，下列緩解方法應作考慮：

- 隔聲罩
- 隔音屏障
- 鋪砌減音公路路面

#### (丙) 水質

以管制流經工地之雨水，緩解措施可能包括：根據環保處的指引，設置臨時排水系統、截水井以免油污被沖刷並流入排水系統內。

#### (丁) 廢物

在施工期間固體廢物的主要來源將會是挖掘的泥土，其他物料包括剩餘的施工物料、已使用的產品及一般城市廢物。為減少影響，會考慮採取下列措施：

- 移走從工地產生的固體物料及廢物，並運往指定的棄置地點
- 進入及離開工地的施工車輛，將盡可能避免行經敏感的地方

在運作期間預計不會產生路邊垃圾以外的其他固體廢物。

#### (戊) 景觀及視覺影響

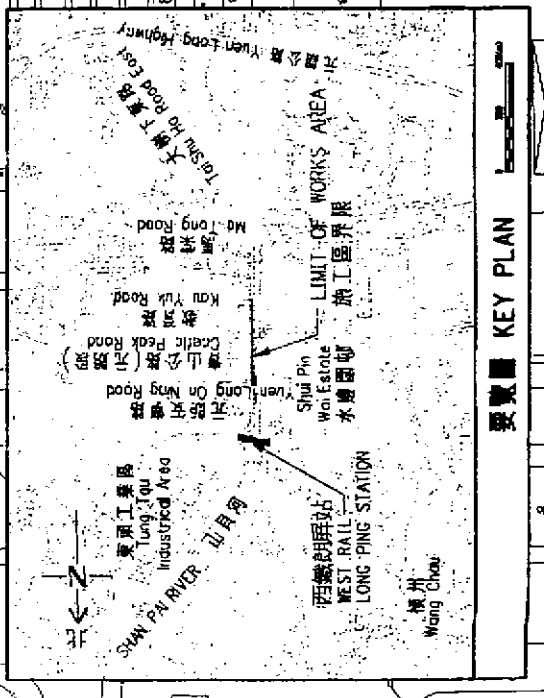
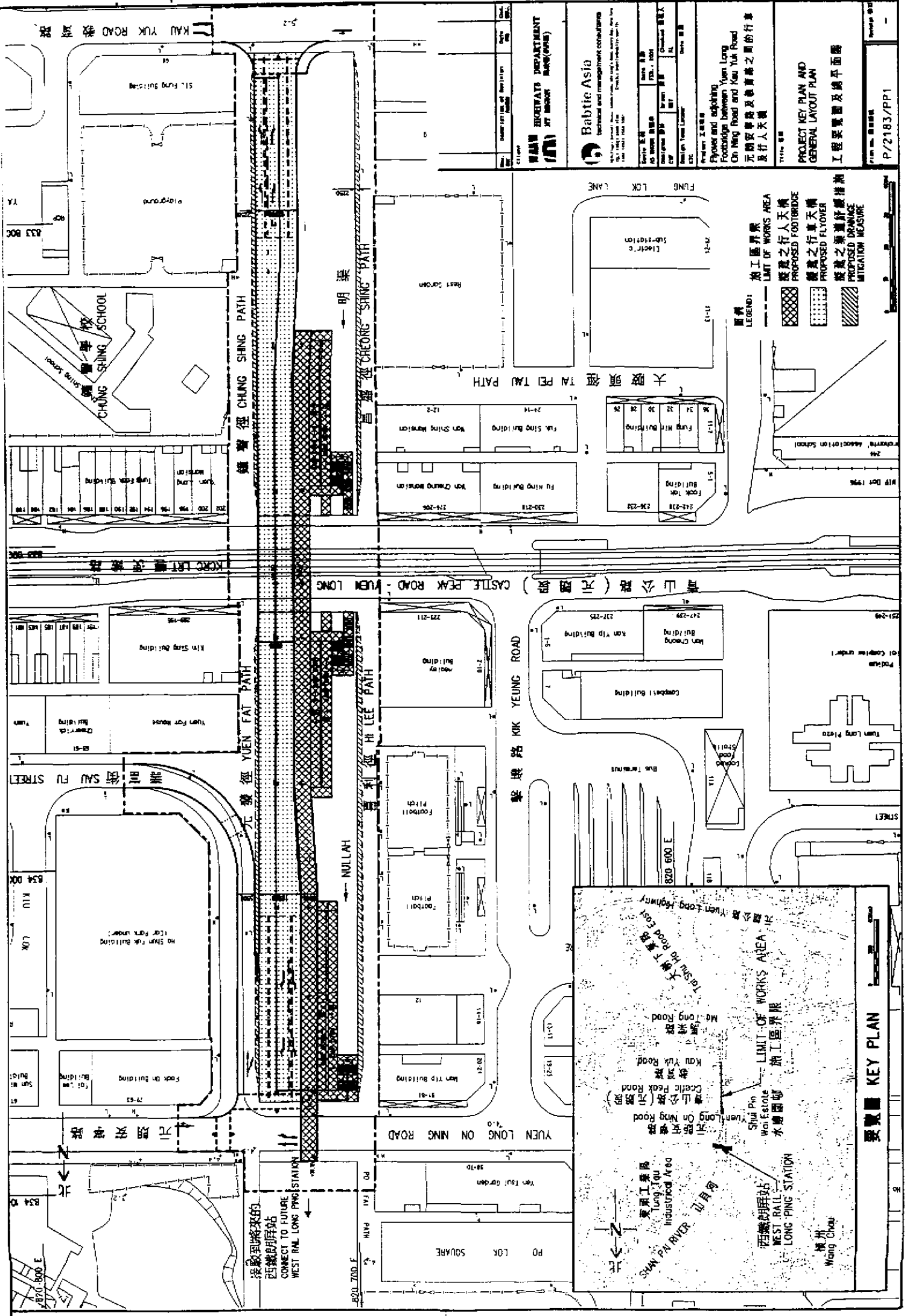
為減低景觀及視覺影響之緩解措施，可能包括但不限於下列措施：

- 種植補償性的植物
- 隔音屏障及高架結構採用美化之設計

### 5.2 環境影響可能有的嚴重性、分布及時間

所有施工期間的效應只是短暫影響，由初步環境評估報告中，指出施工噪音影響及施工塵埃影響可以參照環保處的指引去盡量減少。由於本工程附近沒有發現特別品種的生物，所以沒有生態影響。

運作期間的效應是長期影響，建議再進行詳細研究去評估交通噪音及適當的紓緩措施。運作階段沒有空氣質素影響，但景觀及視覺影響卻有小部份。預料本工程將不會影響任何文化利益的地方。



**WAN HOEYAT'S DEPARTMENT OF ARCHITECTURE**  
**Babbie Asia**  
 Technical and management consultancy  
 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000

**KAU YUK ROAD 葵興路**

**CHUNG SHING SCHOOL 鍾聲亭學校**

**YUEN FAT PATH 元發街**

**CHEONG SHING PATH 鍾聲亭徑**

**HI LEE PATH 李利街**

**YEN LONG ON NING ROAD 元朗寧路**

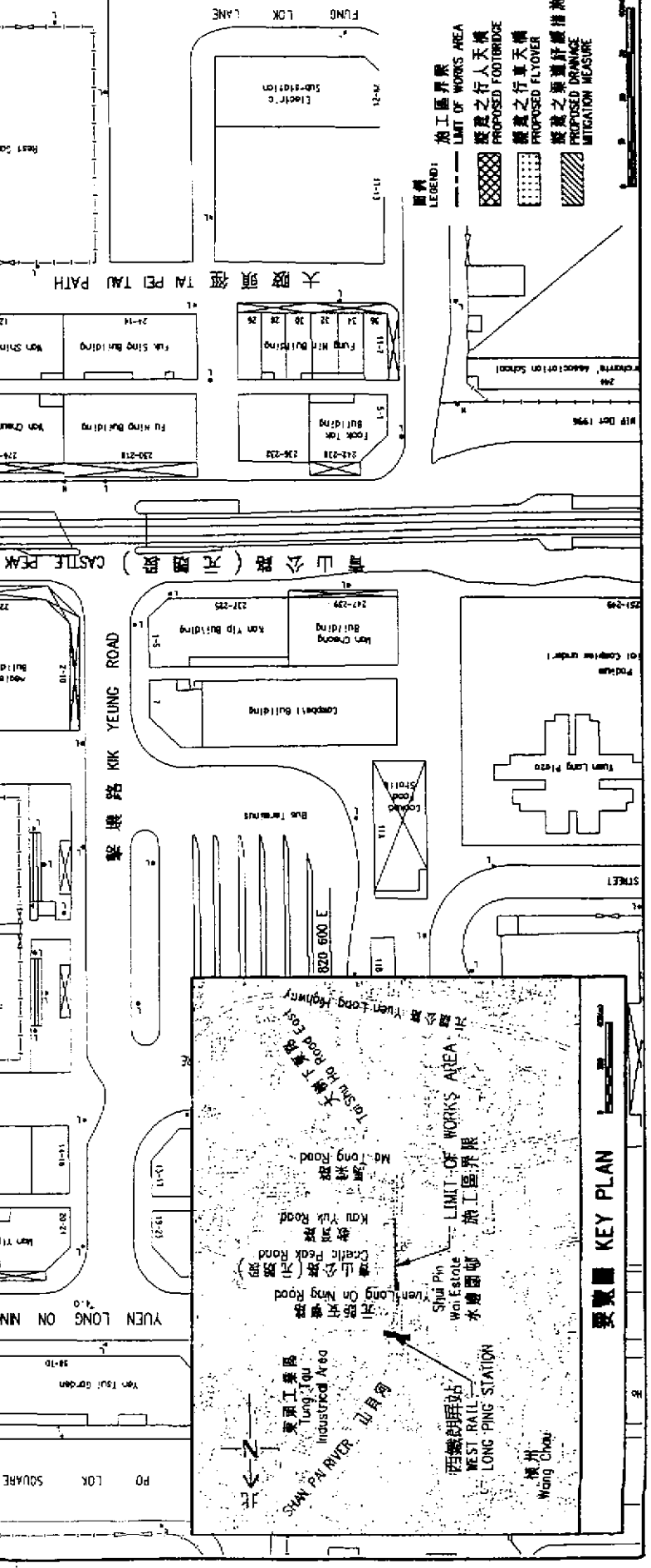
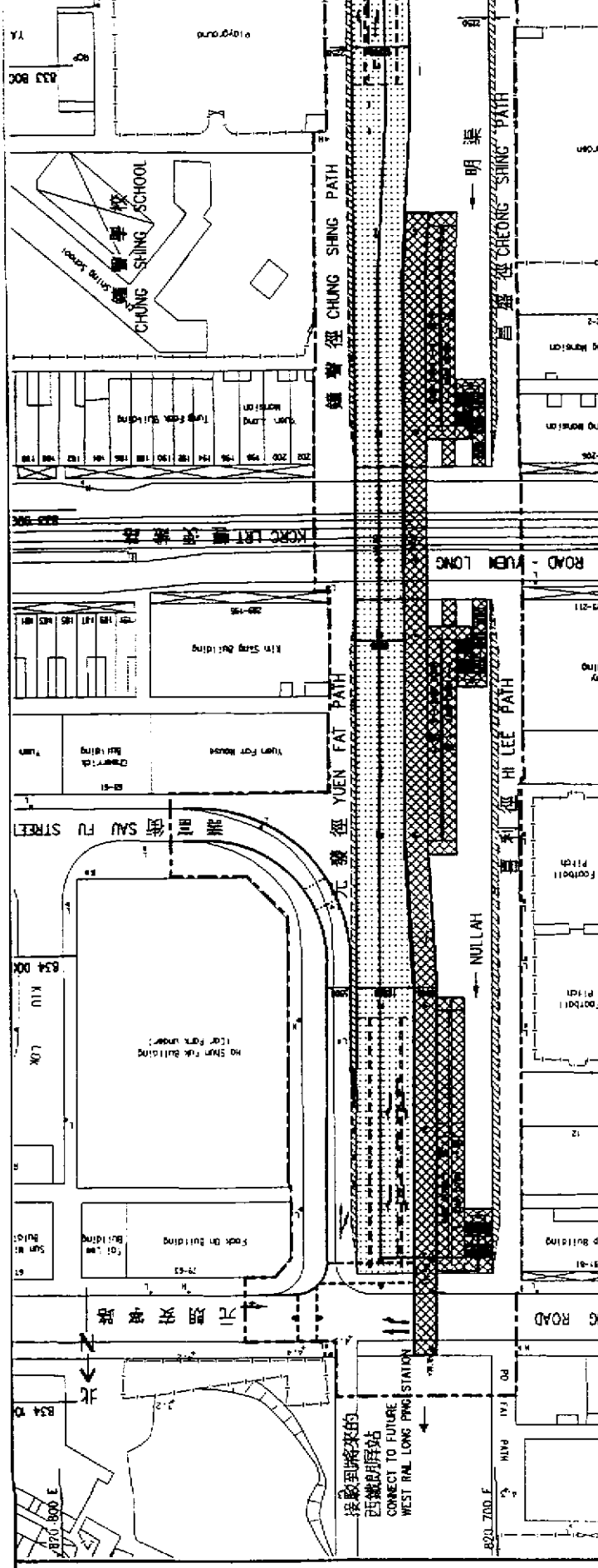
**KIK YUNG ROAD 鯉涌路**

**CASTLE PEAK ROAD - NIEN LONG 青山公路 (元朗段)**

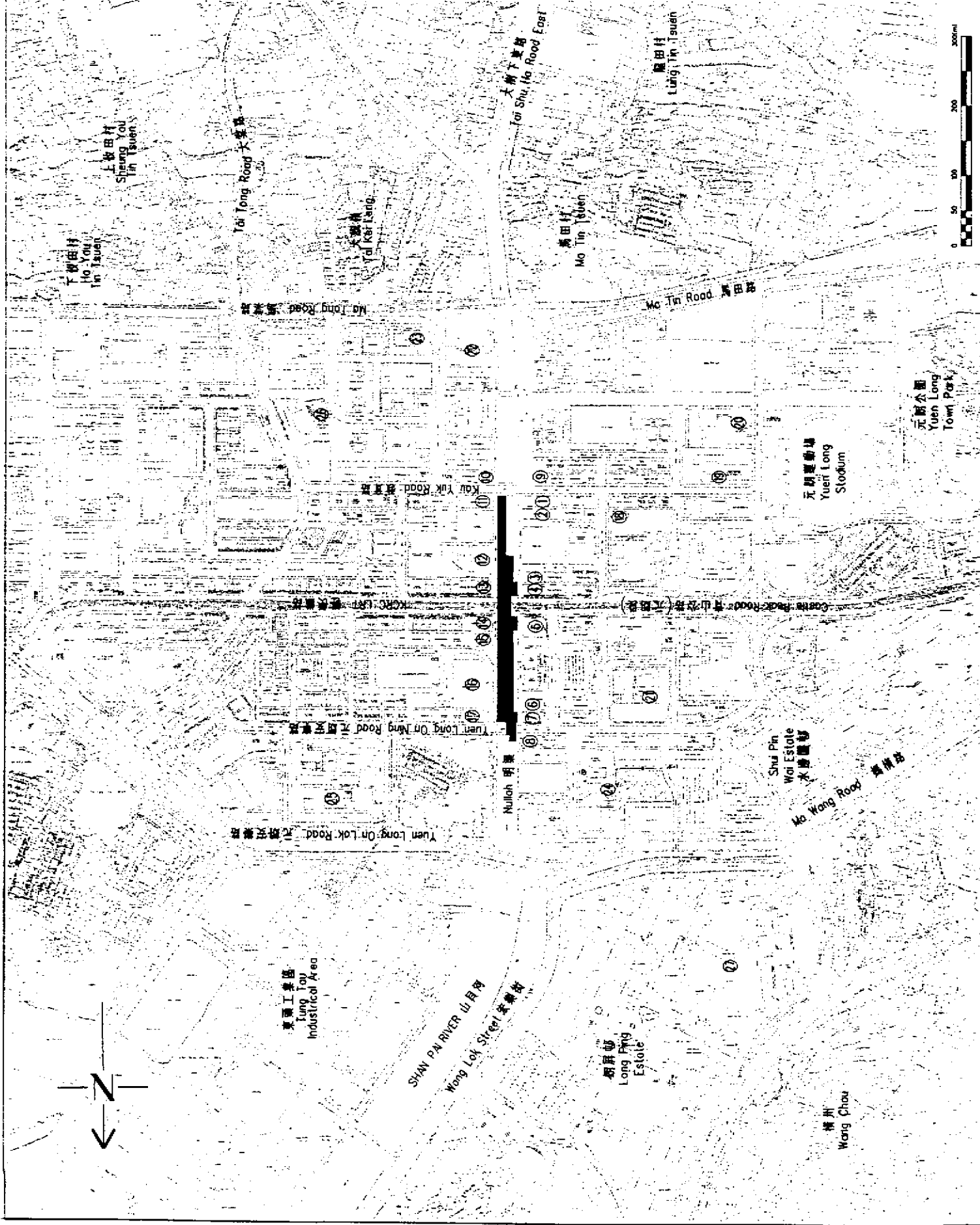
**SHAN PIN RIVER 山盆河**

**LONG PING STATION WEST RAIL 龍平站西鐵**

**INDUSTRIAL AREA 工業區**



擬議之行人天橋及行人之橋  
 PROPOSED FLYOVER AND FOOTBRIDGE  
 對空氣之噪音敏感的地方  
 AIRNOISE SENSITIVE RECEIVERS



Site No.	Site Name	Scale	Date

HIGHWAYS DEPARTMENT  
 公路處  
 運輸及房屋局  
 TRANSPORT AND HOUSING BUREAU

**Babtie Asie**  
 Technical and management consultants  
 11/F, The Commercial Centre, 118 Queen's Road East, Hong Kong  
 11/F, 118號皇后大道東, 商業中心, 香港

Project No.	Project Name

Project Location  
 橋位及鄰近  
 Footbridge between Yuen Long  
 On Ning Road and Kau Yuk Road  
 元朗安寧路及高裕路之間的行人  
 及行人天橋

Project No. 2000000000  
 Project Name  
 橋位及鄰近  
 Footbridge between Yuen Long  
 On Ning Road and Kau Yuk Road  
 元朗安寧路及高裕路之間的行人  
 及行人天橋

LOCATIONS OF SENSITIVE RECEIVERS  
 敏感接收器的地方位置

P/2183/PP2