

南丫島榕樹灣直升機升降坪

工程項目簡介

1. 基本資料

1.1 工程項目名稱

南丫島榕樹灣直升機升降坪

1.2 工程項目的目的和性質

在《南丫島分區計劃大綱》中，政府已在榕樹灣西南部預留了社區設施用途的土地，以便將來在那裡建造一個直升機升降坪，為南丫島北部的居民提供緊急醫療服務之用。

榕樹灣現有的直升機升降坪(HK02)因安全理由在 1998 年已經關閉。在緊急情況下，榕樹灣居民現在只能使用位於發電廠的一個升降坪(HK05)。但由於該升降坪距離榕樹灣相當遠，所以居民們迫切需要在榕樹灣有一個新的升降坪。

1.3 工程項目倡議人

土木工程署，香港特別行政區政府。

1.4 工程項目的地點和規模以及選址歷史

這項工程項目的地點位於南丫島榕樹灣西南部(見 P20305-1 號圖則)。工程將建造一個直徑約 20 米的直升機升降坪和約 35 米緊急車輛通道。

1.5 涵蓋的指定工程項目數目和類別

這份工程簡介包括的指定工程有一個，為附表 2 第 1 部種類 B.2-在現有的或計劃中的住宅發展 300 米內的直升機升降坪。

1.6 聯絡人姓名及電話號碼

2. 規劃大綱及計劃的執行

2.1 這項工程的規劃由政府內部執行。但有關工程的環境評估研究，打算聘請顧問進行研究。而建築工程會交由承建商建造，並由工程倡議人負責監督。完工後，該直升機升降坪則會由衛生署管理。

2.2 按照目前計劃，環境影響評估研究將於 2002 年 5 月或 6 月展開，在 13 個月內完成；而建築工程則會於 2005 年 2 月或 3 月展開，在一年內完成。

2.3 預計這項工程可能會與榕樹灣第二期發展、港燈在南丫島的填海、九號貨櫃碼頭、竹篙灣填海等工程有關連。

3. 對環境可能造成的影響

3.1 這項工程可能涉及挖泥和填土。預期可能造成以下短暫和永久的環境影響：

3.2 水質

在挖泥和填土的過程中，有可能為水體帶來污染物，因而影響其水質。此外，在填海工程期間及後期源自工地的地面徑流亦有可能影響水質。

3.3 噪音

在施工階段，海上和陸地機械的運作會產生間斷及暫時性的噪音，滋擾鄰近噪音感應強的地方。在升降坪投入使用後，直升機升降時亦可能在晚上影響鄰近噪音感應強的地方。

3.3 空氣質素

在施工階段，填土過程產生的塵埃及建築機械噴出的氣體可能影響空氣質素。在升降坪投入使用後，直升機升降時噴出的氣體可能影響空氣質素。

3.5 視覺質素及景觀

當填海工程完成及升降坪建成後，工地及附近的環境和景觀可能受到影響。

3.6 自然生境/生態

工程計劃的工地並無佔用任何現有或擬議的海岸公園、保護區、具特殊科學價值地點或特別地區；而且附屬已發展的住宅區。不過，環境影響評估研究於必要時將分析任何潛在的影響及建議緩減措施。

3.7 文化遺產

由於工程距離榕樹灣考古地點約 200 米，環境影響評估將分析對榕樹灣考古地點的任何潛在影響和建議緩減措施。

4. 周圍環境的主要元素

4.1 擬議計劃可能影響榕樹灣的現存易受影響受體和自然環境部分，包括以下各項：

- (a) 選址以北和以東的現有鄉村式住宅/商業區；
- (b) 選址東北一間現有和一間擬議的小學及一間現有幼稚園；
- (c) 選址東南面的一間現有診所；
- (d) 選址東南面的一間現有中式廟宇；
- (e) 現有的優美環境；以及
- (f) 考古地點。

4.2 擬議工程計劃可能影響以下位於榕樹灣第一期填海工程地點的興建中或已規劃設施：

- (a) 已規劃的污水處理廠；以及
- (b) 興建中的建築廢料/垃圾轉運站。

5. 納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響

5.1 水質

按照這項工程計劃的填海工程規模，挖泥及填料的數量應該不大。故此，挖泥和填土活動造成的水質影響預期並不嚴重。設計填海工程時，挖泥量只限於建造海堤所需的數量，以期將挖泥的影響減至最低。為控制建築期間的沉積物流失量，在工程進行時，必要時會提供隔泥幕等適當的緩減措施。

根據《專業人士環保事務諮詢委員會第 PN1/94 號文件 - 建築工地的排水》所載的良好作業守則實施足夠的建築工地排水措施後，在建築期間可有效地控制表面徑流，避免造成不良影響。

5.2 噪音

在必要時會實施《專業人士環保事務諮詢委員會第 PN2/34 號通告 - 建築活動的噪音 - 非法定》建議的緩減措施以控制噪音影響。此外，可使用靜音器材和機械及/或可移動的隔音屏障以減低建築期間的噪音至可接受水平。

在升降坪投入使用後，直升機升降時產生的噪音雖然不容易緩減，但產生的噪音是暫時性的。通過選擇適當的飛行路線，噪音問題可以盡量減輕。

5.3 空氣質素

建築活動可能引起的塵埃影響會根據《空氣污染管制條例》及屬附條例加以規管。在建築期間會強制執行灑水等適當的抑制塵埃措施。

5.4 視覺質素及景觀

在設計階段會仔細考慮如何避免工程計劃的外觀造成不良的視覺影響，以及盡量配合現有景觀及周圍環境的視覺特色。

5.5 文化遺產

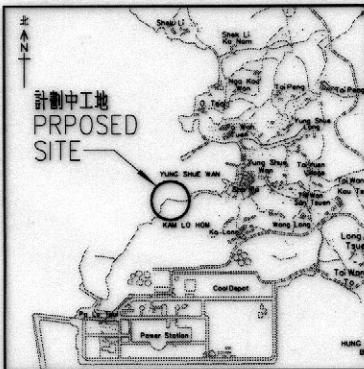
除上述緩減措施外，環境影響評估將詳細研究對環境和考古活動的影響，以及建議在設計加入及在施工期間實施的適當緩減措施。透過實施適當的監測及審核計劃，可以密切監察採取這些緩減措施的效果，以確保這些措施發揮效用。

5.6 使用以前獲批准的環境影響評估報告

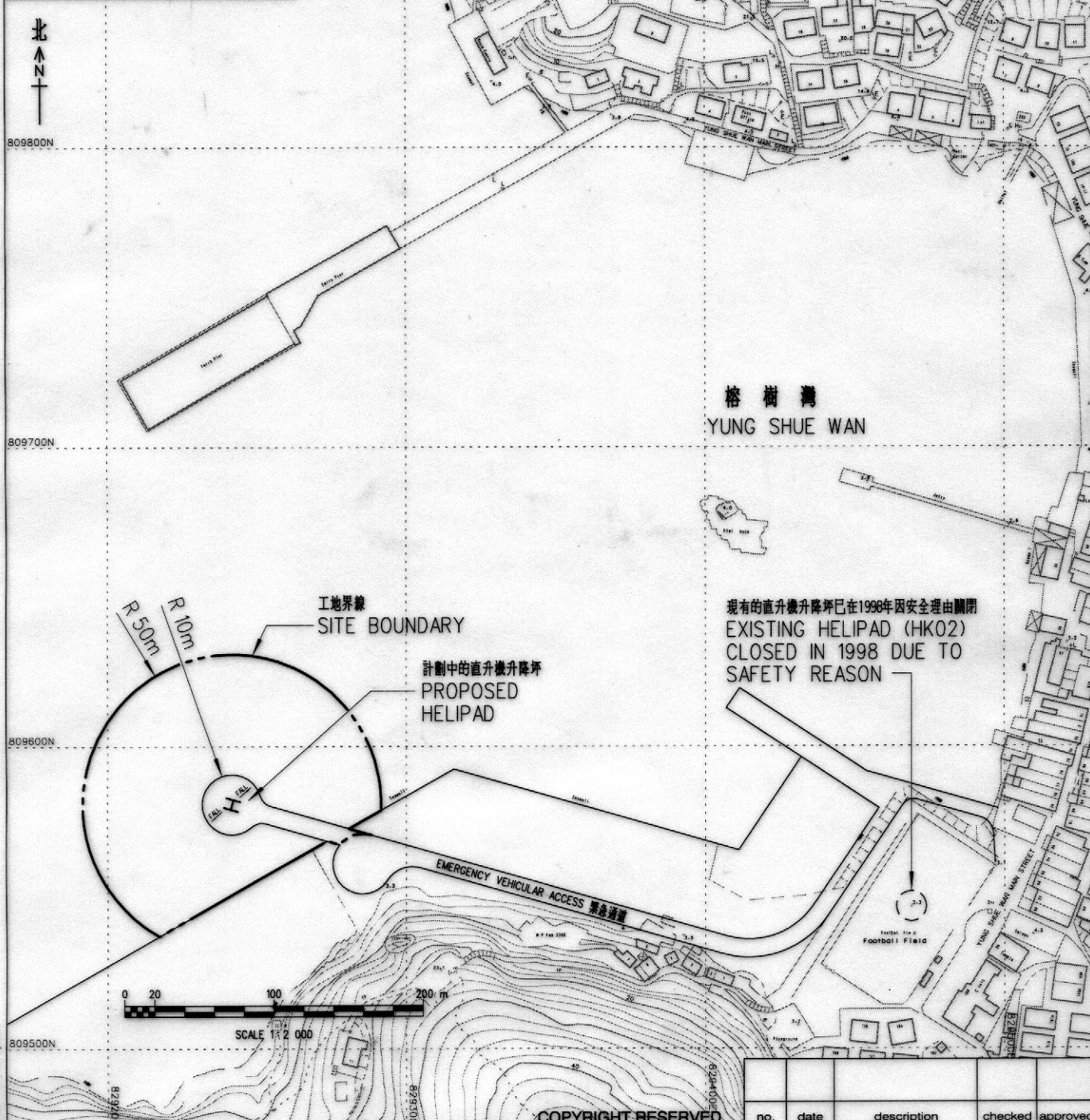
沒有。

附件 P20305-1 號圖則

土木工程署
海港工程部



索引圖 KEY PLAN
比例 SCALE 1 : 20 000



榕樹灣
YUNG SHUE WAN

現有的直升機升降坪已在1998年因安全理由關閉
EXISTING HELIPAD (HK02)
CLOSED IN 1998 DUE TO
SAFETY REASON

plot scale : 2.000000:1.000000
e:\drawing_tools\color table\bw.ctb
e:\drawing_tools\pentable\laser.pen

COPYRIGHT RESERVED

圖則名稱
南丫島榕樹灣直升機升降坪-總平面圖
HELIPAD AT
YUNG SHUE WAN,
LAMMA ISLAND
- GENERAL LAYOUT

	name	initial	date
designed	H.D. WONG	△	8-6-2001
drawn	W.L. LEUNG	△	5-7-2001
checked	H.D. WONG	△	6-7-2001
approved	P.Y. LAW	△	6-7-2001
office	PORT WORKS DIVISION 海港工程處 CIVIL ENGINEERING OFFICE 土木工程處		

no.	date	description	checked	approved
		drawing no. 圖則編號		
		P20305-1		
		scale 比例		
		1 : 2000		
			CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT HONG KONG 土木工程署	