

坪洲直升機升降坪

工程項目簡介

1. 基本資料

1.1 工程項目名稱

坪洲直升機升降坪

1.2 工程項目的目的和性質

坪洲現有的直升機升降坪位於大龍村足球場。該升降坪主要是為坪洲居民提供緊急醫療服務之用。由於該升降坪坐落在一小山頂上，救護人員必須攀爬一段頗長的梯級才能到達，非常不方便。而且足球場有電線桿及公眾可以進出，從飛行安全角度來看，現有升降坪的位置並不理想。所以需要建造一個緊急車輛可以到達的直升機升降坪。

1.3 工程項目倡議人

香港特別行政區政府土木工程署。

1.4 工程項目的地點和規模以及選址歷史

項目的地點:見 P20308-1 號圖則。

項目的規模:工程將建造一個直徑約 30 米的直升機升降坪和一條長約 125 米寬 4.5 米的緊急車輛通道。

選址歷史:擬建的升降坪是作緊急用途，升降坪的地點不但要讓救護人員容易到達、直升機可以安全迅速升降，而且要盡量減低噪音對附近居民的滋擾。經過詳盡的選址研究，及考慮了坪洲其他地點後，有關部門及區內有關團體一致同意上述地點。

關於通往擬建的升降坪的通道，附近山上的行人徑並不適合救護車行駛，因為行人徑的寬度不夠及太斜，所以必須有另外一條標準緊急車輛通道。

在坪洲分區計劃大綱中，政府亦已預留土地作上述升降坪和緊急車輛通道用途。

1.5 涵蓋的指定工程項目數目和類別

根據《環境影響評估條例》附表 2 第 1 部，這工程項目屬於 B.2 類指定工程項目。

1.6 聯絡人姓名及電話號碼

2. 規劃大綱及計劃的執行

2.1 這項工程的規劃由政府內部執行。但有關工程的環境評估研究，將聘請顧問進行研究。而建築工程會交由承建商建造，並由工程

建議人負責監督。完工後，該直升機升降坪則會由衛生署管理。

- 2.2 按照目前計劃，環境影響評估研究將於 2002 年 4 月或 5 月展開，在 13 個月內完成；而建築工程則會於 2005 年 2 月或 3 月展開，在一年內完成。
- 2.3 這項工程可能與民政事務總署的行人徑建設、竹篙灣填海和九號貨櫃碼頭工程有關連。

3. 對環境可能造成的影響

- 3.1 這項工程施工時可能需要挖泥，填土或打樁。有可能造成以下短暫和永久的環境影響：

3.2 水質

在挖泥和填土的過程中，有可能為水體帶來污染物，因而影響其水質。此外，在填海工程期間及後期源自工地的地面徑流亦有可能影響水質。

3.3 噪音

在施工階段，海上和陸地機械的運作所產生間斷及暫時性的噪音，可能滋擾鄰近噪音感應強的地方。最接近的噪音感應強的地方是離該升降坪 130 米以外的翠濤花園。但是，該升降坪主要是在緊急時用。

本環境影響評估研究將評估該升降坪可能對鄰近噪音感應強的地方的影響。

3.4 空氣質素

在施工階段，填土過程產生的塵埃及建築機械噴出的氣體可能影響空氣質素。當該升降坪投入使用時，直升機所產生的廢氣對空氣質素的影響估計不會太大。

3.5 視覺質素及景觀

當工程完成後，工地及附近的環境和景觀可能受到影響。本環境影響評估研究將評估該升降坪可能對視覺質素及景觀的影響。

3.6 自然生境/生態

擬建升降坪的地點，目前屬於政府海床，並無佔用任何現有或擬議的海岸公園、保護區、具特殊科學價值地點或特別地區。不過，根據坪洲分區計劃大綱，擬建升降坪的東面是海岸保護區。另外，工地附近也曾發現石珊瑚群體。

3.7 文化遺產

坪洲的考古地點在工地 460 米以外。必要時，環境影響評估會進行海底考古以分析工程對海底古蹟的任何潛在影響和建議緩減措施。

3.8 擾亂水流

由於擬建升降坪的直徑只有 30 米，對水流的擾亂甚微。環境影響評估將分析任何可能的影響。

4. 周圍環境的主要元素

- 4.1 擬議計劃可能影響坪洲現存易受影響受體和自然環境部分，包括以下各項：
- (a) 選址以南和西南現有和計劃中的鄉村式住宅/商業區；
 - (b) 選址西面現有的液體石油氣罐倉庫和廢物轉運站；
 - (c) 選址西面及東面區域已知的石珊瑚群體；
 - (d) 選址東面區域的海岸保護區；
 - (e) 現有的優美環境；以及
 - (f) 選址以南的考古地點。

5. 納入設計中的環保措施以及任何其他對環境的影響

5.1 水質

從這項工程的規模來看，挖泥及填料的數量不大。故此，挖泥和填土活動造成的水質影響預期並不嚴重。設計填海工程時，挖泥量只限於建造海堤所需的數量，以期將挖泥的影響減至最低。為控制建築期間的沉積物流失量，在工程進行時，必要時會提供隔泥幕等適當的緩減措施。

根據《專業人士環保事務諮詢委員會第 PN1/94 號文件 - 建築工地的排水》所載的良好作業守則實施足夠的建築工地排水措施後，在建築期間可有效地控制表面徑流，避免造成不良影響。

5.2 噪音

在必要時會實施《專業人士環保事務諮詢委員會第 PN2/34 號通告 - 建築活動的噪音 - 非法定》建議的緩減措施以控制噪音影響。此外，可使用靜音器材和機械及/或可移動的隔音屏障以減低建築期間的噪音至可接受水平。

在升降坪投入使用後，直升機升降時產生的噪音雖然不容易緩減，但產生的噪音是暫時性的。通過選擇適當的飛行路線，噪音問題可以盡量減輕。

5.3 空氣質素

建築活動可能引起的塵埃影響會根據《空氣污染管制條例》及屬附條例加以規管。在建築期間會強制執行灑水等適當的抑制塵埃措施。

5.4 視覺質素及景觀

在設計階段會仔細考慮如何避免工程計劃的外觀造成不良的視覺影響，以及盡量配合現有景觀及周圍環境的視覺特色。

5.5 文化遺產

除上述緩減措施外，環境影響評估將詳細研究對環境和考古活動的影響，以及建議在設計加入及在施工期間實施的適當緩減措施。透過實施適當的監測及審核計劃，可以密切監察採取這

些緩減措施的效果，以確保這些措施發揮效用。

5.6 自然生境/生態

環境影響評估研究將分析任何潛在對海岸保護區和石珊瑚群體的影響及建議緩減措施。環境影響評估研究也將考慮不同的建築方法或形式，以減低升降坪對自然生境和生態的影響。

5.7 公眾利益和政治敏感度

坪洲居民曾在不同場合要求建造一個緊急車輛可以到達的直升機升降坪。

5.8 使用以前獲批准的環境影響評估報告

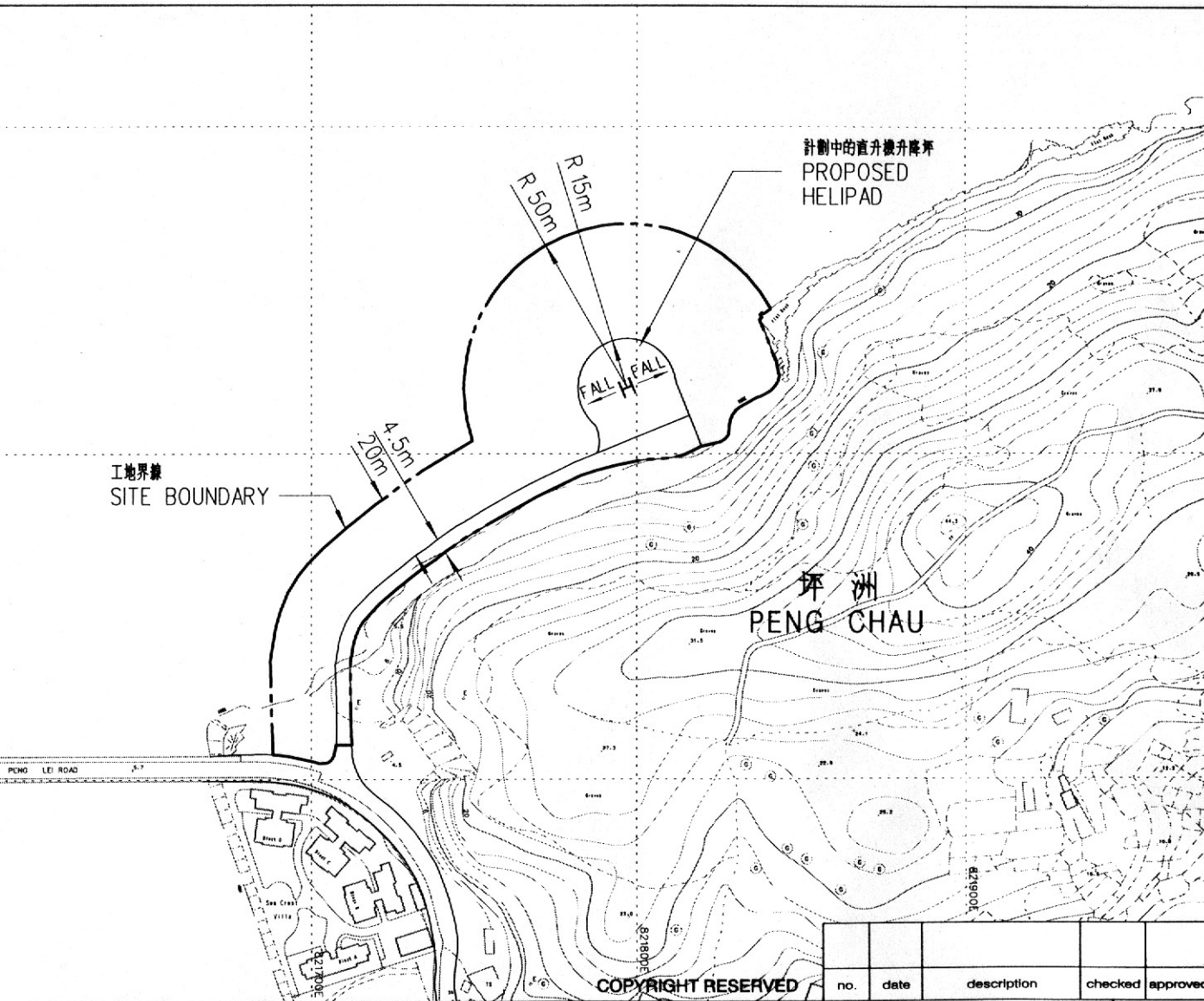
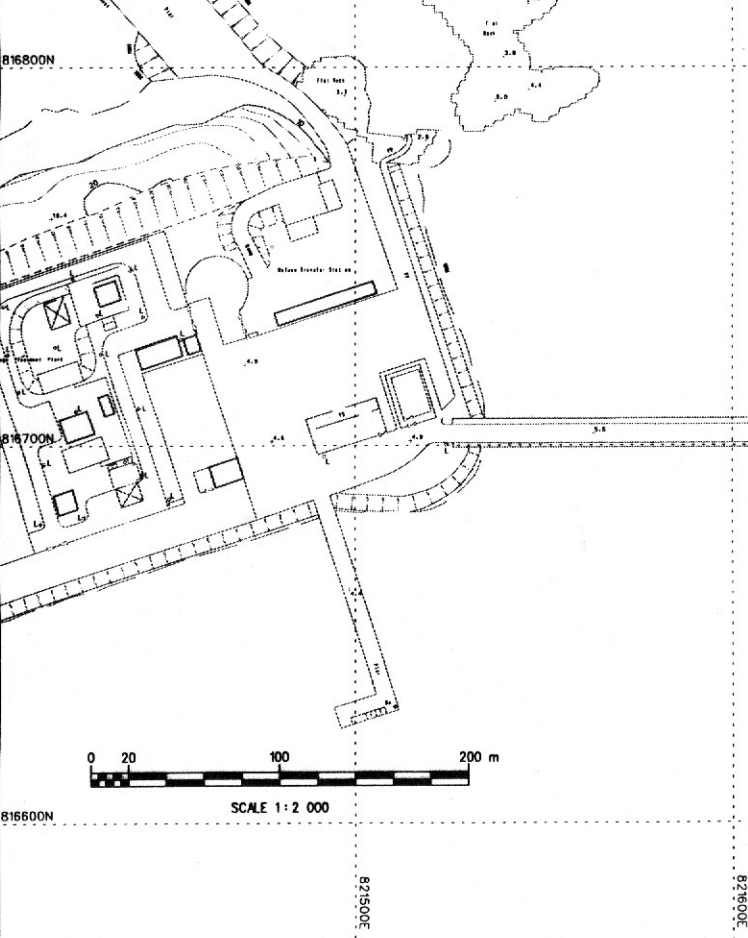
沒有。

附件 P20308 -1 號圖則

土木工程署
海港工程部



索引圖 KEY PLAN
比例 SCALE 1 : 20 000



圖則名稱
坪洲直升機升降坪-總平面圖
HELIPAD AT
PENG CHAU
- GENERAL LAYOUT

	name	Initial	date
designed	H.D. WONG		13.9.2001
drawn	Y.T. YEUNG		21.9.2001
checked	H.D. WONG		21.9.2001
approved	P.Y. LAW		24.9.2001

office PORT WORKS DIVISION 海港工程處
CIVIL ENGINEERING OFFICE 土木工程處

no.	date	description	checked	approved
drawing no. 圖則編號		P20308-1	scale 比例	
			1:2000	

CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT HONG KONG 土木工程署