

新田交匯處改善工程

根據香港法例第 499 章
環境影響評估條例
工程項目簡介

二零零一年七月

香港特別行政區
路政署（新界區）
九龍啓達道 5 號
啓德政府大樓 2 樓

百泰工程顧問有限公司
香港鰂魚涌英皇道 979 號
太古坊康和大廈 15 樓

新田交匯處改善工程 工程項目簡介

內容

- 1.0 基本資料
 - 1.1 工程項目名稱
 - 1.2 工程項目目的及性質
 - 1.3 工程項目倡議人名稱
 - 1.4 工程項目地點及規模
 - 1.5 所涵蓋的指定工程項目數目及種類
 - 1.6 聯絡人姓名及電話號碼

- 2.0 規劃大綱及計劃的執行
 - 2.1 工程項目規劃及執行
 - 2.2 工程計劃時間表
 - 2.3 有相互影響的其他工程

- 3.0 對環境可能造成的影響
 - 3.1 氣體排放
 - 3.2 塵埃
 - 3.3 噪音
 - 3.4 交通
 - 3.5 水流干擾或水底沉澱物
 - 3.6 固體廢物
 - 3.7 景觀及視覺影響
 - 3.8 生態影響

- 4.0 周圍環境的主要元素
 - 4.1 感應強的代表地方
 - 4.2 周圍環境的主要元素

- 5.0 環境保護措施及環境影響
 - 5.1 環境保護措施
 - 5.2 環境影響的可能強度，分佈及持續時間

繪圖

繪圖編號 2305/PP/001

繪圖編號 2305/PP/002

工程項目簡介

1.0 基本資料

1.1 工程項目名稱

新田交匯處改善工程

1.2 工程項目目的及性質

本工程項目的目的是增加新田公路交匯處的行車線，使行經新田公路北行行車道及粉嶺公路西行行車道的過境貨車，利用新增加的行車道到達落馬洲過境通道，以改善現有新田交匯處的交通輪候情況。

除現有的過境貨車候車區，此工程項目還包括興建一個新的過境貨車候車區，以舒緩因交通意外或緊急事故而導致的交通擠塞，以免影響重要通路及地方交通網絡。建議中的過境貨車候車區位於現有的過境貨車候車區的南部，而緊急車輛通道建議在過境貨車候車區的東南角。兩個過境貨車候車區會以一條接駁天橋連接。此工程還包括雨水排水渠道、環境美化、安裝輔助交通設備、路燈及其他必需的環境保護措施。

1.3 工程項目倡議人名稱

香港特別行政區政府路政署

1.4 工程項目地點及規模

(a) 工程要覽圖及總平面圖載在圖則編號 2305/PP/001

(b) 建議的工程項目的範圍包括：

- 沿現有的新田公路北行行車道及粉嶺公路西行行車道興建兩條總長約 1.7 公里的行車天橋
- 興建一個新增的過境貨車候車區及其緊急車輛通道
- 興建一條接駁天橋連接現有及建議中的過境貨車候車區
- 相關的環境美化、雨水排水渠道、路燈、輔助交通設備及機電工程
- 相關的噪音紓緩措施
- 相關的濕地補償措施及
- 相關的渠道紓緩措施

(c) 本工程的造價（包括收回土地成本）約為 5 億 9 千 9 百萬港元。

1.5 所涵蓋的指定工程項目數目及種類

此工程計劃簡介涵蓋的只有一個工程項目“新田交匯處改善工程”這工程被列為環境影響評估條例中附表 2 第一部 A8 段下的指定工程項目，因此是一項需要環境許可證的工程項目。

1.6 聯絡人姓名及電話號碼

2.0 規劃大綱及計劃執行

2.1 工程項目的規劃及執行

工程項目的勘測（包括環境影響評估，生態影響評估，渠道影響評估，交通影響評估，樹木測量及文物古跡影響評估），初步及詳細設計均會由顧問公司進行。

2.2 工程計劃時間表

以下是暫定的工程計劃時間表：

評選顧問公司	二零零一年十二月至二零零二年五月
勘測及初步設計	二零零二年五月至二零零四年五月
詳細設計	二零零四年五月至二零零五年二月
招標	二零零五年二月至二零零五年十一月
施工	二零零五年十一月至二零零八年十月

以上的計劃只屬暫時性，會因工程進度而改變。

2.3 有相互影響的其他工程

這工程可能會與其他的工程有著相互影響，這些工程包括但不限於下述工程：

- 九廣鐵路東鐵支線－上水至落馬洲
- 建築署的落馬洲過境候車處擴建工程及其他設施
- 九廣鐵路第二期鐵路發展研究的北部鐵路通道
- 渠務署的 PWP4215DS 牛潭尾／新田污水處理計劃第一及第二期規劃及詳細設計，亦稱元朗及錦田污水處理計劃第二期
- 渠務署的新界北 DMP 研究，擬建之渠道 NTM04
- 拓展署的 PWP73CD 新田總排水渠及村屋保護計劃，新田東部總排水工程 NWNT 第三期第一階段

以上所列的並非全部相關的工程，並將會在環境影響評估研究中作出檢討。

3.0 對環境可能造成的影響

以下部份描述的是擬建工程在施工及運作階段可能造成的影響：

3.1 氣體排放

在施工期間從工地車輛及機器排放出來的廢氣並不會是重要的空氣污染物來源，相反在運作階段運行的車輛所排出的廢氣卻是主要的空氣污染來源。在環境影響評估研究期間，會因應空氣污染管制條例而提供減輕污染措施。

3.2 塵埃

在外露的工地範圍，堆放的物料，車輛沿道路行駛及挖掘與處理施工物料時所產生的塵埃，在施工期間可能會對空氣質素產生影響。一般來說，在施工期間所產生的塵埃會因應空氣污染管制（工地塵埃）條例而作出塵埃管制措施。在運作階段，運行車輛的廢氣會排放出微粒。於環境影響評估研究期間會進行空氣質素評估，並會提供有關的減輕污染措施，以確保空氣質素附合空氣污染管制條例的標準。

3.3 噪音

在施工期間，使用不同的機械設備將會產生噪音，包括破碎機（手提式及附有吊機）、空氣壓縮機、挖掘機、混凝土攪拌車震盪機、起重機等。主要產生噪音的活動包括破碎路面、挖掘、打樁、灌注混凝土、鋪設路面及處理挖掘物料。在環境影響評估時將會嚴格評估施工時所產生噪音，而承建商更會依照噪音管制條例，嚴謹地檢討噪音的影響。於運作期間，新建道路所產生的噪音可能會對感應強的位置造成影響，這些影響必須在環境影響評估中作出研究。

3.4 交通

施工所使用的車輛會增加新田公路、粉嶺公路、青山公路（新田段）、青山公路（洲頭段）、新深路及古洞路的整體交通量。在施工期間，當局可能會實施一些臨時交通措施以減少對道路使用者及對環境的影響，包括空氣及噪音。

3.5 水流干擾或水底沉澱物

在工程開始前可能會進行排水渠道影響評估研究，重點在於東部總排水渠。流經工地含有懸浮物質的雨水及施工機器的燃料或溢漏的油污一旦流入毗鄰的河道，會對水質造成影響，工地排放的廢水也可能會造成影響。這類可能的影響應予以評估，並作出預防。

3.6 固體廢物

固體廢物由挖掘物料，建築及拆毀廢物及一般廢物組成。

3.7 景觀及視覺影響

工程項目涉及興建行車天橋，新過境貨車候車區及噪音減輕措施，對東鎮圍、仁壽圍、洲頭鄰近的景觀可能產生影響。有關之景觀影響需要進行評估，並應在施工時作出適當的紓緩措施。在設計階段時，必須要考慮擬建之建築物與周遭環境的調和。

3.8 生態影響

工程範圍會有一部份伸展至濕地保護地區和濕地緩衝地區，對於本工程項目對濕地生態的影響，在施工和運作時的保護／紓緩措施和剩餘的影響必須在環境影響評估時作出研究。

4.0 周圍環境的主要元素

4.1 感應強的代表地方

在工程項目的施工及運作階段可能受影響的現有及規劃中感應強的地區及自然環境的敏感部份，主要包括以下（總共有二十五個代表感應強的地方在繪圖編號 2305/PP/002 上記載）：

- (1) 東鎮圍
- (2) 仁壽圍
- (3) 安龍村
- (4) 永平村
- (5) 新田附近之房屋
- (6) 古洞路天橋附近之房屋
- (7) 古洞路以西之房屋
- (8) 麒麟山以西之房屋
- (9) 麒麟山西南之房屋
- (10) 麒麟山以東之房屋
- (11) 古洞路以東之房屋
- (12) 青山公路（洲頭段）附近之房屋
- (13) 洲頭村
- (14) 落馬洲路以西之房屋
- (15) 落馬洲路以北之房屋
- (16) 落馬洲控制站
- (17) 蕃田村
- (18) 新田公路以南之房屋
- (19) 白石凹附近之房屋
- (20) 洲頭東北之房屋
- (21) 潘屋村
- (22) 落馬洲北路附近之房屋
- (23) 現時之魚塘棲息地
- (24) 落馬洲工程產生之濕地
- (25) 新田東總排水渠工程

以上所列的並非全部相關的感應強地區及自然環境敏感部份，並將會在環境影響評估研究中作出檢討，而且，所有文物古跡將會在文物古跡影響評估中作出研究。

4.2 周圍環境的主要元素

此工程項目會對部份現時位於新深路以西的露天存放場地造成影響，所以在環境影響評估時要考慮因遷移露天存放場地而對環境造成的影響。

5.0 環境保護措施及環境影響

5.1 環境保護措施

(a) 空氣

在施工期間，以下抑制塵埃措施，應以考慮使塵埃的滋擾減少：

- 在工地出口設車輪及車身清洗設施
- 減慢在未鋪築路面之道路上的行車速度
- 定期弄濕工地（使用灑水器，噴射器或蒸氣噴霧）以減少塵埃
- 用帆布覆蓋所有以車輛運入及運離工地可能產生塵埃的貨物

塵埃主要與施工有關，預期在運作階段不會產生問題

(b) 噪音

在施工期間，為紓緩噪音影響，應考慮下列措施：

- 使用寧靜設備
- 使用其他混凝土爆破技術
- 設備的擺放位置
- 小心考慮工序，尤其是在考試期間在學校附近施工
- 採用臨時的隔音屏障
- 適當地保養機器及工具
- 執行建築噪音標準
- 足夠工地監督，以保證使用所有有效方法去減少噪音
- 其他特別措施去防止對鳥類造成的噪音影響

在運作期間，為減少交通噪音，下列緩解方法應作考慮：

- 隔聲罩
- 隔音屏障
- 鋪砌減音公路路面

(c) 水質

以管制流經工地之雨水，緩解措施包括：根據環保處的指引，設置臨時排水系統，截水井以免油污被沖刷並流入排水系統和東總排水渠。

(d) 廢物

在施工期間固體廢物的主要來源將會是挖掘的泥土，其他物料包括剩餘的施工物料，已使用的產品及一般城市廢物。為減少影響，應考慮採取下列措施：

- 移走從工地產生的固體物料及廢物，並運往指定的棄置地點
- 進入及離開工地的施工車輛，將盡可能避免行經感應強的地方在運作期間預計不會產生路邊垃圾以外的其他固體廢物。

(e) 景觀及視覺影響

為減低景觀及視覺影響之緩解措施，可能包括但不限於下列措施：

- 種植補償性的植物
- 隔音屏障及高架結構採用美化之設計
- 調和落馬洲過路處及東總排水渠

(f) 生態影響

因本工程項目會有一部份伸展至濕地保護地區和濕地緩衝地區，並可能對濕地保護地區和濕地緩衝地區有負面影響，因此，在進行生態環境影響評估時，必須對在工地內／工地外的紓緩措施及殘餘影響作出全面檢討，去減低對濕地保護地區和濕地緩衝地區的影響。生態影響評估要依照環境保護署的指引，城市規劃署之“后海灣發展指引” (TPB PG-No.12B)及其他適當的規例進行。

5.2 環境影響的可能強度，分佈及持續時間

所有在施工期間的效應只是短暫影響，由初步環境評估報告中指出，在平日日間施工時所產生的噪音對感應強的地方的影響必須參照已確立的指引去盡量減少，施工時所產生的塵埃對感應強的地方的影響預計符合準則。由於本工程項目會部份伸展至濕地保護地區和濕地緩衝地區，本工程項目對生態的影響和應採取的紓緩措施，必須在生態影響評估研究中確定。

在運作期間的效應是長期的，建議再進行詳細的研究去評估交通噪音和確立適當的紓緩措施，預期在運作階段不會對空氣質素造成影響，但對景觀及視覺的影響則要作出更詳細的環境影響評估研究。至於本工程項目是否會影響文物古跡，將會在文物古跡影響評估中研究。至於因本工程項目部份伸展至濕地保護地區和濕地緩衝地區而對生態造成的影響，則要在生態影響評估中研究。

預期只要在施工及運作期間作出適當的紓緩措施和監察，便可對環境的有害影響減至最低。

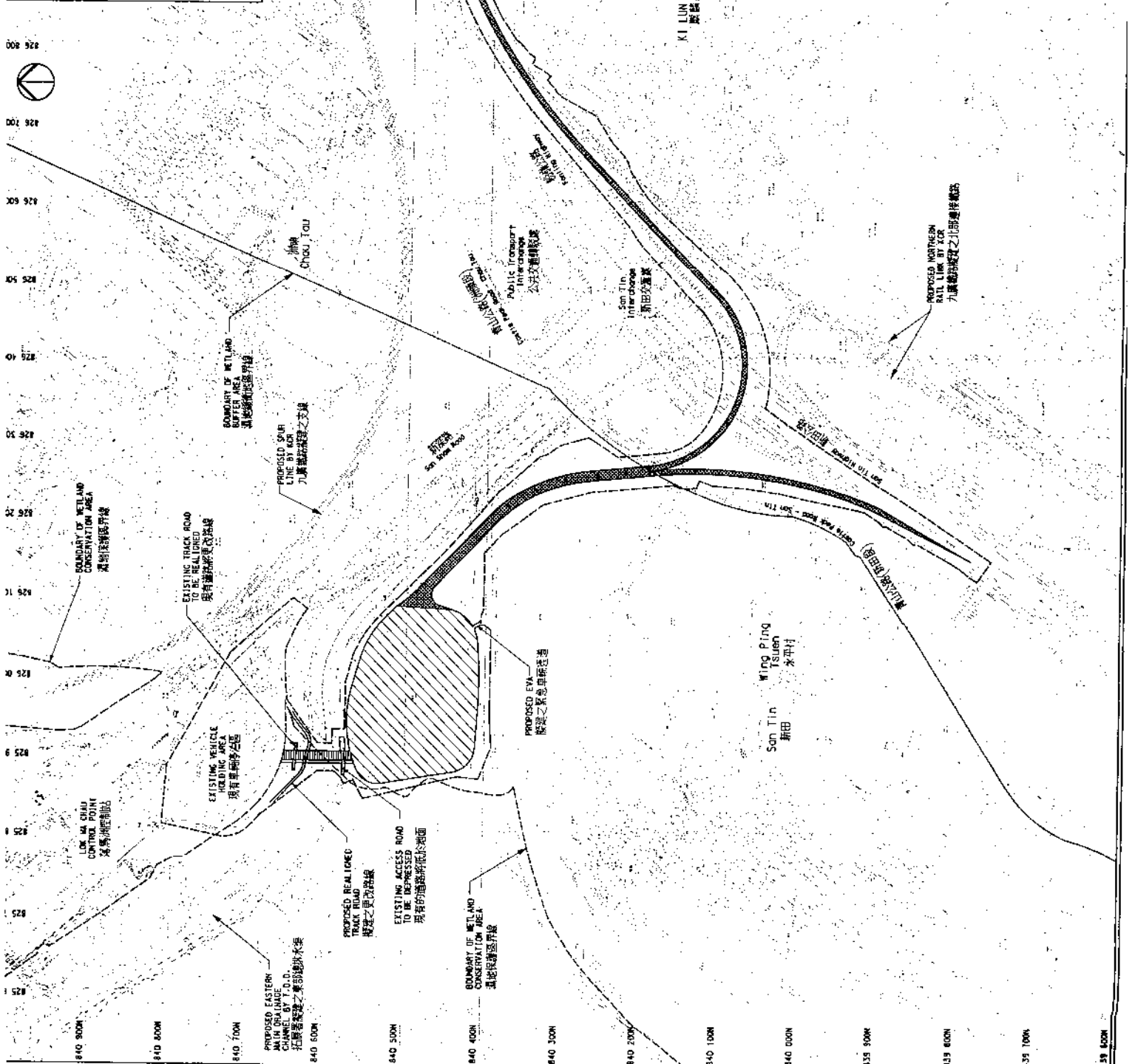
繪圖

PROJECT NO. 2305/PP/001

Legend: 圖例

- SITE LIMIT 地界線
- PROPOSED VEHICULAR BRIDGE 擬議之陸路橋
- PROPOSED ADDITIONAL VEHICLE HOLDING AREA 擬議之車輛候車區
- PROPOSED LINK BRIDGE 擬議之連接橋

KEY PLAN 位置圖 SCALE 比例 1:25000



NO.	DESCRIPTION OF REVISION	DATE	BY

Highways Department
NT REGION 新界區

Bahtie Asia
technical and management consultants

Project No. 2305/PP/001

San Tin Interchange
新田交匯處改善工程

PROJECT KEY PLAN AND
GENERAL LAYOUT PLAN
工程位置圖及總圖

DATE OF ISSUE	12/11/2004
DATE OF REVISION	12/11/2004
DATE OF ISSUE	12/11/2004
DATE OF REVISION	12/11/2004
DATE OF ISSUE	12/11/2004
DATE OF REVISION	12/11/2004

Scale: 1:25000

North Arrow

Graphic Scale: 0, 25, 50, 75, 100, 125 METRES

Scale: 1:25000

PROJECT NO. 2305/PP/001

Highways Department
NT REGION 新界區

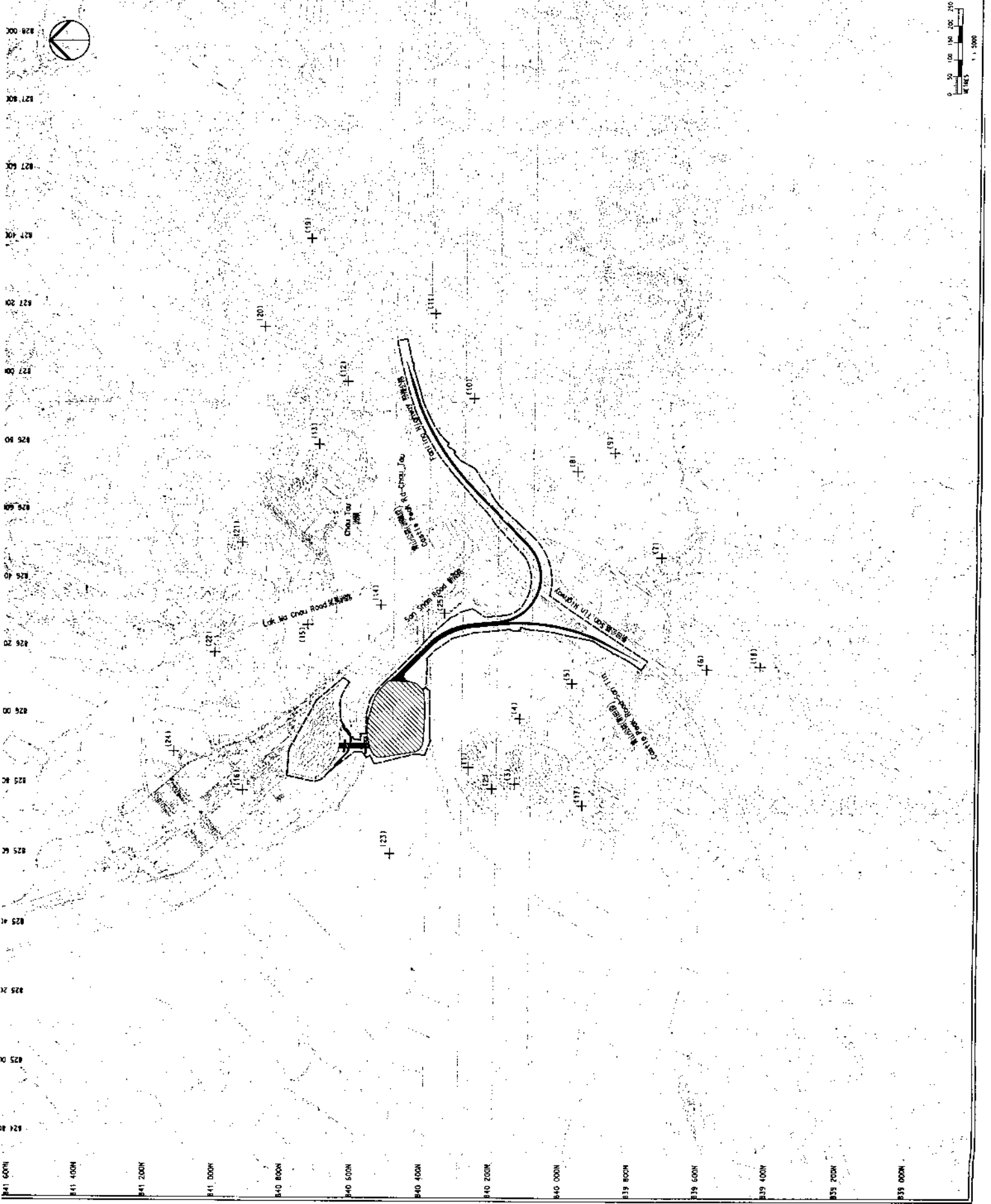
Bahtie Asia
technical and management consultants

Project No. 2305/PP/001

San Tin Interchange
新田交匯處改善工程

PROJECT KEY PLAN AND
GENERAL LAYOUT PLAN
工程位置圖及總圖

- Legends: 圖例
- SITE LIMIT 地界線
 - PROPOSED VERTICAL BRIDGE 擬議垂直橋樑
 - PROPOSED ADDITIONAL VEHICLE HOLDING AREA 擬議增加車輛候車區
 - PROPOSED LINK BRIDGE 擬議之連接橋
 - REPRESENTATIVE SENSITIVE RECEIVERS 代表之敏感接收器



Rev. No. 圖則編號	Rev. Date 修訂日期	Rev. Description 修訂說明

HIGHWAYS DEPARTMENT
 公路處
 NT Roadworks (新田路)

Babtie Asia
 technical and management consultants
 技術及管理顧問

Scale 比例尺	1:5000
Drawn by 繪圖員	
Checked by 校核員	
Drawn Date 繪圖日期	
Checked Date 校核日期	
Drawn No. 繪圖號碼	
Checked No. 校核號碼	
Drawn Date 繪圖日期	
Checked Date 校核日期	
Drawn No. 繪圖號碼	
Checked No. 校核號碼	

Project 工程名稱
 Improvements to San Tin Interchange
 新田交匯處改善工程

Title 圖名
 LOCATIONS OF SENSITIVE RECEIVER
 敏感接收器的地方

Drawing No. 圖則編號
 2305/PP/002