

沙田新市鎮第二期  
T4 號主幹公路

根據香港例第 499 章  
〈環境影響評估條例〉

制定的工程項目簡介

拓展署  
新界東拓展處  
九龍尖沙咀東部  
麼地道 77 號  
華懋廣場 1213 室

二零零一年十二月

## 內容

1. 基本資料
  - 1.1 工程項目的名稱
  - 1.2 工程項目的目的及性質
  - 1.3 工程項目倡議人的名稱
  - 1.4 工程項目的地點及規模
  - 1.5 指定工程項目數目及種類
  - 1.6 聯絡人的姓名及電話號碼
  
2. 規劃大綱及計劃的執行
  - 2.1 工程項目的規劃及執行
  - 2.2 暫定的工程計劃時間表
  
3. 對環境可能造成的影響
  - 3.1 生態影響
  - 3.2 噪音、空氣質素及水質的影響
  - 3.3 廢物處理
  - 3.4 景觀及視覺影響
  
4. 週圍環境的主要元素
  - 4.1 現有及規劃中感應強的地方
  - 4.2 自然環境
  
5. 環境保護措施及環境影響
  - 5.1 減低環境影響的措施
  - 5.2 環境影響可能有的嚴重性、分佈及時間

## 繪圖

繪圖編號 STZ0143, 0144, 0145 及 0146

## 1. 基本資料

### 1.1 工程項目的名稱

沙田區 T4 號主幹公路。

### 1.2 工程項目的目的及性質

建議中的 T4 號主幹公路是一條架空的道路以連接建議中於大圍區的 T3 號公路及現有的沙田路。這主幹路也會連接現有的城門隧道公路及車公廟道。

現有的大埔道(沙田段)於繁忙時間經常出現嚴重交通擠塞。運輸處的運輸策劃部於二零零一年初進行研究，發現沙田路及大埔道(沙田段)的道路容量將於二零一六年前達至飽和，這兩段公路的交通量/容車量比率分別將高達 1.1 及 1.3。沙田路更於二零一一年達到飽和，交通量/容車量比率達至 1.2。

及時完成 T4 號主幹公路有助舒緩沙田路及大埔道(沙田段)的交通擠塞，交通量/容車量比率可降至 0.7 – 0.9 之間。而且，T4 號主幹公路可將大部份由沙田市區及東北新界區出入市區的交通，經由建議中的九號幹線(長沙灣至沙田段)、建議中的 T3 號公路及現有的五號幹線(城門隧道)行駛，使更有效地改善沙田市中心區內道路交通流量。

政府於一九九七年二月完成這工程項目的初步可行性報告。報告中建議需要就環境問題進行詳細的環境影響評估及需要檢討勘察的範疇，使設計能符合「香港規劃標準與準則」。政府會就此聘請顧問進行全面的勘察研究 (IA)，包括環境影響評估、交通及排水系統影響評估、地盤勘測，以及工程項目的初步設計。待勘察研究報告完成後才進行詳細設計。

### 1.3 工程項目倡議人的名稱

拓展署轄下的新界東拓展處。

### 1.4 工程項目的地點及規模

建議中的 T4 號主幹公路主要與大埔道（沙田段）及沙田路之間的獅子山隧道公路相鄰。這主幹路會有連接路接駁城門隧道公路、車公廟道、T3 號公路及沙田路。該主幹路的位置圖見於附件繪圖編號 STZ0143 及 0144。

這工程項目包括興建約 1.6 公里長，雙程二線的高架主幹公路。

## 1.5 指定工程項目數目及種類

根據環境影響評估條例附表 2，這工程項目簡介所涵蓋的工程項目是一指定工程項目。

A.1. – 屬快速公路、幹道、主要幹路或地區幹路的道路，包括新路及對現有道路作重大擴建或改善的部分。

## 1.6 聯絡人的姓名及電話號碼

## 2. 規劃大綱及計劃的執行

### 2.1 工程項目的規劃及執行

政府將會聘請顧問進行勘察研究（包括環境影響評估）、工程項目初步設計及詳細設計、以及監督建設工程。

### 2.2 暫定的工程計劃時間表

政府打算在二零零二年七月聘請顧問進行勘察研究，為期十八個月，研究內容包括環境影響評估、排水系統影響評估及交通影響評估。顧問需於二零零三年十二月根據環境影響評估條例呈交最終設計報告，以作審批。詳細設計會於二零零四年四月開始，二零零五年十月完成，以便工程於二零零六年八月開始，二零零九年十一月完成。

## 3. 對環境可能造成的影響

### 3.1 生態影響

政府於一九九七年二月完成這工程的初步可行性報告，由於建議中的 T4 號主幹公路大體上是沿建於現時的運輸走廊位置，結論認為工程對生態影響甚微，因此不需要作生態影響評估。

## 3.2 噪音、空氣質素及水質的影響

### 3.2.1 施工階段

施工時，地盤一些工序可能會引致過度的噪音，或對空氣質素、水質有短暫的不良影響。環境影響評估報告會就這些問題作出評估及建議相應的控制措施。

### 3.2.2 運作階段

當該主幹公路運作時，汽車所發出的噪音及排出的氣體可能會對現有或規劃中興建的房屋有所影響。報告會就這些影響作出評估及建議減輕污染措施。

## 3.3 廢物處理

報告亦會就於施工階段時的廢料管理及控制，例如：掘出的泥石、建築及拆卸工程所產生的廢料等，作出評估。這道路工程的初步可行性報告亦已認明工程所需要收地或清拆的地點，這些地點並無發現有污染。

## 3.4 景觀及視覺影響

這工程項目所涉及的土方工程，橋樑及護土牆工程，可能會對地盤內之天然地形，溪流及林木有所影響，亦可能會有景觀及視覺影響。報告會就這些可能的影響作出評估及建議減輕措施。

## 4. 週圍環境的主要元素

### 4.1 現有及規劃中感應強的地方

當施工時及在 T4 號主幹公路完成後，可能受影響的現有及規劃中感應強的地方，列於如下及示於繪圖編號 STZ0145 及 STZ0146：

索引編號	位置	狀況
ESR1	銅鑼灣村	現有
ESR2	沙田診療所	現有
ESR3	安定台	現有

ESR4	Villa Maria 及其鄰近發展，包括位於松嶺里之教堂	現有
ESR5	文化博物館	現有
ESR6	神召神學院	現有
ESR7	蔚景園	現有
ESR8	希爾頓中心	現有
ESR9	沙田頭村	現有
ESR10	秦石邨	現有
ESR11	山下圍（曾大屋）	現有
ESR12	博康邨	現有
ESR13	美林邨	現有
ESR14	作壘坑新村	現有
PSR1	鄰近大圍銅鑼灣山路之擬建住宅房屋發展	規劃中
PSR2	九廣鐵路東鐵支線（馬鞍山段）於車公廟站之擬建住宅房屋發展	規劃中
PSR3	九廣鐵路東鐵支線（馬鞍山段）車公廟站對面的吳園之擬建住宅房屋發展	規劃中

## 4.2 自然環境

於施工期間及在 T4 號主幹公路完成後，週圍自然環境感應強的地方，列於如下及示於繪圖編號 STZ0145 及 STZ0146：

索引編號	位置
N1	傍靠獅子山隧道公路及博康邨之天然山坡
N2	傍靠城門隧道公路及銅鑼灣村之天然山坡
W1	城門河道
W2	觀音山河

如繪圖編號 STZ0146 所示，觀音山河位於 T4 號主幹公路南面。該河由南向北流入排水通道，但並不在工程項目地盤範圍之內。

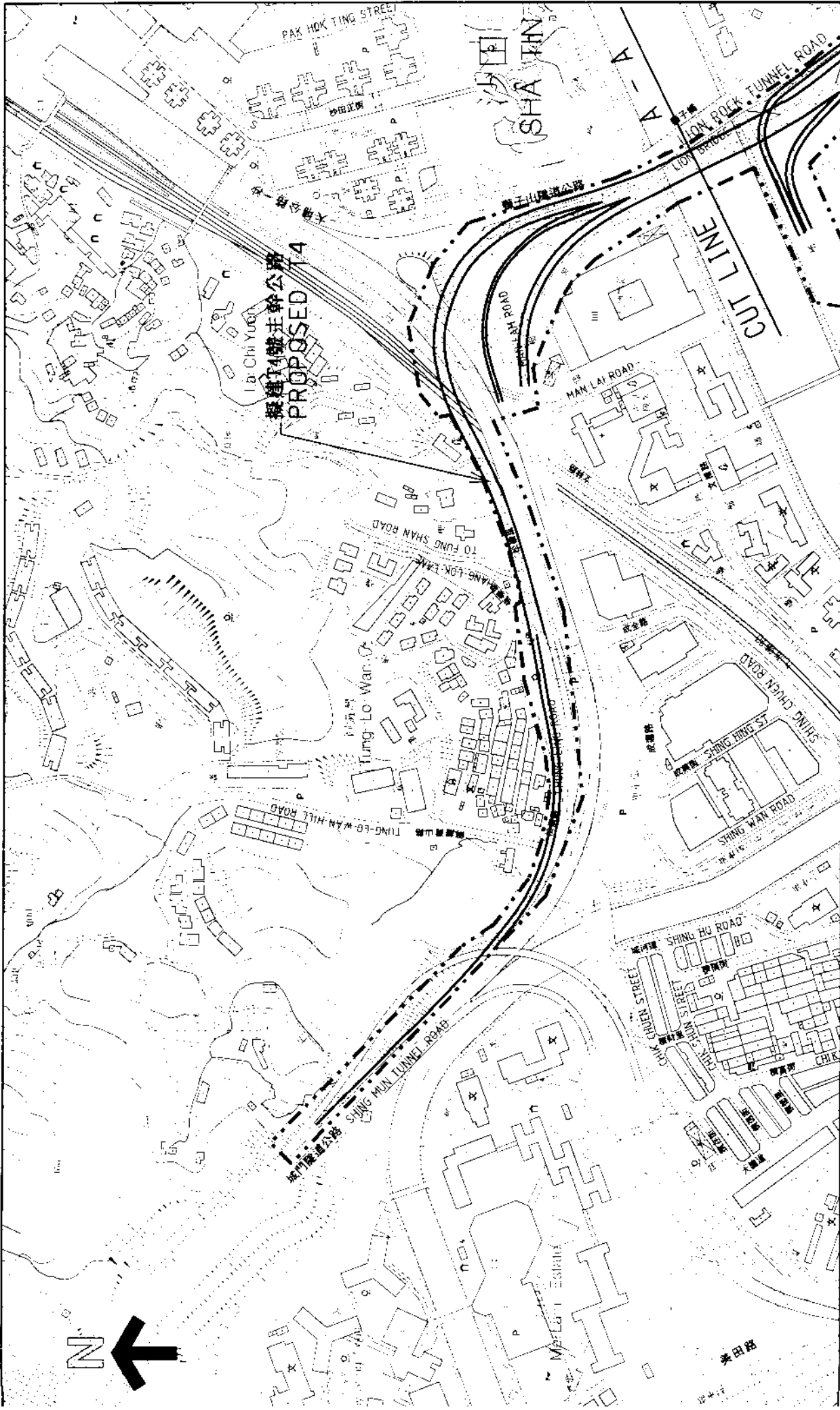
## 5. 環境保護措施及環境影響


### 5.1 減低環境影響的措施

- (i) 於施工時，實施所有對建築工程的控制措施，以減輕對環境的影響。
- (ii) 盡量保留現有的天然地形。
- (iii) 提供適當措施減輕噪音對居民的影響，包括裝置隔音屏障及隔聲罩，及提供適當措施減輕景觀與視覺影響，以符合「香港規劃標準與準則」及「環境影響評估條例技術備忘錄」。

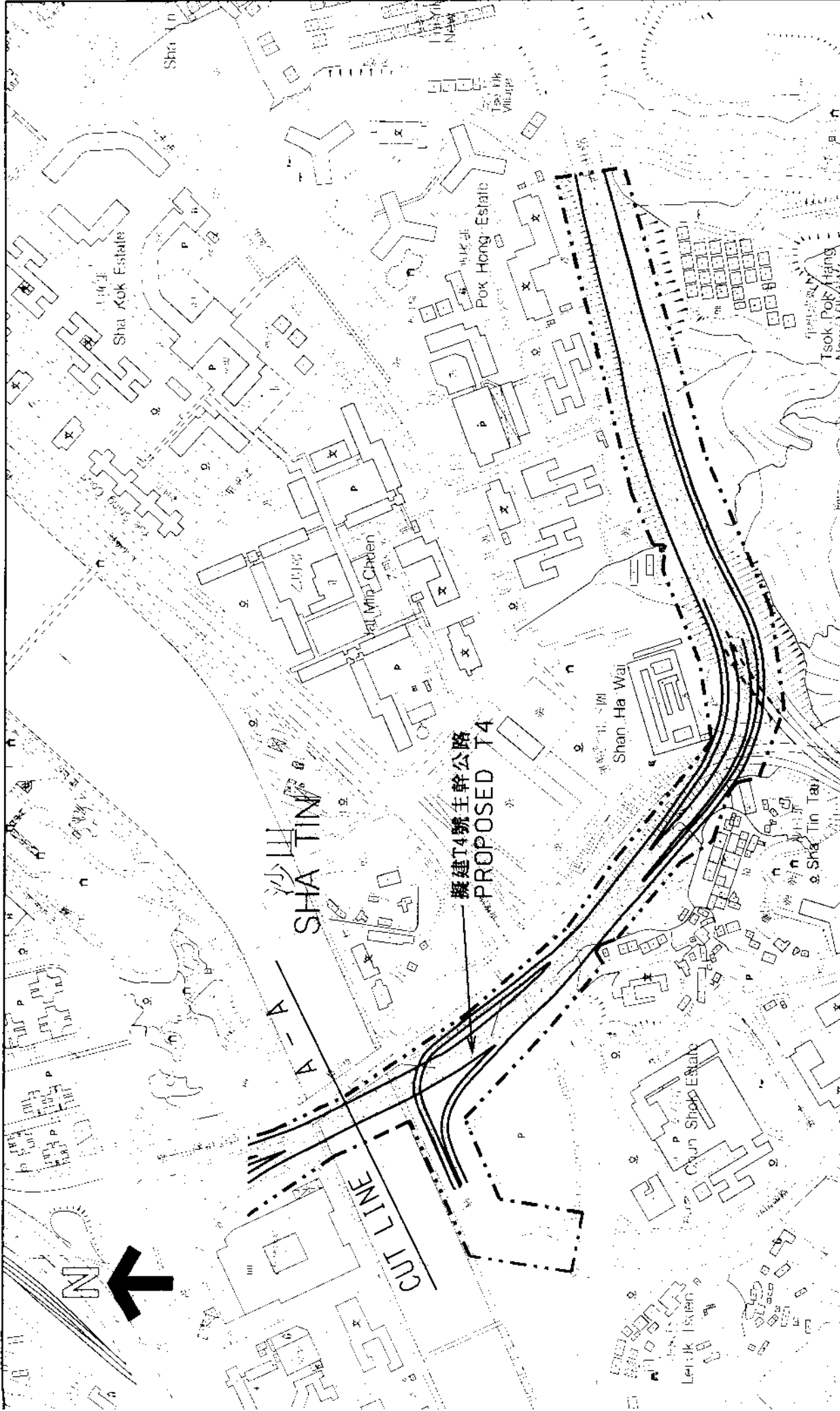
### 5.2 環境影響可能有的嚴重性、分佈及時間

- (i) 於施工時，地盤一些工序可能會對鄰近感應強的地方及自然環境的空氣質素，水質與噪音有短暫的不良影響。
- (ii) 對環境的永久性影響應減輕至可接受標準。



名稱 drawing title <b>擬建T4號主幹公路之位置</b> <b>PROPOSED ROAD ALIGNMENT OF TRUNK ROAD T4</b> (二張中之第一張) (SHEET 1 OF 2)		繪圖 drawn S Y WONG	簽署 initial SJW	日期 date 24.11.01	比例 scale 1 : 5 000	辦事處 office <b>新界東拓展處</b> NT EAST DEVELOPMENT OFFICE
核對 checked K M WU	簽署 initial KMW	日期 date 24.11.01	圖則編號 drawing no. <b>STZ0143</b>	 <b>拓展署</b> TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT		
核准 approved C K TAM	簽署 initial CKT	日期 date 7.12.01				

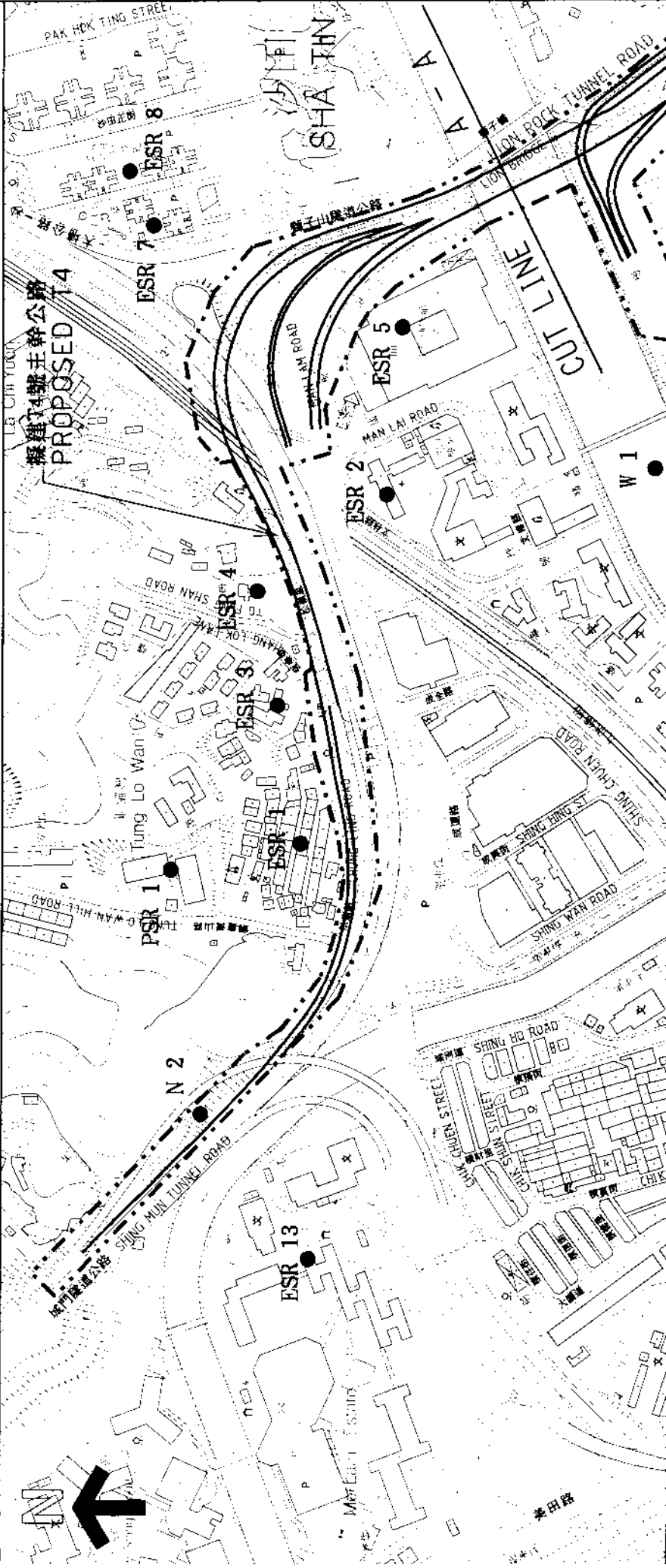




擬建T4號主幹公路  
PROPOSED T4

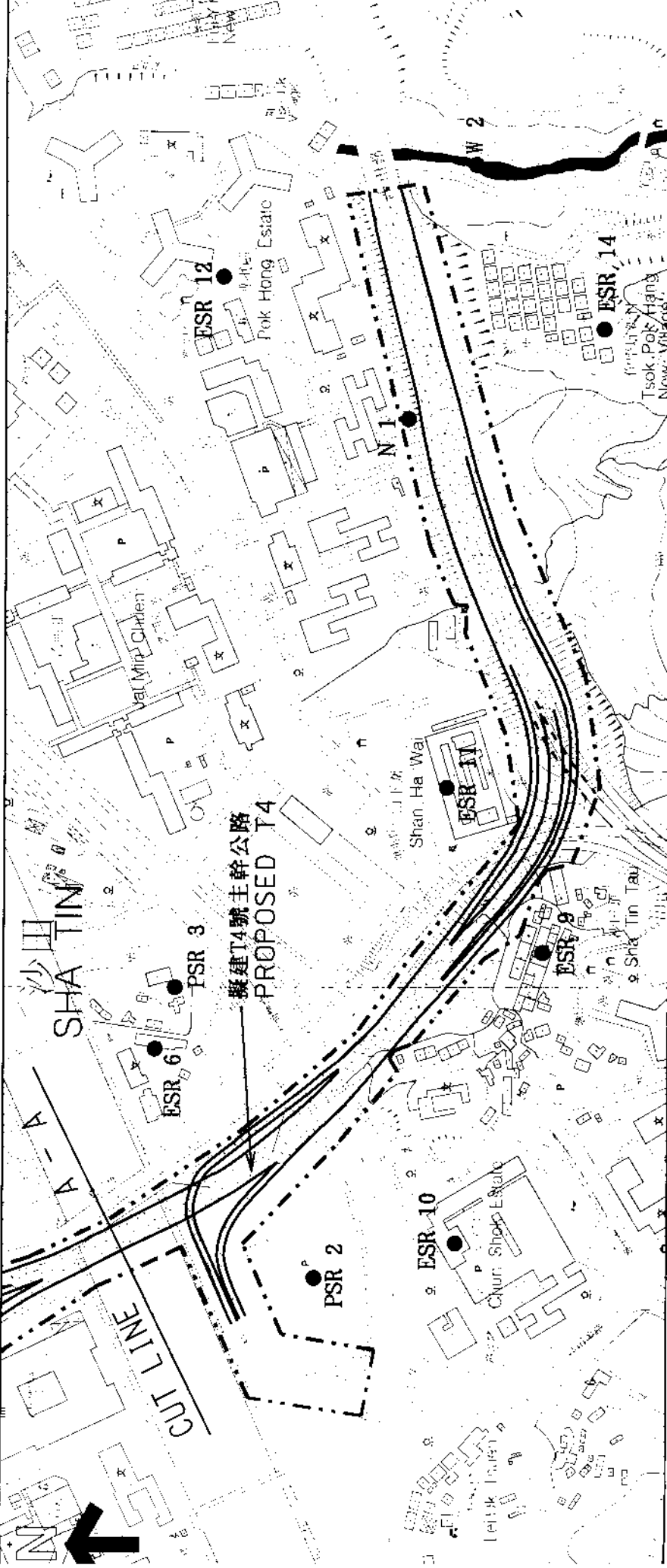
名稱 drawing title <b>擬建T4號主幹公路之位置</b> PROPOSED ROAD ALIGNMENT OF TRUNK ROAD T4 (二張中之第二張) (SHEET 2 OF 2)			繪圖 drawn S Y WONG		簽署 initial SJY		日期 date 24.11.01		辦事處 office 新界東拓展處 NT EAST DEVELOPMENT OFFICE	
校對 checked K M WU			簽署 initial KMW		日期 date 24.11.01		比例 scale 1 : 5 000		圖則編號 drawing no. STZ0144	
核准 approved C K TAM			簽署 initial CKT		日期 date 7.12.01		圖則編號 drawing no. STZ0144		拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT	

引編號 Ref.No.	位置 LOCATION
ESR 1	銅鑼灣村 Tung Lo Wan Village
ESR 2	沙田診所 Sha Tin Clinic
ESR 3	安定台 On Ting Terrace
ESR 4	Villa Maria 及其鄰近發展, 包括位於松嶺里之教堂 Villa Maria and adjoining developments, including the existing church at Chung Ling Lane
ESR 5	文化博物館 Heritage Museum
ESR 7	蔚景園 Scenery Court
ESR 8	希爾頓中心 Hilton Plaza
ESR 13	美林邨 Mei Lam Estate
N 2	傍靠城門隧道公路及銅鑼灣村之天然山坡 The natural hillside along Shing Mun Tunnel Road beside Tung Lo Wan Village
PSR 1	鄰近大圍銅鑼灣山路之擬建住宅房屋發展 Proposed residential housing developments along and near Tung Lo Wan Hill Road, Tai Wai
W 1	城門河道 Shing Mun River Channel



名稱 drawing title <b>感應強的地方之位置</b> LOCATION OF SENSITIVE RECEIVERS (二張中之第一張) (SHEET 1 OF 2)	繪圖 drawn S Y WONG	簽署 initial DJW	日期 date 24.11.01	比例 scale 1 : 5 000	辦事處 office 新界東拓展處 NT EAST DEVELOPMENT OFFICE
	核對 checked K M WU	簽署 initial AKW	日期 date 24.11.01	圖則編號 drawing no. STZ0145	 拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT
	核准 approved C K TAM	簽署 initial CKT	日期 date 7.12.01		

位置 LOCATION	
Ref. No.	位置 LOCATION
ESR 6	神召神學院 Ecclesia Bible College
ESR 9	沙田頭村 Sha Tin Tau Village
ESR 10	葵石邨 Chun Shek Estate
ESR 11	山下圍 (曾大屋) Shan Ha Wai (Tsang Tai Uk)
ESR 12	博康邨 Pok Hong Estate
ESR 14	作樂坑新村 Tsok Pok Hang New Village
N 1	傍靠獅子山隧道公路及博康邨之天然山坡 The natural hillside along Lion Rock Tunnel Road at Pok Hong Estate
PSR 2	九廣鐵路東鐵支線 (馬鞍山段) 於車公廟站之擬建住宅房屋發展 Proposed residential housing development at Che Kung Miu Station (CKMS) of the Kowloon Canton Railway Corporation (KCRC) East Rail Extension (Ma On Shan (MOS) Rail) project
PSR 3	九廣鐵路東鐵支線 (馬鞍山段) 車公廟站對面的吳園之擬建住宅房屋發展 Proposed residential housing development at "Ng Yuen", opposite CKMS of the MOS Rail
W 2	觀音山河 Kwun Yam Shan Stream



名稱 drawing title		辦事處 office	
感應強的地方之位置 LOCATION OF SENSITIVE RECEIVERS (二張中之第二張) (SHEET 2 OF 2)		新界東拓展處 NT EAST DEVELOPMENT OFFICE	
繪圖 drawn	日期 date	比例 scale	圖則編號 drawing no.
S Y WONG	24.11.01	1 : 5 000	
核對 checked	日期 date		STZ0146
K M WU	24.11.01		
核准 approved	日期 date		拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT
C K TAM	7.12.01		