

Appendix 6.3

Sensitivity Test for Evaluating the Dominant Sources

2 Cruise Ships Hotelling

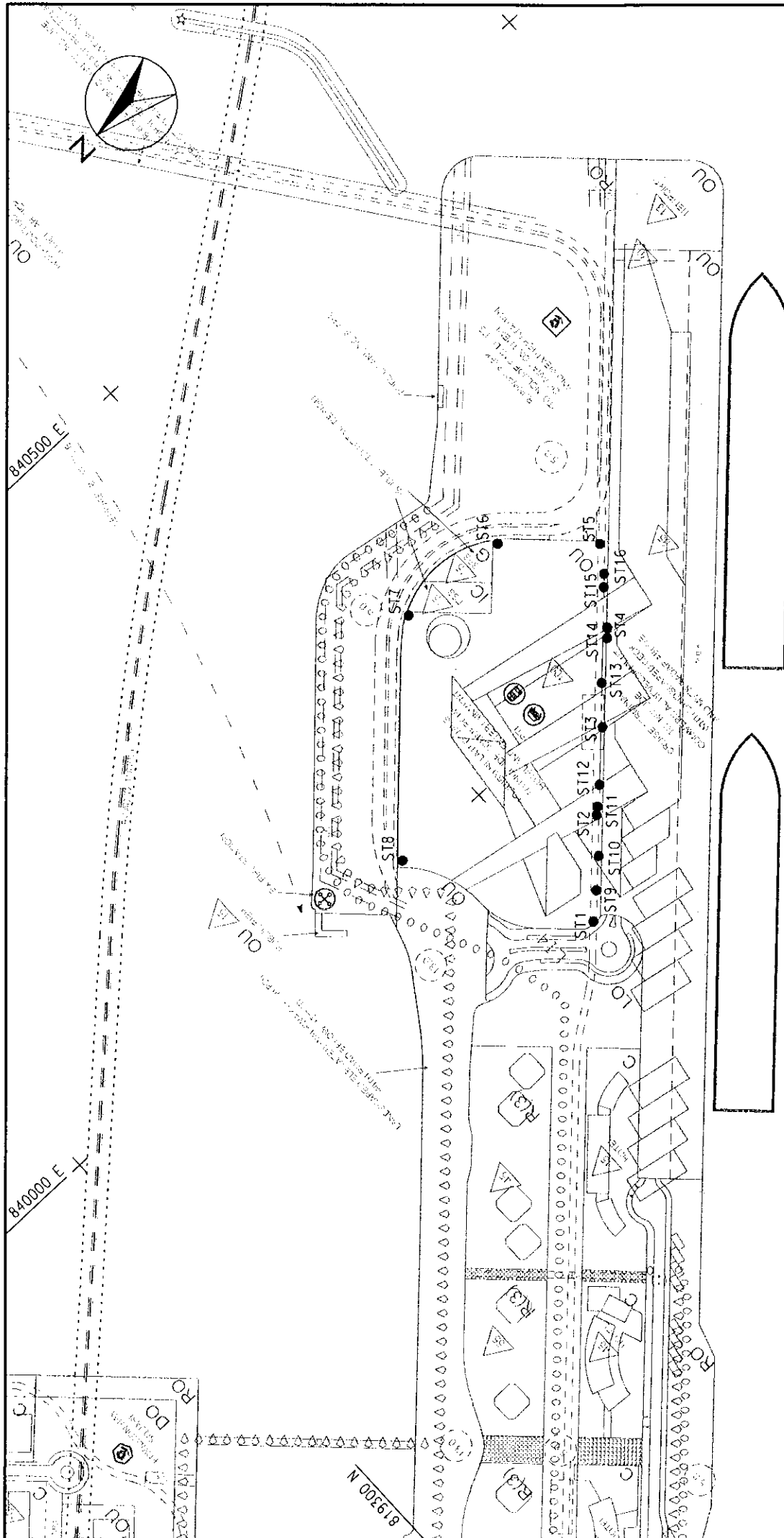
	Predicted 1-hr average SO ₂ Concentration at different height above ground, m															
	1.5	5	10	15	20	30	35	40	50	55	60	70	80	90	95	Max
ST1	183	183	186	190	196	285	324	426	666	802	938	1795	2689	2978	3052	3052
ST2	155	156	158	162	170	203	233	280	388	448	513	952	1344	1579	1659	1659
ST3	132	132	133	137	143	203	266	339	508	596	662	851	1015	1242	1541	1541
ST4	120	120	130	148	172	256	324	404	759	990	1226	2342	3640	3916	3977	3977
ST5	121	125	135	153	177	279	372	509	843	1027	1290	2769	3595	3668	3698	3698
ST6	156	156	158	163	174	206	247	291	391	448	516	974	1459	1738	1787	1787
ST7	134	134	135	138	141	149	161	179	218	241	266	433	635	804	886	886
ST8	132	132	133	135	137	143	156	171	205	224	245	345	524	761	909	909
ST9	153	155	161	170	183	250	321	411	619	730	952	1897	2595	2839	2904	2904
ST10	162	163	167	174	191	239	300	372	532	624	715	1401	2139	2459	2538	2538
ST11	154	155	157	160	167	199	233	282	396	448	536	994	1405	1603	1662	1662
ST12	153	153	155	157	164	198	234	276	386	444	538	963	1380	1603	1669	1669
ST13	130	130	132	135	161	241	314	418	659	784	912	1795	2733	2901	2780	2901
ST14	123	126	136	153	176	284	330	404	710	913	1126	2201	3237	3540	3613	3613
ST15	110	113	125	145	172	286	389	551	937	1152	1576	3321	4060	4276	4348	4348
ST16	108	111	123	143	171	284	383	545	930	1146	1551	3269	3977	4227	4298	4298

Hotelling at Berth 1 and Maneuvering to Berth 2

	Predicted 1-hr average SO ₂ Concentration at different height above ground, m															
	1.5	5	10	15	20	30	35	40	50	55	60	70	80	90	95	Max
ST1	183	183	186	190	196	228	278	366	571	688	805	1540	2308	2555	2619	2619
ST2	142	143	144	146	151	175	200	241	334	385	440	817	1154	1355	1424	1424
ST3	125	126	130	136	144	203	266	339	508	596	662	851	1015	1242	1541	1541
ST4	148	143	154	171	195	281	349	424	761	993	1229	2343	3640	3917	3978	3978
ST5	148	151	162	180	205	315	408	547	888	1073	1338	2841	3697	4004	4057	4057
ST6	177	178	183	192	203	237	278	324	427	485	560	1036	1541	1841	1910	1910
ST7	158	158	160	162	165	174	190	209	248	273	299	491	709	917	1099	1099
ST8	115	115	116	117	118	123	134	147	177	193	211	296	450	653	781	781
ST9	150	151	154	159	166	215	276	354	531	627	817	1628	2227	2436	2492	2492
ST10	145	146	148	151	164	206	258	320	457	536	614	1202	1836	2110	2178	2178
ST11	142	143	144	146	152	172	200	243	337	385	460	853	1205	1375	1426	1426
ST12	149	150	152	155	160	182	226	275	386	444	500	827	1184	1375	1450	1450
ST13	119	121	127	137	165	245	314	419	659	784	913	1795	2733	2901	2780	2901
ST14	146	149	159	176	199	288	365	428	733	916	1129	2221	3237	3541	3614	3614
ST15	137	141	152	170	199	320	423	587	976	1194	1617	3381	4144	4386	4476	4476
ST16	135	138	150	170	198	316	415	577	965	1184	1584	3318	4045	4319	4405	4405

Hotelling at Berth 2 and Maneuvering to Berth 1

	Predicted 1-hr average SO ₂ Concentration at different height above ground, m															
	1.5	5	10	15	20	30	35	40	50	55	60	70	80	90	95	Max
ST1	157	158	160	167	184	265	324	426	666	802	938	1795	2689	2978	3052	3052
ST2	155	156	158	162	170	203	233	280	388	448	513	952	1344	1579	1659	1659
ST3	132	132	133	137	142	203	266	339	508	596	662	851	1015	1186	1457	1457
ST4	120	120	121	135	155	223	286	360	658	857	1060	2012	3127	3365	3418	3418
ST5	106	109	118	133	154	240	319	437	723	881	1107	2376	3085	3319	3345	3345
ST6	136	136	138	141	150	177	212	250	336	385	443	836	1252	1491	1533	1533
ST7	117	117	118	120	123	130	139	155	188	207	229	372	545	690	787	787
ST8	132	132	133	135	137	143	156	171	205	224	245	347	524	761	909	909
ST9	153	155	161	170	183	250	321	411	619	730	952	1897	2595	2839	2904	2904
ST10	162	163	167	174	191	239	300	372	532	624	715	1401	2139	2459	2538	2538
ST11	154	155	157	160	167	199	233	282	392	448	536	994	1405	1603	1662	1662
ST12	153	153	155	157	164	198	234	276	385	412	538	963	1380	1603	1669	1669
ST13	130	130	132	136	161	229	288	378	585	693	804	1561	2373	2544	2524	2524
ST14	121	121	125	139	159	229	286	349	612	792	975	1889	2781	3043	3107	3107
ST15	110	110	115	132	154	246	334	473	804	989	1353	2850	3484	3669	3731	3731
ST16	106	106	111	128	151	245	329	468	798	983	1331	2805	3413	3627	3688	3688



MAUNSELL	AGREEMENT NO. CE 35/2006 (CE) KAI TAK DEVELOPMENT ENGINEERING STUDY CUM DESIGN AND CONSTRUCTION OF ADVANCE WORKS-INVESTIGATION, DESIGN AND CONSTRUCTION			
	SCALE	A4 1:5000	DATE	JUL. 2008
	CHECK	-	DRAWN	LC
JOB No.		60022503	DRAWING No.	
			APPENDIX 6.3	
			REV.	
			-	