將軍澳跨灣連接路

工程項目簡介

土木工程拓展署

2008 年 7 月

將軍澳跨灣連接路

工程項目簡介

目錄

		頁
1.	基本資料	1
2.	規劃大綱及計劃的執行	3
3.	對環境可能造成的影響	4
4.	周圍環境的主要元素	8
5.	環境保護措施及其他對環境的影響	9
6.	使用已獲批准的環境影響評估報告	13

附圖

TKZ0570 - 將軍澳跨灣連接路 - 位置圖

TKZ0571 - 現有和計劃的主要敏感受體 - 位置圖

1. 基本資料

1.1 工程項目名稱

1.1.1 將軍澳跨灣連接路

1.2 工程項目的目的及性質

1.2.1 擬建的將軍澳跨灣連接路爲一條約 1.8 公里長並附設有單車徑和行人路的雙程雙線道路。這條道路主要以高架橋橫跨將軍澳海灣，以連接將軍澳-藍田隧道及將軍澳第 86 區附近的環保大道，使往來將軍澳東南區的交通能繞過將軍澳市中心而避免增加市中心道路的負荷。跨灣連接路與將軍澳-藍田隧道需於大概 2016 年建成，爲將軍澳提供一條新的對外道路，以應付將軍澳的未來人口及發展進一步增長預期產生的交通量。

1.3 工程項目倡議者名稱

1.3.1 香港特別行政區政府土木工程拓展署轄下的新界東拓展處。

1.4 工程項目的背景、地點及規模

1.4.1 土木工程拓展署於 2002 年 7 月委託顧問進行了「將軍澳進一步發展可行性研究」(簡稱「將軍澳研究」)，爲將軍澳的進一步發展制定一個全面的計劃及改善其整體設計，以期把將軍澳建成一個四通八達、朝氣勃勃、具獨特都市設計和優越居住環境的新市鎮。而將軍澳的長遠交通需要亦是「將軍澳研究」的一部份。

1.4.2 「將軍澳研究」大致於 2005 年完成，研究指出現有的將軍澳隧道的容量不足夠應付因將軍澳人口和發展進一步增長所預計產生的交通量，並建議於 2016

年提供一條由跨灣連接路及將軍澳-藍田隧道所組成的新對外道路網，以應付這預期的交通流量。

1.4.3 「將軍澳研究」擬議的跨灣連接路是一條雙程雙線道路。爲了因應公眾的要求，跨灣連接路將會加設單車徑和行人路。

1.4.4 跨灣連接路的位置顯示於附圖圖則編號第 TKZ0570 號。

1.4.5 工程項目範圍包括如下:

(a) 主要以高架橋形式，興建一條約 1.8 公里長並附設有單車徑和行人路的雙程雙線道路；

(b) 興建一條直徑 900 厘米的主幹海水管把環保大道的海水供應系統連接至將軍澳市中心及調景嶺(此主幹海水管的走線仍有待研究)；以及

(c) 進行相關的土木、結構、海事、機電、景觀及環境保護和紓減工程。

1.5 工程項目簡介涵蓋的指定工程項目數目及種類

1.5.1 此工程項目簡介涵蓋以下根據《環境影響評估條例》附表 2 的指定工程項目：

(a) 跨灣連接路是一條地區幹路，屬於《環境影響評估條例》附表 2 第 I 部份 A.1 及 A.8 項的指定工程項目

1.6 聯絡人姓名及電話號碼

1.6.1 如對工程有任何查詢，可聯絡以下人員：

李天生先生 高級工程師 / 將軍澳(1)
土木工程拓展署新界東拓展處
電話號碼：2301 1367
傳真號碼：2721 8630

2. 規劃大綱及計劃的執行

2.1 工程項目規劃及實施

2.1.1 這項工程的倡議者將會委聘顧問負責勘測、環境影響評估研究、設計和監工的工作。

2.2 工程項目時間表

2.2.1 以下爲暫定的工程實施時間表 ：

勘測及初步設計	2009 年年初 至 2011 年年底
詳細設計及招標	2011 年年底 至 2013 年年初
興建	2013 年年初 至 2016 年年底

2.3 與其他工程計劃的關連

2.3.1 工程項目可能會與其他的工程有著相互影響，這些工程包括但不限於下述工程 ：

(a) 將軍澳-藍田隧道；及

(b) 將軍澳第 86 區發展。

3. 對環境可能造成的影響

在施工及運作期間，建議的工程可能會對環境造成以下影響：

3.1 空氣質素

施工階段

3.1.1 本工程項目在施工階段可能會造成的空氣質素影響包括：

- 由下列情況產生的塵埃，包括挖掘工程、結構的拆卸與建造工程、在工地範圍內運輸車輛的運作、以及受到風化影響的露天工地
- 毗鄰的建造工程所產生的塵埃的累積影響

3.1.2 空氣敏感受體，例如住宅樓宇、辦工室、購物中心、在工地附近的公眾休憩用地，都可能受到影響。

運作階段

3.1.3 本工程項目在運作階段可能造成的空氣質素影響，將會來自在擬建道路上行駛的車輛所排放的二氧化氮和可吸入懸浮粒子。從擬建的將軍澳-藍田隧道通風機樓和現有道路所排放的廢氣而造成的累積空氣質素影響，可能會對附近的空氣敏感受體造成影響。

3.2 噪音

施工階段

3.2.1 在施工期間，預料會產生噪音的機動設備包括：破碎機(包括手提破碎機和挖土機上裝配的破碎機)、各種機器的動力裝置(包括空氣壓縮機、挖土機、預拌混凝土貨車和插入式振搗機)、鑽機和吊機。此外，會產生噪音的主要工序包括掘路、挖掘、打樁、鋪設混凝土、鋪路以及處理泥石。

3.2.2 噪音敏感受體，如在工地附近的住宅和學校，都可能受到影響。

運作階段

3.2.3 在運作階段，來自新建道路的交通噪音可能會對附近的噪音敏感受體造成影響。

3.3 水質

施工階段

3.3.1 本工程項目在施工期間的主要水質影響，可能來自海上鑽孔灌注樁和樁帽工程。

3.3.2 在進行海上鑽孔灌注樁和樁帽工程時，可能會令懸浮固體濃度短暫上升，並會產生沉積物卷流、混凝土滲漏、釋出有機和無機的污染物和養份，亦可能會形成內灣，因而影響將軍澳海灣的水質。

3.3.3 至於陸上建造工程方面，預計工地徑流會是主要的水質影響來源。

運作階段

3.3.4 擬建的跨灣連接路在運作階段所引致的水質影響，只局限於路面的徑流，因此這些影響被認爲極微小。

3.4 生態及漁業

施工階段

3.4.1 海上鑽孔灌注樁的工程可能會影響個別散處於將軍澳海灣的小型珊瑚羣和區內的漁業。然而，除了近鯉魚門峽的一個珊瑚區具重要生態價值外，將軍澳海灣的海洋生態價值皆屬於偏低。

運作階段

3.4.2 本工程項目對海洋生態的潛在影響，可能包括因海上鑽孔灌注樁的工程而引致損失少量低生態價值的海床。然而，橋樁的表面範圍卻可提供補償面積，促進珊瑚的生長。因工程而損失的具捕魚潛質的海域對香港整體的漁獲量只會造成輕微影響。

3.5 廢物管理

施工階段

3.5.1 建造工程所產生的廢物將會包括挖出的泥石、建築廢物、經使用的物料、以及被挖出的沉積物。至於是否有已受污染的沉積物需要挖走及處置，則有待確定。

運作階段

3.5.2 預計本工程項目的運作不會產生任何廢物。

3.6 景觀及視覺

施工階段

3.6.1 預計建造工程可能造成景觀及視覺影響，例如海上打樁、道路建造、建築機械等。然而，這些影響均屬短暫性質。

運作階段

3.6.2 跨灣連接路將會影響將軍澳內灣的景觀特色區，把灣內的開揚面貌造成永久性及不可還原的改變。然而，主跨橋採用的特色橋設計卻會創造出整體上仍屬正面的視覺影響。

3.7 文化遺產

海洋考古

3.7.1 在「將軍澳研究」的環評報告中，已發現 4 處表面異常點和 2 處埋藏異常點。在施工和運作階段，在實際情況許可下，會盡量避免影響任何具海洋考古價值的地點。情況須視乎潛水員的實地視覺調查結果而定，實地調查包括一系列沿西岸的定線下潛和在海床表面異常之處作繞圈搜索。

4. 周圍環境的主要元素

4.1 可能會受建議的工程影響的現有及已規劃的主要敏感受體載列如下。這些地方的位置顯示在附圖圖則編號第 TKZ0571 號。

編號	敏感受體	用途	現狀
1	維景灣畔	住宅	現有
2	日出康城	住宅	已規劃
3	將軍澳	水體	現有
4	將軍澳工業邨	工業	現有
5	政府/團體/社區用地設施	政府/團體/社區	已規劃
6	85 區住宅發展	住宅	已規劃

5. 環境保護措施及其他對環境的影響

5.1 紓減環境影響的措施

空氣質素

5.1.1 在施工期間，應考慮下列塵埃控制措施，以盡量減少塵埃所造成的滋擾：

- 在工地出口設置車身和輪胎清洗設施
- 減低車速
- 減少未鋪面的道路
- 在工地定期灑水(使用水車、噴水或噴霧器等)，減少產生塵埃
- 必須謹慎、妥善計劃動土工作，包括運輸路線和防護措施，例如在挖掘時或之後，灑水和使用防水布，以減少產生塵埃

5.1.2 塵埃主要是施工期間所產生的，預期不是一個在運作階段的環境問題。車輛排放出來的廢氣將會在環境影響評估研究中評估空氣質素時考慮。

噪音

5.1.3 爲了減少施工噪音，應考慮下列措施：

- 使用低噪音的機器
- 使用滅聲器、消音器及爲嘈吵的機械設備裝置隔聲襯墊
- 採用其他的打碎混凝土技術
- 機器安放的位置

- 謹慎訂定工序，尤其是在教育機構附近施行的工程必須顧及考試舉行時間
- 使用臨時的隔音屏障
- 妥善維修設備
- 訂明關於建築噪音的規格和條款
- 適當的工地監督，確保採用所有可行的措施把噪音的影響減至最少

5.1.4 爲了減少運作期間的交通噪音，應考慮下列措施：

- 鋪設低噪音路面
- 設置隔音罩和/或隔音屏障
- 如有需要，安裝空調和適當的隔音玻璃窗

水質

5.1.5 臨時排水系統將需備有截流沙井和適當的沉積物沉降措施，以截留由工地流放出來的油污和沙礫，和分隔污染物，然後才排放到適當的排水渠裏。下列各項緩解措施亦應考慮：

- 展開拆卸工程前，應封好污水渠和排水管道以免沙礫排放入公共污水渠／排水渠
- 應蓋好貯料，以免流失及令固體廢物沖洗到排水系統中
- 用作回填的公眾填料，其最高幼料量不應超過百份之五
- 在進行鑽孔灌注樁工程時安裝隔泥幕

5.1.6 在運作期間，應考慮下列緩解措施來減低對水質的影響：

- 提供淤泥收集器，減少雨水徑流中的淤泥/沉積物濃度
- 應對排水系統進行定期檢查和維修，確保沉積物收集器及其他污染物排放設備清潔及暢通，運作良好

生態

5.1.7 爲了盡量減低對生態環境的影響，可採取一些緩減措施包括但不限於下述措施：

- 透過代償性栽種緩和樹木砍伐
- 利用橋樁作爲硬底下生境予珊瑚羣重新聚集

廢物管理

5.1.8 在施工期間，主要的固體廢物將會是挖出的泥石和沉積物。其他的廢料則包括剩餘的建築物料、經使用的物料和都市廢物。爲了盡量減少廢料造成的影響，應考慮下列的紓減措施：

- 應採取避免、減少，再用和循環等廢物管理方法來減少廢料產生
- 移走工地的固體廢物，然後運往指定的棄置場地
- 已受污染的沉積物，待實地勘測作詳細分類後，會適當地棄置於指定的卸泥區

景觀及視覺

5.1.9 爲了盡量減少工程對景觀和視覺的影響，有關的紓減措施包括(但不限於)：

- 代償性栽種
- 爲高架結構、護土牆及噪音緩解設施使用具美感的設計

文化遺產

5.1.10 應評估本工程項目可能對一些文化遺產或海洋資源的影響，有關的紓減措施包括(但不限於)：

- 整體或保份保留
- 進行搶救挖掘
- 臨時圍起緩衝區
- 監察震動影響

6. 使用已獲批准的環境影響評估報告

6.1 建議的跨灣連接路，是「將軍澳進一步發展可行性研究」的環境影響評估報告中其中一個指定工程項目。該報告在 2005 年 12 月 8 日根據環境影響評估條例附表 3 已獲批准，註冊號碼爲第 AEIAR-092/2005 號。這報告已評估在將軍澳擬議工程項目的累積影響，包括跨灣連接路、將軍澳-藍田隧道，以及將軍澳其他發展，並將作爲本研究的參考。

將軍澳市中心
TKO TOWN CENTRE

將軍澳-藍田隧道
TSEUNG KWAN O - LAM TIN TUNNEL

跨灣連接路
CROSS BAY LINK

第86區發展
AREA 86 DEVELOPMENT

環保大道
WAN PO ROAD

將軍澳灣
JUNK BAY

圖則名稱 drawing title

將軍澳跨灣連接路 - 位置圖

CROSS BAY LINK, TSEUNG KWAN O - LAYOUT PLAN

繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office
Y W LO	SIGNED	15.7.08	822TH	新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	
C K LUK	SIGNED	15.7.08	1 : 13 500	
核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
T S LI	SIGNED	15.7.08	TKZ0570	

S:\Drawing\TKO\UNctrol_copy\TKZ0570\TKZ0570.dgn

A3 420MM X 297MM

將軍澳市中心
TKO TOWN CENTRE

將軍澳-藍田隧道
TSEUNG KWAN O - LAM TIN TUNNEL

研究範圍
BOUNDARY OF STUDY AREA

跨灣連接路
CROSS BAY LINK

第86區發展
AREA 86 DEVELOPMENT

將軍澳灣
JUNK BAY

界限

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

LEGEND :

① 具代表性的敏感受體
REPRESENTATIVE SENSITIVE RECEIVER

圖則名稱 drawing title

現有和計劃的主要敏感受體-位置圖

MAJOR EXISTING AND PLANNED SENSITIVE RECEIVERS - LOCATION PLAN

繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office
Y W LO	SIGNED	15.7.08	822TH	新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	
C K LUK	SIGNED	15.7.08	1 : 13 500	
核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
T S LI	SIGNED	15.7.08	TKZ0571	

S:\Drawing\TKO\UNctrol_copy\TKZ0571\TKZ0571.dgn

A3 420MM X 297MM