

## 項目對環境影響摘要

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
<b>空氣質素</b>					
<i>施工階段</i>					
<p>現有、計劃中或已落實的敏感受體主要是住宅、政府設施、學校、公共設施及宗教場所</p> <p>51 個評估點(圖 3.2-3.2d)</p>	<p><b>情況一</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 小時平均總懸浮粒子濃度: 2390.2 – 13982.1 微克每立方米</li> <li>24 小時平均總懸浮粒子濃度: 180.0 – 1593.8 微克每立方米</li> <li>年平均總懸浮粒子濃度: 73.2 – 86.9 微克每立方米</li> </ul> <p><b>情況二</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 小時平均總懸浮粒子濃度: 386.9 – 9254.8 微克每立方米</li> <li>24 小時平均總懸浮粒子濃度: 97.8 – 2211.1 微克每立方米</li> <li>年平均總懸浮粒子濃度: 73.2 – 87.3 微克每立方米</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>環評技術備忘錄及空氣質素指標</li> <li>1 小時平均總懸浮粒子濃度: 500 微克每立方米</li> <li>24 小時平均總懸浮粒子濃度: 260 微克每立方米</li> <li>年平均總懸浮粒子濃度: 80 微克每立方米</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 小時平均總懸浮粒子濃度超出標技術備忘標準 13482.1 微克每立方米</li> <li>24 小時平均總懸浮粒子濃度超出空氣質素指標 1951.1 微克每立方米</li> <li>最高的年總懸浮粒子濃度超出空氣質素指標 7.3 微克每立方米</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>每小時對地盤灑水</li> <li>根據空氣污染管制(建造工程塵埃)規例及優化施工方法以減少塵埃影響</li> </ul>	<p><b>情況一</b></p> <p>緩解後 1 小時平均、24 小時平均及年平均總懸浮粒子濃度的預計結果如下:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>緩解後 1 小時平均總懸浮粒子濃度: 130.8 – 489.6 微克每立方米</li> <li>緩解後 24 小時平均總懸浮粒子濃度: 76.0 – 168.3 微克每立方米</li> <li>緩解後年平均總懸浮粒子濃度: 73.1 – 74.4 微克每立方米</li> <li>1 小時平均、24 小時平均及年平均總懸浮粒子濃度沒有剩餘影響</li> </ul> <p><b>情況二</b></p> <p>緩解後 1 小時平均、24 小時平均及年平均總懸浮粒子</p>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
					濃度的預計結果如下 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 緩解後 1 小時平均總懸浮粒子濃度: 81.3 – 444.0 微克每立方米</li> <li>• 緩解後 24 小時平均總懸浮粒子濃度: 73.8 – 149.4 微克每立方米</li> <li>• 緩解後年平均總懸浮粒子濃度: 73.1 – 74.6 微克每立方米</li> <li>• 1 小時平均、24 小時平均及年平均總懸浮粒子濃度沒有剩餘影響</li> </ul>
<b>營運階段(車輛排放廢氣)</b>					
現有、計劃中或已落實的敏感受體主要是住宅、政府設施、學校、公共設施及宗教場所 64 個評估點(圖 3.2 - 3.2d)	<b>2020 年</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 小時平均二氧化氮濃度: 61-183 微克每立方米</li> <li>• 24 小時平均二氧化氮濃度: 50– 68 微克每立方米</li> <li>• 年平均二氧化氮濃度: 49 – 57 微克每立方米</li> <li>• 24 小時平均可吸入懸浮粒子濃度: 51 – 54 微克每立方</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 環評技術備忘錄附件 4 及 12</li> <li>• 空氣污染管制條例 (APCO) (第 311 章);</li> <li>• 1 小時平均二氧化氮濃度: 300 微克每立方米</li> <li>• 24 小時平均二氧化氮濃度: 150 微克每立方米</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 預期無超標</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 無需緩解措施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 無負面剩餘影響</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	米 • 年平均可吸入懸浮粒子濃度: 51 – 52 微克每立方米 <b>2027 年</b> • 1 小時平均二氧化氮濃度: 56 - 162 微克每立方米 • 24 小時平均二氧化氮濃度: 50 – 64 微克每立方米 • 年平均二氧化氮濃度: 49 – 53 微克每立方米 • 24 小時平均可吸入懸浮粒子濃度: 51 – 53 微克每立方米 • 年平均可吸入懸浮粒子濃度: 51 – 52 微克每立方米	• 年平均二氧化氮濃度: 80 微克每立方米 • 24 小時平均可吸入懸浮粒子濃度: 180 微克每立方米 • 年平均可吸入懸浮粒子濃度: 55 微克每立方米			
<b>營運階段(氣味)</b>					
計劃中或已落實的敏感受體主要是河套區內住宅、學校 22 個評估點(圖 3.2b – 3.2c)	• 在沒有緩解措施情況下 • 5 秒平均氣味: 47.2 ou – 153.5 ou (氣味單位)	• 環評技術備忘錄附件 4 及 12 • 5 秒平均氣味: 5 ou	• 超出環境影響評估條例-技術備忘錄(1 小時)標準達 148.5 ou	• 沿深圳河部份進行生化處理 • 污水處理廠加除臭系統 • 如有需要, 中央冷氣系統加上除臭系統作為臨時措施.	<b>短期</b> • 5 秒平均氣味: 10.8 ou – 14.5 ou • 若安裝除臭系統預期室內無剩餘影響 • 室外有剩餘影響 <b>長期</b> • 5 秒平均氣味: 3.5 ou – 4.7 ou

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
					• 無負面剩餘影響
<b>噪音</b>					
<i>施工階段 (施工噪音)</i>					
現有周邊住宅及公眾宗教崇拜場所 擬建河套區內居住用途 (宿舍) 19 個評估點 (參見圖 4.4 至 4.7)	• 預計施工噪音介於 63 至 90 分貝(A)之間	• 非特定時間“環境影響評估條例技術備忘錄”附件 5 住宅樓宇標準：75 分貝 (A)，教育機構為 70 分貝 (A)，在考試期間為 65 分貝 (A)。	• 超過“環境影響評估條例技術備忘錄”的住宅標準 15 分貝 (A)	• 通過良好地盤作業、採用低噪音設備及施工方法，使用地盤圍板作為噪音敏感受體的隔音屏、使用臨時活動隔音屏障及隔音墊，以盡量減少施工噪音影響；設立臨時活動隔音屏、合理安排施工時間並避開學校考試時間；特別區域選用其他施工設備，並將混凝土攪拌車距離下灣村路、落馬洲路敏感受體的地方以及位於生態屋邊界路沿線的未來噪音敏感受體 20 米遠以降低施工噪音影響	• 採取緩解措施後，工程施工噪音達標並介於 54 分貝(A)至 75 分貝(A)之間 • 預期無負面剩餘噪音影響
• 施工階段 (施工道路交通噪音)					
現有周邊住宅及公眾宗教崇拜場所 55 個評估點 (參見圖 4.4 至 4.7)	• 預計施工交通噪音在 2016 年介於 43 至 75 分貝(A)之間;而 2020 年則為 50 至 76 分貝(A)	• 噪音管制條例 (第 400 章) • 環境影響評估條例 (第 499 章) • 噪音標準,住宅樓宇為 70 分貝 (A)，公眾宗教崇拜場所為 65 分貝 (A)	• 超過“環境影響評估條例技術備忘錄”標準，2016 年達 5 分貝 (A)，2020 年達 6 分貝(A)	• 採用臨時隔音屏	• 採取緩解措施後，施工道路交通噪音，在 2016 年介於 43 至 75 分貝(A)之間;而 2020 年則為 50 至 75 分貝(A)。 • 2016 年及 2020 年由項目所產生的影響低於 1 分貝(A)，且

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
					<p>由施工道路引發的噪音均在相應的噪音水準 70 分貝(A) 內。因此施工道路產生的交通噪音影響實為微不足道。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>預期無負面剩餘影響。</li> </ul>
<b>營運階段 (道路交通噪音)</b>					
<p>現有周邊住宅及公眾宗教崇拜場所</p> <p>擬建河套區內擬建河套區內居住用途 (宿舍)</p> <p>144 個評估點 (參見圖 4.4 至 4.7)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預計交通噪音介於 38 至 77 分貝(A)之間;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>“環境影響評估條例技術備忘錄”附件 5：可接受噪音水平</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>超過 “環境影響評估條例技術備忘錄”標準達 7 分貝(A)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>採用隔音屏</li> <li>採用中央空調以減輕朝向河套地區內 M1 路第一排噪音敏感受體的道路噪音影響</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>採取緩解措施後，道路交通噪音介於 37 至 76 分貝(A)之間</li> <li>由項目所產生的影響低於 1 分貝(A)，且由項目道路引發的噪音均在相應的噪音水準 70 分貝(A) 內。因此道路產生的交通噪音影響實為微不足道。</li> <li>預期無負面剩餘影響。</li> </ul>
<b>營運階段 (固定噪音)</b>					
河套區內擬建擬建河套區內居住用途 (宿舍)	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大聲功率級預計符合相關噪音標準</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>“環境影響評估條例技術備忘錄”附件 5：可接受噪音水平減 5 分貝</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無超標</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>污泥泵房排風扇採用消音裝置</li> <li>泵房入水口、鼓風室鼓風口、污水泵房之抽水機、一級污泥濃縮系統之抽水</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無負面剩餘影響。</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
				泵、抽水站之抽水泵、污泥泵房之一級污泥濃縮抽水機、冷卻器及冷卻扇等均採用特殊隔音罩	
<b>水質</b>					
<b>施工階段</b>					
深圳河(WSR1)、落馬洲河曲(WSR2)、新田濕地(魚塘)(WSR3)、蠔殼圍(WSR4)、馬草壟明渠(WSR5) (參考圖 5.2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>潛在的水質污染</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境影響評估條例技術備忘錄</li> <li>水污染管制條例(第358章)</li> <li>技術備忘錄：排放入排水及排污系統、內陸及海岸水域的流出物的標準</li> <li>環境保護署供專業人士參考的守則《ProPECC PN 1/94》</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無超標</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>採用合理有效的緩解措施(參見 5.7.1 節)以控制下述污染:               <ul style="list-style-type: none"> <li>施工徑流</li> <li>污染區域的地下水</li> <li>施工工人產生的廢水</li> <li>橋樑施工</li> <li>地下通道低於地面道路的施工</li> <li>深圳河生化處理技術</li> <li>連接落馬洲站直接通道穿越蘆葦叢之高架段</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無不可接受的水質影響</li> <li>預期無負面剩餘影響</li> </ul>
<b>營運階段</b>					
深圳河(WSR1)、落馬洲河曲(WSR2)、新田濕地(魚塘)(WSR3)、蠔殼圍(WSR4)、馬草	水質可受到下列影響: <ul style="list-style-type: none"> <li>污水及污水系統</li> <li>區域供冷系統所排污</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境影響評估條例技術備忘錄</li> <li>水污染管制條例(第358章)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無超標</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>為減少營運階段的潛在水質污染，建議採取有效合理的緩解措施(參見 5.7.2 節)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無不可接受水質影響</li> <li>預期無負面剩餘影響</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
鵝明渠(WSR5) (參考圖 5.2)	水 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 區內外連接路產生的徑流</li> <li>- 排水系統</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 技術備忘錄：排放入排水及排污系統、內陸及海岸水域的流出物的標準</li> <li>• 環境保護署供專業人士參考的守則《ProPECC PN 5/93》</li> </ul>			
<b>污水系統及污水</b>					
<i>施工階段</i>					
項目區域內及周邊水質、空氣及噪音敏感受體	新增污水，且現有元朗污水處理廠及石湖墟污水處理廠不可處理	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 零排放政策</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 預期無超標</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議興建就地污水處理廠輔以石湖墟污水處理廠作場外補償</li> <li>• 建議原地污水處理廠採用膜生物反應器</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 預期無負面剩餘影響</li> </ul>
<b>廢物管理</b>					
<i>施工階段</i>					
地盤、廢物運輸路線及棄置區附近各水質、空氣、噪音敏感受體	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 地盤清理廢物、挖掘物料、建築物施工的拆建材料，拆建材料分類及進口</li> <li>• A 區受污染泥土（如有）（約 57,444 立方米）、B 區及新增 B 區</li> <li>• 漁塘及河曲挖出的淤泥（約 300 立方米來自建造西面連接路，63,700 立方米來自建造東面連接路）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 環評技術備忘錄附件 7 及 15</li> <li>• 廢物處置條例（第 354 章）；</li> <li>• 廢物處置（化學廢物）（一般）規例（第 354C 章）；</li> <li>• 土地（雜項條文）條例（第 28 章）；</li> <li>• 公眾衛生及市政條</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 不適用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 嚴格實施良好施工方法</li> <li>• 現場分類，重用挖掘材料，減低棄置剩餘物料</li> <li>• 實施減廢措施</li> <li>• 減少貯存、收集和運輸廢物</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 預期無負面剩餘影響</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>化學廢料</li> <li>一般廢物 (1600 立方米, 包括紙、金屬及塑膠)</li> <li>美化市容地帶所產生的污水</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>例 (第 132 章) -公眾潔淨及防止妨擾規例;</li> <li>廢物處置(建築廢物處置收費)規例(第 354N 章);</li> <li>海上傾倒物料條例 (第 466 章).</li> </ul>			
<b>營運階段</b>					
項目地點、廢物運輸路線及棄置區附近各水質、空氣、噪音敏感受體	<p><b>A 區</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一般廢物(第 1 期: 34.2 噸每天 及 第 2 期: 68.4 噸每天)</li> <li>由實驗室、教學大樓內的機器維修設施及污水處理廠產生的化學廢物</li> <li>廚餘 (24.6 噸每天)</li> <li>污水處理淤泥(7.1 濕重噸每天)</li> </ul> <p><b>B 區</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>少量一般廢物</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>廢物處置條例 (第 354 章);</li> <li>廢物處置 (化學廢物) (一般) 規例(第 354C 章).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>不適用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>實行減少廢物處置計劃，物資分類及回收</li> <li>聘用可靠的廢物處理商處理普通廢物</li> <li>聘用有牌照的廢物處理商，及實行持票制去處理化學廢物</li> <li>根據化學廢物包裝、標籤及貯存指引處理化學廢物時執行</li> <li>廚餘用有蓋容器分類及在當地有蓋容器內堆肥處理</li> <li>污水處理所產生的淤泥會被密封送至建議中的稔灣污泥處理廠處理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無負面剩餘影響</li> </ul>
<b>土地污染</b>					
<b>施工階段</b>					



敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
工程範圍內潛在受污染地區	<p><u>河套區內</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>河套區內發現有 5 個區域受金屬砷污染，受污染土壤量約為 57,444 立方米</li> </ul> <p><u>河套區外相關基礎設施所在地區</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>河套區域外相關基礎設施所在地並無潛在土地受污染區域，因此無需進行土地勘察</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境影響評估條例技術備忘錄附件 19 “文化遺產地點影響及其他影響評估的指引”第 3 章(潛在受污染土地問題)</li> <li>受污染土地的評估和整治指引</li> <li>受污染土地的勘察及整治指引</li> <li>按風險釐定的土地污染整治標準的使用指引</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>不適用</li> </ul>	<p><u>河套區內</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議採取固化/穩定化方案修復</li> <li>建議挖掘和整治受污染土壤期間採取相應緩解措施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無負面剩餘影響</li> </ul>
<b>營運階段</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>不適用</li> </ul>					
<b>危害評估</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>由於項目位於最近的具有潛在危害的設施之諮詢區以外，且施工階段無需使用爆炸品，因此不需進行危害評估。</li> </ul>					
<b>文化遺產</b>					
<b>施工階段</b>					
具考古研究價值的地點	<ul style="list-style-type: none"> <li>考古研究結果表明並無潛在具考古研究價值的地點，因此預期無影響。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>文化遺產影響評估指引</li> <li>環境影響評估條例技術備忘錄附件 10 及 19</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>不適用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>無需採取緩解措施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無負面剩餘影響</li> </ul>
文物建築	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期施工階段不會對文物</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>文化遺產影響評估</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>不適用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>無需採取緩解措施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無負面剩餘影響</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
(參見圖 10.3 至 10.9)	建築造成影響	指引 • 環境影響評估條例 技術備忘錄附件 10 及 19			響
<b>營運階段</b>					
具考古研究價值的地點	• 考古研究結果表明並無潛在具考古研究價值的地點，因此預期無影響。	• 文化遺產影響評估指引 • 環境影響評估條例 技術備忘錄附件 10 及 19	• 不適用	• 無需採取緩解措施	• 預期無負面剩餘影響
文物建築 (參見圖 10.3 至 10.9)	• 對河套地區及西面連接路附近的文物建築造成間接視覺影響	• 文化遺產影響評估指引 • 環境影響評估條例 技術備忘錄附件 10 及 19	• 不適用	• 通過植物屏障	• 預期無負面剩餘影響
<b>景觀及視覺</b>					
<b>施工階段</b>					
研究範圍內現有景觀資源 (LRs) 及景觀特色區 (LCAs) 研究範圍內視覺敏感受體 (VSRs) (景觀資源的影響參閱圖 11.4a 至 11.4s、景觀特色區的影響參閱圖 11.5a 至 11.5e，以及視覺影響參閱圖	<b>落馬洲河套地區發展 環境影響評估條例附表 3：</b> • 落馬洲河套地區沼澤景觀資源受重要不良未緩解影響 • 研究範圍內 57 個景觀資源中 33 個受輕微至中等負面未緩解影響 • 落馬洲河套地區河畔景觀	• 環境影響評估條例 技術備忘錄指引摘要 No. 8/2010 及環境運輸及工務局技術通告 No. 3/2006	• 不適用	• CP1-保存和保護現有樹木 • CP2-施工區和臨時施工區及修復臨時工程區 • CP3- 提前實施緩解種植 • CP4-移植現有樹木 • CP5-與同期項目相協調 • CP6-建立濕地和景觀緩衝帶	<b>落馬洲河套地區發展 環境影響評估條例附表 3：</b> • 研究範圍內 57 個受影響的景觀資源中 19 個 (首日) 緩解至輕微至中等負面水平 • 研究範圍內 38 個受

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
11.6.1 至 11.7a 至 11.7g)	<p>特色受重要負面未緩解影響</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 9 個具景觀特色的地方中 6 個受中等負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程內或附近可見視覺範圍內的視覺敏感受體中 7 個受重要負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程視覺範圍內的視覺敏感受體中 17 個受輕微至中等負面未緩解影響</li> </ul> <p><u>環境影響評估條例附表 2 指定工程項目</u></p> <p><u>落馬洲河套地區內指定工程項目 1、4 及 5</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內包括落馬洲河套地區的草地、樹林和沼澤及落馬洲河套地區以南的河流等景觀資源受輕微至重要負面未緩解影響</li> <li>落馬洲河套地區河畔景觀特色受重要負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 10 個受中等至重要負面未</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>CP7-設計擋土牆及斜坡</li> </ul>	<p>影響的景觀資源（首日）緩解至可忽略水平</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲河套地區受影響的河畔景觀特色（首日）緩解至中等負面水平</li> <li>研究範圍內 9 個具景觀特色的地方中 6 個（首日）緩解至輕微負面水平</li> <li>28 個位於擬議工程內或附近可見視覺範圍的視覺敏感受體中 7 個（首日）緩解至中等負面水平</li> <li>28 個位於擬議工程內的視覺範圍的視覺敏感受體中 17 個（首日）緩解至輕微負面至可忽略水平</li> </ul> <p><u>環境影響評估條例附表 2 指定工程項目</u></p> <p><u>落馬洲河套地區內指定工程項目 1、4 及 5</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內包括落馬洲河套地區的草</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<p>緩解影響</p> <p><u>西面連接路（包括落馬洲與新田公路連接道路）（指定工程項目 2）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 57 個景觀資源中 18 個的現有道路、路旁樹木及林地、村落、魚塘、露天堆場及已建地區受輕微至中等負面未緩解影響</li> <li>研究範圍內 9 個具景觀特色的地方中 3 個受中等負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 11 個受輕微至重要負面未緩解影響</li> </ul> <p><u>連接港鐵落馬洲站的直接通道（指定工程項目 3）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 57 個景觀資源中 10 個的現有道路、跨境設施、路旁樹木、補償濕地和自然河流、露天堆場及已建地區受輕微至中等負面未緩解影響</li> <li>落馬洲跨界基礎建設和設施的景觀特色受中等負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺</li> </ul>				<p>地、樹林和沼澤及落馬洲河套地區以南的河流等景觀資源受輕微至重要負面未緩解影響</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲河套地區河畔景觀特色受重要負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 10 個受中等至重要負面未緩解影響</li> </ul> <p><u>西面連接路（包括落馬洲與新田公路連接道路）（指定工程項目 2）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 57 個受影響的景觀資源中 18 個（首日）緩解至輕微負面至可忽略水平</li> <li>研究範圍內 9 個具景觀特色的地方中 3 個（首日）緩解至輕微負面水平</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 11 個（首日）緩解至中</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<p>範圍內的視覺敏感受體中 7 個受輕微至重要負面未緩解影響</p> <p><b><u>東面連接路（指定工程項目 6）</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 57 個景觀資源中 10 個的現有道路、草地、灌木林、林地、魚塘、農田和自然河流受輕微至中等負面未緩解影響</li> <li>研究範圍內 9 個具景觀特色的地方中 4 個受中等負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程視覺範圍內的視覺敏感受體中 9 個受中等負面未緩解影響</li> </ul> <p><b><u>沖廁水配水庫（指定工程項目 7）</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內牛角山草地景觀資源受輕微負面未緩解影響</li> <li>落馬洲河套地區的山坡景觀特色受中等負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 4 個受中等負面未緩解影響</li> </ul>				<p>等負面至可忽略水平</p> <p><b><u>連接港鐵落馬洲站的直接通道（指定工程項目 3）</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 57 個受影響（首日）的景觀資源中 10 個緩解至輕微負面至可忽略水平</li> <li>落馬洲跨界基礎建設和設施的景觀特色（首日）緩解至輕微負面水平</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 7 個（首日）緩解至中等至可忽略水平</li> </ul> <p><b><u>東面連接路（指定工程項目 6）</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 57 個受影響（首日）的景觀資源中 10 個緩解至輕微負面至可忽略水平</li> <li>研究範圍內 9 個具景觀特色的地方中 4 個（首日）緩解至</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
					<p>輕微負面水平</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 9 個（首日）緩解至輕微負面水平</li> </ul> <p><b>沖廁水配水庫（指定工程項目 7）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內受影響的牛角山草地景觀資源（首日）緩解至可忽略水平</li> <li>落馬洲河套地區的山坡景觀特色（首日）緩解至輕微負面水平</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 4 個（首日）緩解至輕微負面水平</li> </ul>
<b>營運階段</b>					
<p>研究範圍內現有景觀資源（LRs）及景觀特色區（LCAs）</p> <p>研究範圍內視覺敏感受體（VSRs）</p> <p>（景觀資源的影響參</p>	<p><b>落馬洲河套地區發展</b></p> <p><b>環境影響評估條例附表 3：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲河套地區沼澤景觀資源受重要負面未緩解影響</li> <li>研究範圍內 57 個景觀資源</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境影響評估條例技術備忘錄指引摘要 No. 8/2010 及環境運輸及工務局技術通告 No. 3/2006</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>不適用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OP1- 路旁和美化種植</li> <li>OP2- 補償種植建議</li> <li>OP3- 呼應式建築物及結構設計</li> <li>OP4- 噪音緩解結構設計</li> </ul>	<p>景觀緩解措施全面實施後（第 10 年）的剩餘影響</p> <p><b>環境影響評估條例附表 3：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲河套地區的</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
閱圖 11.4a 至 11.4s、 景觀特色區的影響參 閱圖 11.5a 至 11.5e， 以及視覺影響參閱圖 11.6.1 至 11.7a 至 11.7g)	<p>中 33 個受輕微至中等負面 未緩解影響</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲河套地區河畔景觀 特色受重要負面未緩解影 響</li> <li>研究範圍內 9 個景觀特色 的地方中 6 個受中等負面 未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程內或附 近可見視覺範圍內的視覺 敏感受體中 7 個受重要負 面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程視覺範 圍內的視覺敏感受體中 17 個受輕微至中等負面未緩 解影響</li> </ul> <p><u>環境影響評估條例附表 2 指 定工程項目</u></p> <p><u>落馬洲河套地區內指定工程 項目 1、4 及 5</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內包括落馬洲河 套地區的草地、樹林和沼 澤及落馬洲河套地區以南 的河流等景觀資源受輕微 至重要負面未緩解影響</li> <li>落馬洲河套地區河畔景觀 特色區受重要負面未緩解 影響</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>OP5- 工程結構設計</li> <li>OP6- 建立林地</li> <li>OP7- 恢復受影響的魚塘</li> <li>OP8- 應用梯形平台景觀、 垂直綠化和屋頂綠化</li> </ul>	<p>樹木景觀資源（第 10 年）緩解至輕微 正面影響</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 56 個受 影響的景觀資源 （第 10 年）緩解至 可忽略水平</li> <li>落馬洲河套地區受 影響的河畔景觀特 色（第 10 年）緩解 至輕微負面水平</li> <li>所有餘下受影響的 具景觀特色的地方 （第 10 年）緩解至 可忽略水平</li> <li>28 個位於擬議工程 內視覺範圍的視覺 敏感受體中 7 個 （第 10 年）緩解至 輕微負面水平</li> <li>餘下位於擬議工程 內視覺範圍的視覺 敏感受體（第 10 年）緩解至可忽略 水平</li> </ul> <p><u>環境影響評估條例附 表 2 指定工程項目</u></p> <p><u>落馬洲河套地區內指 定工程項目 1、4 及 5</u></p>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>28 個位於擬議工程視覺範圍內的視覺敏感受體中 10 個受中等至重要負面未緩解影響</li> </ul> <p><u>西面連接路（包括落馬洲與新田公路連接道路）（指定工程項目 2）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 57 個景觀資源中 18 個的現有道路、路旁樹木及林地、村落、魚塘、露天堆場及已建地區受輕微至中等負面未緩解影響</li> <li>研究範圍內 9 個具景觀特色的地方中 3 個受中等負面未緩解影響</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內視覺敏感受體中 11 個受輕微至重要負面未緩解影響</li> </ul> <p><u>連接港鐵落馬洲站的直接通道（指定工程項目 3）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>研究範圍內 57 個景觀資源中 10 個的現有道路、跨境設施、路旁樹木、補償濕地和自然河流、露天堆場及已建地區受輕微至中等負面未緩解影響</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲跨界基礎建設和設</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲河套地區的樹木景觀資源（第 10 年）緩解至輕微正面影響</li> <li>所有餘下受影響的景觀資源（第 10 年）緩解至可忽略水平</li> <li>落馬洲河套地區受影響的河畔景觀特色（第 10 年）緩解至輕微負面水平</li> <li>所有餘下受影響的具景觀特色的地方（第 10 年）緩解至可忽略水平</li> <li>28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 3 個（第 10 年）緩解至輕微負面水平</li> <li>所有餘下視覺敏感受體（第 10 年）緩解至可忽略水平</li> </ul> <p><u>西面連接路（包括落馬洲與新田公路連接道路）（指定工程項目 2）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>所有餘下受影響的</li> </ul>



敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<p>施的景觀特色受中等負面未緩解影響</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 7 個受輕微至重要負面未緩解影響</li> </ul> <p><b>東面連接路（指定工程項目 6）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 研究範圍內 57 個景觀資源中 10 個的現有道路、草地、灌木林、林地、魚塘、農田和自然河流受輕微至中等負面未緩解影響</li> <li>• 研究範圍內 9 個景觀特色區中 4 個受中等負面未緩解影響</li> <li>• 28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 9 個受中等負面未緩解影響</li> </ul> <p><b>沖廁水配水庫（指定工程項目 7）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 研究範圍內牛角山草地景觀資源受輕微負面未緩解影響</li> <li>• 落馬洲河套地區的山坡景觀特色區受中等負面未緩解影響</li> <li>• 28 個位於擬議工程的視覺</li> </ul>				<p>景觀資源（第 10 年）緩解至可忽略水平</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 所有餘下受影響的景觀特色區（第 10 年）緩解至可忽略水平</li> <li>• 28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 3 個（第 10 年）緩解至可忽略水平</li> <li>• 所有餘下視覺敏感受體（第 10 年）緩解至可忽略水平</li> </ul> <p><b>連接港鐵落馬洲站的直接通道（指定工程項目 3）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 所有餘下受影響的景觀資源（第 10 年）緩解至可忽略水平</li> <li>• 所有餘下受影響的景觀特色區（第 10 年）緩解至可忽略水平</li> <li>• 28 個位於擬議工程的視覺範圍內的視覺敏感受體中 1 個</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	範圍內的視覺敏感受體中 4 個受中等負面未緩解影響				<p>(第 10 年) 緩解至輕微水平</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 所有餘下視覺敏感受體 (第 10 年) 緩解至可忽略水平</li> </ul> <p><b><u>東面連接路 (指定工程項目 6)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 所有餘下受影響的景觀資源 (第 10 年) 緩解至可忽略水平</li> <li>• 所有餘下受影響的景觀特色區 (第 10 年) 緩解至可忽略水平</li> <li>• 所有視覺敏感受體 (第 10 年) 緩解至可忽略水平</li> </ul> <p><b><u>沖廁水配水庫 (指定工程項目 7)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 所有餘下受影響的景觀資源 (第 10 年) 緩解至可忽略水平</li> <li>• 所有餘下受影響的景觀特色區 (第 10 年) 緩解至可忽略水平</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
					所有視覺敏感受體 (第 10 年) 緩解至 可忽略水平
<b>生態</b>					
<i>施工階段</i>					
棲息地、物種和生態 破碎化 (棲息地圖參閱圖 12.1)	<u>棲息地</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 損失 10.96 公頃蘆葦沼澤</li> <li>• 損失 0.5 公頃沼澤濕地</li> <li>• 對魚塘的干擾</li> <li>• 施工徑流增加落馬洲河曲懸浮固體和污染物</li> <li>• 污染物徑流到下游地區</li> <li>• 意外溢出事件</li> <li>• 對落馬洲河曲的干擾</li> <li>• 損失沿下灣村路的魚塘棲息地</li> <li>• 對池塘棲息地的干擾</li> <li>• 損失沿下灣村路的林地</li> <li>• 徑流至落馬洲河曲及流至龍口路以南</li> <li>• 損失棲息地和干擾沼澤及蘆葦沼澤</li> <li>• 損失次生林</li> <li>• 對落馬洲河曲的直接影響</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 林區及郊區條例</li> <li>• 野生動物保護條例</li> <li>• 環境影響評估條例</li> <li>• 保護瀕危動植物物種條例</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 不適用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 施工階段的具體緩解措施 (參閱 12.8 節)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 對鳥類飛行線路和落馬洲河曲以及歐亞水獺造成干擾影響</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>對坪坑溪的直接影響</li> <li>損失馬草壟溪河岸棲息地</li> <li>施工徑流</li> </ul> <u>物種</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>對鳥類死亡率的影響</li> <li>對歐亞水獺的影響</li> <li>對其他哺乳類動物的影響</li> <li>對爬行動物、蜻蛉目和鬥魚的影響</li> <li>對高體鯉鰡的影響</li> <li>對月鱧和鎌刀束腰蟹的影響</li> </ul> <u>生態破碎化</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲河套地區發展對鳥類飛行線路的影響</li> <li>東面連接路和西面連接路對鳥類飛行線路的影響</li> <li>河岸鞏固工程對生態區的臨時干擾影響</li> </ul>				
<b>營運階段</b>					
棲息地、物種和魚塘生態模塊 (棲息地圖參閱圖 12.1)	<u>棲息地</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>損失 10.92 公頃蘆葦沼澤</li> <li>損失 0.5 公頃沼澤濕地</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>林區及郊區條例</li> <li>野生動物保護條例</li> <li>環境影響評估條例</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>不適用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>施工階段的具體緩解措施 (參閱 12.8 節)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>對鳥類飛行線路和落馬洲河曲以及歐亞水獺造成干擾影響</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 對魚塘的干擾</li> <li>• 意外溢出事件</li> <li>• 損失沿下灣村路的池塘棲息地</li> <li>• 對池塘棲息地的干擾</li> <li>• 損失沿下灣村路的林地</li> <li>• 損失棲息地和干擾沼澤和蘆葦沼澤</li> <li>• 損失次生林</li> <li>• 對落馬洲河曲的直接影響</li> <li>• 對坪坑溪的直接影響</li> <li>• 損失馬草壟溪河岸棲息地</li> <li>• 營運階段地表徑流</li> </ul> <p><u>物種</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 對鳥類死亡率的影響</li> <li>• 對歐亞水獺的影響</li> <li>• 對其他哺乳類動物的影響</li> <li>• 對爬行動物、蜻蛉目和鬥魚的影響</li> <li>• 對高體鯿鰱的影響</li> <li>• 對月鰐和鎌刀束腰蟹的影響</li> </ul> <p><u>生態破碎化</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 保護瀕危動植物物種條例</li> </ul>			

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>落馬洲河套地區發展對鳥類飛行線路的影響</li> <li>東面連接路和西面連接路對鳥類飛行線路的影響</li> </ul>				
<b>漁業</b>					
<i>施工階段</i>					
漁業	<ul style="list-style-type: none"> <li>因西面連接路和連接港鐵路落馬洲站的直接通道的施工，臨時損失：2.51 公頃現用魚塘和 1.10 公頃非現用魚塘；永久損失：2.01 公頃現用魚塘、0.31 公頃非現用魚塘和 0.82 公頃廢棄魚塘</li> <li>因為東面連接路的施工，臨時損失 3.32 公頃和永久損失 2.10 公頃非現用魚塘。</li> <li>在濕地緩解區 2，7.16 公頃現用魚塘和 1.29 公頃非現用魚塘將永久損失。另外，永久損失 3.08 公頃廢棄魚塘（濕地緩解區 7），以及 1.34 公頃現用魚塘和 5.48 公頃廢棄魚塘（濕地緩解區 9）。如選擇濕地緩解區 4 為替代方案，將永久損失 3.32 公頃現用魚塘。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境影響評估條例技術備忘錄</li> <li>食物攙雜（金屬雜質含量）規例（第 132V 章）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>不適用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>妥善管理非法傾倒廢物和挖掘物料（參閱廢料部分）</li> <li>工程開展後將沿魚塘邊的地盤界線設置永久性板樁牆</li> <li>推動臨時交通安排以維持或提供替代路線前往魚塘</li> <li>實施標準減緩措施以控制因施工活動而生的施工徑流及其他污染物，以及實施良好施工方法（詳見水質部份）。挖掘物料和其他惰性建築廢料將被轉移到適當的收集地（即垃圾堆填區）（詳見廢料部分）。</li> <li>承建商應準備緊急應變計劃以便當工程對魚塘發生顯著影響時採取行動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預期無負面剩餘影響</li> </ul>

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 污水/廢水徑流對漁業的間接影響</li> <li>• 漁業資源/生產的損失不顯著</li> <li>• 對漁業有非常低至低的影響</li> <li>• 對水產養殖活動有輕微永久影響</li> </ul>				
<b>營運階段</b>					
漁業	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 永久損失部分魚塘</li> <li>• 擬建發展區的污水和徑流可能會導致水質惡化，影響魚類</li> <li>• 擬建發展區和擬定線路可能產生地表徑流，影響附近溪流和池塘的水質</li> <li>• 現有前往現用魚塘的路徑可能被封阻（即被擬議連接路封阻）</li> </ul> <p>部分魚塘鄰近未來連接路，堤岸的穩定性和滲水問題可能會造成隱憂</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 環境影響評估條例技術備忘錄</li> <li>• 食物攙雜（金屬雜質含量）規例（第132V章）</li> </ul>	• 不適用	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 工程完成後，盡可能恢復受影響的魚塘</li> <li>• 採用污水處理系統處理擬建發展區產生的污水</li> <li>• 承建商應準備緊急應變計劃以便當工程對魚塘發生顯著影響時採取行動</li> </ul>	• 預期無負面剩餘影響
<b>食品安全</b>					
人群	• 預期無潛在食品安全影響	• 香港食物安全條例 食品安全標準	• 不適用	• 應採用良好的施工方法，盡量減少總懸浮粒子釋放和相關的影響（詳見第	• 預期無負面剩餘影響

敏感受體/評估點	預計影響 (緩解措施前)	主要相關標準或準則	超標範圍 (緩解措施前)	避免影響措施/緩解措施	剩餘影響 (緩解措施後)
				13.6.7 節) <ul style="list-style-type: none"> <li>就食品監測和食品事故承建商應與食物環境衛生署 (FEHD)/ 食 品 安 全 中 心 (CFS) 進行有效溝通</li> </ul>	
<b>垃圾堆填氣</b>					
由於擬建發展區位於馬草壟堆填區 250 米諮詢範圍外，因此無需進行堆填區沼氣危險性評估。馬草壟堆填區的復原和善後工作將不會產生影響。					