



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : georgetclaw@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2417 6333
Facsimile 傳真 : (852) 2412 0358
Our ref 本署檔號 : () in CEDD WDO-30-4151-3523-4
Your ref 來函檔號 : () in Ax(2) to EP2/G/S3/152

西拓展處
West Development Office

新界荃灣西樓角路 38 號
荃灣政府合署 25 樓
25/F Tsuen Wan Government
Offices
38 Sai Lau Kok Road, Tsuen Wan
New Territories, Hong Kong

郵遞及傳真：2591 0558

2025 年 6 月 9 日

香港灣仔軒尼詩道 130 號
修頓中心 27 樓
環境保護署
環境評估科
首席環境保護主任
余錦華女士

余女士：

香港法例第 499 章《環境影響評估條例》

申請環境影響評估研究概要

工程項目名稱：河套區發展 - 東面連接道路

(申請編號：ESB-375/2025)

提交進一步資料

2025 年 5 月 27 日來函收悉，要求本署為 2025 年 5 月 14 日所遞交的工程項目簡介（編號：PP - 685 / 2025）提交進一步資料，作為申請環境影響評估研究概要的一部分。本署應上述來函的要求提交以下進一步資料：

- (1) 就工程項目簡介第 1.4 節中提到的工程項目範圍和規模的澄清；
 - (i) 東面連接道路將是一條雙程四線不分隔行車道，總長度約為 2.5 公里。工程的具體規模及詳情將視乎進一步的勘查研究和設計而定。

- (2) 提供顯示擬議工程項目的位置、設計和輪廓的初步佈局圖，當中包括工程項目簡介第3.1.1、3.2.1和3.3.1節中提到的橋樑、低於地下的行車道和地下行車道；
- (i) 請參閱附件 A – 工程項目的初步佈局圖。
- (3) 澄清考慮到工程項目場地及其附近生態敏感區域而採取的工程項目施工方法；
- (i) 初步來說，東面連接道路將以地下行車道形式經過生態敏感區域(包括生態區、舊深圳河河曲和附近魚塘)。地下行車道的兩端將興建低於地面的道路，以連接至地面道路。

地下結構(包括地下行車道和低於地面的道路)的建造方面，建議採用安裝板樁作為側向支撐的明挖回填方法，以形成一個圍堰。

根據生態影響評估的結果，我們將建議緩解措施於施工階段實施，以減少工程項目對生態的影響。

根據環評條例第5(5)條，附件B中附上的中英文版本廣告將於2025年6月10日在《明報》(中文)和《英文虎報》(英文)上刊登。

如對上述內容有任何查詢，請致電2417 6370與姚偉基先生聯絡。

土木工程拓展署
西拓展處處長

(羅德智  代行)

連附件

副本抄送：

SE/3(W), E/20(W)

