MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk

The EIA Ordinance Register Office
Environmental Protection Department
27/F, Southorn Centre
130 Hennessy Road
Wan Chai, Hong Kong

Our ref: OYB/SHD-COR-CEM-ENV-070162

Attn: Mr. Patrick Wong

7 March 2024

BY HAND

Dear Patrick,

Siu Ho Wan Depot Property Development
EP-588/2021 – Siu Ho Wan Station and Siu Ho Wan Depot Replanning Works
Condition 2.11 – Noise Mitigation Plan

Further to your emails dated 1 December 2023, 10 January and 9 February 2024, and subsequent discussion at your office on 23 February 2024 with your good self and our consultant, we are pleased to submit herewith 4 hard copies and 1 electronic copy of the revised NMP for your approval. Please be informed that the submission has been certified by the ET Leader and verified by the IEC.

Should you have any queries, please feel free to contact our Cyrus Lau at 2621 7219.

Yours sincerely,

Edan Li
Senior Environmental Manager (CW)

Encl.

c.c. IEC - Mr. Adi Lee

EL/CL/AL/ct

MTR Headquarters Building, Telford Plaza, Kowloon Bay,
Kowloon, Hong Kong. GPO Box 9916, Hong Kong
Tel (852) 2993 2111 Fax (852) 2798 8822

香港九龍灣德福廣場港鐵總部大樓
香港郵政總局信箱9916號
電話 (852) 2993 2111 傳真 (852) 2798 8822

Please reply to:
MTR Corporation Limited
Environment Section
8/F Fo Tan Railway House
9 Lok King Street,
Fo Tan, Shatin, N.T.
Direct Line: 2621 7194
Direct Fax: 3761 4610

MTR Corporation Limited

Siu Ho Wan Station and
Siu Ho Wan Depot Replanning Works

Noise Mitigation Plan

Verified by: Adi Lee

Position: Independent Environmental Checker

Date: 17 January 2024

MTR Corporation Limited

Siu Ho Wan Station and
Siu Ho Wan Depot Replanning Works

Noise Mitigation Plan

Certified by: Edan LI

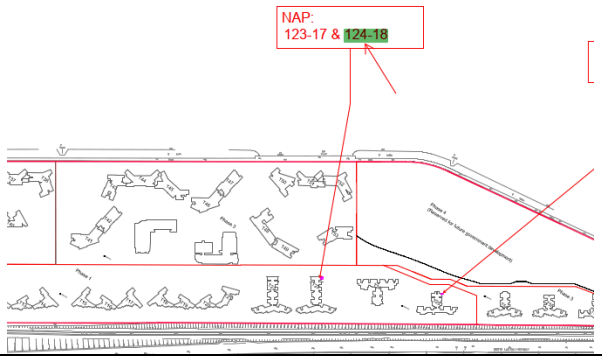
Position: Environmental Team Leader

Date: 17 January 2024

COMMENTS FROM RELATED DEPARTMENTS/PARTIES

ID No.	Comments	Responses
	From: Mr. Patrick WONG, EPD **Ref : email** **Date: 10 January 2024**	
	I refer to your email seeking our comments on the NMP for Siu Ho Wan Station and Siu Ho Wan Depot Replanning Works. Please refer to our comments below for your follow up.	
1.	Noise Modelling Files As no railway noise modelling files can be provided for our checking and the sample calculation provided was in pdf format. The consultant should provide sample calculations for at least 5 NAPs at critical locations [e.g. NAP126-01 (24/F), NAP111-01 (19/F), NAP 123-17 (16/F), NAP 125-14 (9/F), NAP316-01 (6/F), etc.] using excel spreadsheets with appropriate CRN formula together with suitable maps and elevation plans showing the mPD level, screening structure, view angle, etc. to facilitate checking of the railway noise assessment.	Sample calculations with plan and section for NAP126-01 (24/F), NAP111-01 (19/F), NAP 123-17 (16/F), NAP 125-14 (9/F), NAP316-01 (6/F) have added for checking.
2.	S.3.1.2 and S.3.2.1 The phrase "no conventional openable windows" stated in these section may cause confusion. The consultant should clarify whether it means "fixed glazing / noise tolerant use" as described in Appendix D and apply the clarified term throughout the NMP.	Amended.
3.	Table 8 The ASR of NAP108-02 - 108-08 should be "B", please check and revise.	Amended.
4.	Table 9 and Appendix I Typo error as highlighted with -----> in the screen capture below. The consultant should review the report and rectify the error.	Amended.

Phases	NAP [1]	ASR	Criteria, dB(A) [2]	Max. Noise Level with noise canopy, dB(A) [2,4]	Comply (Y / N)	At me
	121-01 – 121-10	B	65 / 55	40 / 40	Y	
	122-01 – 122-25, 122-32, 122-34	C	70 / 60	57 / 57	Y	
	122-26 – 122-31	B	65 / 55	<40 / <40	Y	
	123-01, 123-02, 123-08 – 123-33	C	70 / 60	54 / 54	Y	
	123-03 – 123-07	B	65 / 55	<40 / <40	Y	
	124-01 – 124-07, 122-23 – 124-29	C	70 / 60	54 / 54	Y	
	124-08 – 124-22	B	65 / 55	<40 / <40	Y	
	125-01, 125-02, 125-07 – 125-12, 125-14 – 125-17, 125-25	C	70 / 60	46 / 46	Y	
	125-03 – 125-06, 125-13, 122-18 – 122-24	B	65 / 55	<40 / <40	Y	
	203-01 – 203-02	C	70 / 60	58 / 58	Y	
	205-01	C	70 / 60	48 / 48	Y	

ID No.	Comments	Responses
		

MTR Corporation Limited

Siu Ho Wan Depot Property Development

Consultancy Agreement No. C1701

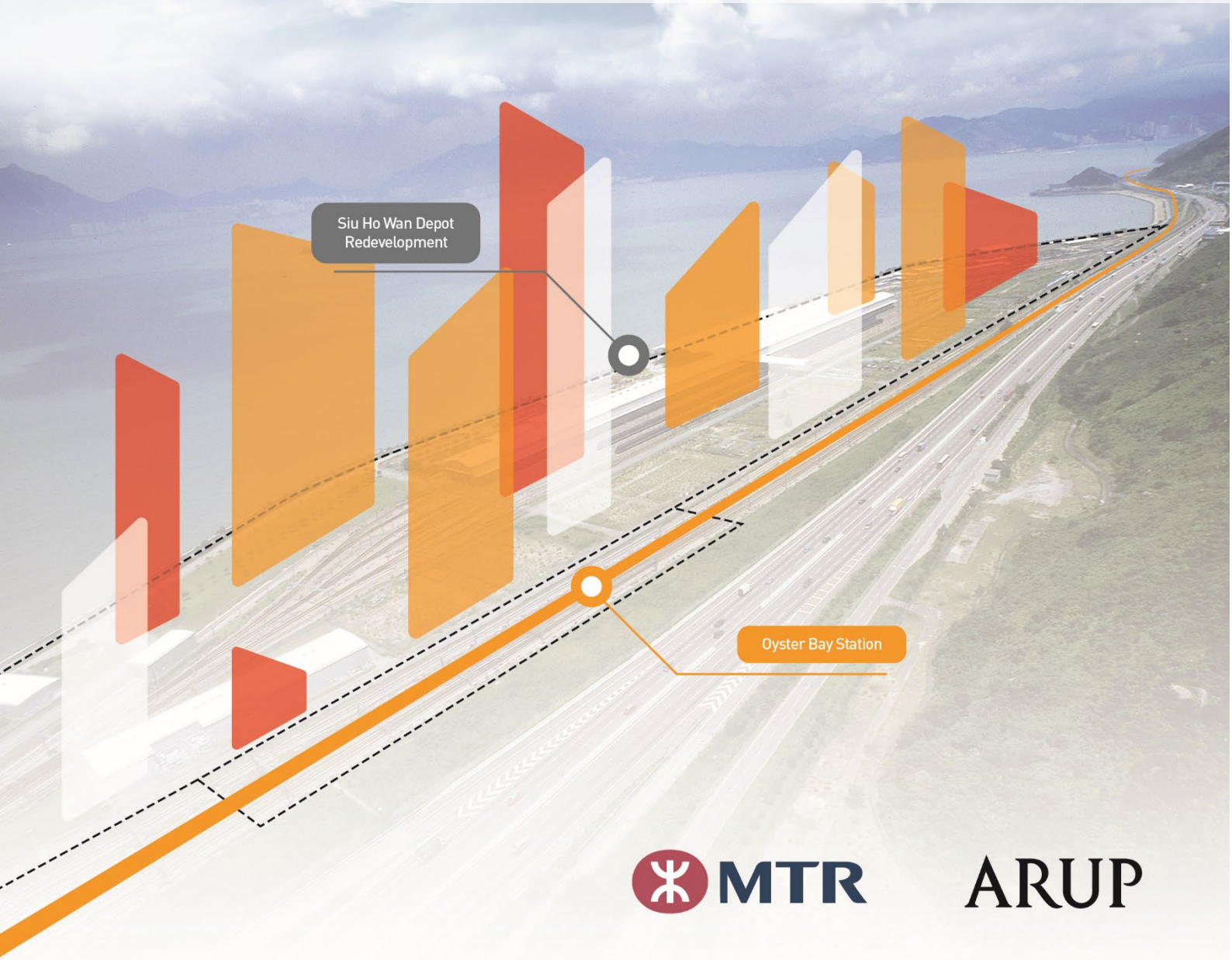
Detailed Design Services for

Siu Ho Wan Depot Phase 1 &

Siu Ho Wan Station

Deliverable No. 3.12
Noise Mitigation Plan (NMP)
Revision E

January 2024



MTR ARUP

MTR Corporation Limited

Siu Ho Wan Depot Property Development Consultancy Agreement No. C1701 Detailed Design Services for Siu Ho Wan Depot Phase 1 & Siu Ho Wan Station

Deliverable 3.12
Noise Mitigation Plan

C1701-P-SHD-OAP-510-000001

Revision E | 17 January 2024

This report takes into account the particular instructions and requirements of our client.

It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party.

Job number 282278

Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd
Level 5 Festival Walk
80 Tat Chee Avenue
Kowloon Tong
Kowloon
Hong Kong
www.arup.com

ARUP

Contents

		Page
1	**Introduction**	**1**
1.1	Background	1
1.2	EIA Approval Conditions & EP Conditions	1
1.3	Summary of Previous Railway Noise Impact Assessments	2
1.4	Considerations During Detailed Design Stage	3
1.5	Development Phasing & Population Intakes	3
1.6	Objectives of the Report	4
1.7	Structure of the Report	4
2	**Relevant Legislation, Standards and Criteria**	**5**
2.1	General	5
2.2	Noise Standards in EIAO-TM	5
2.3	Noise Control Ordinance (NCO)	6
3	**Noise Sensitive Receivers**	**7**
3.1	Private Developments	7
3.2	Public Housing	7
3.3	Noise Assessment Points	7
3.4	Area Sensitivity Rating	7
4	**Rail Noise Impact Assessment**	**9**
4.1	Assessment Methodology	9
4.2	Assessment Scenarios	9
4.3	Inventory of Noise Sources	11
4.4	Update on Noise Mitigation Measures	11
4.5	Summary of Mitigated Noise Assessment Results for Scenario A	12
4.6	Summary of Mitigated Noise Assessment Results for Scenario B	14
4.7	Summary of Mitigated Noise Assessment Results for scenario C	15
4.8	Summary of Noise Mitigation Measures	17
5	**Noise Canopies Implementation**	**18**
6	**Conclusion**	**19**

Tables

Table 1 Latest Population Intake Years
Table 2 Noise Standards from Annex 5 of EIAO-TM
Table 3 ANLs for different Area Sensitivity Ratings
Table 4 Representative NSRs for rail noise
Table 5 Summary of correction factors for noise prediction

Table 6 Assessment Scenarios for Rail Noise
Table 7 Predicted Rail Noise Results for Scenario A
Table 8 Predicted Rail Noise Results for Scenario B
Table 9 Predicted Rail Noise Results for Scenario C
Table 10 Comparison of the noise mitigation measures for rail noise
Table 11 Implementation Schedule

Appendices

Appendix A

Noise Mitigation Measures in Approved EIA

Appendix B

Noise Mitigation Measures in Approved S16 submission

Appendix C

OYB Topside development and SHD Re-planning phasing plan

Appendix D

Topside Tower and SSFs Configuration

Appendix E

Locations of the NAPs

Appendix F

Area Sensitivity Rating

Appendix G

Rail Noise Impact Assessment Assumptions

Appendix H

Noise Canopy and Barrier Location

Appendix I

Locations of Acoustic Window Required

Appendix J

Cumulative Rail (Mitigated Scenario)

1 Introduction

1.1 Background

1.1.1 As set out in the Chief Executive's (CE) 2016 Policy Address and to accord with government's initiative to explore the redevelopment potential of the Siu Ho Wan Depot (SHD), MTR Corporation Limited (the Project Proponent) commissioned a preliminary design for the SHD Redevelopment and as part of the proposal, an Oyster Bay Station (OYB), which previously known as Siu Ho Wan Station in the approved EIA and Section 16 (S16) submission, will also be built to serve the Redevelopment (hereafter called the Project).

1.1.2 Statutory submissions including the Master Layout Plan to support the formulation of the Outline Zoning Plan (OZP) was submitted and the OZP was subsequently approved by the Town Planning Board. Environmental Impact Assessments (EIAs) for Siu Ho Wan Station and Depot Replanning [1] (hereafter called the Railway EIA) (AEIAR-214/2017) was also submitted and approved in Year 2017.

1.1.3 There were 14,000 private residential units formulated as a self-contained community within Siu Ho Wan under the Railway EIA and Subsidised Sale Flats (SSFs) were not considered at that time. After the approval of Railway EIA, a Layout Plan for the approval of the Town Planning Board (TPB) was prepared for the development within the Project Site as it was zoned from "Other Specified Uses (Railway)" ("OU") to "Other Specified Uses (Railway Depot and Public Transport Interchange with Commercial/ Residential Development)" ("OU"). The Master Layout Plan of S16 submission comprised 15,000 private residential and SSFs units, along with a shopping mall, public transportation over Phase 1 – 3 and Phase 4 reserved as future expansion.

1.1.4 The Government subsequently agreed the proposal submitted by the Project Proponent and as announced in the CE's 2020 Policy Address, and the topside development should proceed to provide about 20,000 residential units, of which around 50% will be SSFs.

1.2 EIA Approval Conditions & EP Conditions

1.2.1 The approved Railway EIA had included the following works:

- SHD replanning works, within the existing SHD boundary including construction of concrete slab and property enabling works over the SHD to provide support for future SHD Topside Development;
- Construction of the new OYB and modification of the associated trackworks of the existing Tung Chung Line (TCL); and
- Construction of other supporting facilities including the western access, the local accesses and sewerage network outside existing SHD boundary.

1.2.2 Since the approval of the Railway EIA, an Environmental Permit (EP) (EP-588/2021) has been issued for the Project. Condition 2.11 of the EP requires a Noise Mitigation Plan (NMP) to be submitted to the Director of Environmental Protection (DEP) for

[1] Approved EIA for Siu Ho Wan Station and Siu Ho Wan Depot Replanning Works (AEIAR-214/2017)

approval with a view to minimize the future rail noise impact upon the future SHD Topside Development during different Work Phases of the Project.

1.2.3 The NMP shall review the noise mitigation measures required including temporary noise barriers and canopies along the northern boundary of Phase 1 during the construction, and also the permanent canopies along the southern boundary of the depot for rail noise abatement. The NMP shall also include an implementation schedule in table form to clearly list out the mitigation measures to be implemented, and the implementation party, location, timing, and environmental performance required for implementation of the mitigation measures. All mitigation measures recommended and requirements specified in the NMP shall be fully implemented.

1.3 Summary of Previous Railway Noise Impact Assessments

Railway Noise Assessment in Approved EIA

1.3.1 During the Railway EIA stage, there were 52 Type A building blocks, 45 Type B building blocks and 11 Modified Type B blocks to be developed in 4 phases. Commercial/retail facilities of about 30,000m^2 GFA was planned to serve the local community. The SHD topside development would be implemented in tandem with the depot migration and construction of the podium deck.

1.3.2 To minimise the road traffic and rail noise impacts, the Modified Type B building layout was adopted. The main difference between Type B building blocks and Modified Type B building blocks was that Modified Type B building blocks would have some of the noise sensitive windows specially designed to reduce the view angle overlooking onto both North Lantau Highway (NLH) / Tuen Mun – Chek lap Kok (TM-CLK) Link and TCL / Airport Express Line (AEL), and consequently reducing the associated road traffic and rail noise impacts. The Modified Scheme of Siu Ho Wan Depot (SHD) Topside Development would abate various environmental constraints as well as to avoid and minimize environmental impacts as much as practicable.

1.3.3 Sections of 15m wide canopy at 23mPD along the southern podium edge were recommended to abate rail noise from the operation of AEL and TCL. The noise canopy was arranged into 7 sections and with a total length of about 1.1km to facilitate smoke ventilation for the depot.

1.3.4 The Railway EIA had considered the need and extent for abating noise impacts caused by the operation of the SHW Depot. It was considered that the existing built and operating areas at SHD were highly constrained by tracks, main depot building and maintenance facilities with minimal spacing. There was limited space at the existing operating areas next to stabling tracks, and the area between tracks and main depot building for provision of temporary noise barrier or enclosure which would involve construction of substantial steel structures and foundations. Hence, it was impractical to have temporary noise mitigation structures constructed along the stabling tracks for mitigation of potential noise impacts from the operating SHD to the SHD Topside Development. The following mitigation measures were proposed in the Railway EIA:

- Temporary noise canopy of 7m and 15m wide at the northern podium edge at about 20mPD. The lengths of the noise canopy of 7m and 15m wide were approximately 150m and 30m respectively. This canopy would be maintained until commencement of Stage 3 SHD Replanning Works; and

- Temporary cantilever noise barrier of 12m high from 26.5mPD to 38.5mPD and approximately 500m long with cantilever crown 4m x 4m extended at 45 degree to the north. This noise barrier would be demolished when deemed necessary during Stage 3 SHD Replanning Works.

1.3.5 **Appendix A** shows the temporary and permanent noise canopy / barriers recommended in the approved Railway EIA.

Railway Noise Assessment in S16 Submission

1.3.6 The Layout Plan of the S16 Application was refined from the approved Railway EIA. Phases 1 – 3 comprised of 15,000 units in 56 building blocks which included both private residential and public housing developments, mainly subsidised sale flats, along with a shopping mall, public transportation and Government, Institution or Community (GIC) facilities. The remaining site portion (ie Phase 4) will be reserved for future expansion. Near-track noise mitigation measures recommended in the S16 submission are summarized below:

- A total of about 1.1km long noise canopy (in 5 sections) along the southern edge of the podium at about 27mPD;
- Temporary noise canopy of 7m and 15m wide at the podium edge at about 20mPD. The lengths of the noise canopy of 7m and 15m wide were approximately 140m and 40m respectively. This canopy would be maintained until commencement of Phase 3 depot replanning and migration works; and
- Temporary cantilever noise barrier of 12m high (from 19.5mPD to 31.5mPD) and approximately 500m long with cantilever crown 4m x 4m extended at 45 degree along north side of Phase 1. This noise barrier would be demolished when deemed necessary during Phase 3 depot replanning and migration works.

1.3.7 **Appendix B** shows the temporary and permanent noise canopy / barriers recommended in the S16 Submission.

1.4 Considerations During Detailed Design Stage

1.4.1 Since the S16 approval, more engineering and planning information has been collated. A more in-depth review on the noise canopy has been conducted. The review shows the noise canopies are still valid under the detailed design stage.

1.5 Development Phasing & Population Intakes

1.5.1 The approved Railway EIA had considered a phased strategy to facilitate the depot migration and topside redevelopment. This strategy was also adopted in the S16 submission and has been adopted throughout this design stage. The latest phasing plan for depot and the layout of top-side development given in **Appendix C**. The corresponding construction commencement dates and the population intake years are summarised below. Phase 4 is reserved as vacant land for future public housing expansion and hence it is not included as part of the Project in this NMP. The assessment and Noise Sensitive Receiver (NSR) will be reviewed regularly subject to the actual Project development. An updated NMP will be submitted when there is significant adverse noise impact on NSR(s) identified in the assessed scenarios in the future.

Table 1 Latest Population Intake Years

Phase [1]	Population Intake Year
1 [2]	Year 2030
2	Year 2035 / 2036
3 [3]	Year 2039 / 2040
4 [4]	_ [4]

Note:
[1] – Phasing for topside development.
[2] – Includes both private and SSFs housing development. For SSFs development, the layout and assessment have been agreed with Housing Authority (HA).
[3] – Phase 3 includes both private and SSFs housing development. For SSFs development, the layout and assessment have been agreed with Housing Authority (HA).
[4] – Phase 4 will be provided as vacant land for government development. Its feasibility and implementation program are still subject to review at the time of preparing of this report.

1.6 Objectives of the Report

1.6.1 This NMP aims to present the latest rail noise impact assessment results, recommend the set of noise mitigation measures required, and discharge Condition 2.11 in Environmental Permit (EP) (EP-588/2021). This assessment would be incorporated the latest available information including the following:

- Updated extent of the noise canopy;
- Updated layout plan for topside development for Phase 1 and SSF;
- Updated noise source term of TCL and AEL; and
- Updated extent of Phasing Area.

1.7 Structure of the Report

1.7.1 This NMP comprises the following sections:

Section 1 Presents the background, description of project and the requirement of the NMP

Section 2 Identifies the relevant legislation, standards and criteria

Section 3 Identifies and reviews Noise Sensitive Receivers (NSRs)

Section 4 Identifies and reviews the noise impacts arising from operational of the depot, AEL and TCL

Section 5 Identifies and reviews the implementation of the noise mitigation measures

Section 6 Conclusion

2 Relevant Legislation, Standards and Criteria

2.1 General

2.1.1 The legislation, standards and criteria for rail noise impacts assessments have been updated since the approval of the EIA and the S16 Submission. Hence, the new set of legislation, standards and criteria has been adopted, which is given below for reference.

2.2 Noise Standards in EIAO-TM

2.2.1 The prevailing EIAO-TM (Annex 5 of TM), which take effect on 30 June 2023 [2], has stipulated the noise standards for various noise sources as shown in the following **Table 2.** It should, however, be noted that the following noise criteria are only applicable to uses that rely on opened windows for ventilation.

Table 2 Noise Standards from Annex 5 of EIAO-TM

Common Uses	Noise Standards [1], [2]				
	Aircraft Noise (NEF)	Helicopter Noise L_{max} dB(A) 0700-1900 hours	Road Traffic Noise L_{10} (1hour) dB(A)	Rail Noise [3]	Fixed Noise Sources
• All domestic premises; • Temporary housing accommodation; • Hostels; • Convalescent homes; and • Homes for the Aged	25	85	70	(a) The appropriate ANLs shown in Table 2 of the Technical Memorandum for the Assessment of Noise from Places Other than Domestic Premises, Public Places or Construction Sites	(a) 5dB(A) below the appropriate ANLs shown in Table 2 of the Technical Memorandum for the Assessment of Noise from Places Other than Domestic Premises, Public Places or Construction Sites, or (b) the prevailing background noise levels (For quiet areas with level 5 dB(A) below the ANL)
• Educational institutions (including kindergartens and nurseries); • Places of public worship; and • Courts of law	25	85	65		
Hospitals and clinics,	25	85	55		

Notes:
[1] The above standards, or equivalent, apply to uses which rely on opened windows for ventilation and assessed at 1m from the external façade.

[2] Press Releases "Amendments to relevant ordinance on optimisation of EIAO process take effect today" https://www.info.gov.hk/gia/general/202306/30/P2023063000275.htm?fontSize=1

2.3 Noise Control Ordinance (NCO)

2.3.1 The noise levels of trains in operation are regulated by the Noise Control Ordinance (NCO) and shall comply with the Acceptable Noise Levels (ANLs) laid down in the Technical Memorandum for the Assessment of Noise from Places other than Domestic Premises, Public Places or Construction Sites (IND-TM). They should not exceed the corresponding statutory noise limits set out in NCO which are A-weighted equivalent continuous sound pressure level measured over a 30-minute period.

2.3.2 The ANLs for different Area Sensitivity Ratings during different periods are summarised in the following **Table 3**.

Table 3 ANLs for different Area Sensitivity Ratings

Time Period	ANL, dB(A)		
	Area Sensitivity Rating A	Area Sensitivity Rating B	Area Sensitivity Rating C
Day (0700 to 1900 hours)	60	65	70
Evening (1900 to 2300 hours)	60	65	70
Night (2300 to 0700 hours)	50	55	60

3 Noise Sensitive Receivers

3.1 Private Developments

3.1.1 The private developments have been updated and the layout are not same as that adopted in S16 submission. **Appendix D** shows the building layout adopted in this NMP.

3.1.2 It should be noted that the building layout for private development in Phase 1 – 3 has adopted a self-protecting building design with fixed glazing / noise tolerant use provided at habitable rooms along the façade facing NLH, TCL, AEL. The building disposition has also been adjusted to couple with architectural features at strategic locations.

3.2 Public Housing

3.2.1 A self-protecting building design is also adopted in SSFs layout design, which fixed glazing / noise tolerant use provided at habitable rooms along the façade facing NLH, TCL, AEL. The building disposition has also been adjusted to couple with architectural features such as fins at strategic locations. The depot boundary between Phase 3 and Phase 4 will be provided with solid and fire-rated walls which would prevent noise emanating from activities underneath the depot deck. **Appendix D** shows the latest building layout for SSFs housing.

3.3 Noise Assessment Points

3.3.1 After taking into account the latest building layouts for both private and SSFs housing as discussed above, Noise Assessment Points (NAPs) have been assigned to the façades with openable windows for ventilation, which would be included in the noise assessment. **Appendix E** shows the locations of these NAPs, which would cover Phase 1, Phase 2 and Phase 3 under different scenarios.

3.4 Area Sensitivity Rating

3.4.1 The future context of environs at Siu Ho Wan would be changed upon the population intake of the topside development. According to the development scheme, there would be residential blocks, a large commercial / retail area and public transport interchange provided at the Podium. SHD operation would also need to be maintained during SHD Replanning Works. The approved Railway EIAs concluded that, given the high density and diverse land uses of the topside development, all the NSRs on the podium would be considered as “Urban”. It is also noted that North Lantau Highway (NLH) has an Annual Average Daily Traffic (AADT) of 38,690 in Year 2021 and hence it is considered as an Influencing Factor (IF) as its daily traffic flow is greater than 30,000 vehicles. Again, this is consistent with the findings in the approved Railway EIA.

3.4.2 Representative NSRs locations that would be affected by rail noise have been summarised in **Table 4** below and the Area Sensitivity Rating (ASR) of representative NAPs are show in **Appendix F**.

Table 4 Representative NSRs for rail noise

No.[1]	NSR[2]	Uses[3]	No. of Storey	NAP [4]	Population Intake Year
Phase 1					
101	T1	R	26	101-01 – 101-17	2030
102	T2	R	27	102-01 – 102-17	
126	T3	R	39	126-01 – 126-35	
105	T5	R	32	105-01 – 105-07	
108	T8	R	38	108-02 – 108-08	
109	T9	R	39	109-01 – 109-04	
111	T11	R	39	111-01 – 111-08	
112	T12	R	37	112-01 – 112-09	
114	T14	R	37	114-01 – 114-13	
115	T15	R	37	115-01 – 115-13	
117	T17	R	37	117-01 – 117-08	
118	T18	R	39	118-01 – 118-14	
121	T21	R	39	121-01 – 121-10	
122	T23	R	45	122-01 – 122-34	
123	T24	R	45	123-01 – 123-33	
124	T25	R	45	124-01 – 124-29	
125	T26	R	40	125-01 – 125-25	
Phase 2					
203	T27	R	30	203-01 – 203-02	2035 / 2036
205	T28	R	7	205-01	
206	T30	R	7	206-01 – 206-02	
214	T31	R	38	214-01 – 214-04	
501	School	E	7	501-01 – 501-03	
Phase 3					
301	T40	R	38	301-01 – 301-02	2039 / 2040
308	T48	R	35	308-01 – 308-03	
309	T49	R	35	309-01	
313	T53	R	36	313-01 – 313-02	
354	T54	R	40	314-01 – 314-10	
355	T55	R	40	315-01 – 315-08	
356	T56	R	40	316-01 – 316-05	
601	School	E	7	601-01 – 601-04	
701	School	E	7	701-01 – 701-02	

Note:

[1] The assessment will only include NSRs which rely on opened windows for ventilation.

[2] Only the first layer of NSRs has been selected for assessment.

[3] R – Residential Premises; E – Educational

[4] NAP – Noise Assessment Point.

4 Rail Noise Impact Assessment

4.1 Assessment Methodology

4.1.1 Rail noise impacts have been predicted according to "Calculation of Railway Noise (1995)" by the UK Department of Transport. These methodologies are consistent with that adopted in the approved Railway EIAs and the S16 Submission. The operational parameters and correction factors adopted have been given in **Table 5.**

Table 5 Summary of correction factors for noise prediction

Parameters	Assumptions	Remarks
Rail deterioration	3 dB(A)	In-situ rail noise source term measurement has been conducted and presented in approved EIA for Tung Chung Line Extension (AEIAR-235/2022) which included typical rail deterioration. Nonetheless, a 3dB(A) rail deterioration has been included for conservative assessment.
Train speed	Change of Sound Exposure Level (SEL) with speed = 20 log (V / V_{ref}) dB(A)	V and V_{ref} are the average train speeds
Distance	Change of SEL with distance = 10 log (d_1 / 25) dB(A)	d_1 is the distance between track and receiver
Deck Reflection	At-Grade ballast track = 0 dB(A) At-Grade non-ballast track = 2.5 dB(A)	According to the approved EIA for Tung Chung Line Extension (AEIAR-235/2022)
Barrier effects	As per Chart 6(a) of CRN	-
Joints / Crossovers	7dB(A)	To represent the augmentation in noise due to thermal expansion joints. Same approach has been adopted in the approved EIA for Tung Chung Line Extension (AEIAR-235/2022)
Air absorption	0.2 – 0.008*d* dB(A)	*d* is the distance (m)
Train Frequency	10log(N_1)	N_1 is the train frequency in 30 minutes Frequency (trains / direction / 30 minutes)
View Angle	10 log (πθ/180-cos2α sinθ) – 5 dB(A)	α is the acute angle between a line drawn through the receiver point, parallel to the track and the line bisecting the angle view θ θ is the view angle
Façade Reflection	2.5dB(A)	-
To $L_{eq\ (30min)}$	10 log(1 / 1800)	-

4.1.2 For L_{max}, there is no statutory requirement under the prevailing EIAO-TM and $L_{eq(30min)}$ is considered as the appropriate rail noise criterion. Hence, quantitative assessment has been conducted for $L_{eq(30min)}$.

4.2 Assessment Scenarios

4.2.1 The assessment area for rail noise impact assessment includes those within 300m from the boundary of the depot development. The latest phasing of the project is presented in **Appendix C**. The following assessment scenarios have been conducted and summarized in **Table 6**:

- Scenario A: Phase 1 (includes both public housing and private development)

- Scenario B: Phase 1+ Phase 2
- Scenario C: Phase 1+ Phase 2+ Phase 3

Table 6 Assessment Scenarios for Rail Noise

Scenarios	Major Noise Sources from Existing Operation of SHD & Mainline	SHD Replanning Works & OYB	SHD Topside Development
A	• Existing SHD Phase 3 and 4 (open to air) • Mainline operation: AEL + TCL (open to air)	• Phase SHD 2 replanning in progress (cleared area to construction) • Reprovisioned SHD Phase 1 operate under podium deck	• Phase 1 population intake in 2030
B	• Existing SHD Phase 4 (open to air) • Mainline operation: AEL + TCL (open to air)	• Phase SHD 3 replanning in progress (cleared area to construction) • Reprovisioned SHD Phase 1 & 2 operate under podium deck	• Phase 1 population intake in 2030 • Phase 2 population intake in 2035 / 2036
C	• Mainline operation: AEL + TCL (open to air)	• Phase SHD 4 replanning in progress (cleared area to construction) • Reprovisioned SHD Phase 1 - 3 operate under podium deck	• Phase 1 population intake in 2030 • Phase 2 population intake in 2035 / 2036 • Phase 3 population intake in 2039 / 2040

4.2.2 It should be noted that under Phase 1 Population intake, Phase 2 SHD Replanning Works would still be in progress while Phase 1 Reprovisioned SHD is being operated under the podium deck. The industrial operations at the existing SHD at Phase 3 and 4 without decking area that is of a significant scale include rail grinding, maintenance works of passenger and engineering trains, train washing, wheel lathe, repairing workshops, etc, and the noise generated from these industrial operations would be one of dominant noise sources affecting the planned NSRs. In view of the significant scale of industrial operation, the existing SHD at Phase 3 and 4 areas is designated as an industrial area for the purpose of TM-IND and is considered to be an IF.

4.2.3 Under Phase 1 to 2 Population intake, Phase 3 SHD Replanning Works are being conducted while Phase 1 and 2 Reprovisioned SHD is being operated under the podium deck. The industrial operations at the existing SHD at Phase 4 without decking area that is of a significant scale and the noise generated from these industrial operations would be one of dominant noise sources affecting the planned NSRs. In view of the significant scale of industrial operation, the existing SHD at Phase 4 area is designated as an industrial area for the purpose of TM-IND and is considered to be an IF.

4.2.4 Under Phase 1 to 3 Population intake, Phase 4 SHD Replanning Works are being conducted and turned into a vacant land for the Government while Phase 1 to 3 Reprovisioned SHD is being operated under the podium deck Thus the only IF affecting the Topside Development Project would be NLH.

4.2.5 The existing depot facilities at Phase 4 area (Granted to MTR as Lot 146) will be demolished and removed by MTR. MTR shall thereafter deliver the vacant site back to the Government after existing depot facilities are wholly relocated to redeveloped

SHD area by Year 2039. The Phase 4 area re-development will be carried out by the Government and will no longer be part of the replanning works.

4.3 Inventory of Noise Sources

4.3.1 The assessment has covered the rail noise impacts on NSRs associated with the existing railways, the re-aligned TCL and AEL, and train movements within SHD due to provision of OYB and included the attenuation from the proposed mitigation measures. As the operation of train movements within SHD are different during day-time and night-time, rail noise impact for both day-time and night-time have been included. The operational parameters are presented in **Appendix G**.

4.3.2 The rail noise source term adopted in the approved Railway EIA was SEL of 83.9dB(A) for 1 car at 25m at 135km/hr. This rail noise source term has also been adopted in the S16 Submission.

4.3.3 Since the approval of the Railway EIA, the Project Proponent has also conducted the EIA for Tung Chung Line Extension (TCLE)[3]. It was documented in the approved EIA for TCLE that a rail noise source term of SEL of 81.9dB(A) would be a more realistic representation. Hence, for the purposes of this assessment, a SEL of 81.9 dB(A) for 1 car at 25m at 135km/hr for the mainline operation has been adopted, which is 2dB(A) lower than that adopted in the approved Railway EIA.

4.4 Update on Noise Mitigation Measures

4.4.1 Since the approval of the EIAs, the detailed design has collated more engineering information and conducted more in-depth engineering studies to investigate any constraints that would need to be addressed during the design of the proposed noise canopy and temporary noise barrier (see **Section 1.3**). Some of those constraints / considerations would have implications on the extent and level of the canopy envisioned during the EIA Stage as explained below.

4.4.2 *Constructability of Noise Canopy* – The approved Railway EIA adopted a level of 27mPD for the noise canopy. However, further studies after the EIA approval have revealed that a canopy launching machine is essential to install the noise canopy panels efficiently. However, by using the canopy launching machine, the level of the noise canopy would need to be raised from 27mPD to proposed 32mPD which is the level of the top-side podium level. Hence, the updated level for the canopy would be proposed at 32mPD.

4.4.3 *Provision for Smoke Extraction for Depot Operation* – According to the latest ventilation design for the depot, the smoke extraction louvres would be located at about 17mPD. Setting the noise canopy at proposed 32mPD would ensure compliance with the relevant safety requirements during emergency (i.e. avoid accumulation of smoke).

4.4.4 *Physical Constraint from the Ramp at the Western Side* – A ramp is located in the western side of the depot for the access road to the topside development (i.e. from Tower 1 – Tower 3 as shown in **Appendix C**). As the access road would ramp up from 19.5mPD to proposed 32mPD, no structure wall could be built at the southern side of ramp to support the canopy. This engineering constraint would not allow the extent of

[3] Approved EIA for Tung Chung Line Extension (AEIAR-235/2022)

the noise canopy at western side. Hence, the western part of the noise canopy recommended in the Railway EIA would need to be removed.

4.4.5 *Physical Constraint for Eastern part of Phase 1* – The deck of SHD replanning work is longer than the podium deck for housing area (at 32mPD) in order to provide an access road to the site and connection to EVA. This level difference limits the operation of the canopy launching machine during Phase 1 construction. Hence, the canopy at Phase 1 can be only installed up to T26 of Phase 1.

4.4.6 *Consideration of Alternative Trackside Noise Barriers* – The feasibility of adopting trackside barriers instead of noise canopy has been studied. While trackside noise barriers may avoid the constraint of deploying launching machine as discussed above, its constructability is severely constrained by safety as the works would inevitably be conducted close to tracks. Hence, the use of trackside noise barriers is not further considered.

4.4.7 The latest configuration of the noise canopy proposed at 32mPD is given in **Appendix H**. As the extent of the noise canopy would be different from that in the approved Railway EIA, it is necessary to implement additional considerations in the building layout of the residential towers to ensure compliance with NCO. After interactive noise modelling for various scenarios (see **Section 4.2**), the following building layouts for different phasing have been developed.

4.4.8 *Phase 1 T1 to T11* – Self-protective buildings with Acoustic Window (AW) / Acoustic Balcony (AB) is adopted for Phase 1 T1 to T11. Hence, no canopy is proposed.

4.4.9 *Phase 1 T12 to T26 & T54 to T56* – Similar to self-protective layout plan adopted in Railway EIA and S16 Submission, a self-protective building design is adopted for Phase 1 T12 to T26 & T54 to T56. Non noise sensitive uses are provided for the façade directly facing the railway.

4.4.10 The noise canopy and noise barrier are summarized as follows.

- A total of about 840m of noise canopy with about 15m wide is proposed at 32mPD along the southern edge of the podium;
- Temporary noise canopy of 7m and 15m wide are proposed at the housing podium edge (at about 19.5mPD). This canopy will be maintained until commencement of Phase 3 depot replanning and migration works; and
- Temporary cantilever noise barrier of 12m high (from 19.5mPD to 31.5mPD) and approximately 500m long with cantilever crown 4m x 4m extended at 45 degree will be provided along north side of Phase 1. This noise barrier will be demolished when deemed necessary during Phase 3 depot replanning and migration works.

4.5 Summary of Mitigated Noise Assessment Results for Scenario A

4.5.1 The results of the rail noise assessment for Scenario A under mitigated scenario are summarised in **Table 7**. **Appendix J** shows the details of the rail noise impact of the NSRs under mitigated scenario in different phases.

Table 7 Predicted Rail Noise Results for Scenario A

Phases	NAP [1]	ASR	Criteria, dB(A) [2]	Max. Noise Level with noise canopy, dB(A) [2,3]	Comply (Y / N)	At-receiver End mitigation measures (Y / N)	Max. Noise Level with noise canopy and AW/AB, dB(A) [2]
Phase 1	101-01 – 101-13	B	65 / 55	44 / 44	Y	N	44 / 44
	101-14 – 101-17	C	70 / 60	60 / 60	Y	N	60 / 60
	102-01	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	102-02 – 102-17	C	70 / 60	57 / 57	Y	N	57 / 57
	126-01 – 126-26	C	70 / 60	61 / **61**	**N**	**Y**	60 / 60
	126-27 – 126-35	B	65 / 55	55 / 55	Y	N	55 / 55
	105-01 – 105-07	C	70 / 60	56 / 56	Y	N	56 / 56
	108-02 – 108-08	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	109-01	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	109-02 – 109-04	C	70 / 60	50 / 50	Y	N	50 / 50
	111-01 – 111-08	C	70 / 60	59 / 59	Y	N	59 / 59
	112-01 – 112-09	C	70 / 60	60 / 60	Y	N	60 / 60
	114-01 – 114-13	C	70 / 60	59 / 58	Y	N	59 / 58
	115-01 – 115-13	C	70 / 60	60 / 60	Y	N	60 / 60
	117-01 – 117-08	C	70 / 60	59 / 59	Y	N	59 / 59
	118-01 – 118-14	C	70 / 60	61 / 60	Y	N	61 / 60
	121-01 – 121-10	C	70 / 60	62 / 60	Y	N	62 / 60
	122-01 – 122-34	C	70 / 60	60 / 59	Y	N	60 / 59
	123-01 – 123-33	C	70 / 60	64 / **62**	**N**	**Y**	62 / 60
	124-01 – 124-29	C	70 / 60	62 / 60	Y	N	62 / 60
	125-01 – 125-25	C	70 / 60	61 / **61**	**N**	**Y**	60 / 60

Notes:

[1] NAP – Noise Assessment Point. Only the first layer of NSRs has been selected for assessment.

[2] Daytime and Evening Time / Night-time

[3] Bolded values mean exceedance of the relevant noise criteria.

Summary for Scenario A

4.5.2 As explained in **Section 4.4**, a 660m noise canopy (in 2 sections) has been proposed at 32mPD along the southern edge of the podium. Besides, a temporary noise canopy at the housing podium edge (at about 20mPD) and temporary cantilever noise barrier of 12m high has been proposed.

4.5.3 With the incorporation of the above noise canopy and noise barrier, noise exceedance has been reduced to maximum 2 dB(A) with the consideration of cumulative rail noise impacts from both TCL/AEL and depot during scenario A, which before the population intake of Phase 2 (Refer to **Appendix J** for details). Hence, acoustic window / acoustic balcony with a 2dB(A) reduction is adopted for the rail noise. Similar assumption was also adopted in the approved S16 submission (i.e. 2.5dB(A) reduction). A summary of locations of the acoustic window / acoustic balcony is presented in **Appendix I**.

4.5.4 Results indicate that the predicted rail noise impact would comply with the respective noise criteria with the implementation of the above mitigation measures.

4.6 Summary of Mitigated Noise Assessment Results for Scenario B

4.6.1 Thea results of the rail noise assessment for Scenario B under mitigated scenario are summarised in **Table 8**.

Table 8 Predicted Rail Noise Results for Scenario B

Phases	NAP [1]	ASR	Criteria, dB(A) [2]	Max. Noise Level with noise canopy, dB(A) [2,4]	Comply (Y / N)	At-receiver End mitigation measures (Y / N)	Max. Noise Level with noise canopy and AW/AB, dB(A) [2]
Phase 1	101-01 – 101-13	B	65 / 55	44 / 44	Y	N	44 / 44
	101-14 – 101-17	C	70 / 60	60 / 60	Y	N	60 / 60
	102-01	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	102-02 – 102-17	C	70 / 60	57 / 57	Y	N	57 / 57
	126-01 – 126-26	C	70 / 60	61 / **61**	**N**	**Y**	60 / 60
	126-27 – 126-35	B	65 / 55	55 / 55	Y	N	55 / 55
	105-01 – 105-07	C	70 / 60	56 / 56	Y	N	56 / 56
	108-02 – 108-08	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	109-01	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	109-02 – 109-04	C	70 / 60	50 / 50	Y	N	50 / 50
	111-01 – 111-08	C	70 / 60	59 / 59	Y	N	59 / 59
	112-01 – 112-09	C	70 / 60	60 / 60	Y	N	60 / 60
	114-01 – 114-13	C	70 / 60	55 / 55	Y	N	55 / 55
	115-01 – 115-13	C	70 / 60	58 / 58	Y	N	58 / 58
	117-01 – 117-08	C	70 / 60	56 / 56	Y	N	56 / 56
	118-01 – 118-14	C	70 / 60	55 / 55	Y	N	55 / 55
	121-01 – 121-10	B	65 / 55	40 / 40	Y	N	40 / 40
	122-01 – 122-34	C	70 / 60	57 / 57	Y	N	57 / 57
	123-01, 123-02, 123-08 – 123-33	C	70 / 60	54 / 54	Y	N	54 / 54
	123-03 – 123-07	B	65 / 55	<40 / <40	Y	N	<40 / <40
	124-01 – 124-29	C	70 / 60	62 / 60	Y	N	62 / 60
	125-01 – 125-25	C	70 / 60	61 / **61**	**N**	**Y**	60 / 60
Phase 2	203-01 – 203-02	C	70 / 60	58 / 58	Y	N	58 / 58
	205-01	C	70 / 60	48 / 48	Y	N	48 / 48
	206-01 – 206-02	B	65 / 55	47 / 47	Y	N	47 / 47
	214-01 – 214-04	C	70 / 60	49 / 49	Y	N	49 / 49
	501-01 – 501-03	C	70 / - [3]	48 / - [3]	Y	N	48 / - [3]

Notes:
[1] NAP – Noise Assessment Point. Only the first layer of NSRs has been selected for assessment.
[2] Daytime and Evening Time / Night-time
[3] No Night-time operation
[4] Bolded values mean exceedance of the relevant noise criteria.

Summary for Scenario B

4.6.2 As explained in **Section 4.4**, a 660m noise canopy (in 2 sections) is proposed at 32mPD along the southern edge of the podium, which is same as Scenario A. However, as Phase 3 replanning work is under construction, the temporary canopy and temporary will be removed and replaced by the depot deck of Phase 3.

4.6.3 With the incorporation of the above noise canopy, noise exceedance has been reduced to maximum 1 dB(A) with the consideration of cumulative rail noise impacts from both TCL/AEL and depot during scenario B, which before the population intake of Phase 3 (Refer to **Appendix J** for details). Hence, acoustic window / acoustic balcony with 2 dB(A) reduction is adopted for the interim phase for the rail noise. Similar assumption has been adopted in the approved S16 submission (i.e. 2.5dB(A) reduction in S16 submission). Summary of locations of the acoustic window / acoustic balcony are presented in **Appendix I**.

4.6.4 Results indicate that the predicted rail noise impact would comply with the respective noise criteria with the implementation of the above mitigation measures.

4.7 Summary of Mitigated Noise Assessment Results for scenario C

4.7.1 The results of the rail noise assessment for the Scenario C under mitigated scenario are summarised in **Table 9.**

Table 9 Predicted Rail Noise Results for Scenario C

Phases	NAP [1]	ASR	Criteria, dB(A) [2]	Max. Noise Level with noise canopy, dB(A) [2,4]	Comply (Y / N)	At-receiver End mitigation measures (Y / N)	Max. Noise Level with noise canopy and AW/AB, dB(A) [2]
Phase 1	101-01 – 101-13	B	65 / 55	44 / 44	Y	N	44 / 44
	101-14 – 101-17	C	70 / 60	60 / 60	Y	N	60 / 60
	102-01	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	102-02 – 102-17	C	70 / 60	57 / 57	Y	N	57 / 57
	126-01 – 126-26	C	70 / 60	61 / **61**	**N**	**Y**	60 / 60
	126-27 – 126-35	B	65 / 55	55 / 55	Y	N	55 / 55
	105-01 – 105-07	C	70 / 60	56 / 56	Y	N	56 / 56
	108-02 – 108-08	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	109-01	B	65 / 55	<40 / < 40	Y	N	<40 / < 40
	109-02 – 109-04	C	70 / 60	50 / 50	Y	N	50 / 50
	111-01 – 111-08	C	70 / 60	59 / 59	Y	N	59 / 59
	112-01 – 112-09	C	70 / 60	60 / 60	Y	N	60 / 60
	114-01 – 114-13	C	70 / 60	55 / 55	Y	N	55 / 55
	115-01 – 115-13	C	70 / 60	58 / 58	Y	N	58 / 58
	117-01 – 117-08	C	70 / 60	56 / 56	Y	N	56 / 56
	118-01 – 118-14	C	70 / 60	55 / 55	Y	N	55 / 55
	121-01 – 121-10	B	65 / 55	40 / 40	Y	N	40 / 40

Phases	NAP [1]	ASR	Criteria, dB(A) [2]	Max. Noise Level with noise canopy, dB(A) [2,4]	Comply (Y / N)	At-receiver End mitigation measures (Y / N)	Max. Noise Level with noise canopy and AW/AB, dB(A) [2]
	122-01 – 122-25, 122-32, 122-34	C	70 / 60	57 / 57	Y	N	57 / 57
	122-26 – 122-31	B	65 / 55	<40 / <40	Y	N	<40 / <40
	123-01, 123-02, 123-08 – 123-33	C	70 / 60	54 / 54	Y	N	54 / 54
	123-03 – 123-07	B	65 / 55	<40 / <40	Y	N	<40 / <40
	124-01 – 124-07, 124-23 – 124-29	C	70 / 60	54 / 54	Y	N	54 / 54
	124-08 – 124-22	B	65 / 55	<40 / <40	Y	N	<40 / <40
	125-01, 125-02, 125-07 – 125-12, 125-14 – 125-17, 125-25	C	70 / 60	46 / 46	Y	N	46 / 46
	125-03 – 125-06, 125-13, 125-18 – 125-24	B	65 / 55	<40 / <40	Y	N	<40 / <40
Phase 2	203-01 – 203-02	C	70 / 60	58 / 58	Y	N	58 / 58
	205-01	C	70 / 60	48 / 48	Y	N	48 / 48
	206-01 – 206-02	B	65 / 55	47 / 47	Y	N	47 / 47
	214-01 – 214-04	C	70 / 60	49 / 49	Y	N	49 / 49
	501-01 – 501-03	C	70 / - [3]	48 / - [3]	Y	N	48 / - [3]
Phase 3	301-01 – 301-02	C	70 / 60	45 / 45	Y	N	45 / 45
	308-01 – 308-03	C	70 / 60	47 /47	Y	N	47 /47
	309-01	C	70 / 60	47 / 47	Y	N	47 / 47
	313-01 – 313-02	C	70 / 60	48 / 48	Y	N	48 / 48
	314-01, 314-08, 314-10	B	65 / 55	46 / 460	Y	N	46 / 460
	314-02 – 314-07, 314-09	C	70 / 60	60 / 60	Y	N	60 / 60
	315-01, 315-03, 315-06 – 315-08	B	65 / 55	52 / 52	Y	N	52 / 52
	315-02, 315-04, 315-05	C	70 / 60	46 / 46	Y	N	46 / 46
	316-01 – 316-03	B	65 / 55	<40 / <40	Y	N	<40 / <40
	316-04, 314-05	C	70 / 60	52 / 52	Y	N	52 / 52
	601-01 – 601-04	B	65 / - [3]	46 / - [3]	Y	N	46 / - [3]
	701-01 – 701-02	C	70 / - [3]	49 / - [3]	Y	N	49 / - [3]

Notes:

[1] NAP – Noise Assessment Point. Only the first layer of NSRs has been selected for assessment.

[2] Daytime and Evening Time / Night-time

[3] No Night-time operation

[4] Bolded values mean exceedance of the relevant noise criteria.

Summary for Scenario C

4.7.2 Beside 660m canopy adopted in Scenario A & B, there is additional 180m noise canopy proposed at 32mPD along the southern edge of the podium (i.e. total 840m in 3 sections).

4.7.3 With the incorporation of the noise canopy, noise exceedance has been reduced to maximum 1 dB(A) with the consideration of cumulative rail noise impacts from both TCL/AEL and depot during scenario C, which before the population intake of Phase 4 (Refer to **Appendix J** for details). Hence, acoustic window / acoustic balcony with 2 dB(A) reduction is adopted for the interim phase for the rail noise. Similar assumption has been adopted in the approved S16 submission (i.e. 2.5dB(A) reduction in S16 submission). Summary of locations of the acoustic window are presented in **Appendix I**.

4.8 Summary of Noise Mitigation Measures

4.8.1 A comparison of the noise mitigation measures for approved Railway EIA, S16 submission and current design is summarized below.

Table 10 Comparison of the noise mitigation measures for rail noise

Item	Approval Railway EIA	S16 Submission	Current Design
TCL / AEL	A total of about 1.1km of noise canopy (in 7 sections) with about 15m wide at about 23mPD	A total of about 1.1km long noise canopy (in 5 sections) with about 15 – 17 m wide at about 27mPD	A total of about 840m long noise canopy (in 3 sections) with about 15m wide proposed at 32mPD
Depot	Temporary noise canopy of 7m and 15m wide at the northern podium edge at about 20mPD	Temporary noise canopy of 7m and 15m wide at the podium edge at about 20mPD	Temporary noise canopy of 7m and 15m wide at the podium edge at about 19.5mPD
	Temporary cantilever noise barrier of 12m high from 26.5mPD to 38.5mPD and approximately 500m long with cantilever crown 4m x 4m extended at 45 degree to the north	Temporary cantilever noise barrier of 12m high (from 19.5mPD to 31.5mPD) and approximately 500m long with cantilever crown 4m x 4m extended at 45 degree along north side of Phase 1	Temporary cantilever noise barrier of 12m high (from 19.5mPD to 31.5mPD) and approximately 500m long with cantilever crown 4m x 4m extended at 45 degree along north side of Phase 1

4.8.2 With the reference to Section S9.7.8 of the Railway EIA, the temporary noise barriers and canopy will be considered with appropriate design, including suitable transparent material, appropriate colour selection of panels and supporting structures, or provision of planting of trees, shrubs and/ or climbers camouflage to the barriers, as well as incorporation of resistance to the effects of ultra-violet light on the plastic panels. Guidelines on Design of Noise Barriers issued by Highway Department and EPD in 2003 would be followed.

4.8.3 A Noise Impact Assessment (NIA) will be prepared and submitted to the Government according to Condition (e) of S16 Application (Case No. A/I-SHW/1) during the project implementation stage to ensure the proposed noise mitigation measures will be implemented by future developers.

5 Noise Canopies Implementation

5.1.1 A canopy launching machine will be provided for the installation of the noise canopy. The launching machine will lift up the noise canopy panel and transport the noise canopy to the southern edge of the depot. Then, the noise canopy will be mounted to the housing depot with the structure support.

5.1.2 The launching machine will move along the housing podium once the section of canopy is completed from Phase 1 of private development. For Phase 1 SSFs housing development, same launching machine will be provided for the installation of noise canopy along the housing area. Same construction method will be adopted. The construction machine access, working programme and interface will be further coordinated between HA and the Project Proponent.

5.1.3 The implementation schedule of the noise mitigation measures is summarized below.

Table 11 Implementation Schedule

Item	Location	Tentative Construction Period	Nature/ Time of Demolition	Implementation Party
Canopy for TCL / AEL	Eastern side of Phase 1	2028 – 2030 [1]	Permanent	Project Proponent
	Located at Phase 1 (SSFs housing)	2028 – 2030 [2]	Permanent	
	Located at Phase 3 (SSFs housing)	Upon the deck availability of Phase 3	Permanent	
Noise mitigation measures for Depot	Temporary noise canopy of 7m and 15m wide	2028 – 2030 [1]	Temporary/ Demolish during Phase 3 depot replanning	
	Temporary cantilever noise barrier	2028 – 2030 [1]	Temporary/ Demolish during Phase 3 depot replanning	

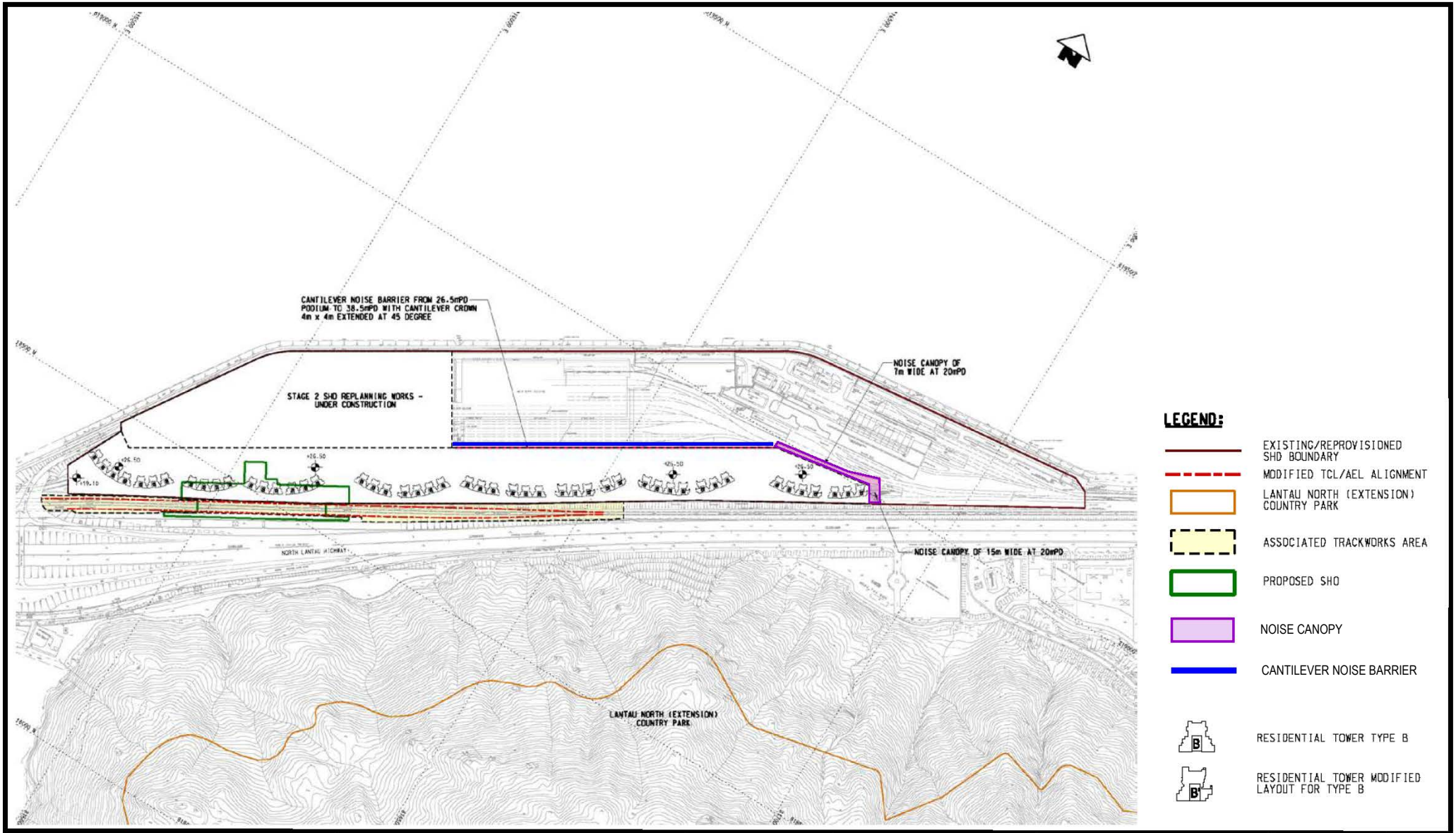
Note:
[1] Based on completion of Phase 1.
[2] Based on completion of Phase 1 and the coordination with HA for access of the podium deck.

6 Conclusion

6.1.1 A quantitative railway noise impact assessments has been conducted. With the implementation of the recommended mitigation measures, the rail noise impacts during operation phases are expected to achieve full compliance of relevant noise criteria.

Appendix A

Noise Mitigation Measures in Approved EIA

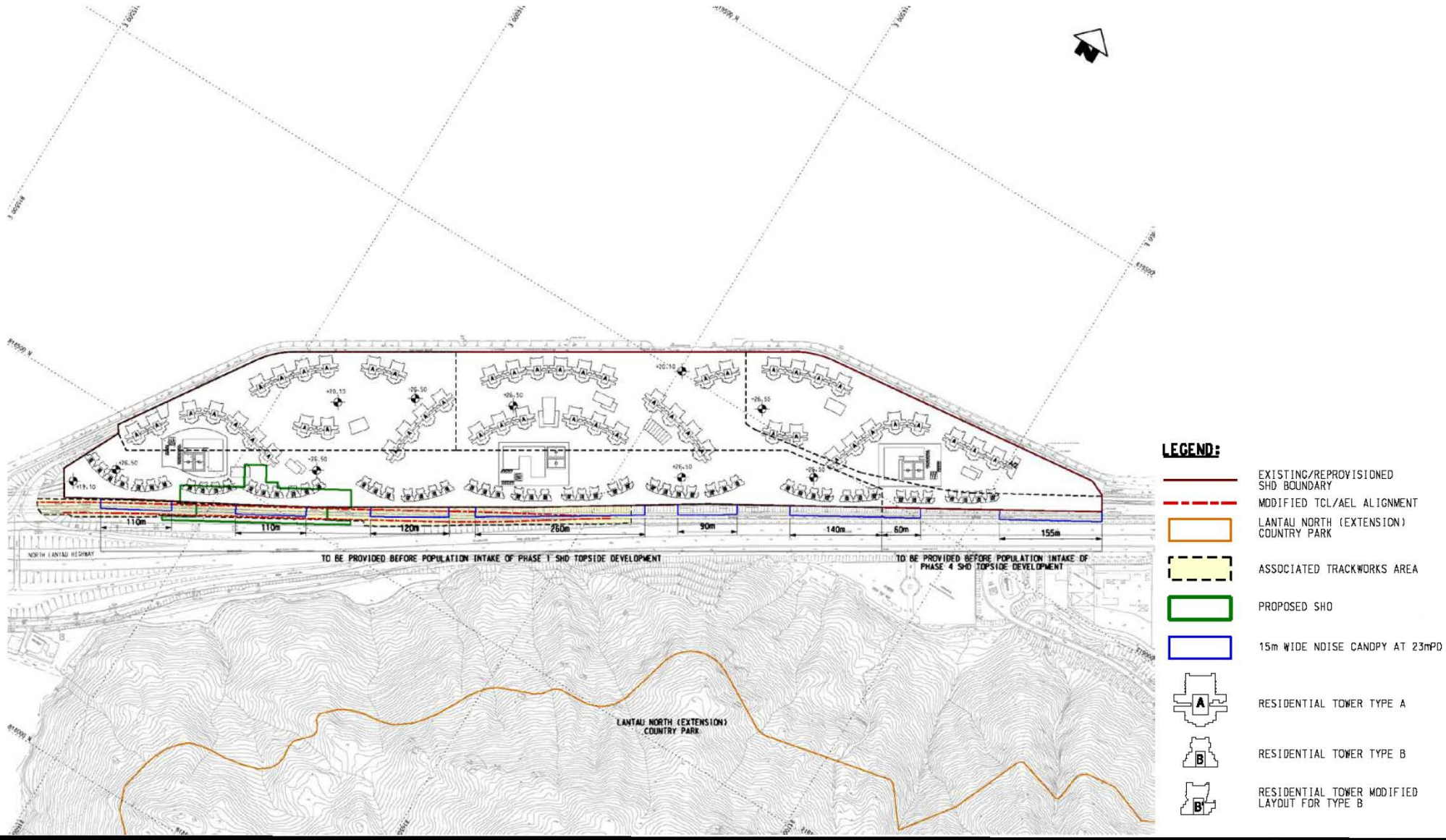


Project Title: Siu Ho Wan Station and Siu Ho Wan Depot Replanning Works
工程項目名稱：小蠔灣鐵路站及小蠔灣車廠重新規劃工程

Environmental Permit No. : EP-588/2021
環境許可證編號 ：EP-588/2021

Figure 2a: Noise Mitigation Measures For Railway Noise from SHD (Indicative)
圖 2a： 小蠔灣車廠鐵路噪音的緩解措施(示意圖)

(This figure is prepared based on Figure No. NEX1062/S/SHD/ACM/Z10/162 of the Approved EIA Report No. AEIAR-214/2017)
(本圖是根據環境影響評估報告編號AEIAR-214/2017，圖NEX1062/S/SHD/ACM/Z10/162編製)



Project Title: Siu Ho Wan Station and Siu Ho Wan Depot Replanning Works
工程項目名稱：小蠔灣鐵路站及小蠔灣車廠重新規劃工程

Environmental Permit No. : EP-588/2021
環境許可證編號 ：EP-588/2021

Figure 2b: Noise Mitigation Measures For Railway Noise from Mainline (Indicative)
圖 2b :鐵路主線的噪音緩解措施(示意圖)

(This figure is prepared based on Figure No. NEX1062/S/SHD/ACM/Z10/163 of the Approved EIA Report No. AEIAR-214/2017)
(本圖是根據環境影響評估報告編號AEIAR-214/2017，圖NEX1062/S/SHD/ACM/Z10/163編製)

Appendix B

Noise Mitigation Measures in Approved S16 submission

Noise mitigation measures extracted from S16 Submission

TEMPORARY CANTILEVER BARRIER OF 12m HIGH (FROM +19.5mPD TO +31.5mPD) AND APPROXIMATELY 500m LONG WITH CANTILEVER CROWN 4m X 4m EXTENDED AT 45 DEGREE TO THE NORTH OF PHASE 1.
PRIOR TO THE CONSTRUCTION OF THE STAGE 3 DEPOT DECK, TO BE DISMANTLED DURING THE CONSTRUCTION OF THE STAGE 3 DEPOT DECK.

AREA RESERVED FOR FUTURE EXPANSION (PHASE 4)

15m CANOPY (260m LONG)

17m CANOPY (290m LONG)

17m CANOPY (110m LONG)

NORTH LANTAU HIGHWAY

17m CANOPY (240m LONG)

15m CANOPY (200m LONG)

TEMPORARY NOISE CANOPY OF 7m AND 15m WIDE AND APPROXIMATELY 140m AND 40m LONG RESPECTIVELY AT THE PODIUM EDGE (AT ABOUT +20mPD) WITH 10m GAP RESERVED FOR ACCESS ROAD
PRIOR TO THE CONSTRUCTION OF THE STAGE 3 DEPOT DECK, TO BE DISMANTLED DURING THE CONSTRUCTION OF THE STAGE 3 DEPOT DECK.

LEGEND

- APPLICATION SITE
- PROPOSED MTR SIU HO WAN STATION
- ACOUSTIC WINDOWS
- ACOUSTIC BALCONY
- FIXED GLAZING OR SELF-PROTECTION BUILDING DESIGN
- 1.1km SECTIONS OF NOISE CANOPY OUT OF 1.6km SOUTERN PODIUM BOUNDARY (AT ABOUT 27mPD)
- TEMPORARY NOISE CANOPY (AT ABOUT 20mPD)
- TEMPORARY CANTILEVER NOISE BARRIER OF 12m HIGH (FROM 19.5mPD TO 31.5mPD)

0 20 40 60 80 100
METRES

LOCATION AND EXTENT OF NOISE CANOPY/ BARRIER ARE FOR THE PURPOSE OF THIS ENVIRONMENTAL ASSESSMENT ONLY. THEIR DESIGN AND CONFIGURATION ARE SUBJECT TO CHANGE AND REFINEMENT AT THE DETAILED DESIGN STAGE.

NOTE: ALL LEVELS, LOCATION, LAYOUT AND BUILDING BLOCKS SHOWN ON THE PLANS ARE INDICATIVE ONLY AND SUBJECT TO DETAILED DESIGN.

TEMPORARY CANTILEVER BARRIER OF 12m HIGH (FROM +19.5mPD TO +31.5mPD) AND APPROXIMATELY 500m LONG WITH CANTILEVER CROWN 4m X 4m EXTENDED AT 45 DEGREE TO THE NORTH OF PHASE 1.
PRIOR TO THE CONSTRUCTION OF THE STAGE 3 DEPOT DECK, TO BE DISMANTLED DURING THE CONSTRUCTION OF THE STAGE 3 DEPOT DECK.

UNDER CONSTRUCTION

AREA RESERVED FOR FUTURE EXPANSION (PHASE 4)

15m CANOPY (260m LONG)

17m CANOPY (290m LONG)

17m CANOPY (110m LONG)

17m CANOPY (240m LONG)

NORTH LANTAU HIGHWAY

TEMPORARY NOISE CANOPY OF 7m AND 15m WIDE AND APPROXIMATELY 140m AND 40m LONG RESPECTIVELY AT THE PODIUM EDGE (AT ABOUT +20mPD) WITH 10m GAP RESERVED FOR ACCESS ROAD
PRIOR TO THE CONSTRUCTION OF THE STAGE 3 DEPOT DECK, TO BE DISMANTLED DURING THE CONSTRUCTION OF THE STAGE 3 DEPOT DECK.

LEGEND

- SUBJECT SITE
- PROPOSED MTR SIU HO WAN STATION
- PHASE 1 SHD DECK
- PHASE 2 SHD DECK
- ACOUSTIC WINDOWS
- ACOUSTIC BALCONY
- FIXED GLAZING OR SELF-PROTECTION BUILDING DESIGN
- 1.1km SECTIONS OF NOISE CANOPY OUT OF 1.6km SOUTERN PODIUM BOUNDARY (AT ABOUT 27mPD)
- TEMPORARY NOISE CANOPY (AT ABOUT 20mPD)
- TEMPORARY CANTILEVER NOISE BARRIER OF 12m HIGH (FROM 19.5mPD TO 31.5mPD)

0 20 40 60 80 100
METRES

LOCATION AND EXTENT OF NOISE CANOPY/ BARRIER ARE FOR THE PURPOSE OF THIS ENVIRONMENTAL ASSESSMENT ONLY. THEIR DESIGN AND CONFIGURATION ARE SUBJECT TO CHANGE AND REFINEMENT AT THE DETAILED DESIGN STAGE.

NOTE: ALL LEVELS, LOCATION, LAYOUT AND BUILDING BLOCKS SHOWN ON THE PLANS ARE INDICATIVE ONLY AND SUBJECT TO DETAILED DESIGN.

THE DEPOT WILL BE ENCLOSED UNDER THE DECK EVENTUALLY, WITH SIDE WALL ALONG THE EDGE OF PHASE 4 BOUNDARY TO SCREEN THE DIRECT LINE-OF-SIGHT FROM THE NOISE SENSITIVE RECEIVERS TO NOISE SOURCES WITHIN THE DPEOT, SUBJECT TO DETAILED DESIGN

UNDER CONSTRUCTION

AREA RESERVED FOR FUTURE EXPANSION (PHASE 4)

15m CANOPY (260m LONG)

17m CANOPY (290m LONG)

17m CANOPY (110m LONG)

17m CANOPY (240m LONG)

NORTH LANTAU HIGHWAY

CHEUNG TUNG ROAD

NGAU TAU WAN

LEGEND

- SUBJECT SITE
- PROPOSED MTR SIU HO WAN STATION
- PHASE 1 SHD DECK
- PHASE 2 SHD DECK
- PHASE 3 SHD DECK
- ACOUSTIC WINDOWS
- ACOUSTIC BALCONY
- FIXED GLAZING OR SELF-PROTECTION BUILDING DESIGN
- SIDE WALL
- 1.1km SECTIONS OF NOISE CANOPY OUT OF 1.6km SOUTERN PODIUM BOUNDARY (AT ABOUT 27mPD)

0 20 40 60 80 100
METRES

LOCATION AND EXTENT OF NOISE CANOPY/ BARRIER ARE FOR THE PURPOSE OF THIS ENVIRONMENTAL ASSESSMENT ONLY. THEIR DESIGN AND CONFIGURATION ARE SUBJECT TO CHANGE AND REFINEMENT AT THE DETAILED DESIGN STAGE.

NOTE: ALL LEVELS, LOCATION, LAYOUT AND BUILDING BLOCKS SHOWN ON THE PLANS ARE INDICATIVE ONLY AND SUBJECT TO DETAILED DESIGN.

AREA RESERVED FOR
FUTURE EXPANSION
(PHASE 4)

15m CANOPY (260m LONG)

17m CANOPY (290m LONG)

17m CANOPY (110m LONG)

NORTH LANTAU HIGHWAY

17m CANOPY (240m LONG)

15m CANOPY (200m LONG)

LOCATION AND EXTENT OF NOISE CANOPY/ BARRIER ARE FOR THE PURPOSE OF THIS ENVIRONMENTAL ASSESSMENT ONLY. THEIR DESIGN AND CONFIGURATION ARE SUBJECT TO CHANGE AND REFINEMENT AT THE DETAILED DESIGN STAGE.

NOTE: ALL LEVELS, LOCATION, LAYOUT AND BUILDING BLOCKS SHOWN ON THE PLANS ARE INDICATIVE ONLY AND SUBJECT TO DETAILED DESIGN.

LEGEND

- SUBJECT SITE
- PROPOSED MTR SIU HO WAN STATION
- PHASE 1 SHD REPLANNING WORKS
- PHASE 2 SHD REPLANNING WORKS
- PHASE 3 SHD REPLANNING WORKS
- PHASE 4 SHD REPLANNING WORKS
- ACOUSTIC WINDOWS
- ACOUSTIC WINDOWS
- FIXED GLAZING OR SELF-PROTECTION BUILDING DESIGN
- 1.1km SECTIONS OF NOISE CANOPY OUT OF 1.6km SOUTERN PODIUM BOUNDARY (AT ABOUT 27mPD)

0 20 40 60 80 100
METRES

Appendix C

OYB Topside development and SHD Re-planning phasing plan

Title: OYB Topside development and SHD Re-planning phasing plan - Scenario A

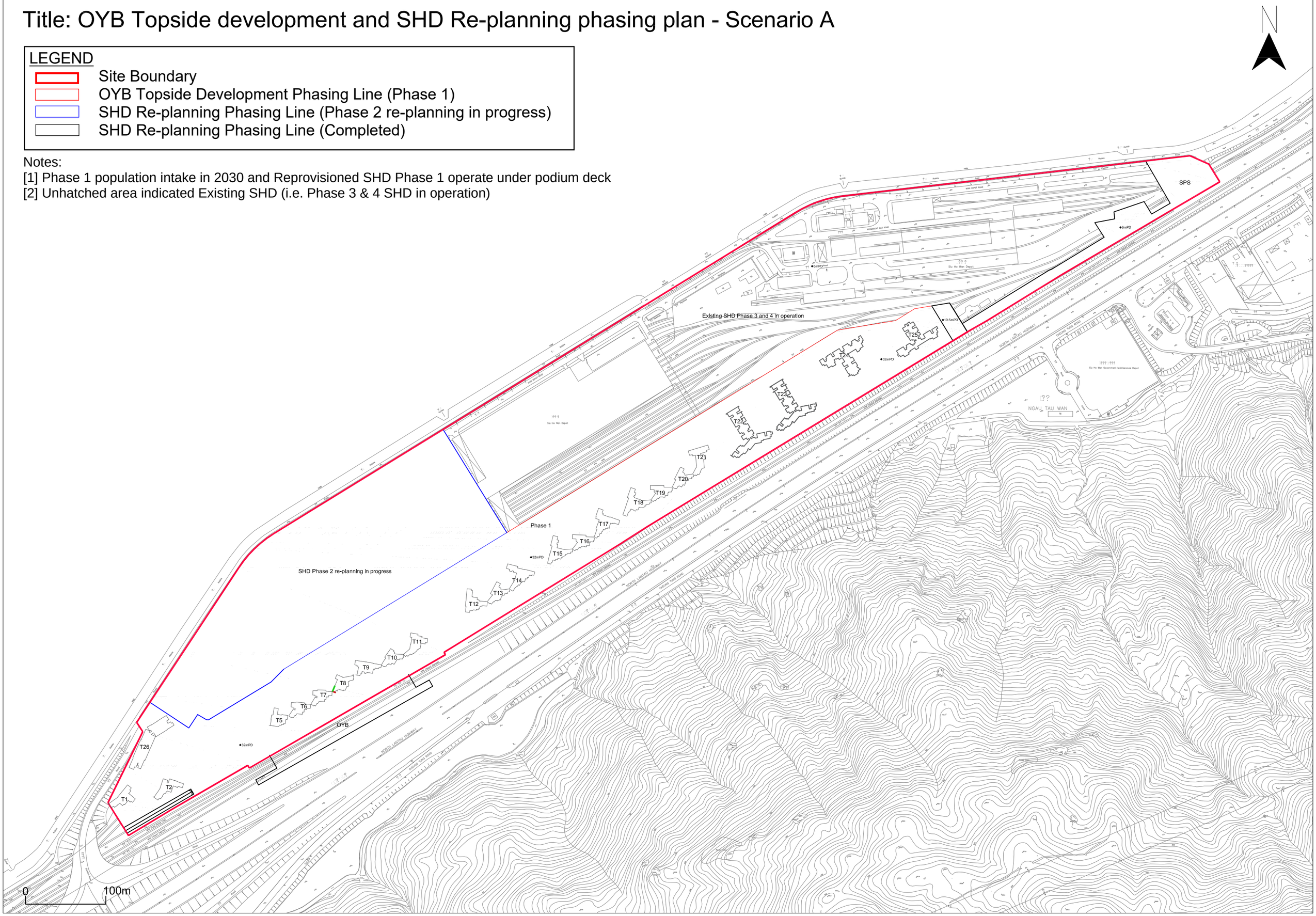
LEGEND

- Site Boundary
- OYB Topside Development Phasing Line (Phase 1)
- SHD Re-planning Phasing Line (Phase 2 re-planning in progress)
- SHD Re-planning Phasing Line (Completed)

Notes:

[1] Phase 1 population intake in 2030 and Reprovisioned SHD Phase 1 operate under podium deck

[2] Unhatched area indicated Existing SHD (i.e. Phase 3 & 4 SHD in operation)



Title: OYB Topside development and SHD Re-planning phasing plan - Scenario B

LEGEND

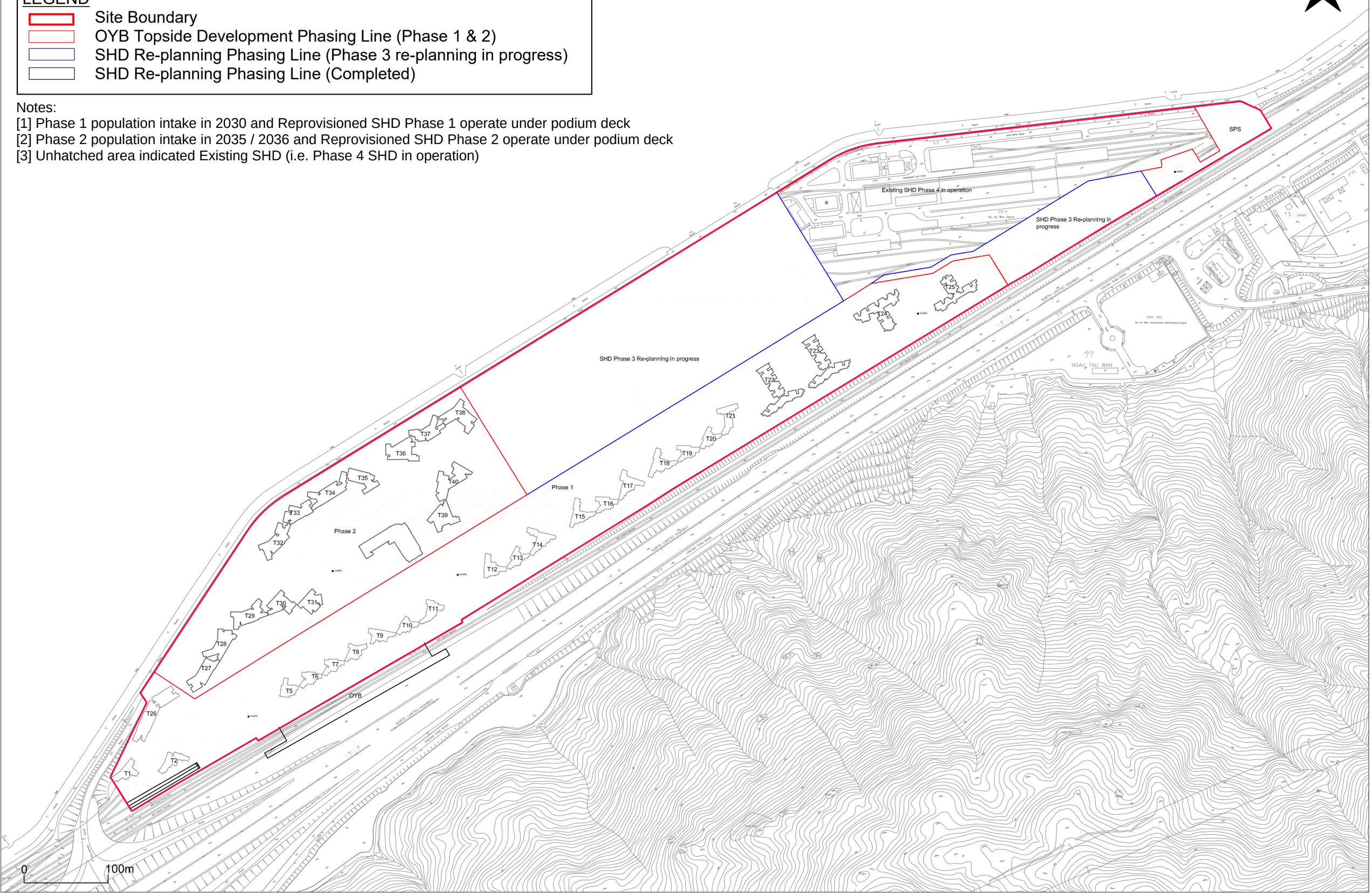
- Site Boundary
- OYB Topside Development Phasing Line (Phase 1 & 2)
- SHD Re-planning Phasing Line (Phase 3 re-planning in progress)
- SHD Re-planning Phasing Line (Completed)

Notes:

[1] Phase 1 population intake in 2030 and Reprovisioned SHD Phase 1 operate under podium deck

[2] Phase 2 population intake in 2035 / 2036 and Reprovisioned SHD Phase 2 operate under podium deck

[3] Unhatched area indicated Existing SHD (i.e. Phase 4 SHD in operation)



Title: OYB Topside development and SHD Re-planning phasing plan - Scenario C

LEGEND

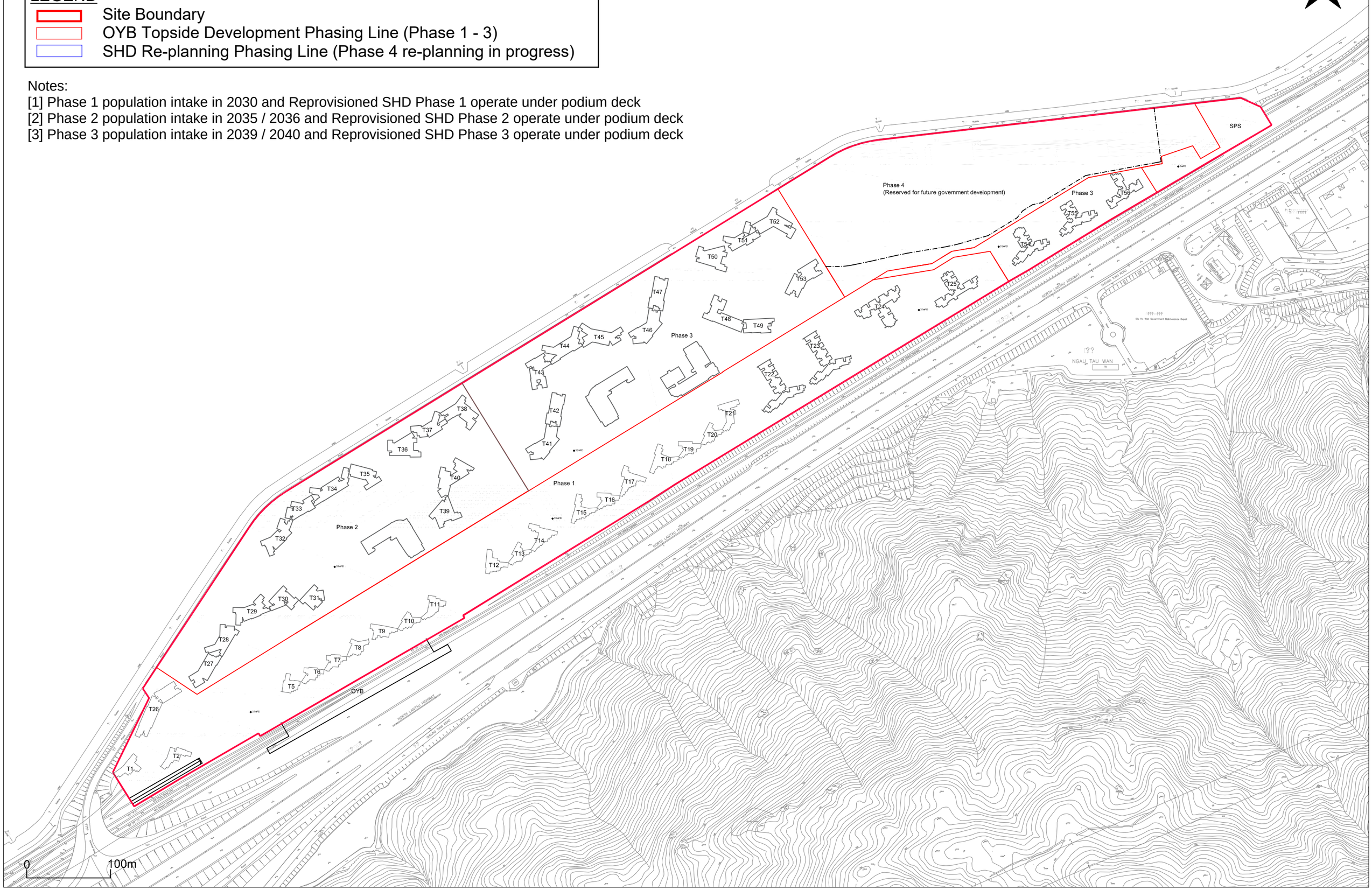
- Site Boundary
- OYB Topside Development Phasing Line (Phase 1 - 3)
- SHD Re-planning Phasing Line (Phase 4 re-planning in progress)

Notes:

[1] Phase 1 population intake in 2030 and Reprovisioned SHD Phase 1 operate under podium deck

[2] Phase 2 population intake in 2035 / 2036 and Reprovisioned SHD Phase 2 operate under podium deck

[3] Phase 3 population intake in 2039 / 2040 and Reprovisioned SHD Phase 3 operate under podium deck

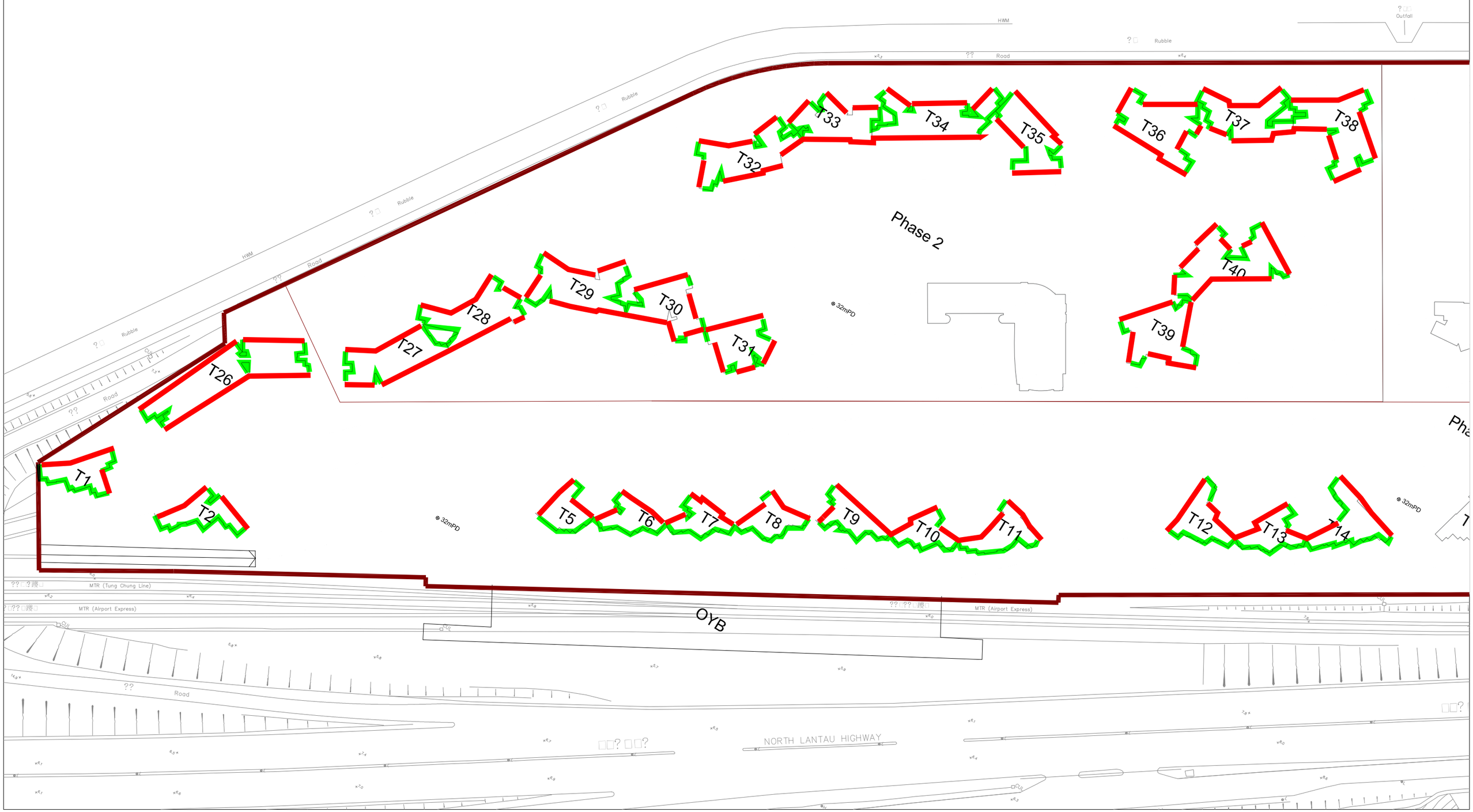


Appendix D

Topside Tower and SSFs Configuration

Title: Topside Development Layout - (Part 1)

LEGEND
- Site Boundary
- Fixed Glazing / Noise Tolerant Use
- Openable Window



Title: Topside Development Layout - (Part 2)

LEGEND
- Site Boundary
- Fixed Glazing / Noise Tolerant Use
- Openable Window

Title: Topside Development Layout - (Part 3)

LEGEND
- Site Boundary
- Fixed Glazing / Noise Tolerant Use
- Openable Window

SHD Phase 4 (Reserved for future government development)

T24

T25

T54

T55

T56

Phase 3

SPS

@ 32mPD

@ 32mPD

@ 6mPD

HWM

Rubble

Road

Outfall

MTR (Airport Express)

NORTH LANTAU HIGHWAY

CHEUNG TUNG ROAD

Nullah

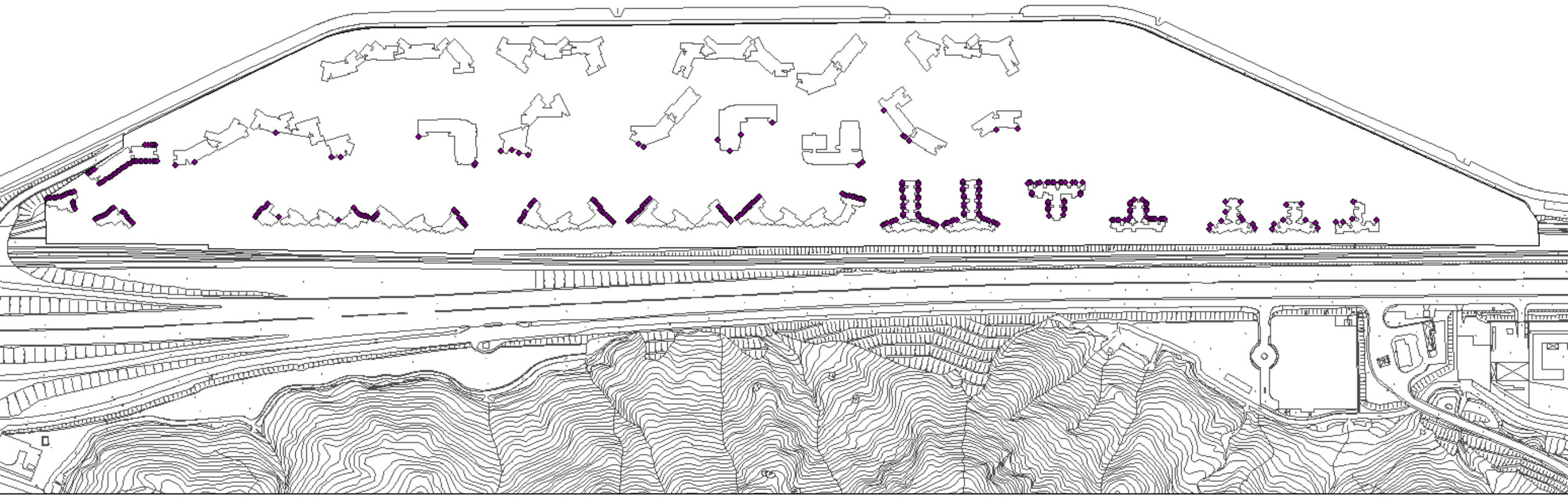
Tollgate

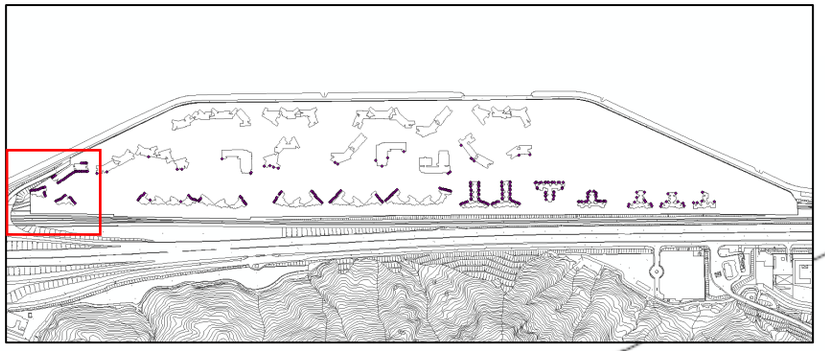
ESS

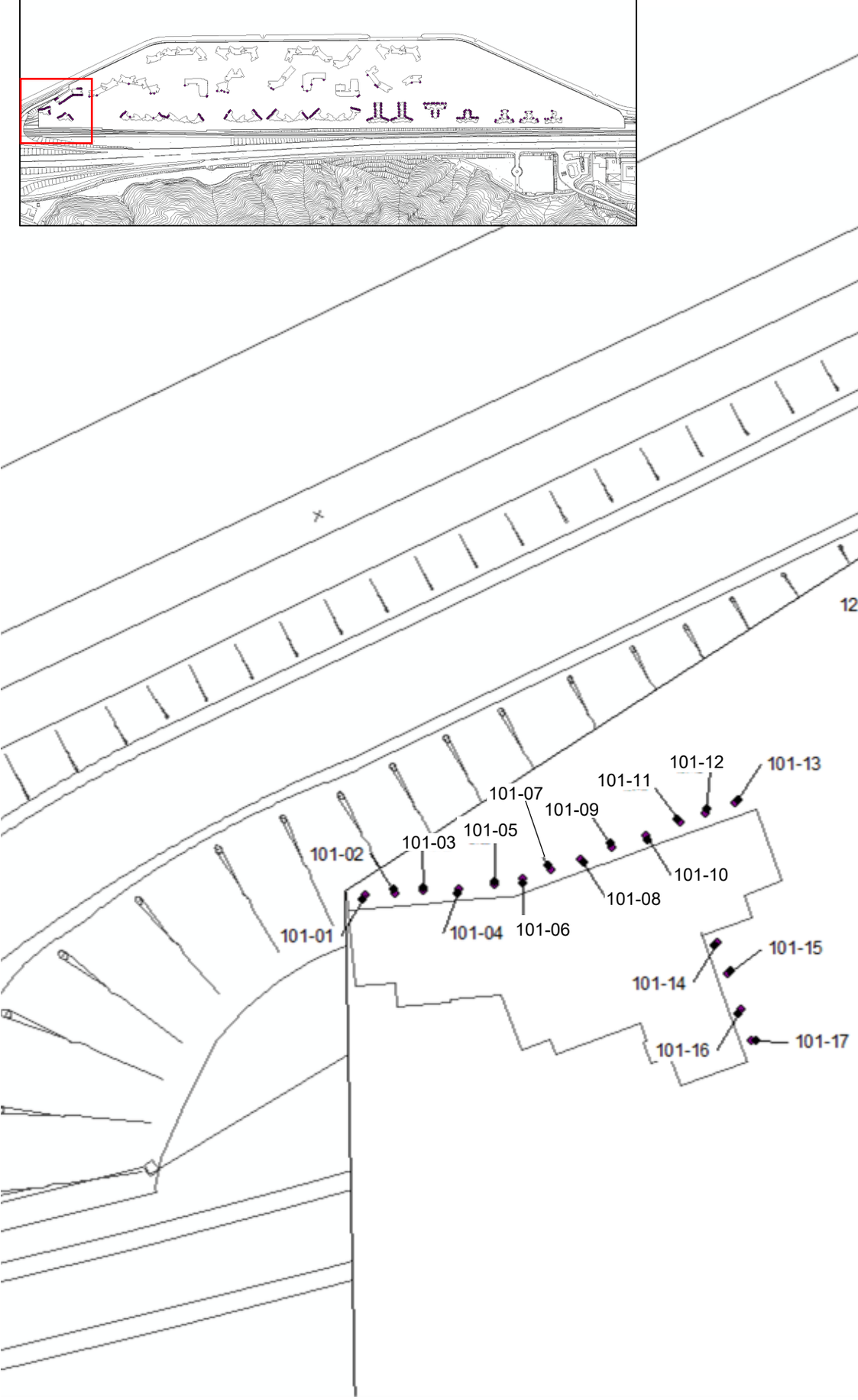
Appendix E

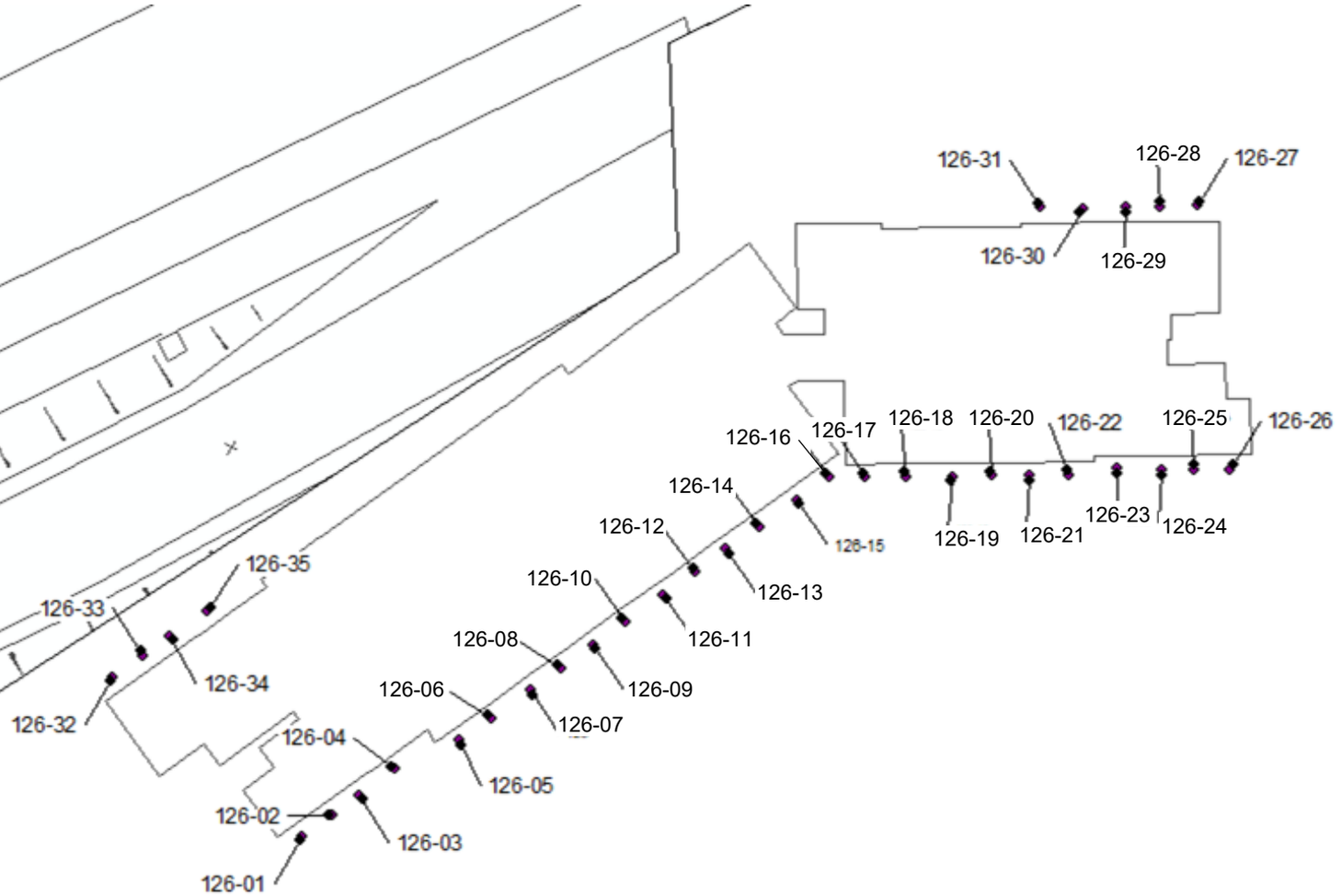
Locations of the NAPs

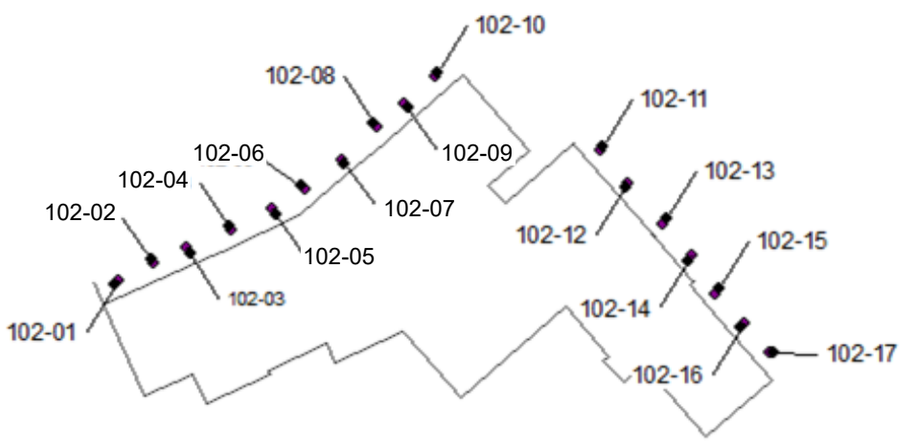
Locations of NAP

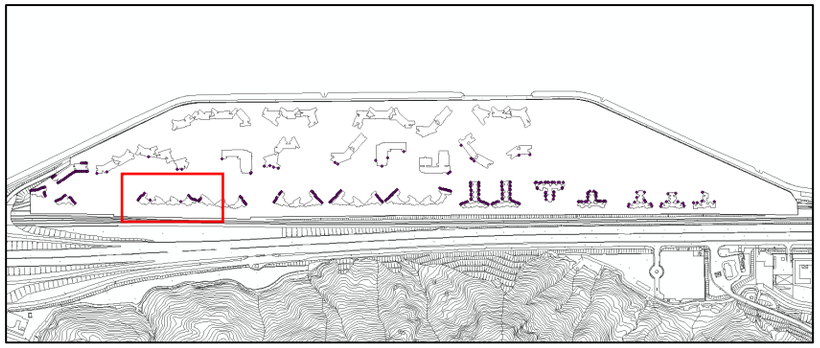


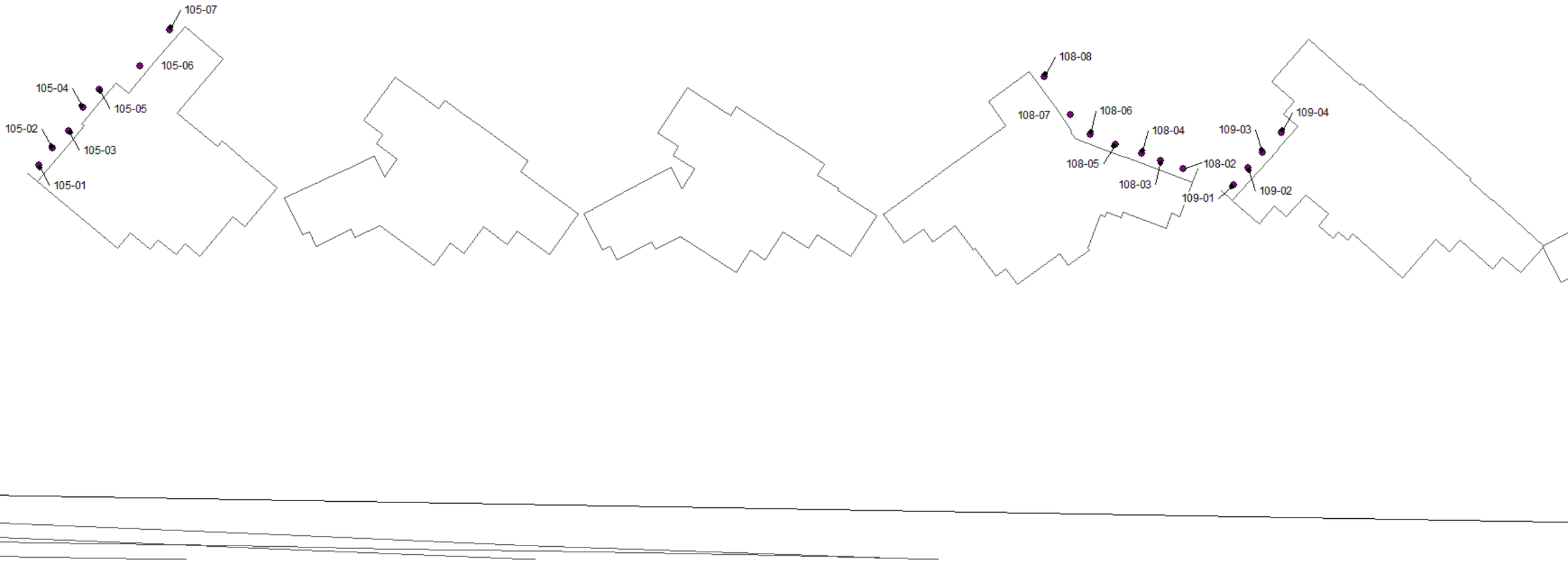


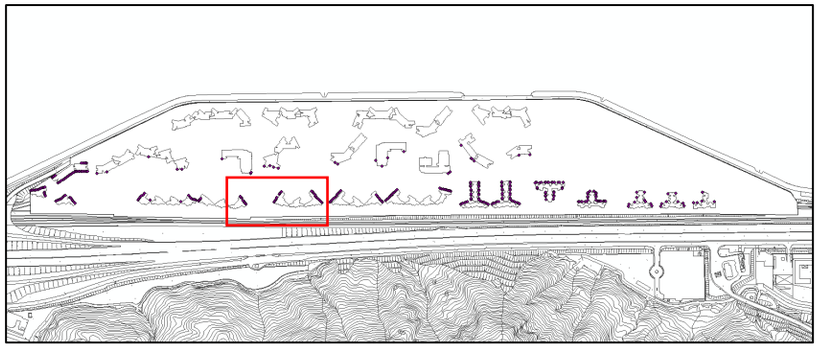

101-01
101-02
101-03
101-04
101-05
101-06
101-07
101-08
101-09
101-10
101-11
101-12
101-13
101-14
101-15
101-16
101-17

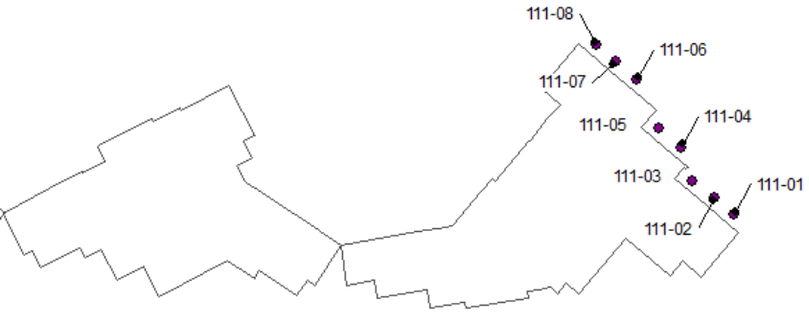

126-01
126-02
126-03
126-04
126-05
126-06
126-07
126-08
126-09
126-10
126-11
126-12
126-13
126-14
126-15
126-16
126-17
126-18
126-19
126-20
126-21
126-22
126-23
126-24
126-25
126-26
126-27
126-28
126-29
126-30
126-31
126-32
126-33
126-34
126-35

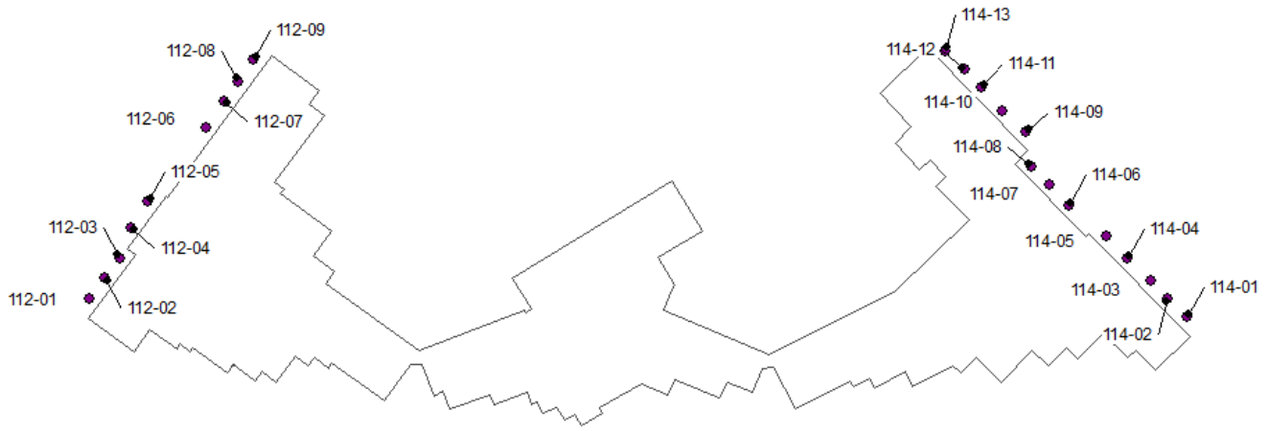

102-01
102-02
102-03
102-04
102-05
102-06
102-07
102-08
102-09
102-10
102-11
102-12
102-13
102-14
102-15
102-16
102-17

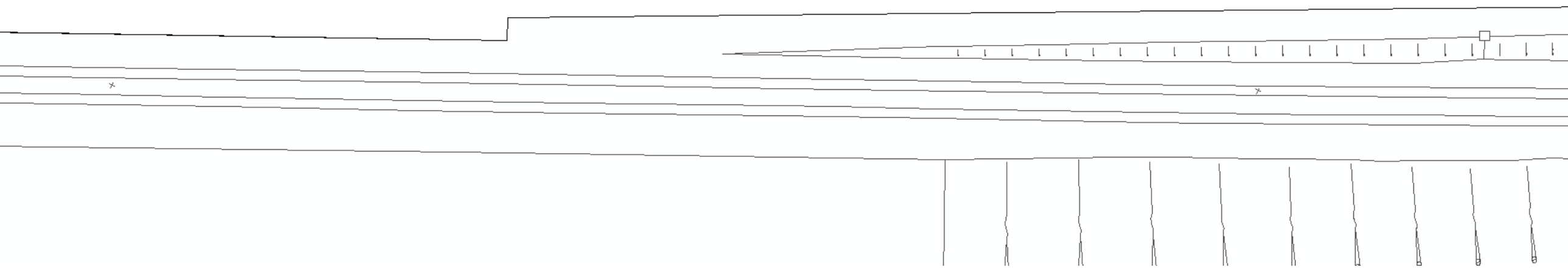


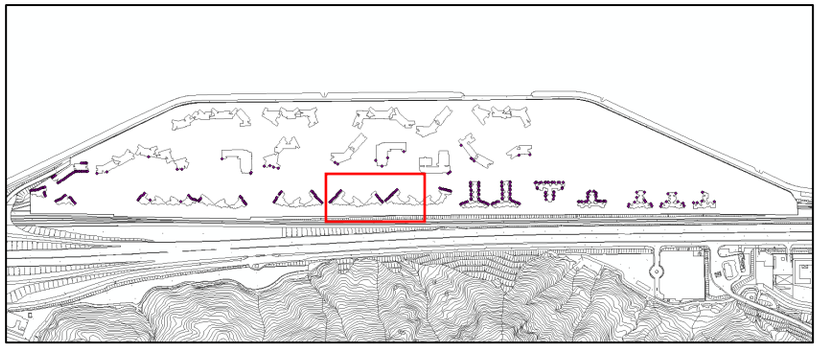

105-07
105-06
105-04
105-05
105-02
105-03
105-01
108-08
108-07
108-06
108-04
108-05
108-02
108-03
109-01
109-03
109-04
109-02

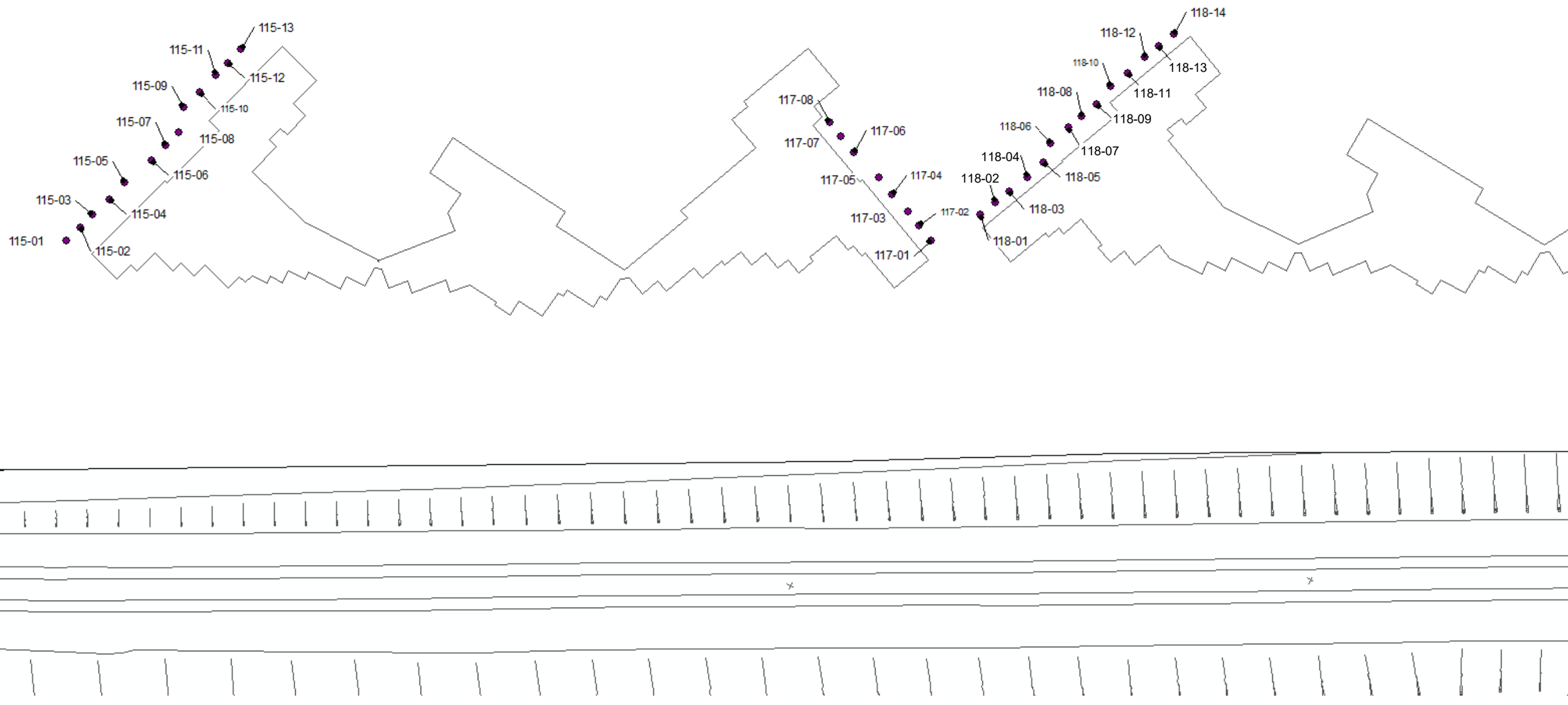


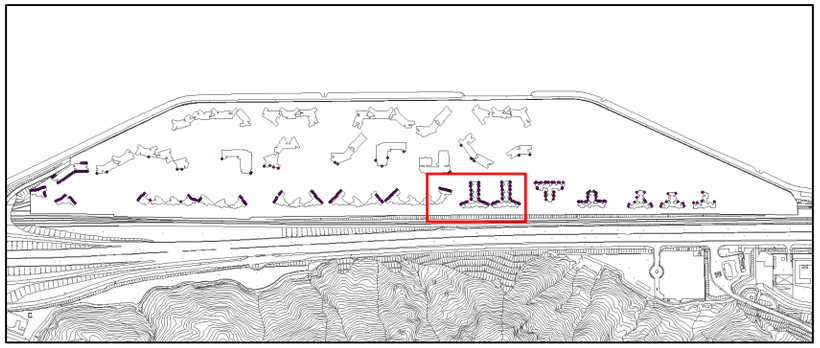

111-08
111-06
111-07
111-04
111-05
111-03
111-01
111-02

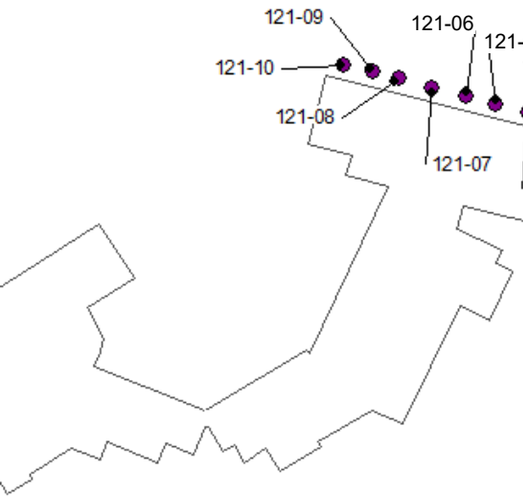

112-09
112-08
112-06
112-07
112-05
112-03
112-04
112-01
112-02
114-13
114-12
114-11
114-10
114-09
114-08
114-06
114-07
114-04
114-05
114-03
114-01
114-02

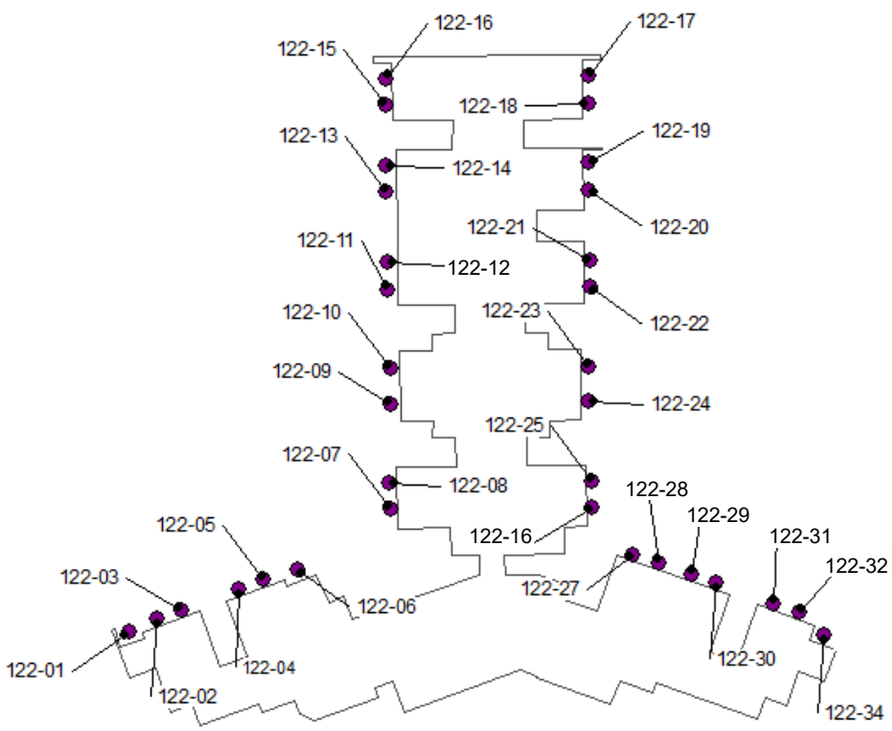


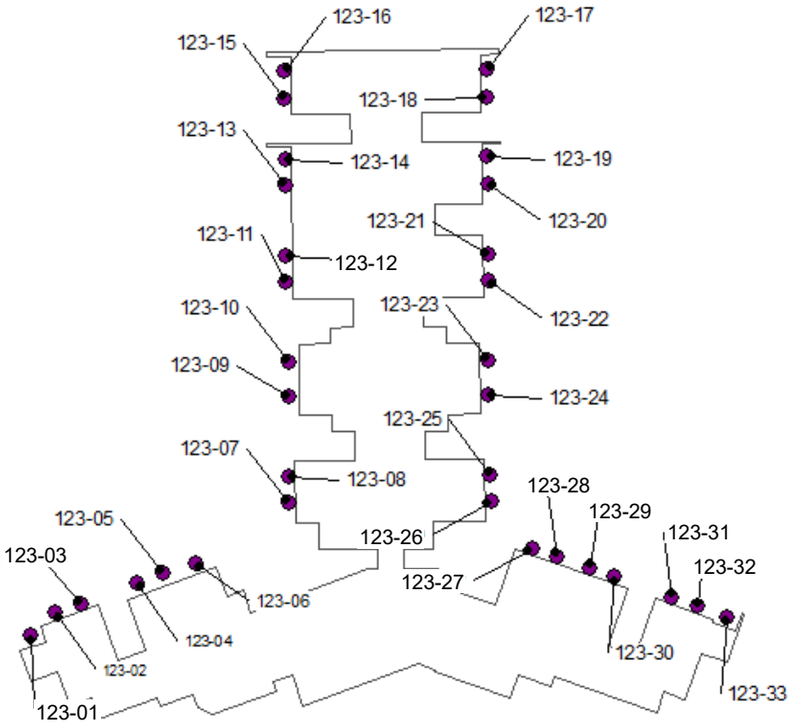


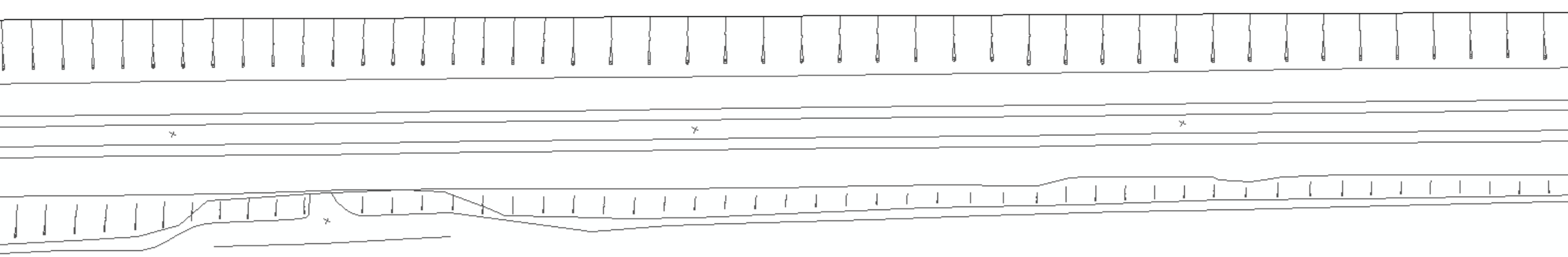

115-13
115-11
115-12
115-09
115-10
115-07
115-08
115-05
115-06
115-03
115-04
115-01
115-02
117-08
117-06
117-07
117-05
117-04
117-03
117-02
117-01
118-14
118-12
118-13
118-10
118-11
118-08
118-09
118-06
118-07
118-04
118-05
118-02
118-03
118-01

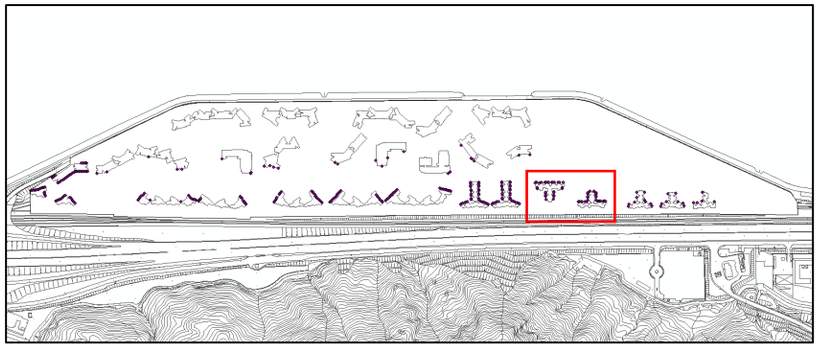


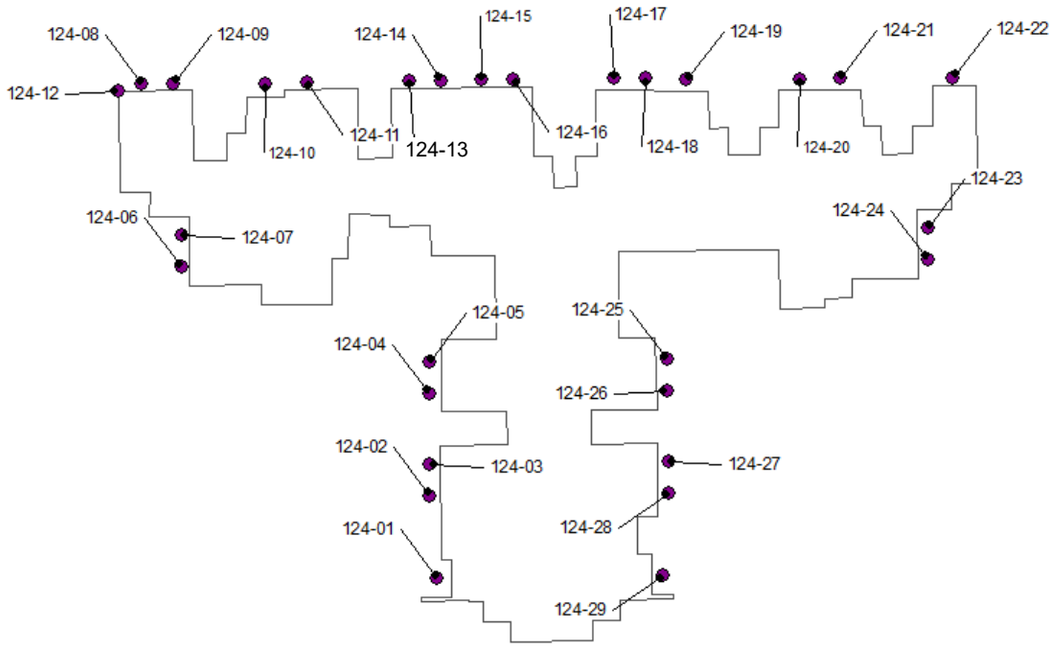

121-09
121-06
121-05
121-03
121-02
121-10
121-08
121-07
121-04
121-01

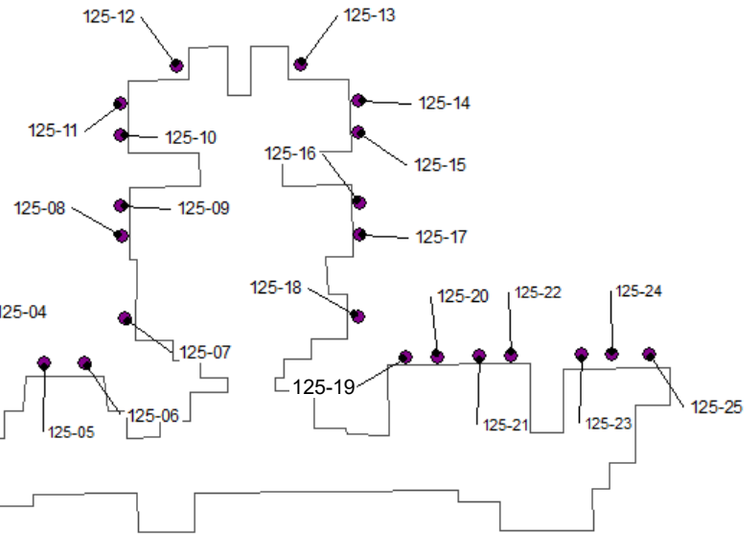

122-16
122-17
122-15
122-18
122-19
122-13
122-14
122-21
122-20
122-11
122-12
122-23
122-22
122-10
122-24
122-09
122-25
122-07
122-08
122-28
122-29
122-31
122-32
122-16
122-27
122-05
122-03
122-06
122-30
122-01
122-04
122-02
122-34

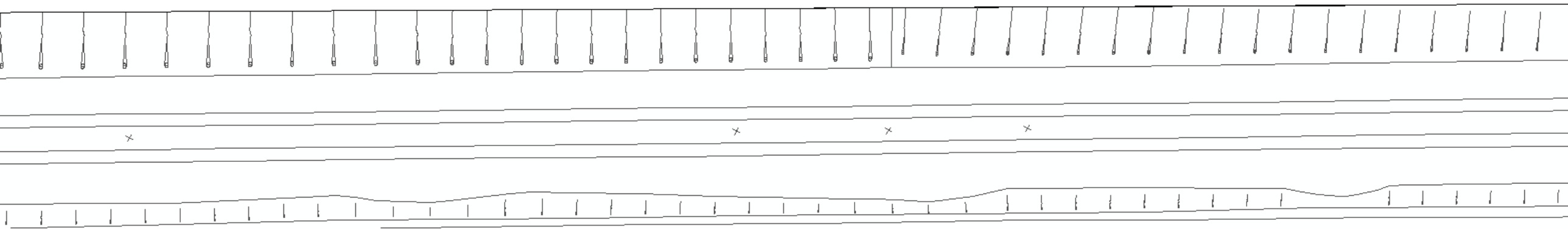

123-16
123-17
123-15
123-18
123-13
123-14
123-19
123-21
123-20
123-11
123-12
123-10
123-23
123-22
123-09
123-24
123-25
123-07
123-08
123-28
123-29
123-31
123-32
123-26
123-27
123-05
123-03
123-06
123-04
123-30
123-02
123-01
123-33

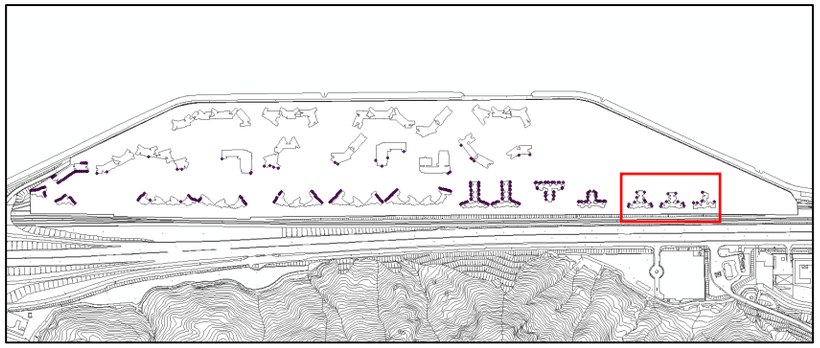


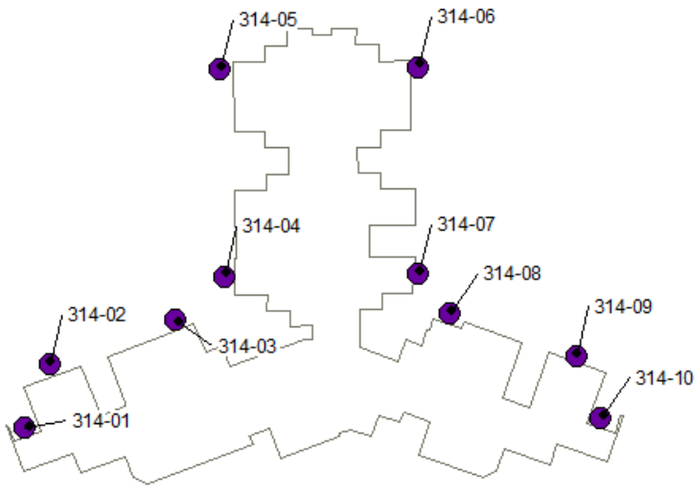


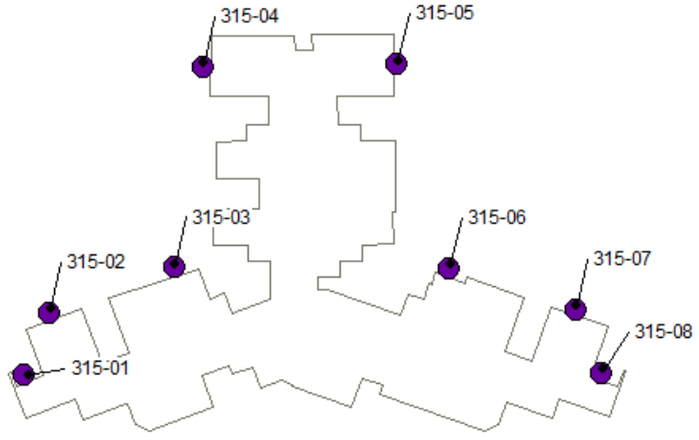

124-08
124-09
124-14
124-15
124-17
124-19
124-21
124-22
124-12
124-10
124-11
124-13
124-16
124-18
124-20
124-23
124-24
124-06
124-07
124-05
124-25
124-04
124-26
124-02
124-03
124-27
124-01
124-28
124-29

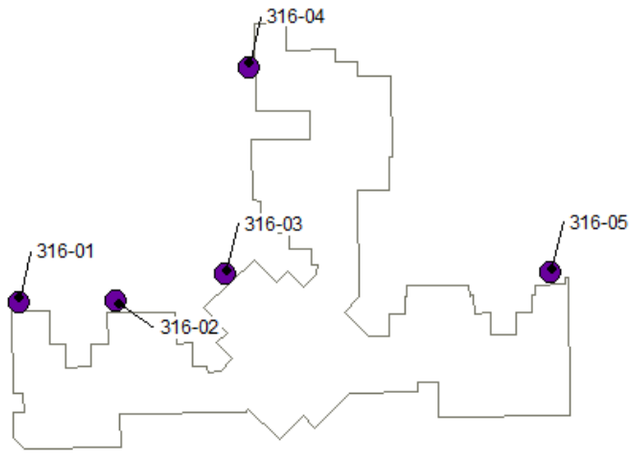

125-12
125-13
125-14
125-11
125-10
125-16
125-15
125-08
125-09
125-17
125-18
125-20
125-22
125-24
125-01
125-04
125-07
125-19
125-02
125-03
125-05
125-06
125-21
125-23
125-25

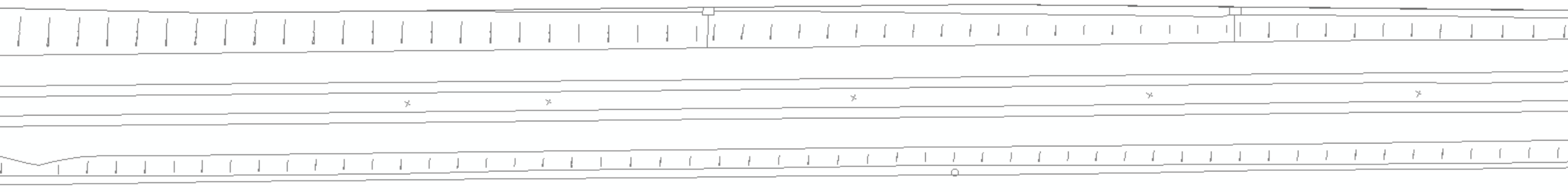


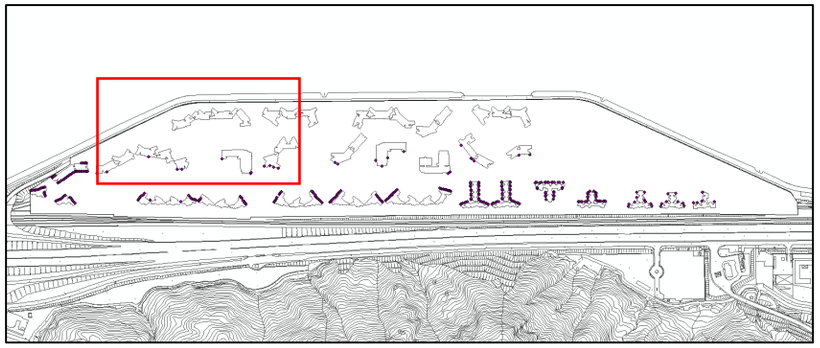



314-05
314-06
314-04
314-07
314-08
314-09
314-10
314-02
314-03
314-01

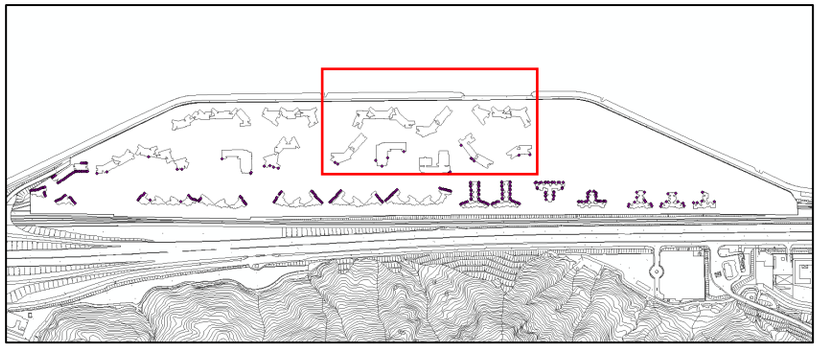

315-04
315-05
315-03
315-06
315-07
315-08
315-02
315-01

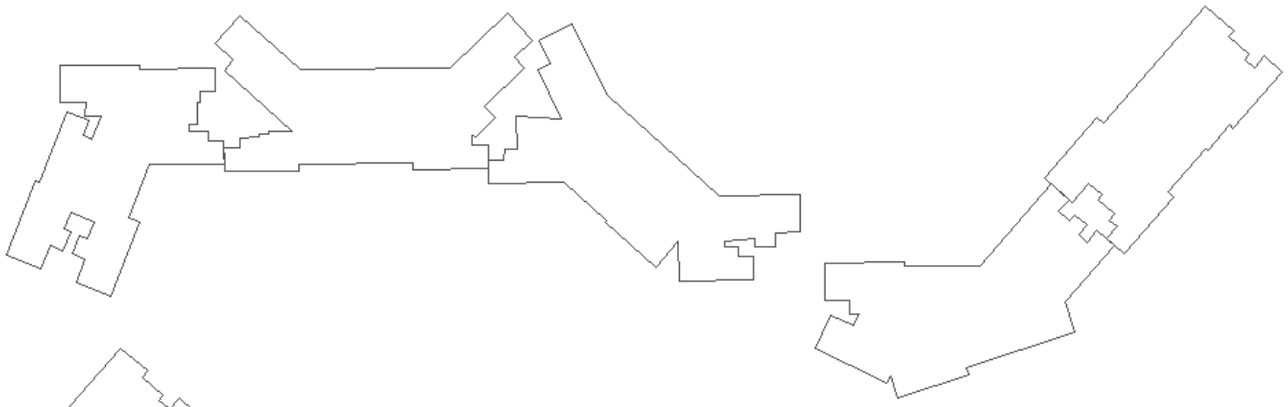

316-04
316-03
316-05
316-01
316-02

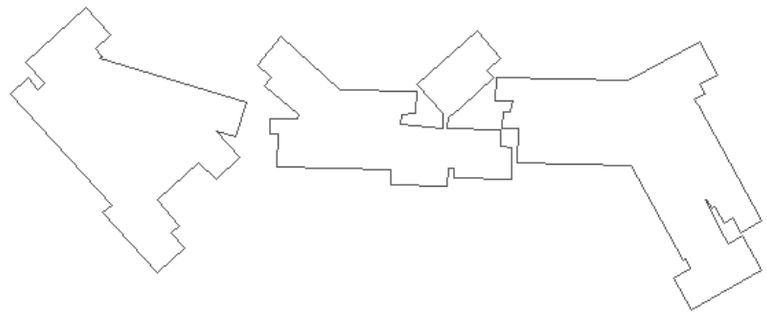


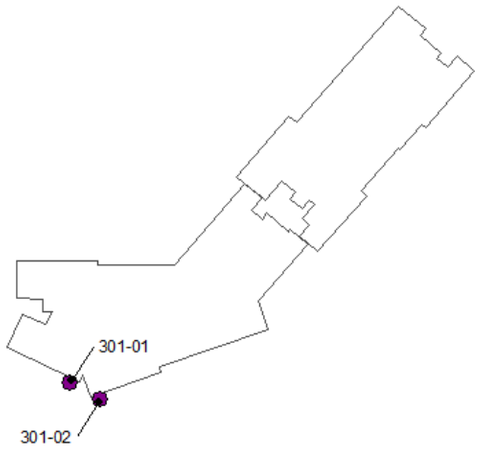


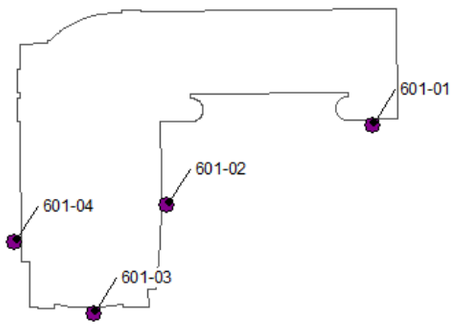
203-02
203-01
205-01
206-01
206-02
501-01
501-03
501-02
214-01
214-02
214-03
214-04

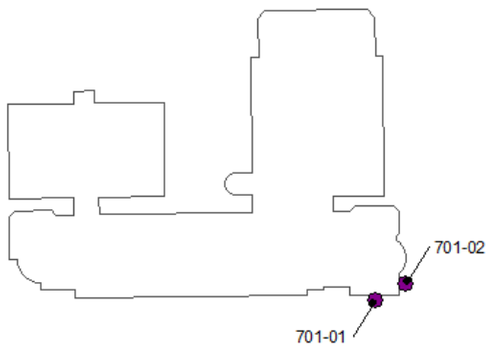


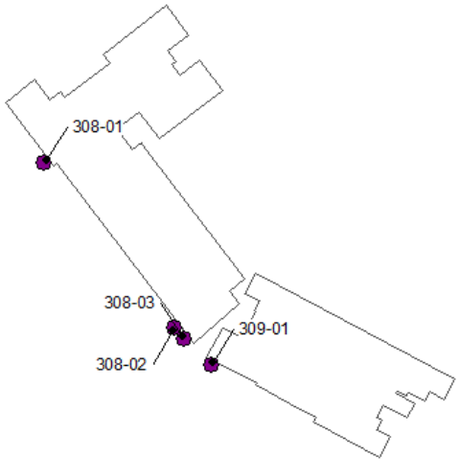





301-01
301-02


601-01
601-02
601-04
601-03


701-02
701-01


308-01
308-03
309-01
308-02

313-01
313-02

Appendix F

Area Sensitivity Rating

Scenario for Phase 1 (T1 to T21) Population intake:

The future context of environs at Siu Ho Wan will be changed upon the population intake at Phase 1 (T1 to T21) of the Proposed Development. According to the current development scheme, there will be 21 residential blocks ranging from 21 – 38 residential storeys high within the Proposed Development. A large commercial / retail area and public transport interchange will also be provided at the Phase 1 Podium. SHD operation would be maintained during SHD Replanning Works. According to IND–TM, urban area means an area of high density, diverse development including a mixture of such elements as industrial activities, major trade or commercial activities and residential premises. Given the high density and diverse land uses of the proposed development, it is considered that all the area within the site boundary is considered as "Urban".

NLH has an AADT of 38,690 in Year 2021 and hence it is considered as an IF as its daily traffic flow is greater than 30,000 vehicles. Under Phase 1 (T1 to T21) Population intake, Phase 2 SHD Replanning Works are being conducted while Phase 1 Reprovisioned SHD is being operated under the podium deck. The industrial operations at the existing SHD at Phase 3 and 4 without decking area that is of a significant scale include rail grinding, maintenance works of passenger and engineering trains, train washing, wheel lathe, repairing workshops, etc, and the noise generated from these industrial operations would be one of dominant noise sources affecting the planned NSRs. In view of the significant scale of industrial operation, the existing SHD at Phase 3 and 4 areas is designated as an industrial area for the purpose of TM-IND and is considered to be an IF.

Scenario for Phase 1 (T1 to T25) Population intake:

The future context of environs at Siu Ho Wan will be changed upon the population intake at Phase 1 (T1 to T25) of the Proposed Development. According to the current development scheme, there will be 25 residential blocks ranging from 21 – 45 residential storeys high within the Proposed Development. A large commercial / retail area and public transport interchange will also be provided at the Phase 1 Podium. SHD operation would be maintained during SHD Replanning Works. According to IND–TM, urban area means an area of high density, diverse development including a mixture of such elements as industrial activities, major trade or commercial activities and residential premises. Given the high density and diverse land uses of the proposed development, it is considered that all the area within the site boundary is considered as "Urban".

NLH has an AADT of 38,690 in Year 2021 and hence it is considered as an IF as its daily traffic flow is greater than 30,000 vehicles. Under Phase 1 (T1 to T25) Population intake, Phase 2 SHD Replanning Works are being conducted while Phase 1 Reprovisioned SHD is being operated under the podium deck. The industrial operations at the existing SHD at Phase 3 and 4 without decking area that is of a significant scale include rail grinding, maintenance works of passenger and engineering trains, train washing, wheel lathe, repairing workshops, etc, and the noise generated from these industrial operations would be one of dominant noise sources affecting the planned NSRs. In view of the significant scale of industrial operation, the existing SHD at Phase 3 and 4 areas is designated as an industrial area for the purpose of TM-IND and is considered to be an IF.

Scenario for Phase 1 to 2 Population intake:

The future context of environs at Siu Ho Wan will be changed upon the population intake at Phase 1 to 2 of the Proposed Development. According to the current development scheme, there will be 40 residential blocks ranging from 21 – 45 residential storeys high and school within the Proposed Development. A large commercial / retail area and public transport interchange will be also provided at Phase 1 to Phase 2 Podium. SHD operation would be maintained during SHD Replanning Works. According to IND–TM, urban area means an area of high density, diverse development including a mixture of such elements as industrial activities, major trade or commercial activities and residential premises. Given the high density and diverse land uses of the proposed development, it is considered that all the area within the site boundary is considered as "Urban".

NLH has an AADT of 38,690 in Year 2021 and hence it is considered as an IF as its daily traffic flow is greater than 30,000 vehicles. Under Phase 1 to 2 Population intake, Phase 3 SHD Replanning Works are being conducted while Phase 1 and 2 Reprovisioned SHD is being operated under the podium deck. The industrial operations at the existing SHD at Phase 4 without decking area that is of a significant scale include rail grinding, maintenance works of passenger and engineering trains, train washing, wheel lathe, repairing workshops, etc, and the noise generated from these industrial operations would be one of dominant noise sources affecting the planned NSRs. In view of the significant scale of industrial operation, the existing SHD at Phase 4 area is designated as an industrial area for the purpose of TM-IND and is considered to be an IF.

Scenario for Phase 1 to 3 Population intake:

The future context of environs at Siu Ho Wan will be changed upon the population intake at Phase 1 to 3 of the Proposed Development. According to the current development scheme, there will be 56 residential blocks ranging from 21 – 45 residential storeys high and schools within the Proposed Development. A large commercial / retail area and public transport interchange will be also provided at Phase 1 to Phase 3 Podium. SHD operation would be maintained during SHD Replanning Works. According to IND–TM, urban area means an area of high density, diverse development including a mixture of such elements as industrial activities, major trade or commercial activities and residential premises. Given the high density and diverse land uses of the proposed development, it is considered that all the area within the site boundary is considered as "Urban".

NLH has an AADT of 38,690 in Year 2021 and hence it is considered as an IF as its daily traffic flow is greater than 30,000 vehicles. Under Phase 1 to 3 Population intake, Phase 4 SHD Replanning Works are being conducted while Phase 1 to 3 Reprovisioned SHD is being operated under the podium deck. Thus the only IF affecting the Proposed Development would be NLH.

Table A1 Area Sensitivity Rating for fixed noise and rail noise assessment

ID [1]	Uses [2]	NAP [3]	Type of Area [4]	Area with Existing SHD Operation [5]	Influencing Factor	Degree of NSR affected [6]	ASR [7]
101	R	101-01 – 101-13	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	101-14 – 101-17	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	101-01 – 101-13	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	101-14 – 101-17	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C

ID [1]	Uses [2]	NAP [3]	Type of Area [4]	Area with Existing SHD Operation [5]	Influencing Factor	Degree of NSR affected [6]	ASR [7]
	R	101-01 – 101-13	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
	R	101-14 – 101-17	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
102	R	102-01	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	102-02 – 102-17	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	102-01	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	102-02 – 102-17	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	102-01	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
	R	102-02 – 102-17	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
126	R	126-01 – 126-26	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	126-27 – 126-35	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	126-01 – 126-26	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	126-27 – 126-35	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	126-01 – 126-26	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
	R	126-27 – 126-35	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
105	R	105-01 – 105-07	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	105-01 – 105-07	Urban Area	Phase 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	105-01 – 105-07	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
108	R	108-02 – 108-08	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	108-02 – 108-08	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	108-02 – 108-08	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
109	R	109-01	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	109-02 – 109-04	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	109-01	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	109-02 – 109-04	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	109-01	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
	R	109-02 – 109-04	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
111	R	111-01 – 111-08	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	111-01 – 111-08	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	111-01 – 111-08	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
112	R	112-01 – 112-09	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	112-01 – 112-09	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	112-01 – 112-09	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
114	R	114-01 – 114-13	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	114-01 – 114-13	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	114-01 – 114-13	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
115	R	115-01 – 115-13	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	115-01 – 115-13	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	115-01 – 115-13	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
117	R	117-01 – 117-08	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	117-01 – 117-08	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affect	C
	R	117-01 – 117-08	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
118	R	118-01 – 118-14	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	118-01 – 118-14	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affect	C

ID [1]	Uses [2]	NAP [3]	Type of Area [4]	Area with Existing SHD Operation [5]	Influencing Factor	Degree of NSR affected [6]	ASR [7]
	R	118-01 – 118-14	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
121	R	121-01 – 121-10	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	121-01 – 121-10	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	121-01 – 121-10	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
122	R	122-01 – 122-25, 122-32, 122-34	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	122-26 – 122-31	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	122-01 – 122-16	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	122-17 – 122-25, 122-32, 122-34	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	122-26 – 122-31	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	122-01 – 122-25, 122-32, 122-34	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
	R	122-26 – 122-31	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
123	R	123-01, 123-02, 123-08 – 123-33	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	123-03 – 123-07	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	123-01, 123-02, 123-08 – 123-16	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	123-03 – 123-07	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected	B
	R	123-17 – 123-33	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	123-01, 123-02, 123-08 – 123-33	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
	R	123-03 – 123-07	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
124	R	124-01 – 124-07, 124-23 – 124-29	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	124-08 – 124-22	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	124-01 – 124-07	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	124-08 – 124-22	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	124-23 – 124-29	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	124-01 – 124-07, 124-23 – 124-29	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
	R	124-08 – 124-22	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
125	R	125-01, 125-02, 125-07 – 125-17, 125-25	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	125-03 – 125-06, 125-18 – 125-24	Urban Area	Phase 3 and 4 areas	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	125-01, 125-02, 125-07 – 125-17, 125-25	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected	C
	R	125-03 – 125-06, 125-18 – 125-24	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Not Affected / Indirectly Affected	C
	R	125-01, 125-02, 125-07 – 125-12, 125-14 – 125-17, 125-25	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
	R	125-03 – 125-06, 125-13, 125-18 – 125-24	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
203	R	203-01 – 203-02	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	203-01 – 203-02	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
205	R	205-01	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	205-01	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
206	R	206-01 – 206-02	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	206-01 – 206-02	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
214	R	214-01 – 214-04	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	R	214-01 – 214-04	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
301	R	301-01 – 301-02	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
308	R	308-01 – 308-03	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
309	R	309-01	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
313	R	313-01 – 313-02	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C

ID [1]	Uses [2]	NAP [3]	Type of Area [4]	Area with Existing SHD Operation [5]	Influencing Factor	Degree of NSR affected [6]	ASR [7]
314	R	314-01, 314-08, 314-10	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
	R	314-02 – 314-07, 314-09	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
315	R	315-01, 315-03, 315-06 – 315-08	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
	R	315-02, 315-04, 315-05	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
316	R	316-01 – 316-03	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
	R	316-04, 314-05	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
501	E	501-01 to 501-03	Urban Area	Phase 4 area	NLH / Existing SHD	Indirectly Affected / Not Affected	C
	E	501-01 to 501-03	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C
601	E	601-01 – 601-04	Urban Area	Nil	NLH	Not Affected	B
701	E	701-01 – 701-02	Urban Area	Nil	NLH	Indirectly Affected	C

Notes:

[1] Tower number of Proposed Development.

[2] R – Residential Premises, E – Educational Institutions (school).

[3] NAP equals to Noise Assessment Points. **Appendix E** show the location of NSRs for rail noise assessment.

[4] Refer to the scenario description above for its respective phasing on the definition of urban area.

[5] The industrial operations at the existing SHD without decking.

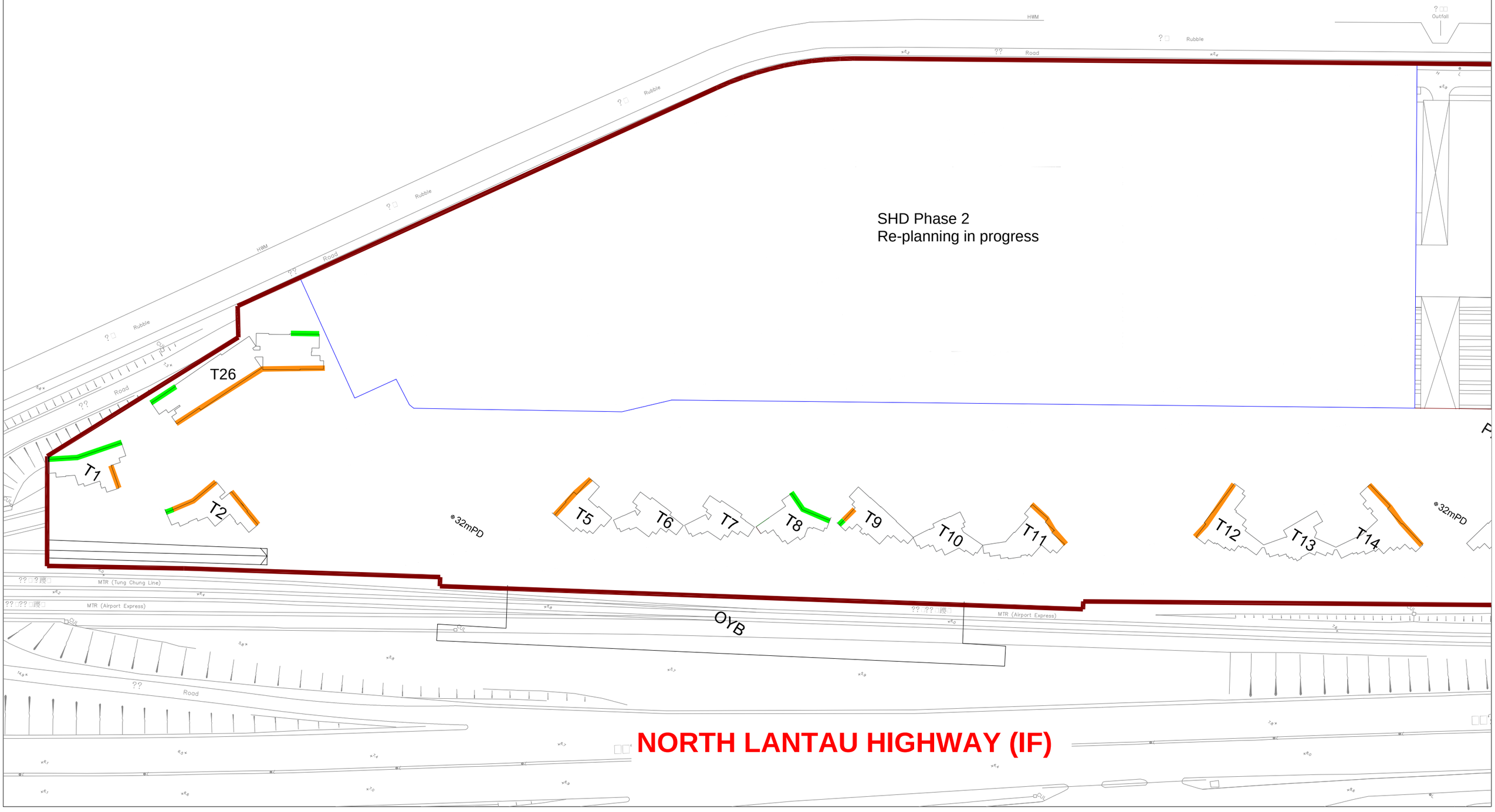
[6] According to IND–TM, “directly affected” means that the NSR is at such a location that noise generated by the IF is readily noticeable at the NSR and is a dominant feature of the noise climate of the NSR; “indirectly affected” means that the NSR is at such a location that noise generated by the IF, whilst noticeable at the NSR, is not a dominant feature of the noise climate of the NSR; “not affected” means that the NSR is at such a location that noise generated by the IF is not noticeable at the NSR.

[7] The corresponding ASRs of the NSRs are determined based on the best available information and is for indicative assessment only. The Noise Control Authority shall determine noise impact from concerned noise sources on the basis of prevailing legislation and practices being in force, and the ASRs determined in this report should not bind the Authority when enforcing the NCO based on the contemporary conditions. The ASR would be reviewed as necessary based on the contemporary conditions/situations such as adjoining land uses, influencing factors or the latest Proposed Development layout.

[8] All levels, location, layout, phasings and blocks are indicative and for assessment only.

Title: ASR Rating - Scenario A (Part 1)

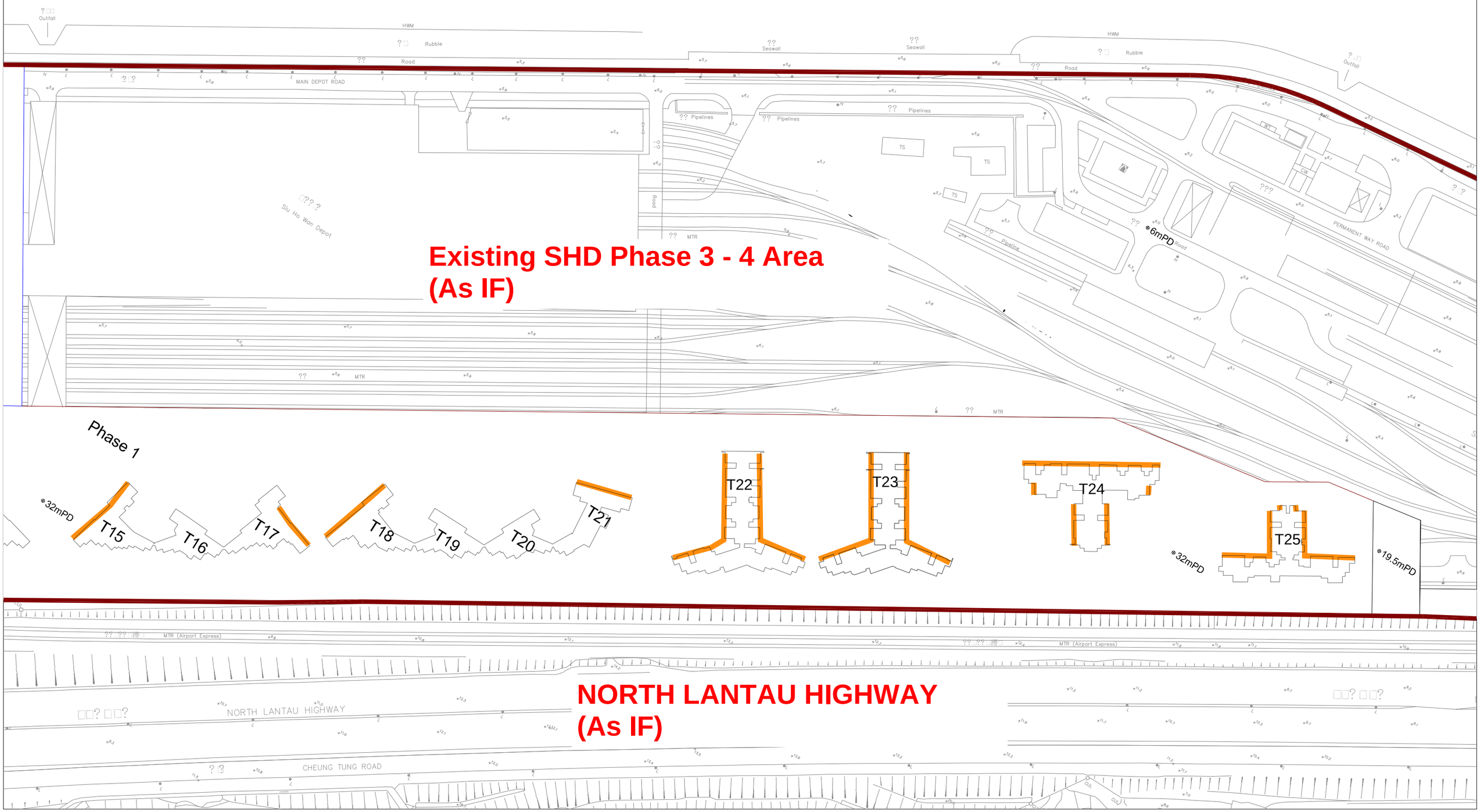
LEGEND
- Site Boundary
- ASR B
- ASR C



SHD Phase 2
Re-planning in progress

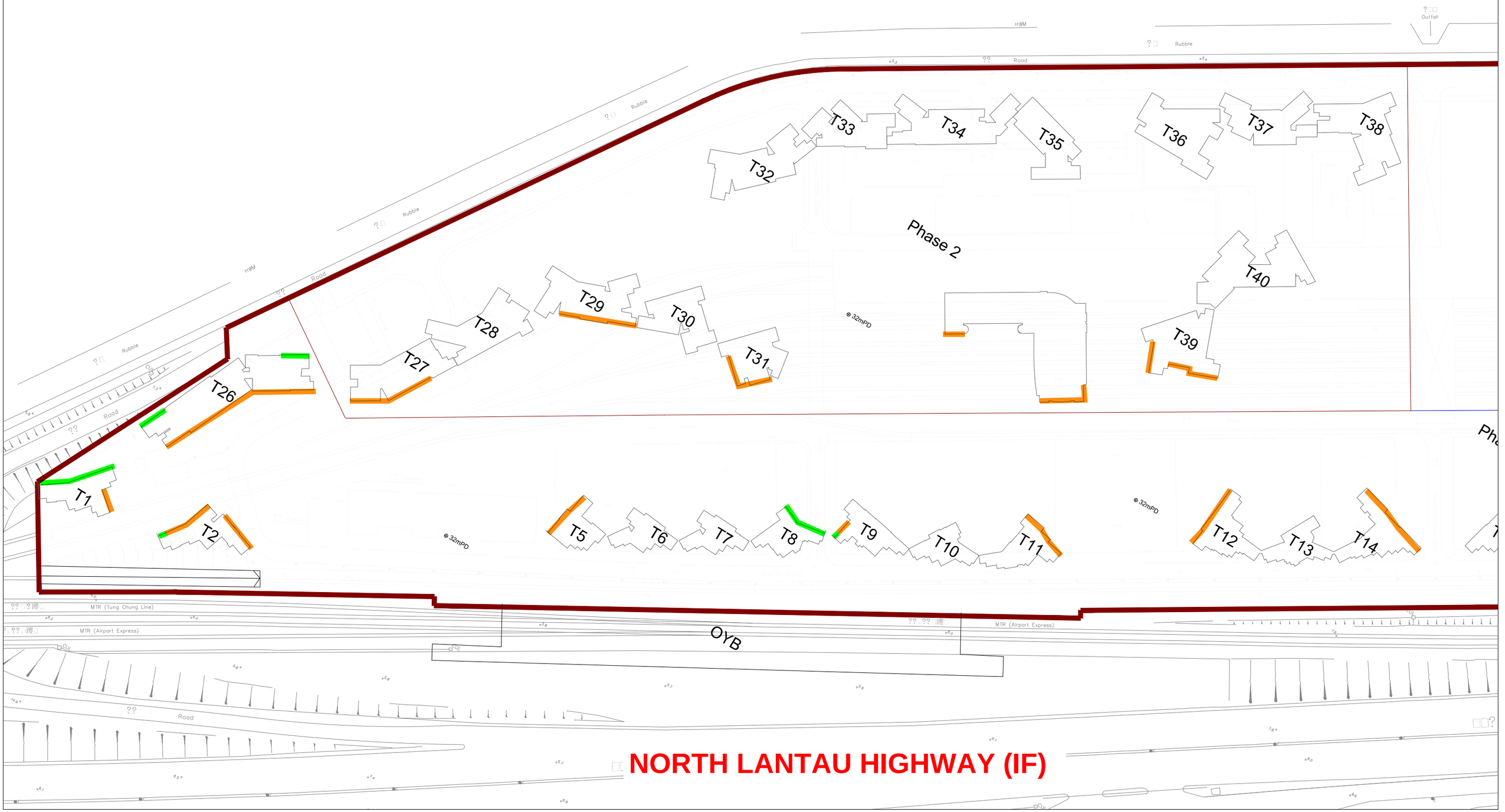
Title: ASR Rating - Scenario A (Part 2)

LEGEND
- Site Boundary
- ASR B
- ASR C



Title: ASR Rating - Scenario B (Part 1)

LEGEND
- Site Boundary
- ASR B
- ASR C



Title: ASR Rating - Scenario B (Part 2)

LEGEND
- Site Boundary
- ASR B
- ASR C

SHD Phase 3
Re-planning in progress

Existing SHD Phase 4 Area (As IF)

Phase 1

T15 T16 T17 T18 T19 T20 T21

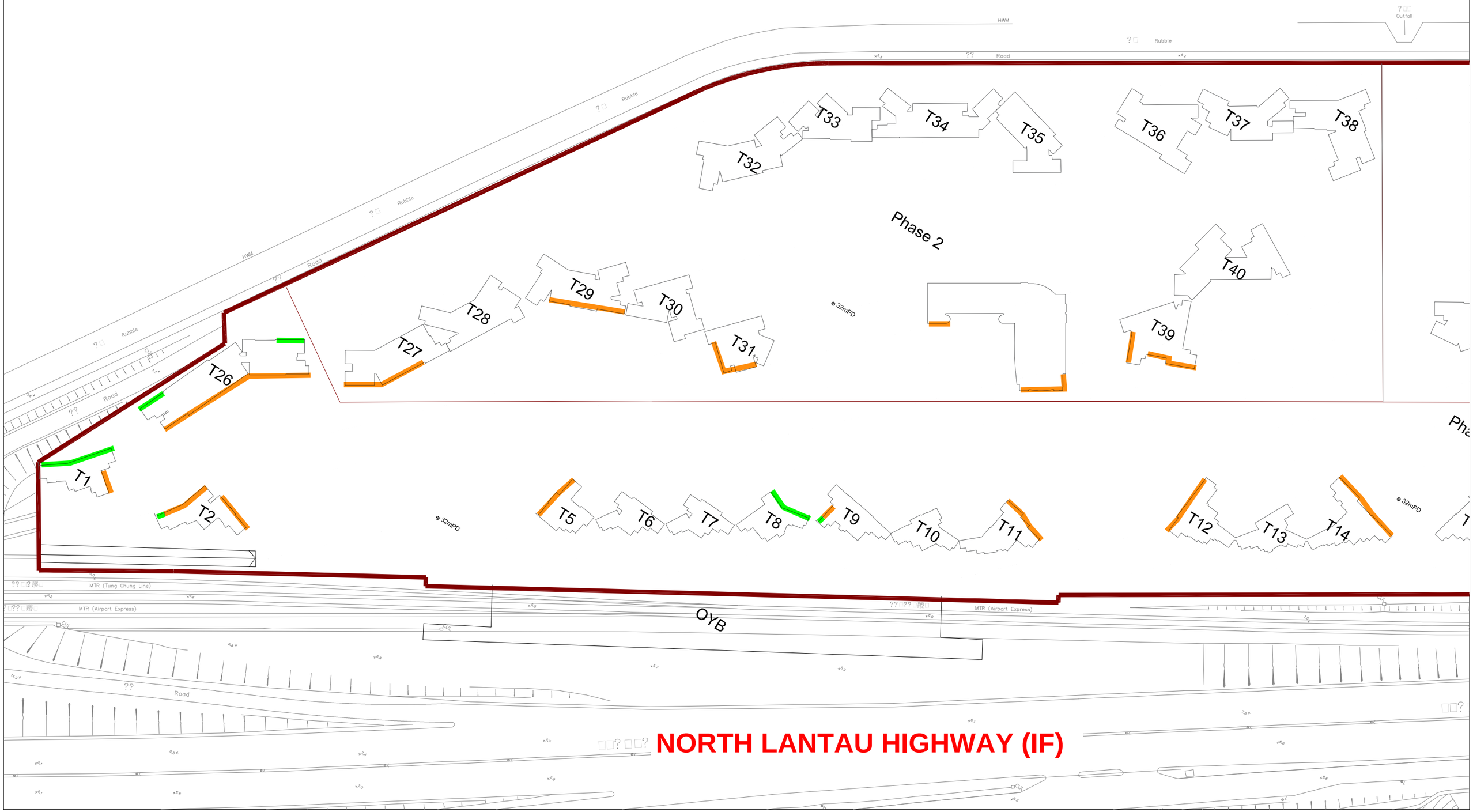
T22 T23 T24 T25

@ 32mPD

NORTH LANTAU HIGHWAY (IF)

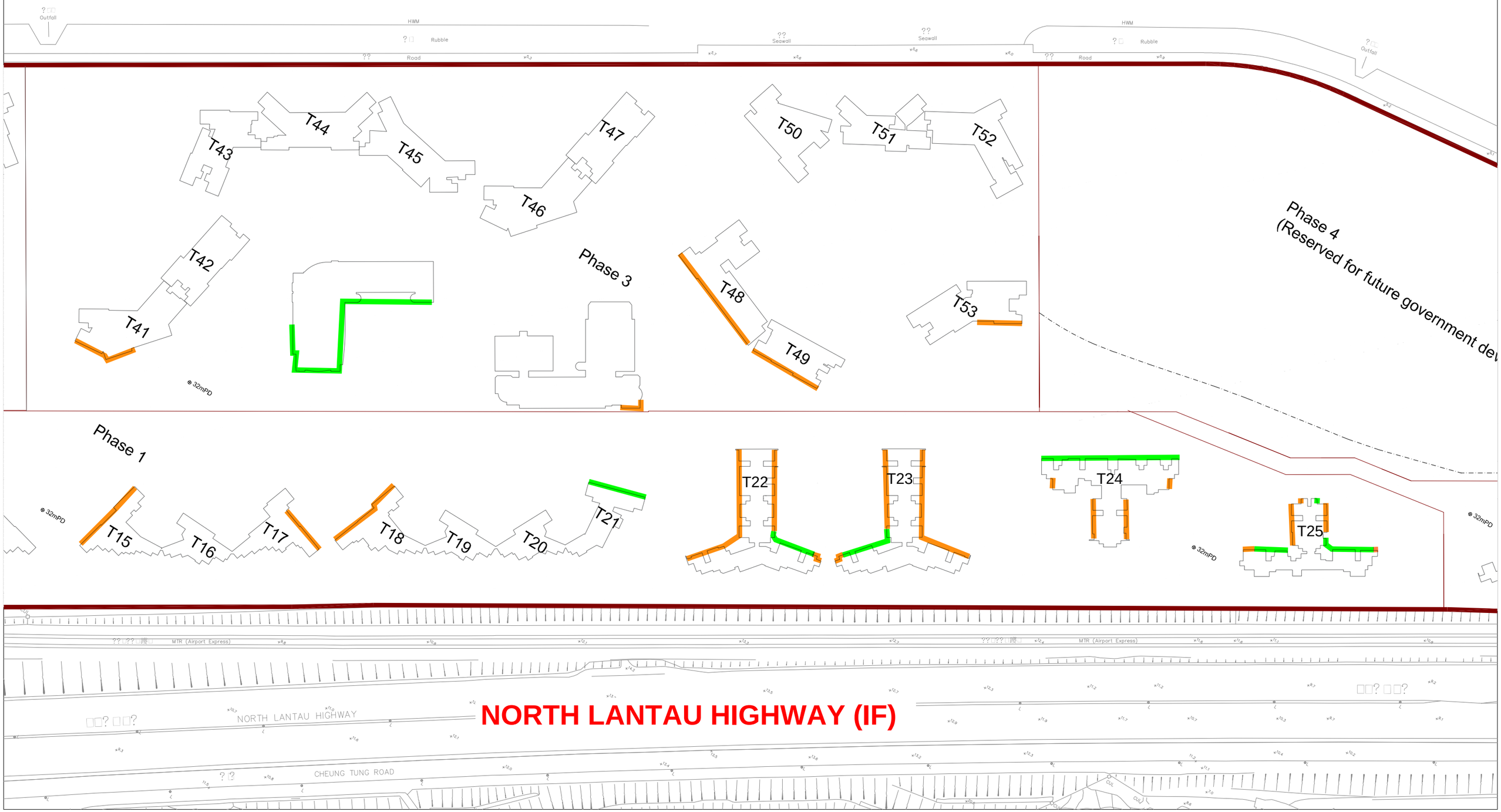
Title: ASR Rating - Scenario C (Part 1)

LEGEND
- Site Boundary
- ASR B
- ASR C



Title: ASR Rating - Scenario C (Part 2)

LEGEND
- Site Boundary
- ASR B
- ASR C



Title: ASR Rating - Scenario C (Part 3)

LEGEND
- Site Boundary
- ASR B
- ASR C

SHD Phase 4 (Reserved for future government development)

T24

T25

T54

T55

T56

Phase 3

SPS

NORTH LANTAU HIGHWAY (IF)

CHEUNG TUNG ROAD

Appendix G

Rail Noise Impact Assessment Assumptions

1.1.1 Rail Noise Impact Assessment Methodology for TCL and AEL

1.1.1.1 Railway noise impact has been predicted according to "Calculation of Railway Noise (1995)" by the UK Department of Transport. A summary of correction factors that have been included in the rail noise prediction model is given in **Table 1.1**. Agreement with the Director on the methodology has been obtained prior to the commencement of the assessment.

Table 1.1 Summary of correction factors

Parameters	Assumptions	Remarks
Rail deterioration	3 dB(A)	In-situ rail noise source term measurement was conducted at Ta Pang Po and thus included typical rail deterioration. Refer to **Attachment 1** for the measurement location. Nonetheless, a 3dB(A) rail deterioration has been included for conservative assessment according to the approved EIAs for the Shatin to Central Link – Tai Wai to Hung Hom Section (AEIAR-167/2012) and Shatin to Central Link – Stabling Sidings at Hung Hom Freight Yard (AEIAR-164/2012)
Train speed	Change of SEL with speed = 20 log (V / V_{ref}) dB(A)	V and V_{ref} are the average train speeds
Distance	Change of SEL with distance = 10 log (d_1 / 25) dB(A)	d_1 is the distance between track and receiver
Barrier effects	As per Chart 6(a) of CRN	-
Joints / Crossovers	7dB(A)	To represent the augmentation in noise due to thermal expansion joints. Similar approach has been adopted in the approved EIAs for the Shatin to Central Link – Tai Wai to Hung Hom Section (AEIAR-167/2012) and Shatin to Central Link – Stabling Sidings at Hung Hom Freight Yard (AEIAR-164/2012).
Air absorption	0.2 – 0.008*d*	-
Train Frequency	10 log(N_1)	• N_1 is the train frequency in 30 minutes • Frequency (trains / direction / 30 minutes)
View Angle	10 log (π0/180-cos2α sin0) – 5 dB(A)	α is the acute angle between a line drawn through the receiver point, parallel to the track and the line bisecting the angle view θ. θ is the view angle.
Reflective Correction from Opposite Facade	1.5 (θ'/θ) dB(A)	θ' is the sum of the angles subtended by all reflecting facades on the opposite side of the railway facing the receiver point and θ is the total angle subtended by the source line at the receiver point.
Façade Reflection	2.5dB(A)	-
To $L_{eq, 30\ min}$	10 log(1 / 1800)	-

1.1.1.2 Arup in-house train noise model that compliant with CRN has been used to predict and assess the propagation of train noise. The modelling methodology for propagation is based on the prediction procedures in CRN and it has been validated against the examples listed in CRN handbooks. In addition, the in-house train noise model has been adopted in recently approved EIA reports for the TCNTE (AEIAR-196/2016), the Shatin to Central Link - Tai Wai to Hung Hom Section (AEIAR-167/2012) and Shatin to Central Link - Stabling Sidings at Hung Hom Freight Yard (AEIAR-164/2012). Agreement with the Director on the computational model has been obtained prior to the commencement of the assessment. A CRN validation is given in **Appendix 4.12**.

1.1.1.3 The assessment area for rail noise impact assessment includes those within 300m from the site boundary.

1.1.1.4 Details of railway operation near the proposed development are confirmed by MTR Corporation and summarised in **Table 1.2**.

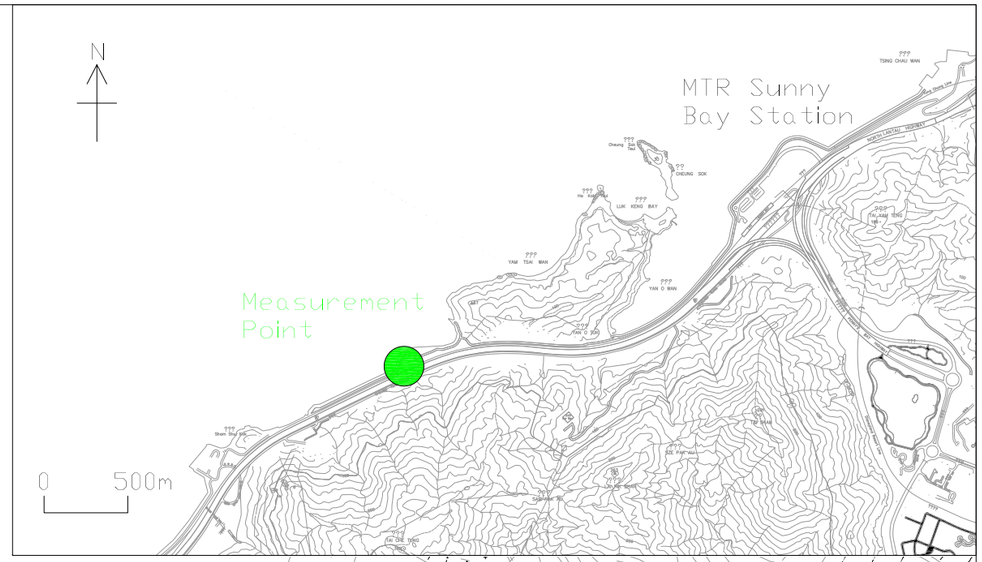
Table 1.2 Operation details

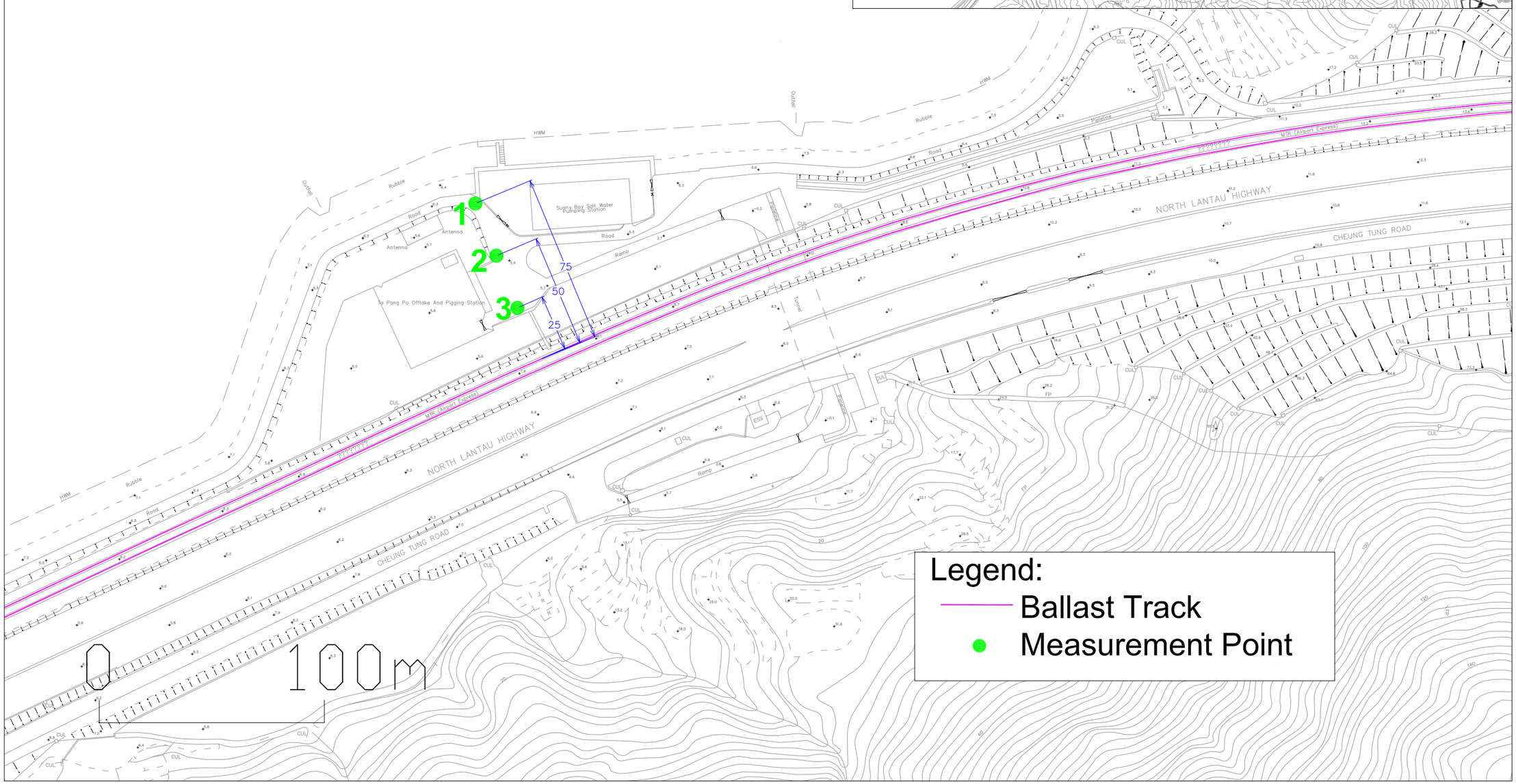
Operation Parameters	TCL	AEL
Realigned TCL and AEL after first population intake		
Maximum Train Length, m	184.2	229.2
No. of car	8	10
Headway per 30 minutes (Trains per hour)	9 (18)	4 (8)
Maximum operating speed, km/h [1]	60 – 135 km/hr Details refer to **Attachment 2**	135

Note:
[1] The maximum operating speed is provided MTR Corporation.

Measurement points for railway noise source term: Between Ta Pang Po Offtake and Pigging Station and Sunny Bay Salt Water Pumping Station

Note:
1. Measurement point at 5m above ground level without facade correction





Attachment 2

Siu Ho Wan Station and Siu Ho Wan Depot Replanning Works
EIA Study Brief No.: ESB-296/2016

Operating Speed Assumption (Tung Chung Line) for Rail Noise Assessment

Direction	Distance from SHO	Operating Speed (km/hr)[1]
Within SHO Station[2]		60
TUC to SHO	0 – 550m	60 – 120
	>550m	120 – 135
SHO to SUN	0 – 1km	60 – 100
	>1km	100 – 135
SUN to SHO	0 – 600m	60 – 120
	>600m	120 – 135
SHO to TUC	0 – 600m	60 – 100
	>600m	100 – 135

Note:
[1] Operating speed assumption adopted in the Railway Noise Assessment is based on speed profile provided by the Project Proponent with the maximum operational speed of 135 km/hr. It is subject to adjustment in detailed design stage.
[2] TUC = Tung Chung Station; SHO = Siu How Wan Station; SUN = Sunny Bay Station

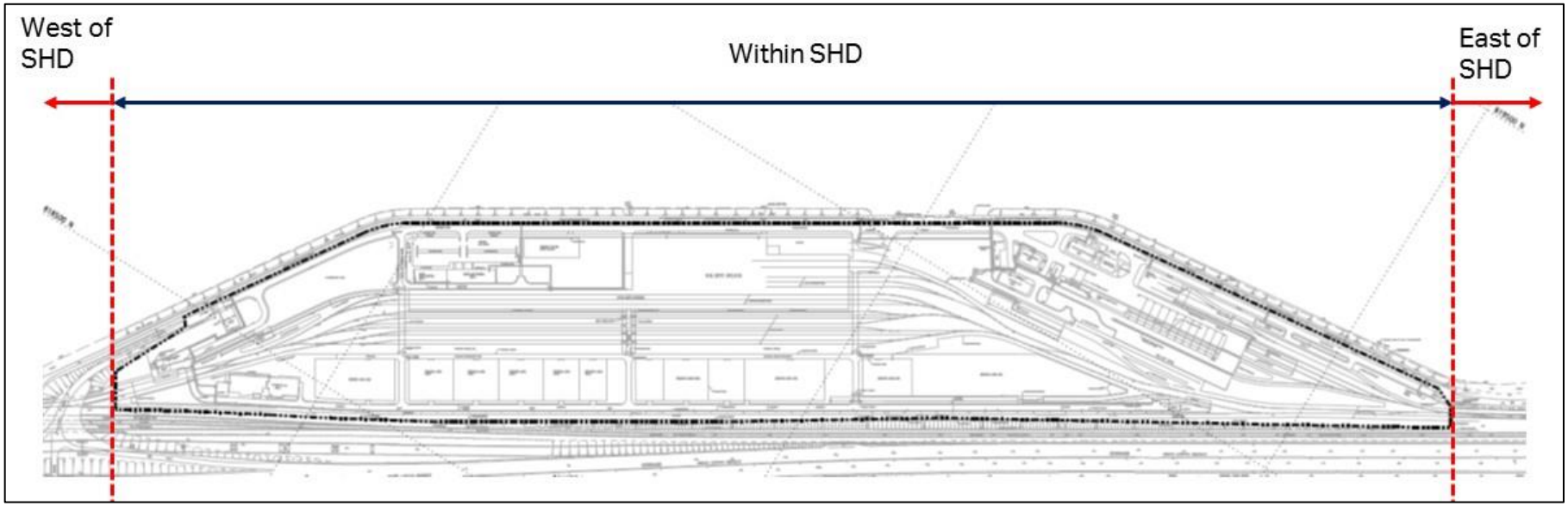


Table 1 Proposed Operation Scenarios for Railway Noise Assessment

Time Period (hours)	No. of Peak Train Movement within 30-minute							
	West of SHD(1)		Within SHD		East of SHD		Depot Test Track – 2 train movement within SHD + 1 low speed (LS) and 4 high speed (HS) on test track	
	TCL/AEL/DRL	Engineering Train	TCL/AEL/DRL(2)	Engineering Train	TCL/AEL	Engineering Train	Shunting within SHD	Test Track
2026 (Ultimate year of SHD)								
Night-time (2300 – 0700 hours)	6	-	6	-	4	-	2	1 LS + 4 HS
Day-time (0700 – 2300 hours)	1	3 (scenario 2 and 3 only)	9	9	7	3/0(3)	2	1 LS + 4 HS

Note:

(1) Trains from the west of SHD would enter/leave from the sidings under deck of Stage 1 Reprovisioned SHD, therefore the train movement from the west is not included in the number of peak train movement within SHD.

(2) Based on the on-site train noise measurement results, the SEL of DRL shunting is lower than the SEL of TCL/AEL shunting by about 7dB(A). As a worst case scenario, the railway noise impact due to passenger train shunting movement will be predicted by using the highest SEL (i.e. 89dB(A)) among passenger trains on DRL, TCL and AEL.

(3) Upon operation of Stage 1 to 3 Reprovsioned SHD, engineering train is no longer required to shunt from Stage 4 area to outside and back to SHD.

Appendix H

Noise Canopy and Barrier Location

Title: Noise Mitigation Measures for Scenario A

LEGEND

- Site Boundary
- OYB Topside Development Phasing Line (Phase 1)
- SHD Re-planning Phasing Line (Phase 2 re-planning in progress)
- SHD Re-planning Phasing Line (Completed)

Notes:
[1] Phase 1 population intake in 2030 and Reprovisioned SHD Phase 1 operate under podium deck
[2] Unhatched area indicated Existing SHD (i.e. Phase 3 & 4 SHD in operation)

Provisional temporary noise canopy of 7m and 15m wide at the podium edge at about 19.5mPD.
Prior to the Construction of Phase 3 depot deck, to be dismantled during the construction of Phase 3 depot deck.

Provisional temporary cantilever noise barrier of 12m high (from 19.5mPD to 31.5mPD) and approximately 500m long with cantilever crown 4m x 4m extended at 45 degree along north side of Phase 1.
Prior to the Construction of Phase 3 depot deck, to be dismantled during the construction of Phase 3 depot deck.

360m noise canopy of 15m wide proposed at about 32mPD

300m noise canopy of 15m wide proposed at about 32mPD

Existing SHD Phase 3 and 4 in operation

SHD Phase 2 re-planning In progress

Phase 1

OYB

SPS

NGAU TAU WAN

0 100m

Title: Noise Mitigation Measures for Scenario B

LEGEND

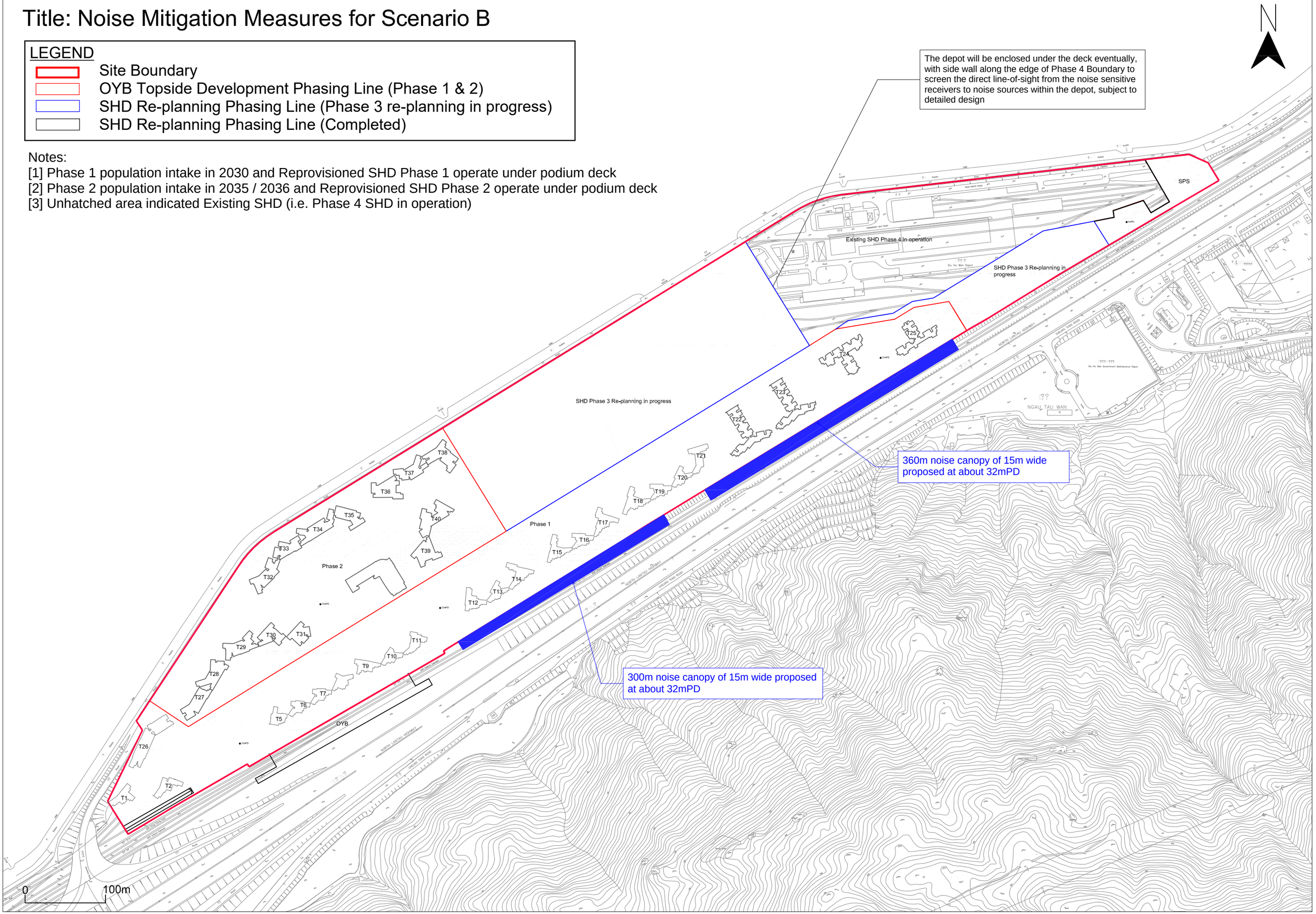
- Site Boundary
- OYB Topside Development Phasing Line (Phase 1 & 2)
- SHD Re-planning Phasing Line (Phase 3 re-planning in progress)
- SHD Re-planning Phasing Line (Completed)

Notes:

[1] Phase 1 population intake in 2030 and Reprovisioned SHD Phase 1 operate under podium deck

[2] Phase 2 population intake in 2035 / 2036 and Reprovisioned SHD Phase 2 operate under podium deck

[3] Unhatched area indicated Existing SHD (i.e. Phase 4 SHD in operation)



Title: Noise Mitigation Measures for Scenario C

LEGEND

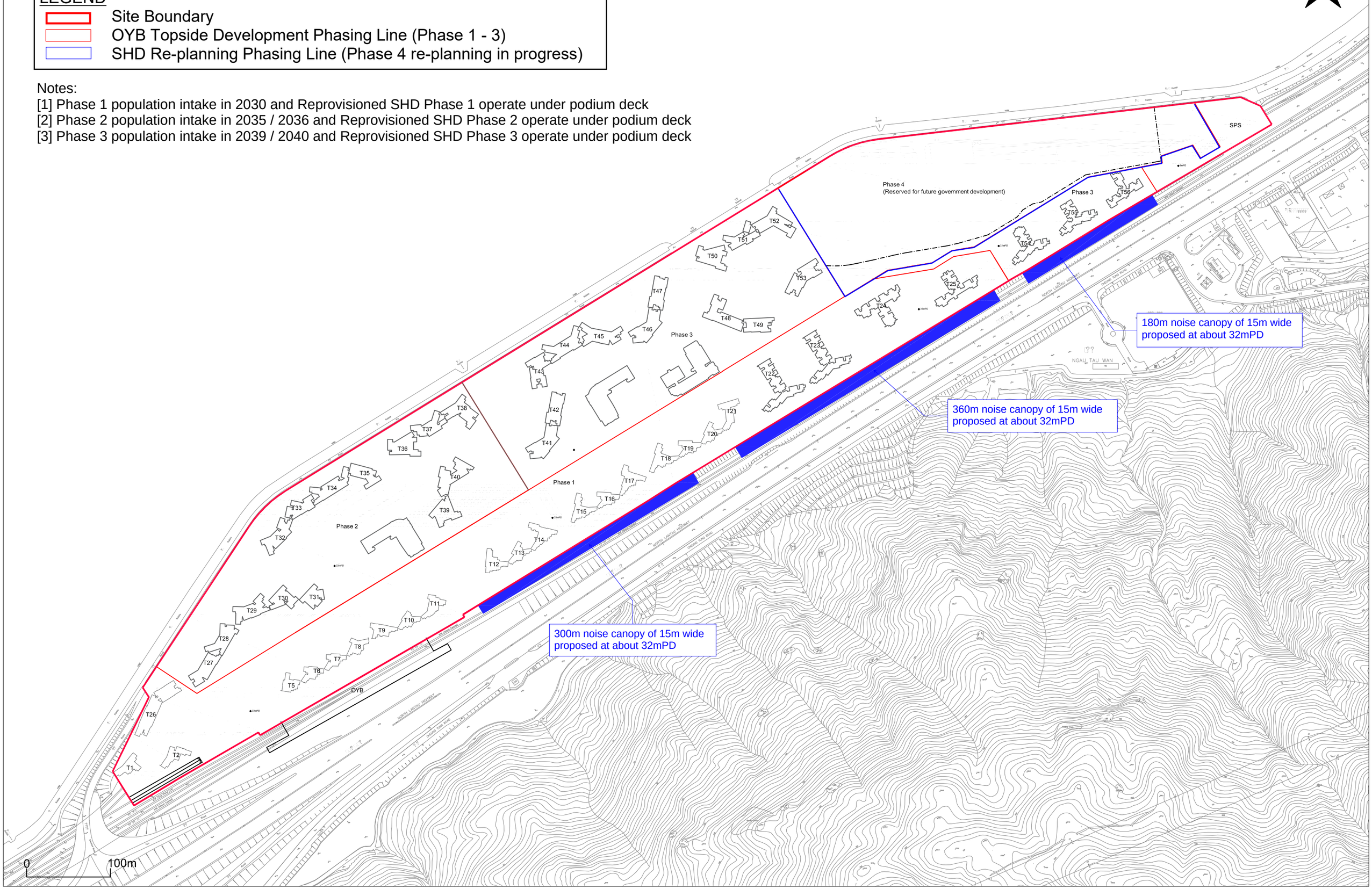
- Site Boundary
- OYB Topside Development Phasing Line (Phase 1 - 3)
- SHD Re-planning Phasing Line (Phase 4 re-planning in progress)

Notes:

[1] Phase 1 population intake in 2030 and Reprovisioned SHD Phase 1 operate under podium deck

[2] Phase 2 population intake in 2035 / 2036 and Reprovisioned SHD Phase 2 operate under podium deck

[3] Phase 3 population intake in 2039 / 2040 and Reprovisioned SHD Phase 3 operate under podium deck



Appendix I

Locations of Acoustic Window Required

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Acoustic Window / Acoustic Balcony Locaction

NAP	Uses	Floor
126-01	R	24 - 34
126-02	R	27 - 34
123-17	R	11 - 40
123-18	R	16 - 31
125-14	R	1 - 9

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Acoustic Window / Acoustic Balcony Locaction

NAP:
126-01 & 126-02

NAP:
123-17 & 123-18

NAP:
125-14

Phase 1
Phase 2
Phase 3
Phase 4
(Reserved for future government development)
SPS
OYB
NORTH LANTAU HIGHWAY
CHEUNG TUNG ROAD
TAI HO WAN
NGAU TAU WAN

Appendix J

Cumulative Rail (Mitigated Scenario)

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	1	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	2	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	3	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	4	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	5	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	6	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	1	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	2	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	3	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	4	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	5	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	6	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	7	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	8	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	9	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	10	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	11	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	12	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	13	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	14	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	15	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	16	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	17	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	18	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	19	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-12	1	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-12	2	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	3	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	4	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	5	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	6	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	7	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	8	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	9	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	10	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	11	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	12	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	13	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	14	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	15	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	16	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	17	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	18	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	19	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	20	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	21	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-13	1	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	2	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	3	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	4	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	5	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	6	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	7	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	8	R	B	65	43	<40	44	Y	55	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	9	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	10	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	11	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	12	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	13	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	14	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	15	R	B	65	42	<40	43	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	16	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	17	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	18	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	19	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	20	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-13	21	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-14	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-14	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
101-14	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
101-14	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
101-14	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-14	11	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
101-14	12	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
101-14	13	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-14	14	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-14	15	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-14	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	19	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	20	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	21	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-15	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
101-15	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
101-15	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-15	10	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
101-15	11	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
101-15	12	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-15	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-15	14	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	15	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	19	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	20	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	21	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-16	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-16	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-16	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
101-16	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
101-16	9	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-16	10	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
101-16	11	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-16	12	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	14	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	15	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-17	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-17	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-17	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-17	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
101-17	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
101-17	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
101-17	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-02	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-02	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-02	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-03	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-03	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-05	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-06	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-07	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-07	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-08	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-09	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-11	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	9	R	C	70	44	<40	45	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-11	10	R	C	70	45	<40	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-11	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-11	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-11	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-11	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-11	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-11	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-11	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-11	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-11	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-11	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-11	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-11	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-12	10	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-12	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-12	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-12	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-12	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-12	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-12	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-12	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-12	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-13	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-13	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-13	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-13	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-13	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-13	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-13	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-13	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-14	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-14	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-14	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-14	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-14	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-14	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-14	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-14	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-14	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-14	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-14	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-14	17	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-15	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-15	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-15	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-15	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-15	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-15	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-15	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-15	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-15	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-15	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-15	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-15	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-16	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-16	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-16	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-16	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-16	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-16	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-16	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-16	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-16	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-16	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-17	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-17	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-17	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-17	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-17	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-17	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-01	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-01	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-01	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-01	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-01	16	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-01	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-01	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-01	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-01	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-01	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-01	22	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-01	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-01	24	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	25	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	26	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	27	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	28	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	29	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	30	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	31	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	32	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	33	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	34	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-02	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-02	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-02	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-02	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-02	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-02	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-02	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-02	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-02	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-02	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	24	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	27	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	28	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	29	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	30	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	31	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	32	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	33	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	34	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-03	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	11	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-03	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-03	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-03	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-03	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-03	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-03	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-03	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-03	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-03	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-03	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	12	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-04	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-04	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-04	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-04	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-04	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-04	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-04	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-04	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-04	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-04	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-05	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-05	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-05	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-05	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-05	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-05	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-05	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-05	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-05	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-05	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-05	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-05	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-05	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-06	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-06	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-06	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-06	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-06	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-06	19	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-06	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-06	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-06	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-06	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-06	24	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-06	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-07	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-07	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-07	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-07	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-07	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-07	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-07	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-07	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-07	24	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-07	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-07	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-08	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-08	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-08	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-08	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-08	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-08	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-08	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-08	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-08	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-08	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-08	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-08	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-09	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-09	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-09	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-09	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-09	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-09	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-09	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-09	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-09	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-10	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-10	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-10	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-10	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-10	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-10	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-10	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-10	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-10	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-10	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-10	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-10	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-10	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-11	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-11	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	11	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-11	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-11	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-11	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-11	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-11	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-11	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-11	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-11	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-11	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-11	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	2	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	10	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	11	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	12	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	13	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-12	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-12	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-12	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-12	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-12	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-12	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-12	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-12	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-12	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-12	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-12	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	10	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	13	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-13	19	R	C	70	50	<40	51	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-13	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-13	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-13	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-13	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-13	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-13	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-13	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-13	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-13	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-13	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-14	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	9	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	10	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	14	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	18	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-14	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-14	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-14	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-14	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-14	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-14	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-14	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-14	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-14	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-14	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-14	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-15	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	3	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	9	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	15	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-15	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-15	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-15	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-15	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-15	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-15	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-15	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-15	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-15	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-15	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-15	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-15	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-15	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-16	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	8	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	9	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	16	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	19	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-16	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-16	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-16	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-16	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-16	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-16	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-16	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-16	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-16	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-16	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-16	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	9	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	16	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	19	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-17	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-17	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-17	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-17	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-17	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-17	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-17	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-17	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-17	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	3	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	10	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	11	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	15	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	19	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-18	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-18	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-18	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-18	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-18	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-18	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-18	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-18	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-18	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-18	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-18	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-18	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	11	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	12	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	14	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	15	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-19	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	19	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-19	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-19	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-19	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-19	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-19	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-19	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-19	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-19	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-19	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-19	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-19	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-19	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-20	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-20	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-20	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-20	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-20	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-20	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-20	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-20	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-20	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-20	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-20	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-20	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-20	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-20	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-20	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-21	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-21	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-21	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	18	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-21	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-21	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-21	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-21	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-21	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-21	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-21	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-21	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-21	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-21	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-21	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-21	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-22	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-22	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	13	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	14	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-22	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-22	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-22	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-22	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-22	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-22	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-22	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-22	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-22	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-22	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-22	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-22	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-23	2	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	10	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-23	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-23	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-23	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-23	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-23	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-23	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-23	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-23	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-23	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-23	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-23	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-23	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-23	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-24	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-24	2	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	8	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	9	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-24	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-24	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-24	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-24	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-24	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-24	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-24	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-24	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-24	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-24	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-24	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-25	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	8	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-25	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-25	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-25	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-25	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-25	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-25	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-25	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-25	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-25	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-25	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-26	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-26	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-26	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-26	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-26	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-26	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-26	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-26	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-26	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-26	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-26	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-27	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-27	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	1	R	B	65	<40	42	42	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	2	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	3	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	4	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	5	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	6	R	B	65	<40	40	40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	1	R	B	65	<40	42	42	Y	55	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
126-30	2	R	B	65	<40	42	42	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	3	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	4	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	5	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	6	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	40	40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	7	R	B	65	<40	40	40	Y	55	<40	40	40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	8	R	B	65	<40	40	40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-31	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-32	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	4	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	5	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	15	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	24	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	34	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	4	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	14	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	24	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	34	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-34	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	4	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	24	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	34	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-35	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	4	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-35	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	24	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	34	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-01	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-01	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-01	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-01	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-01	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-01	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-01	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-01	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-01	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-01	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-01	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-01	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-01	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-02	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-02	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-02	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-02	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-02	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-02	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-02	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-02	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-02	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-02	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-02	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-02	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-03	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-03	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-03	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-03	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-03	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-03	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-03	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-03	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-03	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-03	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-03	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-03	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-03	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-03	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-04	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-04	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-04	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-04	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-04	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-04	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-04	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-04	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-04	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-04	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-04	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-04	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-05	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-05	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
105-05	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-05	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-05	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-05	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-05	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-05	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-05	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-05	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-05	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-05	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-05	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-05	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-06	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-06	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-06	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-06	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-06	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-06	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-06	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-06	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-06	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-06	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-06	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-06	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-06	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-06	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	10	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-07	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-07	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-07	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-07	14	R	C	70	45	<40	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-07	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-07	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-07	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-07	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-07	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-07	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-07	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-07	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
108-02	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
108-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
108-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-02	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-02	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-02	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
109-02	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-02	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-02	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-02	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-02	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-03	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-03	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
109-03	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-03	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-03	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-03	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-03	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-03	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-03	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
109-03	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-04	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-04	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
109-04	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
109-04	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-04	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-04	19	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-04	20	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-04	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-04	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
111-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
111-01	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
111-01	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
111-01	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
111-01	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
111-01	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
111-01	13	R	C	70	55	40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
111-01	14	R	C	70	56	41	56	Y	60	56	41	56	Y	N	-	-	-	Y
111-01	15	R	C	70	57	42	57	Y	60	57	42	57	Y	N	-	-	-	Y
111-01	16	R	C	70	57	43	57	Y	60	57	42	57	Y	N	-	-	-	Y
111-01	17	R	C	70	58	43	58	Y	60	58	43	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	18	R	C	70	58	43	59	Y	60	58	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	19	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	20	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	21	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	22	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	23	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	24	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	25	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	26	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	27	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	28	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	29	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	30	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	31	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	32	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	42	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	33	R	C	70	58	44	59	Y	60	58	42	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	34	R	C	70	58	44	58	Y	60	58	42	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	35	R	C	70	58	43	58	Y	60	58	42	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	36	R	C	70	58	43	58	Y	60	58	42	58	Y	N	-	-	-	Y
111-02	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	5	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	7	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	8	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	9	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	10	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	11	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	12	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	13	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	14	R	C	70	41	42	44	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	15	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	16	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	17	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	18	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	19	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	20	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	21	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	22	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	23	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	24	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	25	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	26	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	27	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	28	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	47	Y	N	-	-	-	Y
111-02	29	R	C	70	45	44	47	Y	60	45	43	47	Y	N	-	-	-	Y
111-02	30	R	C	70	45	44	47	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
111-02	31	R	C	70	45	44	47	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
111-02	32	R	C	70	45	44	48	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
111-02	33	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
111-02	34	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
111-02	35	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	42	48	Y	N	-	-	-	Y
111-02	36	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	42	48	Y	N	-	-	-	Y
111-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	10	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	11	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	12	R	C	70	<40	<40	42	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	13	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
111-03	14	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
111-03	15	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-03	16	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-03	17	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-03	18	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-03	19	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-03	20	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	21	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	22	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	23	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	24	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	25	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	26	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	27	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
111-03	28	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	29	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	30	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	31	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	32	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	33	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	34	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	35	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-03	36	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	7	R	C	70	40	<40	41	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	9	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	10	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	11	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	12	R	C	70	41	40	43	Y	60	41	40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	13	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	14	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	15	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	16	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	17	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	18	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	19	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	20	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	21	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	22	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	23	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	24	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	25	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-04	26	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	27	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	28	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	29	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	30	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	31	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	32	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	33	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	34	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	35	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
111-04	36	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	42	46	Y	N	-	-	-	Y
111-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	8	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	9	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	10	R	C	70	<40	<40	42	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	11	R	C	70	<40	<40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	12	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-05	13	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
111-05	14	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-05	15	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-05	16	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-05	17	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-05	18	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-05	19	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-05	20	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	21	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	22	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	23	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	24	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	25	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	26	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	27	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	28	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	29	R	C	70	41	43	46	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	30	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	31	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	32	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	33	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	34	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	35	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	36	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	7	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	8	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	9	R	C	70	<40	<40	42	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	10	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-06	11	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-06	12	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
111-06	13	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-06	14	R	C	70	40	43	45	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-06	15	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-06	16	R	C	70	40	43	45	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	17	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	18	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	19	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
111-06	20	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	21	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	22	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	23	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	24	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	25	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	26	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	27	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	28	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	29	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	30	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	31	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	32	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	33	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	34	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	35	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-06	36	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	5	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	6	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	7	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	8	R	C	70	40	<40	42	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	9	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	10	R	C	70	41	<40	44	Y	60	41	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-07	11	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
111-07	12	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-07	13	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	14	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	15	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	16	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	17	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	18	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	19	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
111-07	20	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	21	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	22	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	23	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	24	R	C	70	41	43	46	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	25	R	C	70	41	43	46	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	26	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	27	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	28	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	29	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	30	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	31	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	32	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	33	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	34	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	35	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
111-07	36	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
111-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	6	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	7	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	8	R	C	70	<40	<40	42	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-08	9	R	C	70	<40	<40	43	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-08	10	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-08	11	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	12	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	13	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	14	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	15	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	16	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	17	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	18	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	19	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	20	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	21	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	22	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	23	R	C	70	40	43	45	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	24	R	C	70	40	43	45	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	25	R	C	70	40	43	45	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	26	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	27	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	28	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	29	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	30	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
111-08	31	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-08	32	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-08	33	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
111-08	34	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
111-08	35	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
111-08	36	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
112-01	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	5	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-01	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-01	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-01	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-01	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-01	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-01	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-01	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-01	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-01	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-01	17	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-01	18	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-01	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	22	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	24	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	35	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	36	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-02	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-02	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-02	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-02	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-02	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-02	15	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-02	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-02	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-02	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-02	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-02	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-03	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
112-03	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-03	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-03	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-03	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-03	16	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-03	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-03	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-03	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-03	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-03	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-03	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-04	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-04	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-04	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-04	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-04	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-04	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-04	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-04	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-04	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-04	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-04	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-04	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-04	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-04	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-05	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-05	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-05	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-05	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-05	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-05	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-05	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-05	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-05	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-05	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-05	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-05	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-05	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-06	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-06	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-06	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-06	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-06	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-06	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-06	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-06	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-06	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-06	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-06	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-06	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-06	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-06	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-06	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-06	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-07	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-07	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
112-07	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	12	R	C	70	44	<40	45	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-07	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-07	14	R	C	70	45	<40	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-07	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-07	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-07	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-07	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-07	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-07	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-07	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-07	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-07	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-07	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-07	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-07	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-07	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-07	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-07	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-08	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	3	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	4	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	5	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	6	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	7	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	8	R	C	70	43	40	45	Y	60	43	40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-08	9	R	C	70	43	42	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
112-08	10	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
112-08	11	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	46	Y	N	-	-	-	Y
112-08	12	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	47	Y	N	-	-	-	Y
112-08	13	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	47	Y	N	-	-	-	Y
112-08	14	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	43	47	Y	N	-	-	-	Y
112-08	15	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	43	47	Y	N	-	-	-	Y
112-08	16	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	43	48	Y	N	-	-	-	Y
112-08	17	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	43	48	Y	N	-	-	-	Y
112-08	18	R	C	70	48	43	49	Y	60	48	43	49	Y	N	-	-	-	Y
112-08	19	R	C	70	49	43	50	Y	60	49	43	50	Y	N	-	-	-	Y
112-08	20	R	C	70	50	43	51	Y	60	50	42	50	Y	N	-	-	-	Y
112-08	21	R	C	70	51	43	52	Y	60	51	42	52	Y	N	-	-	-	Y
112-08	22	R	C	70	52	43	52	Y	60	52	42	52	Y	N	-	-	-	Y
112-08	23	R	C	70	53	42	53	Y	60	53	42	53	Y	N	-	-	-	Y
112-08	24	R	C	70	53	42	54	Y	60	53	42	54	Y	N	-	-	-	Y
112-08	25	R	C	70	54	42	54	Y	60	54	42	54	Y	N	-	-	-	Y
112-08	26	R	C	70	55	42	55	Y	60	55	42	55	Y	N	-	-	-	Y
112-08	27	R	C	70	55	42	55	Y	60	55	42	55	Y	N	-	-	-	Y
112-08	28	R	C	70	56	42	56	Y	60	56	42	56	Y	N	-	-	-	Y
112-08	29	R	C	70	56	42	56	Y	60	56	41	56	Y	N	-	-	-	Y
112-08	30	R	C	70	57	42	57	Y	60	57	41	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	31	R	C	70	57	42	57	Y	60	57	41	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	32	R	C	70	57	41	57	Y	60	57	41	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	33	R	C	70	57	41	57	Y	60	57	41	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	34	R	C	70	57	41	57	Y	60	57	41	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	35	R	C	70	57	41	57	Y	60	57	41	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	36	R	C	70	57	41	57	Y	60	57	41	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	2	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	3	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	4	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	5	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	6	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	7	R	C	70	43	42	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
112-09	8	R	C	70	43	45	47	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
112-09	9	R	C	70	43	47	49	Y	60	43	47	48	Y	N	-	-	-	Y
112-09	10	R	C	70	43	48	49	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
112-09	11	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
112-09	12	R	C	70	44	49	50	Y	60	44	48	50	Y	N	-	-	-	Y
112-09	13	R	C	70	44	49	50	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
112-09	14	R	C	70	44	49	51	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
112-09	15	R	C	70	45	50	51	Y	60	45	49	50	Y	N	-	-	-	Y
112-09	16	R	C	70	45	50	51	Y	60	45	49	50	Y	N	-	-	-	Y
112-09	17	R	C	70	46	50	51	Y	60	46	48	50	Y	N	-	-	-	Y
112-09	18	R	C	70	47	50	52	Y	60	47	48	51	Y	N	-	-	-	Y
112-09	19	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
112-09	20	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	48	52	Y	N	-	-	-	Y
112-09	21	R	C	70	50	49	53	Y	60	50	48	52	Y	N	-	-	-	Y
112-09	22	R	C	70	51	49	53	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
112-09	23	R	C	70	52	49	54	Y	60	52	48	54	Y	N	-	-	-	Y
112-09	24	R	C	70	53	49	54	Y	60	53	48	54	Y	N	-	-	-	Y
112-09	25	R	C	70	54	49	55	Y	60	54	48	55	Y	N	-	-	-	Y
112-09	26	R	C	70	54	49	55	Y	60	54	48	55	Y	N	-	-	-	Y
112-09	27	R	C	70	55	49	56	Y	60	55	48	55	Y	N	-	-	-	Y
112-09	28	R	C	70	55	49	56	Y	60	55	48	56	Y	N	-	-	-	Y
112-09	29	R	C	70	56	49	57	Y	60	56	47	56	Y	N	-	-	-	Y
112-09	30	R	C	70	56	49	57	Y	60	56	47	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	31	R	C	70	56	49	57	Y	60	56	47	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	32	R	C	70	57	48	57	Y	60	57	47	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	33	R	C	70	57	48	57	Y	60	57	47	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	34	R	C	70	57	48	57	Y	60	57	47	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	35	R	C	70	57	48	57	Y	60	57	47	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	36	R	C	70	57	48	57	Y	60	57	47	57	Y	N	-	-	-	Y
114-01	1	R	C	70	46	41	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-01	2	R	C	70	46	41	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-01	3	R	C	70	46	41	47	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	4	R	C	70	46	41	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-01	5	R	C	70	47	41	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	6	R	C	70	48	41	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	7	R	C	70	48	41	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	8	R	C	70	48	42	49	Y	60	48	40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	9	R	C	70	48	42	49	Y	60	48	41	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	10	R	C	70	48	43	49	Y	60	48	42	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	11	R	C	70	48	45	49	Y	60	48	44	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	12	R	C	70	48	47	50	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
114-01	13	R	C	70	48	49	51	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
114-01	14	R	C	70	48	51	52	Y	60	48	50	52	Y	N	-	-	-	Y
114-01	15	R	C	70	48	52	53	Y	60	48	52	53	Y	N	-	-	-	Y
114-01	16	R	C	70	48	53	54	Y	60	48	53	54	Y	N	-	-	-	Y
114-01	17	R	C	70	48	54	55	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-01	18	R	C	70	49	54	55	Y	60	49	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-01	19	R	C	70	49	55	56	Y	60	49	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-01	20	R	C	70	49	55	56	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-01	21	R	C	70	50	55	56	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-01	22	R	C	70	50	55	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-01	23	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-01	24	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-01	25	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-01	26	R	C	70	52	56	57	Y	60	52	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-01	27	R	C	70	52	56	57	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
114-01	28	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
114-01	29	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
114-01	30	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
114-01	31	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-01	32	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	57	Y	N	-	-	-	Y
114-01	33	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
114-01	34	R	C	70	55	56	58	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
114-01	35	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
114-01	36	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
114-02	1	R	C	70	43	41	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	2	R	C	70	43	41	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	3	R	C	70	43	41	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	4	R	C	70	43	41	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	5	R	C	70	44	41	46	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	6	R	C	70	45	41	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	7	R	C	70	45	41	47	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	8	R	C	70	45	42	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	9	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	42	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	10	R	C	70	45	44	47	Y	60	45	43	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	11	R	C	70	44	45	48	Y	60	44	45	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	12	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	47	49	Y	N	-	-	-	Y
114-02	13	R	C	70	44	49	51	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
114-02	14	R	C	70	44	51	52	Y	60	44	51	52	Y	N	-	-	-	Y
114-02	15	R	C	70	44	53	53	Y	60	44	52	53	Y	N	-	-	-	Y
114-02	16	R	C	70	44	53	54	Y	60	44	53	54	Y	N	-	-	-	Y
114-02	17	R	C	70	45	54	55	Y	60	45	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-02	18	R	C	70	45	55	55	Y	60	45	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	19	R	C	70	45	55	55	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	20	R	C	70	45	55	56	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	21	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	22	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	23	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	24	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	25	R	C	70	47	56	56	Y	60	47	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	26	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	27	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	28	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	29	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	30	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	31	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	32	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	33	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	34	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	35	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-02	36	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-03	1	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	2	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	3	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	4	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	5	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	6	R	C	70	43	41	45	Y	60	43	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	7	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	8	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	9	R	C	70	44	43	46	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	10	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	11	R	C	70	43	46	48	Y	60	43	45	48	Y	N	-	-	-	Y
114-03	12	R	C	70	43	48	49	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
114-03	13	R	C	70	43	50	51	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
114-03	14	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	51	52	Y	N	-	-	-	Y
114-03	15	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
114-03	16	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-03	17	R	C	70	43	54	55	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-03	18	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	19	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	20	R	C	70	44	55	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	21	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	22	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	23	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	24	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	25	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	26	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	27	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	28	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	29	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	30	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	31	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	32	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	33	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	34	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	35	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-03	36	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	1	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	2	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	3	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	4	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	5	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	6	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	7	R	C	70	43	42	45	Y	60	43	40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	8	R	C	70	43	42	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	9	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
114-04	10	R	C	70	43	45	47	Y	60	43	44	46	Y	N	-	-	-	Y
114-04	11	R	C	70	43	47	48	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
114-04	12	R	C	70	42	49	50	Y	60	42	48	49	Y	N	-	-	-	Y
114-04	13	R	C	70	42	51	51	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
114-04	14	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	52	53	Y	N	-	-	-	Y
114-04	15	R	C	70	42	53	54	Y	60	42	53	53	Y	N	-	-	-	Y
114-04	16	R	C	70	42	54	55	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-04	17	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	18	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	19	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	20	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	21	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	22	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	23	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	24	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	25	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	26	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	27	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	28	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	29	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	30	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	31	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	32	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	33	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	34	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	35	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-04	36	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	1	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	2	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	3	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	5	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	6	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	7	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	8	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
114-05	9	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	46	Y	N	-	-	-	Y
114-05	10	R	C	70	42	46	47	Y	60	42	45	47	Y	N	-	-	-	Y
114-05	11	R	C	70	42	48	49	Y	60	42	47	48	Y	N	-	-	-	Y
114-05	12	R	C	70	42	50	51	Y	60	42	50	50	Y	N	-	-	-	Y
114-05	13	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	51	52	Y	N	-	-	-	Y
114-05	14	R	C	70	42	53	53	Y	60	42	53	53	Y	N	-	-	-	Y
114-05	15	R	C	70	42	54	54	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-05	16	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-05	17	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	18	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	19	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	20	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	21	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	22	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	23	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-05	24	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	25	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	26	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	27	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	28	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	29	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	30	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	31	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	32	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	33	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	34	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	35	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-05	36	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	1	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	2	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	5	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	6	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-06	7	R	C	70	41	42	44	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
114-06	8	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
114-06	9	R	C	70	42	45	46	Y	60	42	44	46	Y	N	-	-	-	Y
114-06	10	R	C	70	41	47	48	Y	60	41	46	48	Y	N	-	-	-	Y
114-06	11	R	C	70	41	49	50	Y	60	41	49	49	Y	N	-	-	-	Y
114-06	12	R	C	70	41	51	52	Y	60	41	51	51	Y	N	-	-	-	Y
114-06	13	R	C	70	41	53	53	Y	60	41	52	53	Y	N	-	-	-	Y
114-06	14	R	C	70	41	54	54	Y	60	41	53	54	Y	N	-	-	-	Y
114-06	15	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-06	16	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	17	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	18	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	19	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	20	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	21	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	22	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	23	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	24	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	25	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	26	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	27	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	28	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	29	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	30	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	31	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	32	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	33	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	34	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	35	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-06	36	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	1	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	2	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	5	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	6	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-07	7	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
114-07	8	R	C	70	41	44	45	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
114-07	9	R	C	70	41	45	47	Y	60	41	45	46	Y	N	-	-	-	Y
114-07	10	R	C	70	41	48	49	Y	60	41	48	48	Y	N	-	-	-	Y
114-07	11	R	C	70	41	50	51	Y	60	41	50	50	Y	N	-	-	-	Y
114-07	12	R	C	70	41	52	52	Y	60	41	52	52	Y	N	-	-	-	Y
114-07	13	R	C	70	41	53	53	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
114-07	14	R	C	70	41	54	54	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-07	15	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	16	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	17	R	C	70	40	55	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	18	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	19	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	20	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	21	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	22	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	23	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	24	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	25	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	26	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	27	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	28	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	29	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	30	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	31	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	32	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	33	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	34	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	35	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-07	36	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	1	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	2	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	5	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	6	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-08	7	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
114-08	8	R	C	70	40	44	46	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
114-08	9	R	C	70	41	46	47	Y	60	41	46	47	Y	N	-	-	-	Y
114-08	10	R	C	70	41	49	49	Y	60	41	48	49	Y	N	-	-	-	Y
114-08	11	R	C	70	41	51	51	Y	60	41	51	51	Y	N	-	-	-	Y
114-08	12	R	C	70	41	53	53	Y	60	41	52	53	Y	N	-	-	-	Y
114-08	13	R	C	70	41	54	54	Y	60	41	53	54	Y	N	-	-	-	Y
114-08	14	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-08	15	R	C	70	40	55	55	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	16	R	C	70	40	55	55	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	17	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	18	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	19	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	20	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	21	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	22	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	23	R	C	70	40	56	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	24	R	C	70	40	56	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	25	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	26	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	27	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	28	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	29	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	30	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	31	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	32	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	33	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	34	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	35	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-08	36	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	1	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-09	2	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-09	5	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-09	6	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
114-09	7	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
114-09	8	R	C	70	41	45	47	Y	60	41	45	46	Y	N	-	-	-	Y
114-09	9	R	C	70	41	48	49	Y	60	41	48	49	Y	N	-	-	-	Y
114-09	10	R	C	70	42	51	51	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
114-09	11	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	52	53	Y	N	-	-	-	Y
114-09	12	R	C	70	41	54	54	Y	60	41	53	54	Y	N	-	-	-	Y
114-09	13	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-09	14	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	15	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-09	16	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	17	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	18	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	19	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	20	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-09	21	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-09	22	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-09	23	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
114-09	24	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	25	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	26	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	27	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	28	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	29	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	30	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	31	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	32	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	33	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	34	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	35	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-09	36	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	1	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-10	2	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-10	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-10	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-10	5	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-10	6	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
114-10	7	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
114-10	8	R	C	70	40	47	48	Y	60	40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
114-10	9	R	C	70	41	49	50	Y	60	41	49	50	Y	N	-	-	-	Y
114-10	10	R	C	70	41	52	52	Y	60	41	51	52	Y	N	-	-	-	Y
114-10	11	R	C	70	41	53	53	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
114-10	12	R	C	70	41	54	54	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-10	13	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	14	R	C	70	41	55	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	15	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	16	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	17	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	18	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	19	R	C	70	40	56	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	20	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	21	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	22	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	23	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	24	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	25	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	26	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	27	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	28	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	29	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	30	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	31	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	32	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	33	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	34	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	35	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-10	36	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	1	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-11	2	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-11	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-11	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-11	5	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-11	6	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
114-11	7	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	46	Y	N	-	-	-	Y
114-11	8	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
114-11	9	R	C	70	40	50	51	Y	60	40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
114-11	10	R	C	70	41	53	53	Y	60	41	52	53	Y	N	-	-	-	Y
114-11	11	R	C	70	41	54	54	Y	60	41	53	54	Y	N	-	-	-	Y
114-11	12	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	13	R	C	70	41	55	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	14	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	15	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	16	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	17	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	18	R	C	70	40	56	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	19	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	22	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	23	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	24	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	25	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	26	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	27	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	28	R	C	70	40	56	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	29	R	C	70	40	56	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	30	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	31	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	32	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	33	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	34	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	35	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-11	36	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	1	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-12	2	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-12	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-12	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-12	5	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
114-12	6	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
114-12	7	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
114-12	8	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
114-12	9	R	C	70	<40	51	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
114-12	10	R	C	70	40	53	53	Y	60	40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
114-12	11	R	C	70	41	54	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-12	12	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	13	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	14	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	15	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	16	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	17	R	C	70	40	56	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	27	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	28	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	29	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	30	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	31	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	32	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	33	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	34	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	35	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-12	36	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-13	1	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-13	2	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-13	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-13	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-13	5	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
114-13	6	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
114-13	7	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-13	8	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
114-13	9	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
114-13	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	54	Y	N	-	-	-	Y
114-13	11	R	C	70	40	55	55	Y	60	40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-13	12	R	C	70	40	55	55	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	13	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	14	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	15	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	16	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	17	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	25	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	26	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	27	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	28	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	29	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	30	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	31	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	32	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	33	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
114-13	34	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-13	35	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
114-13	36	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-01	1	R	C	70	46	41	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	2	R	C	70	46	41	47	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-01	3	R	C	70	45	41	47	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-01	4	R	C	70	46	41	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	5	R	C	70	47	41	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	6	R	C	70	47	41	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	7	R	C	70	48	42	49	Y	60	48	40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	8	R	C	70	48	42	49	Y	60	48	41	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	9	R	C	70	47	43	49	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	10	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	49	Y	N	-	-	-	Y
115-01	11	R	C	70	47	45	50	Y	60	47	45	49	Y	N	-	-	-	Y
115-01	12	R	C	70	48	47	51	Y	60	48	47	50	Y	N	-	-	-	Y
115-01	13	R	C	70	48	49	52	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
115-01	14	R	C	70	48	51	53	Y	60	48	51	53	Y	N	-	-	-	Y
115-01	15	R	C	70	49	53	54	Y	60	49	52	54	Y	N	-	-	-	Y
115-01	16	R	C	70	49	54	55	Y	60	49	53	55	Y	N	-	-	-	Y
115-01	17	R	C	70	50	54	56	Y	60	50	54	56	Y	N	-	-	-	Y
115-01	18	R	C	70	50	55	56	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-01	19	R	C	70	51	55	56	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-01	20	R	C	70	51	55	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-01	21	R	C	70	52	56	57	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
115-01	22	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
115-01	23	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
115-01	24	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-01	25	R	C	70	55	56	58	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-01	26	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-01	27	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
115-01	28	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
115-01	29	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
115-01	30	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
115-01	31	R	C	70	58	56	60	Y	60	58	55	60	Y	N	-	-	-	Y
115-01	32	R	C	70	58	57	60	Y	60	58	55	60	Y	N	-	-	-	Y
115-01	33	R	C	70	58	57	60	Y	60	58	55	60	Y	N	-	-	-	Y
115-02	1	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	2	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	3	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	4	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	5	R	C	70	43	41	45	Y	60	43	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-02	6	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-02	7	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-02	8	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
115-02	9	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
115-02	10	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	44	47	Y	N	-	-	-	Y
115-02	11	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	46	48	Y	N	-	-	-	Y
115-02	12	R	C	70	44	48	50	Y	60	44	48	49	Y	N	-	-	-	Y
115-02	13	R	C	70	45	50	51	Y	60	45	50	51	Y	N	-	-	-	Y
115-02	14	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	52	52	Y	N	-	-	-	Y
115-02	15	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
115-02	16	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-02	17	R	C	70	47	55	55	Y	60	47	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-02	18	R	C	70	47	55	56	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-02	19	R	C	70	48	56	56	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-02	20	R	C	70	48	56	56	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-02	21	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-02	22	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-02	23	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-02	24	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
115-02	25	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
115-02	26	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
115-02	27	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
115-02	28	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
115-02	29	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-02	30	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-02	31	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-02	32	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-02	33	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-03	1	R	C	70	41	42	44	Y	60	41	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	2	R	C	70	41	42	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	3	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	4	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	5	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	6	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	7	R	C	70	43	42	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
115-03	8	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
115-03	9	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
115-03	10	R	C	70	43	45	47	Y	60	43	44	46	Y	N	-	-	-	Y
115-03	11	R	C	70	43	47	48	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
115-03	12	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
115-03	13	R	C	70	43	51	52	Y	60	43	51	51	Y	N	-	-	-	Y
115-03	14	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	52	53	Y	N	-	-	-	Y
115-03	15	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-03	16	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-03	17	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-03	18	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-03	19	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-03	20	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-03	21	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-03	22	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-03	23	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-03	24	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-03	25	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-03	26	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-03	27	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-03	28	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-03	29	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-03	30	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-03	31	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
115-03	32	R	C	70	53	57	59	Y	60	53	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-03	33	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
115-04	1	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	2	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	3	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	4	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	5	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	6	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
115-04	7	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
115-04	8	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-04	9	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	46	Y	N	-	-	-	Y
115-04	10	R	C	70	42	46	47	Y	60	42	45	47	Y	N	-	-	-	Y
115-04	11	R	C	70	42	48	49	Y	60	42	47	48	Y	N	-	-	-	Y
115-04	12	R	C	70	42	50	51	Y	60	42	50	50	Y	N	-	-	-	Y
115-04	13	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	52	52	Y	N	-	-	-	Y
115-04	14	R	C	70	42	53	54	Y	60	42	53	53	Y	N	-	-	-	Y
115-04	15	R	C	70	42	54	55	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-04	16	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-04	17	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-04	18	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-04	19	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-04	20	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-04	21	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-04	22	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-04	23	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-04	24	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-04	25	R	C	70	48	57	58	Y	60	48	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-04	26	R	C	70	48	57	58	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-04	27	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-04	28	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-04	29	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-04	30	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-04	31	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-04	32	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-04	33	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-05	1	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	2	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	3	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	4	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	5	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	6	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
115-05	7	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-05	8	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
115-05	9	R	C	70	41	45	46	Y	60	41	44	46	Y	N	-	-	-	Y
115-05	10	R	C	70	41	47	48	Y	60	41	46	47	Y	N	-	-	-	Y
115-05	11	R	C	70	41	49	50	Y	60	41	48	49	Y	N	-	-	-	Y
115-05	12	R	C	70	41	51	52	Y	60	41	51	51	Y	N	-	-	-	Y
115-05	13	R	C	70	41	53	53	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
115-05	14	R	C	70	41	54	54	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-05	15	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-05	16	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	17	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	18	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	19	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	20	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	21	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	22	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	23	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	24	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	25	R	C	70	46	57	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-05	26	R	C	70	47	57	58	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-05	27	R	C	70	48	57	58	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-05	28	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-05	29	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-05	30	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-05	31	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-05	32	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-05	33	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-06	1	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	2	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	3	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	4	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	5	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	6	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	7	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-06	8	R	C	70	<40	44	46	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
115-06	9	R	C	70	40	46	47	Y	60	40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
115-06	10	R	C	70	40	48	49	Y	60	40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
115-06	11	R	C	70	<40	50	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
115-06	12	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
115-06	13	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-06	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-06	15	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-06	16	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	17	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	18	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	19	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	20	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	21	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	22	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	23	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	24	R	C	70	43	57	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	25	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	26	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	27	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-06	28	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-06	29	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-06	30	R	C	70	48	58	58	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-06	31	R	C	70	48	58	58	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-06	32	R	C	70	49	58	58	Y	60	49	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-06	33	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-07	1	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	2	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	3	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	4	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	5	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	6	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	7	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-07	8	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
115-07	9	R	C	70	40	46	47	Y	60	40	45	47	Y	N	-	-	-	Y
115-07	10	R	C	70	40	49	49	Y	60	40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
115-07	11	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
115-07	12	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
115-07	13	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-07	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-07	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	16	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	17	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	18	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	19	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	20	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	21	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	22	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	23	R	C	70	42	57	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	24	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	25	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	26	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	27	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	28	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	29	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	30	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-07	31	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-07	32	R	C	70	48	58	58	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-07	33	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	56	57	Y	N	-	-	-	Y
115-08	1	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	2	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	5	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	6	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	7	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
115-08	8	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
115-08	9	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
115-08	10	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
115-08	11	R	C	70	<40	50	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
115-08	12	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-08	13	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
115-08	14	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-08	15	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-08	16	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-08	17	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	18	R	C	70	<40	55	56	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	20	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	21	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	22	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	23	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	24	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	25	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	26	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	27	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	28	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	29	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	30	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	31	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	32	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-08	33	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-09	1	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
115-09	2	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
115-09	3	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
115-09	4	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-09	5	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-09	6	R	C	70	<40	44	46	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
115-09	7	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	46	Y	N	-	-	-	Y
115-09	8	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
115-09	9	R	C	70	40	50	50	Y	60	40	49	50	Y	N	-	-	-	Y
115-09	10	R	C	70	41	52	53	Y	60	41	52	52	Y	N	-	-	-	Y
115-09	11	R	C	70	41	54	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-09	12	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-09	13	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-09	14	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	15	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	16	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	17	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	18	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	19	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	20	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-09	21	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-09	22	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-09	23	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-09	24	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-09	25	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-09	26	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	27	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-09	28	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	29	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	30	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	31	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	32	R	C	70	47	59	59	Y	60	47	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-09	33	R	C	70	47	59	59	Y	60	47	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-10	1	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-10	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-10	3	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-10	4	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-10	5	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
115-10	6	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
115-10	7	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
115-10	8	R	C	70	<40	48	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
115-10	9	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
115-10	10	R	C	70	<40	53	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
115-10	11	R	C	70	40	55	55	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-10	12	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-10	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-10	14	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-10	15	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-10	16	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	17	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	20	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	21	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	22	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	23	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	24	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	25	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	26	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	27	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	28	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	29	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	30	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	31	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	32	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-10	33	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	1	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-11	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-11	3	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-11	4	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
115-11	5	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
115-11	6	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
115-11	7	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
115-11	8	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
115-11	9	R	C	70	<40	52	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
115-11	10	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
115-11	11	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-11	12	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-11	13	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	14	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	15	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	16	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	17	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	20	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	21	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	23	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	24	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	25	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	26	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	27	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	28	R	C	70	42	59	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	29	R	C	70	43	59	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	30	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	31	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	32	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-11	33	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	1	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-12	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-12	3	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
115-12	4	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
115-12	5	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
115-12	6	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
115-12	7	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
115-12	8	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
115-12	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
115-12	10	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
115-12	11	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
115-12	12	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	13	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	14	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	15	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	16	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-12	17	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	18	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	19	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	24	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	25	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	26	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	27	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	28	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	29	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	30	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	31	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	32	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-12	33	R	C	70	44	59	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-13	1	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
115-13	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
115-13	3	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
115-13	4	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
115-13	5	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
115-13	6	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
115-13	7	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
115-13	8	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	52	Y	N	-	-	-	Y
115-13	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
115-13	10	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
115-13	11	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
115-13	12	R	C	70	<40	58	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-13	13	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-13	14	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	15	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	16	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	17	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	18	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	19	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	26	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	27	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	28	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	59	Y	N	-	-	-	Y
115-13	29	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-13	30	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-13	31	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-13	32	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
115-13	33	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
117-01	1	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	2	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	3	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	4	R	C	70	47	42	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	5	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	6	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	7	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	8	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	9	R	C	70	48	44	49	Y	60	48	43	49	Y	N	-	-	-	Y
117-01	10	R	C	70	48	45	50	Y	60	48	44	50	Y	N	-	-	-	Y
117-01	11	R	C	70	50	46	51	Y	60	50	45	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	12	R	C	70	51	48	52	Y	60	51	47	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	13	R	C	70	51	49	53	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y
117-01	14	R	C	70	52	51	55	Y	60	52	51	55	Y	N	-	-	-	Y
117-01	15	R	C	70	52	53	56	Y	60	52	53	55	Y	N	-	-	-	Y
117-01	16	R	C	70	52	54	56	Y	60	52	54	56	Y	N	-	-	-	Y
117-01	17	R	C	70	52	55	57	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	18	R	C	70	52	55	57	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	19	R	C	70	52	56	57	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	20	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	21	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	22	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	23	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	24	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	25	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	26	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	27	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	28	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	29	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	30	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	31	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	32	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-01	33	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
117-02	1	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-02	2	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-02	3	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-02	4	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-02	5	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-02	6	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-02	7	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
117-02	8	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
117-02	9	R	C	70	47	44	48	Y	60	47	43	48	Y	N	-	-	-	Y
117-02	10	R	C	70	48	45	50	Y	60	48	44	49	Y	N	-	-	-	Y
117-02	11	R	C	70	49	46	51	Y	60	49	46	51	Y	N	-	-	-	Y
117-02	12	R	C	70	51	48	53	Y	60	51	48	52	Y	N	-	-	-	Y
117-02	13	R	C	70	52	50	54	Y	60	52	50	54	Y	N	-	-	-	Y
117-02	14	R	C	70	53	52	55	Y	60	53	52	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	15	R	C	70	54	53	57	Y	60	54	53	56	Y	N	-	-	-	Y
117-02	16	R	C	70	54	54	57	Y	60	54	54	57	Y	N	-	-	-	Y
117-02	17	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-02	18	R	C	70	55	56	58	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-02	19	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-02	20	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	21	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	22	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	23	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	24	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	25	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	26	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	27	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	28	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	29	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-02	30	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-02	31	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-02	32	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-02	33	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-03	1	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-03	2	R	C	70	44	43	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-03	3	R	C	70	44	43	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-03	4	R	C	70	44	43	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-03	5	R	C	70	44	43	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-03	6	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-03	7	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
117-03	8	R	C	70	45	44	48	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
117-03	9	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	43	48	Y	N	-	-	-	Y
117-03	10	R	C	70	47	45	49	Y	60	47	44	49	Y	N	-	-	-	Y
117-03	11	R	C	70	48	47	51	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
117-03	12	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	48	52	Y	N	-	-	-	Y
117-03	13	R	C	70	51	51	54	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
117-03	14	R	C	70	52	53	55	Y	60	52	52	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	15	R	C	70	53	54	57	Y	60	53	54	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	16	R	C	70	54	55	57	Y	60	54	55	57	Y	N	-	-	-	Y
117-03	17	R	C	70	54	55	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-03	18	R	C	70	55	56	58	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-03	19	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-03	20	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
117-03	21	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	22	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	23	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	24	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	25	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	26	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	27	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	28	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	29	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	30	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
117-03	31	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-03	32	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-03	33	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	1	R	C	70	44	43	46	Y	60	44	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	2	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	3	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	4	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	5	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	6	R	C	70	44	43	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-04	7	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
117-04	8	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	42	46	Y	N	-	-	-	Y
117-04	9	R	C	70	45	44	48	Y	60	45	43	47	Y	N	-	-	-	Y
117-04	10	R	C	70	46	45	48	Y	60	46	44	48	Y	N	-	-	-	Y
117-04	11	R	C	70	47	47	50	Y	60	47	46	50	Y	N	-	-	-	Y
117-04	12	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
117-04	13	R	C	70	50	50	53	Y	60	50	50	53	Y	N	-	-	-	Y
117-04	14	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	52	54	Y	N	-	-	-	Y
117-04	15	R	C	70	52	53	56	Y	60	52	53	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	16	R	C	70	53	54	56	Y	60	53	54	56	Y	N	-	-	-	Y
117-04	17	R	C	70	54	54	57	Y	60	54	54	57	Y	N	-	-	-	Y
117-04	18	R	C	70	54	55	57	Y	60	54	54	57	Y	N	-	-	-	Y
117-04	19	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	54	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	20	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	54	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	21	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	54	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	22	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	54	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	23	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	54	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	24	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	25	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	26	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	27	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	28	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	29	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	30	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	31	R	C	70	55	56	58	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	32	R	C	70	55	56	58	Y	60	55	54	58	Y	N	-	-	-	Y
117-04	33	R	C	70	55	56	58	Y	60	55	54	58	Y	N	-	-	-	Y
117-05	1	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-05	2	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-05	3	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-05	4	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-05	5	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-05	6	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
117-05	7	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
117-05	8	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
117-05	9	R	C	70	42	45	46	Y	60	42	44	46	Y	N	-	-	-	Y
117-05	10	R	C	70	41	46	47	Y	60	41	45	47	Y	N	-	-	-	Y
117-05	11	R	C	70	41	48	49	Y	60	41	48	49	Y	N	-	-	-	Y
117-05	12	R	C	70	41	50	51	Y	60	41	50	51	Y	N	-	-	-	Y
117-05	13	R	C	70	41	52	52	Y	60	41	52	52	Y	N	-	-	-	Y
117-05	14	R	C	70	41	53	54	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
117-05	15	R	C	70	41	54	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-05	16	R	C	70	40	55	55	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
117-05	17	R	C	70	40	55	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
117-05	18	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
117-05	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
117-05	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	22	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	55	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	56	Y	N	-	-	-	Y
117-05	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
117-05	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
117-06	1	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-06	2	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-06	3	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-06	4	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-06	5	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-06	6	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
117-06	7	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
117-06	8	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
117-06	9	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
117-06	10	R	C	70	41	46	47	Y	60	41	45	47	Y	N	-	-	-	Y
117-06	11	R	C	70	41	48	49	Y	60	41	47	48	Y	N	-	-	-	Y
117-06	12	R	C	70	41	50	50	Y	60	41	50	50	Y	N	-	-	-	Y
117-06	13	R	C	70	40	51	52	Y	60	40	51	52	Y	N	-	-	-	Y
117-06	14	R	C	70	40	52	53	Y	60	40	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-06	15	R	C	70	<40	53	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
117-06	16	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	17	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	18	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	20	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	21	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	22	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	23	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	24	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	25	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	26	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	27	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	28	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	29	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	30	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	31	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	32	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-06	33	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
117-07	1	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	2	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	3	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	4	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	5	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	6	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	7	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	8	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	9	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
117-07	10	R	C	70	41	45	47	Y	60	41	44	46	Y	N	-	-	-	Y
117-07	11	R	C	70	41	47	48	Y	60	41	47	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	12	R	C	70	41	49	50	Y	60	41	48	49	Y	N	-	-	-	Y
117-07	13	R	C	70	41	50	51	Y	60	41	50	50	Y	N	-	-	-	Y
117-07	14	R	C	70	42	51	52	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
117-07	15	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	51	52	Y	N	-	-	-	Y
117-07	16	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	52	52	Y	N	-	-	-	Y
117-07	17	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	52	52	Y	N	-	-	-	Y
117-07	18	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	52	52	Y	N	-	-	-	Y
117-07	19	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	52	52	Y	N	-	-	-	Y
117-07	20	R	C	70	44	53	53	Y	60	44	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	21	R	C	70	45	53	54	Y	60	45	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	22	R	C	70	45	53	54	Y	60	45	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	23	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	24	R	C	70	47	53	54	Y	60	47	52	53	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
117-07	25	R	C	70	47	53	54	Y	60	47	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	26	R	C	70	48	53	54	Y	60	48	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	27	R	C	70	48	53	54	Y	60	48	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	28	R	C	70	48	53	55	Y	60	48	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	29	R	C	70	48	53	55	Y	60	48	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	30	R	C	70	48	53	55	Y	60	48	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	31	R	C	70	48	53	55	Y	60	48	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	32	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-07	33	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	52	53	Y	N	-	-	-	Y
117-08	1	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	2	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	3	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	4	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	5	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	6	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	7	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	8	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	9	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-08	10	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
117-08	11	R	C	70	41	45	46	Y	60	41	44	46	Y	N	-	-	-	Y
117-08	12	R	C	70	42	47	48	Y	60	42	46	47	Y	N	-	-	-	Y
117-08	13	R	C	70	42	48	49	Y	60	42	47	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	14	R	C	70	42	48	49	Y	60	42	48	49	Y	N	-	-	-	Y
117-08	15	R	C	70	42	49	50	Y	60	42	48	49	Y	N	-	-	-	Y
117-08	16	R	C	70	42	49	50	Y	60	42	49	50	Y	N	-	-	-	Y
117-08	17	R	C	70	42	49	50	Y	60	42	49	50	Y	N	-	-	-	Y
117-08	18	R	C	70	43	50	50	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
117-08	19	R	C	70	43	50	51	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
117-08	20	R	C	70	44	50	51	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
117-08	21	R	C	70	44	50	51	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
117-08	22	R	C	70	45	50	51	Y	60	45	49	50	Y	N	-	-	-	Y
117-08	23	R	C	70	46	50	51	Y	60	46	49	51	Y	N	-	-	-	Y
117-08	24	R	C	70	46	50	52	Y	60	46	49	51	Y	N	-	-	-	Y
117-08	25	R	C	70	47	50	52	Y	60	47	49	51	Y	N	-	-	-	Y
117-08	26	R	C	70	47	50	52	Y	60	47	49	51	Y	N	-	-	-	Y
117-08	27	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	51	Y	N	-	-	-	Y
117-08	28	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
117-08	29	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
117-08	30	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
117-08	31	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
117-08	32	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	49	52	Y	N	-	-	-	Y
117-08	33	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	49	52	Y	N	-	-	-	Y
118-01	1	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	2	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	3	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	4	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	5	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	6	R	C	70	47	43	49	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	7	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	8	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	9	R	C	70	46	45	49	Y	60	46	44	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	10	R	C	70	46	46	49	Y	60	46	45	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	11	R	C	70	46	47	50	Y	60	46	47	50	Y	N	-	-	-	Y
118-01	12	R	C	70	46	49	51	Y	60	46	49	51	Y	N	-	-	-	Y
118-01	13	R	C	70	46	52	53	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
118-01	14	R	C	70	47	53	54	Y	60	47	53	54	Y	N	-	-	-	Y
118-01	15	R	C	70	47	55	55	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
118-01	16	R	C	70	47	56	56	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
118-01	17	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
118-01	18	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
118-01	19	R	C	70	48	57	58	Y	60	48	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-01	20	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-01	21	R	C	70	49	58	58	Y	60	49	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-01	22	R	C	70	49	58	58	Y	60	49	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-01	23	R	C	70	50	58	58	Y	60	50	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-01	24	R	C	70	50	58	59	Y	60	50	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-01	25	R	C	70	51	58	59	Y	60	51	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-01	26	R	C	70	52	58	59	Y	60	52	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-01	27	R	C	70	52	58	59	Y	60	52	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-01	28	R	C	70	53	58	59	Y	60	53	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-01	29	R	C	70	53	58	60	Y	60	53	57	59	Y	N	-	-	-	Y
118-01	30	R	C	70	54	58	60	Y	60	54	57	59	Y	N	-	-	-	Y
118-01	31	R	C	70	54	58	60	Y	60	54	57	59	Y	N	-	-	-	Y
118-01	32	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	57	59	Y	N	-	-	-	Y
118-01	33	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	57	59	Y	N	-	-	-	Y
118-02	1	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	2	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	3	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	4	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	5	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
118-02	6	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	42	45	Y	N	-	-	-	Y
118-02	7	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	45	Y	N	-	-	-	Y
118-02	8	R	C	70	42	44	46	Y	60	42	43	46	Y	N	-	-	-	Y
118-02	9	R	C	70	42	45	47	Y	60	42	44	46	Y	N	-	-	-	Y
118-02	10	R	C	70	42	46	48	Y	60	42	46	47	Y	N	-	-	-	Y
118-02	11	R	C	70	42	48	49	Y	60	42	48	49	Y	N	-	-	-	Y
118-02	12	R	C	70	42	50	51	Y	60	42	50	50	Y	N	-	-	-	Y
118-02	13	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	52	53	Y	N	-	-	-	Y
118-02	14	R	C	70	42	54	54	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
118-02	15	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
118-02	16	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-02	17	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-02	18	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-02	19	R	C	70	43	57	58	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-02	20	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-02	21	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-02	22	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-02	23	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-02	24	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-02	25	R	C	70	46	58	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-02	26	R	C	70	47	58	59	Y	60	47	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-02	27	R	C	70	48	59	59	Y	60	48	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-02	28	R	C	70	48	59	59	Y	60	48	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-02	29	R	C	70	49	59	59	Y	60	49	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-02	30	R	C	70	49	59	59	Y	60	49	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-02	31	R	C	70	50	59	59	Y	60	50	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-02	32	R	C	70	50	59	59	Y	60	50	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-02	33	R	C	70	51	59	59	Y	60	51	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	1	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	2	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	3	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	4	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	5	R	C	70	40	43	45	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	6	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	7	R	C	70	40	44	46	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
118-03	8	R	C	70	40	45	46	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
118-03	9	R	C	70	40	46	47	Y	60	40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
118-03	10	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
118-03	11	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
118-03	12	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
118-03	13	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
118-03	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
118-03	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	56	Y	N	-	-	-	Y
118-03	16	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-03	17	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-03	18	R	C	70	41	57	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-03	19	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-03	20	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-03	21	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-03	22	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-03	23	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-03	24	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	25	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	26	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	27	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	28	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-03	29	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	30	R	C	70	47	59	59	Y	60	47	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	31	R	C	70	47	59	59	Y	60	47	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	32	R	C	70	48	59	59	Y	60	48	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-03	33	R	C	70	48	59	59	Y	60	48	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	1	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
118-04	2	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
118-04	3	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
118-04	4	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
118-04	5	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-04	6	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-04	7	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-04	8	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-04	9	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
118-04	10	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
118-04	11	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	50	Y	N	-	-	-	Y
118-04	12	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
118-04	13	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
118-04	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
118-04	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-04	16	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-04	17	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-04	18	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-04	19	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	20	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	21	R	C	70	<40	58	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	22	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	23	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	24	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	25	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	26	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	27	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	28	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	29	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	30	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	31	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	32	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-04	33	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	1	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	2	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	3	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	4	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	5	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	6	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-05	7	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-05	8	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-05	9	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
118-05	10	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
118-05	11	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
118-05	12	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	53	Y	N	-	-	-	Y
118-05	13	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
118-05	14	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
118-05	15	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-05	16	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	17	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	18	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	19	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	20	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	21	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	22	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	23	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	24	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	25	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	26	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	27	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	28	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	29	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	30	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	31	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	58	Y	N	-	-	-	Y
118-05	32	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-05	33	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-06	1	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-06	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-06	3	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-06	4	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-06	5	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-06	6	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
118-06	7	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-06	8	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
118-06	9	R	C	70	<40	48	49	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
118-06	10	R	C	70	<40	50	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
118-06	11	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	53	Y	N	-	-	-	Y
118-06	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
118-06	13	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-06	14	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-06	15	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-06	16	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	17	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	20	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	21	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	22	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	23	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	28	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	29	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	30	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	31	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	32	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-06	33	R	C	70	43	59	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	1	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-07	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-07	3	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-07	4	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-07	5	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-07	6	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-07	7	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
118-07	8	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
118-07	9	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
118-07	10	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
118-07	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
118-07	12	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
118-07	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-07	14	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-07	15	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	16	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	17	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	20	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	31	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-07	32	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-07	33	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	1	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-08	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-08	3	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-08	4	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-08	5	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-08	6	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-08	7	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
118-08	8	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
118-08	9	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
118-08	10	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
118-08	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
118-08	12	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-08	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-08	14	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	15	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	16	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	17	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-08	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-08	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-08	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-08	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-08	33	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	1	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-09	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-09	3	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
118-09	4	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-09	5	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-09	6	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-09	7	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
118-09	8	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
118-09	9	R	C	70	<40	50	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
118-09	10	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
118-09	11	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
118-09	12	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-09	13	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-09	14	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	15	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	16	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	17	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	19	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-09	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-09	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-10	1	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-10	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-10	3	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-10	4	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-10	5	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-10	6	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
118-10	7	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
118-10	8	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
118-10	9	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
118-10	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
118-10	11	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-10	12	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-10	13	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-10	14	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-10	15	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	16	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	17	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	18	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	19	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-10	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-10	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-10	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-10	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-11	1	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-11	2	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-11	3	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-11	4	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-11	5	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-11	6	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
118-11	7	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
118-11	8	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	50	Y	N	-	-	-	Y
118-11	9	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
118-11	10	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
118-11	11	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-11	12	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-11	13	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-11	14	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	15	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	16	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	17	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	18	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	19	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-11	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-12	1	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-12	2	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-12	3	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-12	4	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
118-12	5	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-12	6	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
118-12	7	R	C	70	<40	48	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
118-12	8	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
118-12	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
118-12	10	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-12	11	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-12	12	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-12	13	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	14	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	15	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	16	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	17	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	18	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-12	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	1	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-13	2	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-13	3	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-13	4	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-13	5	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
118-13	6	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
118-13	7	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
118-13	8	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
118-13	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
118-13	10	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-13	11	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
118-13	12	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	13	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	14	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	15	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	16	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-13	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	1	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-14	2	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
118-14	3	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
118-14	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
118-14	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
118-14	6	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
118-14	7	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	50	Y	N	-	-	-	Y
118-14	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
118-14	9	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
118-14	10	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
118-14	11	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	12	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	14	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	15	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
118-14	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
118-14	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	1	R	C	70	40	45	46	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
121-01	2	R	C	70	40	45	46	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
121-01	3	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
121-01	4	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
121-01	5	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
121-01	6	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
121-01	7	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
121-01	8	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
121-01	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
121-01	10	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
121-01	11	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-01	12	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	14	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	15	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	16	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	17	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	34	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	35	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-01	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	1	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-02	2	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
121-02	3	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
121-02	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-02	5	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-02	6	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
121-02	7	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
121-02	8	R	C	70	<40	51	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
121-02	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
121-02	10	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
121-02	11	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-02	12	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	14	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	15	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	16	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-02	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-02	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-02	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-02	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-02	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-02	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-02	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	35	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-02	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	1	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
121-03	2	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
121-03	3	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-03	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-03	5	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-03	6	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
121-03	7	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
121-03	8	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
121-03	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
121-03	10	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
121-03	11	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-03	12	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	14	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	15	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-03	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-03	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-04	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-04	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-04	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
121-04	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-04	6	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
121-04	7	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
121-04	8	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
121-04	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
121-04	10	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
121-04	11	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-04	12	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	14	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	15	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-04	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-04	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-05	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-05	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-05	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-05	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
121-05	6	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
121-05	7	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
121-05	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
121-05	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
121-05	10	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
121-05	11	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-05	12	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	14	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	15	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-05	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-05	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-05	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-06	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-06	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-06	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-06	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
121-06	6	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
121-06	7	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
121-06	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
121-06	9	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
121-06	10	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
121-06	11	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	12	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	14	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	15	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-06	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	36	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-06	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-07	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-07	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-07	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-07	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
121-07	6	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
121-07	7	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
121-07	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
121-07	9	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
121-07	10	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-07	11	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	12	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	14	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	15	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-07	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	36	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-07	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-08	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-08	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-08	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-08	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
121-08	6	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
121-08	7	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
121-08	8	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
121-08	9	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
121-08	10	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-08	11	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	12	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	13	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	14	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	15	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-08	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	36	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-08	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-09	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-09	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-09	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-09	4	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-09	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
121-09	6	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
121-09	7	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
121-09	8	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
121-09	9	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
121-09	10	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-09	11	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	12	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	13	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	14	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	15	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	21	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-09	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	36	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-09	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-10	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-10	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
121-10	4	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
121-10	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
121-10	6	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
121-10	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
121-10	8	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
121-10	9	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
121-10	10	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
121-10	11	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	12	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	13	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	14	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	15	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	16	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	17	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	18	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	20	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	21	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	22	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
121-10	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	36	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
121-10	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	1	R	C	70	46	42	47	Y	60	46	40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-01	2	R	C	70	47	42	48	Y	60	47	40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-01	3	R	C	70	48	42	49	Y	60	48	40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-01	4	R	C	70	48	42	49	Y	60	48	40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-01	5	R	C	70	49	42	50	Y	60	49	41	49	Y	N	-	-	-	Y
122-01	6	R	C	70	50	42	50	Y	60	50	41	50	Y	N	-	-	-	Y
122-01	7	R	C	70	51	43	52	Y	60	51	41	51	Y	N	-	-	-	Y
122-01	8	R	C	70	53	43	53	Y	60	53	41	53	Y	N	-	-	-	Y
122-01	9	R	C	70	54	43	54	Y	60	54	42	54	Y	N	-	-	-	Y
122-01	10	R	C	70	55	44	55	Y	60	55	43	55	Y	N	-	-	-	Y
122-01	11	R	C	70	56	44	57	Y	60	56	43	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	12	R	C	70	57	45	57	Y	60	57	44	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	13	R	C	70	57	46	58	Y	60	57	46	58	Y	N	-	-	-	Y
122-01	14	R	C	70	57	48	58	Y	60	57	47	58	Y	N	-	-	-	Y
122-01	15	R	C	70	57	49	58	Y	60	57	49	58	Y	N	-	-	-	Y
122-01	16	R	C	70	57	51	58	Y	60	57	51	58	Y	N	-	-	-	Y
122-01	17	R	C	70	57	52	58	Y	60	57	52	58	Y	N	-	-	-	Y
122-01	18	R	C	70	57	53	59	Y	60	57	53	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	19	R	C	70	57	54	59	Y	60	57	54	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	20	R	C	70	57	55	59	Y	60	57	54	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	21	R	C	70	57	55	59	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	22	R	C	70	57	56	59	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	23	R	C	70	57	56	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	24	R	C	70	57	56	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	25	R	C	70	57	56	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	26	R	C	70	57	56	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	27	R	C	70	57	56	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	28	R	C	70	57	56	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	29	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	30	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	31	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	32	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	33	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	34	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	35	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	36	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	37	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	38	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	39	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	40	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	41	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	42	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	43	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	44	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-01	45	R	C	70	57	57	60	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	1	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-02	2	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-02	3	R	C	70	43	42	45	Y	60	43	40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-02	4	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-02	5	R	C	70	45	42	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
122-02	6	R	C	70	46	42	48	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
122-02	7	R	C	70	48	43	49	Y	60	48	41	49	Y	N	-	-	-	Y
122-02	8	R	C	70	51	43	51	Y	60	51	42	51	Y	N	-	-	-	Y
122-02	9	R	C	70	52	43	53	Y	60	52	42	53	Y	N	-	-	-	Y
122-02	10	R	C	70	54	44	54	Y	60	54	43	54	Y	N	-	-	-	Y
122-02	11	R	C	70	55	45	56	Y	60	55	44	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	12	R	C	70	56	46	56	Y	60	56	45	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	13	R	C	70	57	47	57	Y	60	57	46	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-02	14	R	C	70	57	48	57	Y	60	57	48	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	15	R	C	70	57	50	58	Y	60	57	49	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	16	R	C	70	57	51	58	Y	60	57	51	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	17	R	C	70	57	53	58	Y	60	57	52	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	18	R	C	70	57	54	58	Y	60	57	53	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	19	R	C	70	57	54	59	Y	60	57	54	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	20	R	C	70	57	55	59	Y	60	57	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	21	R	C	70	56	55	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	22	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	23	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	24	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	25	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	26	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	27	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	28	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	29	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	30	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	31	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	32	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	33	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	34	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-02	35	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	36	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	37	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	38	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	39	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	40	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	41	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	42	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	43	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	44	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-02	45	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-03	1	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-03	2	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-03	3	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-03	4	R	C	70	41	42	44	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-03	5	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-03	6	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
122-03	7	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
122-03	8	R	C	70	48	43	50	Y	60	48	41	49	Y	N	-	-	-	Y
122-03	9	R	C	70	50	43	51	Y	60	50	42	51	Y	N	-	-	-	Y
122-03	10	R	C	70	52	44	52	Y	60	52	43	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	11	R	C	70	53	45	54	Y	60	53	44	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	12	R	C	70	54	46	54	Y	60	54	45	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	13	R	C	70	54	47	55	Y	60	54	46	55	Y	N	-	-	-	Y
122-03	14	R	C	70	54	48	55	Y	60	54	48	55	Y	N	-	-	-	Y
122-03	15	R	C	70	54	50	56	Y	60	54	50	55	Y	N	-	-	-	Y
122-03	16	R	C	70	54	51	56	Y	60	54	51	56	Y	N	-	-	-	Y
122-03	17	R	C	70	54	53	56	Y	60	54	52	56	Y	N	-	-	-	Y
122-03	18	R	C	70	54	54	57	Y	60	54	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	19	R	C	70	54	54	57	Y	60	54	54	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	20	R	C	70	54	55	57	Y	60	54	54	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	21	R	C	70	54	55	58	Y	60	54	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	22	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-03	23	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-03	24	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-03	25	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	26	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-03	27	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-03	28	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	29	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	30	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	31	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	32	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	33	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	34	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	35	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	36	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	37	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	38	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	39	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	40	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	41	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	42	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	43	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	44	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-03	45	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	1	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-04	2	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-04	3	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-04	4	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-04	5	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-04	6	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-04	7	R	C	70	43	42	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-04	8	R	C	70	46	43	47	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
122-04	9	R	C	70	48	43	49	Y	60	48	42	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	10	R	C	70	49	44	51	Y	60	49	43	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	11	R	C	70	50	45	51	Y	60	50	44	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	12	R	C	70	51	46	52	Y	60	51	45	52	Y	N	-	-	-	Y
122-04	13	R	C	70	52	48	53	Y	60	52	47	53	Y	N	-	-	-	Y
122-04	14	R	C	70	52	49	54	Y	60	52	49	53	Y	N	-	-	-	Y
122-04	15	R	C	70	52	51	54	Y	60	52	50	54	Y	N	-	-	-	Y
122-04	16	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	52	55	Y	N	-	-	-	Y
122-04	17	R	C	70	51	53	55	Y	60	51	53	55	Y	N	-	-	-	Y
122-04	18	R	C	70	51	54	56	Y	60	51	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	19	R	C	70	51	55	56	Y	60	51	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	20	R	C	70	51	55	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	21	R	C	70	51	55	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	22	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	23	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	24	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	25	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	26	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	27	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	28	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	29	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	30	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	31	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	32	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	33	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	34	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	35	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	36	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-04	37	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	38	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	39	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	40	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	41	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	42	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	43	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	44	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-04	45	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	1	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-05	2	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-05	3	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-05	4	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-05	5	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-05	6	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-05	7	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-05	8	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
122-05	9	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
122-05	10	R	C	70	49	44	50	Y	60	49	43	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	11	R	C	70	50	45	51	Y	60	50	44	51	Y	N	-	-	-	Y
122-05	12	R	C	70	50	46	52	Y	60	50	45	52	Y	N	-	-	-	Y
122-05	13	R	C	70	51	48	53	Y	60	51	47	52	Y	N	-	-	-	Y
122-05	14	R	C	70	51	49	53	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-05	15	R	C	70	51	51	54	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
122-05	16	R	C	70	51	52	54	Y	60	51	52	54	Y	N	-	-	-	Y
122-05	17	R	C	70	51	53	55	Y	60	51	53	55	Y	N	-	-	-	Y
122-05	18	R	C	70	51	54	56	Y	60	51	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-05	19	R	C	70	50	55	56	Y	60	50	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	20	R	C	70	50	55	56	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	21	R	C	70	50	55	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	22	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	23	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	24	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	25	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	26	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	27	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	28	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	29	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	30	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	31	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	32	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	33	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	34	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	35	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	36	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	37	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	38	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	39	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	40	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	41	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	42	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	43	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	44	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-05	45	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	1	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	2	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-06	3	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-06	4	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-06	5	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-06	6	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-06	7	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
122-06	8	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-06	9	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-06	10	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	43	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	11	R	C	70	47	45	49	Y	60	47	44	49	Y	N	-	-	-	Y
122-06	12	R	C	70	48	46	50	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
122-06	13	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	47	51	Y	N	-	-	-	Y
122-06	14	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
122-06	15	R	C	70	48	51	53	Y	60	48	51	53	Y	N	-	-	-	Y
122-06	16	R	C	70	48	52	54	Y	60	48	52	54	Y	N	-	-	-	Y
122-06	17	R	C	70	48	53	54	Y	60	48	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-06	18	R	C	70	48	54	55	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-06	19	R	C	70	48	55	56	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-06	20	R	C	70	48	55	56	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	21	R	C	70	48	55	56	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	22	R	C	70	48	56	56	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	23	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	24	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	25	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	26	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	27	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	28	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	29	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	30	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	31	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	32	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	33	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	34	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	35	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	36	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	37	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	38	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	39	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	40	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	41	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	42	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	43	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	44	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-06	45	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	1	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	2	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	3	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-07	4	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-07	5	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-07	6	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-07	7	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
122-07	8	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-07	9	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-07	10	R	C	70	45	44	48	Y	60	45	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-07	11	R	C	70	47	46	49	Y	60	47	45	49	Y	N	-	-	-	Y
122-07	12	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	47	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	13	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	49	52	Y	N	-	-	-	Y
122-07	14	R	C	70	50	51	54	Y	60	50	51	53	Y	N	-	-	-	Y
122-07	15	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	52	55	Y	N	-	-	-	Y
122-07	16	R	C	70	52	53	55	Y	60	52	53	55	Y	N	-	-	-	Y
122-07	17	R	C	70	52	54	56	Y	60	52	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	18	R	C	70	52	54	56	Y	60	52	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	19	R	C	70	52	55	56	Y	60	52	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	20	R	C	70	51	55	57	Y	60	51	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	21	R	C	70	51	55	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	22	R	C	70	51	55	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	23	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	24	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	25	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	26	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	27	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	28	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	29	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	30	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	31	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	32	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	33	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	34	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	35	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	36	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	37	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	38	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	39	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	40	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	41	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	42	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	43	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	44	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-07	45	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-08	1	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-08	2	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-08	3	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-08	4	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-08	5	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-08	6	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-08	7	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-08	8	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
122-08	9	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
122-08	10	R	C	70	45	45	48	Y	60	45	44	48	Y	N	-	-	-	Y
122-08	11	R	C	70	46	47	50	Y	60	46	46	49	Y	N	-	-	-	Y
122-08	12	R	C	70	48	49	51	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
122-08	13	R	C	70	50	50	53	Y	60	50	50	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	14	R	C	70	51	52	54	Y	60	51	52	54	Y	N	-	-	-	Y
122-08	15	R	C	70	51	53	55	Y	60	51	53	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-08	16	R	C	70	52	54	56	Y	60	52	53	56	Y	N	-	-	-	Y
122-08	17	R	C	70	53	54	57	Y	60	53	54	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	18	R	C	70	53	55	57	Y	60	53	54	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	19	R	C	70	53	55	57	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	20	R	C	70	53	55	57	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	21	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	22	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	23	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	24	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	25	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	26	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	27	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	28	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	29	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	30	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	31	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	32	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	33	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	34	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	35	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	36	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	37	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	38	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	39	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	40	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	41	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	42	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-08	43	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-08	44	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-08	45	R	C	70	52	56	57	Y	60	52	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-09	1	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-09	2	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-09	3	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-09	4	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-09	5	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-09	6	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-09	7	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-09	8	R	C	70	44	45	47	Y	60	44	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-09	9	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-09	10	R	C	70	45	48	50	Y	60	45	48	50	Y	N	-	-	-	Y
122-09	11	R	C	70	46	50	51	Y	60	46	50	51	Y	N	-	-	-	Y
122-09	12	R	C	70	47	52	53	Y	60	47	51	53	Y	N	-	-	-	Y
122-09	13	R	C	70	48	53	54	Y	60	48	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	14	R	C	70	49	54	55	Y	60	49	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	15	R	C	70	50	55	56	Y	60	50	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-09	16	R	C	70	52	55	57	Y	60	52	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-09	17	R	C	70	52	56	57	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-09	18	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-09	19	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	20	R	C	70	54	56	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	21	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	22	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	23	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	24	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	25	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	26	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	27	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	28	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	29	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	30	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	31	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	32	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	33	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	34	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	35	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	36	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	37	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	38	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	39	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	40	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	41	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	42	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	43	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	44	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-09	45	R	C	70	55	56	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	1	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-10	2	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-10	3	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-10	4	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-10	5	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-10	6	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-10	7	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	46	Y	N	-	-	-	Y
122-10	8	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	45	48	Y	N	-	-	-	Y
122-10	9	R	C	70	45	48	49	Y	60	45	47	49	Y	N	-	-	-	Y
122-10	10	R	C	70	45	50	51	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
122-10	11	R	C	70	46	52	53	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
122-10	12	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	13	R	C	70	47	54	55	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	14	R	C	70	48	55	56	Y	60	48	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	15	R	C	70	49	55	56	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	16	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	17	R	C	70	52	56	57	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-10	18	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-10	19	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
122-10	20	R	C	70	54	57	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	21	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	22	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	23	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	24	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	25	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-10	26	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-10	27	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-10	28	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-10	29	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-10	30	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-10	31	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-10	32	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-10	33	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	34	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	35	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	36	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	37	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	38	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	39	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	40	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	41	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	42	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	43	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	44	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-10	45	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-11	1	R	C	70	43	42	46	Y	60	43	40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	2	R	C	70	43	42	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	3	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	4	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	5	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
122-11	6	R	C	70	43	45	47	Y	60	43	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-11	7	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-11	8	R	C	70	44	49	50	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
122-11	9	R	C	70	45	51	52	Y	60	45	51	52	Y	N	-	-	-	Y
122-11	10	R	C	70	45	53	54	Y	60	45	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-11	11	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	12	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	13	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	14	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	15	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	16	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	56	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-11	17	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-11	18	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-11	19	R	C	70	52	57	58	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-11	20	R	C	70	53	57	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-11	21	R	C	70	53	57	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-11	22	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-11	23	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-11	24	R	C	70	55	58	59	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	25	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	26	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	27	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	28	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	29	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	30	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	31	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	32	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	33	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	34	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	35	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	36	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	37	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	38	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	39	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	40	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	41	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	42	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-11	43	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-11	44	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-11	45	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-12	1	R	C	70	43	42	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-12	2	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-12	3	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
122-12	4	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	5	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	6	R	C	70	43	46	48	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-12	7	R	C	70	44	48	49	Y	60	44	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-12	8	R	C	70	44	50	51	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
122-12	9	R	C	70	45	53	53	Y	60	45	52	53	Y	N	-	-	-	Y
122-12	10	R	C	70	45	54	55	Y	60	45	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-12	11	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	12	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	13	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	14	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	15	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-12	16	R	C	70	48	57	58	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-12	17	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-12	18	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-12	19	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-12	20	R	C	70	52	58	59	Y	60	52	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-12	21	R	C	70	53	58	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-12	22	R	C	70	53	58	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-12	23	R	C	70	54	58	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-12	24	R	C	70	54	58	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-12	25	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	26	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	27	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	28	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	29	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	30	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	31	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	32	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	33	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	34	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	35	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	36	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	37	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	38	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	39	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	40	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	41	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	42	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	43	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-12	44	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-12	45	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-13	1	R	C	70	44	43	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	2	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	3	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	4	R	C	70	44	45	47	Y	60	44	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-13	5	R	C	70	43	47	48	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-13	6	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
122-13	7	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	51	52	Y	N	-	-	-	Y
122-13	8	R	C	70	44	54	54	Y	60	44	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-13	9	R	C	70	44	55	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	10	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	11	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	12	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	13	R	C	70	46	57	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	14	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	15	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	16	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	17	R	C	70	48	58	58	Y	60	48	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	18	R	C	70	48	58	58	Y	60	48	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	19	R	C	70	49	58	59	Y	60	49	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	20	R	C	70	50	58	59	Y	60	50	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-13	21	R	C	70	51	58	59	Y	60	51	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-13	22	R	C	70	52	58	59	Y	60	52	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-13	23	R	C	70	53	58	59	Y	60	53	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-13	24	R	C	70	53	58	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-13	25	R	C	70	54	58	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-13	26	R	C	70	54	58	60	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-13	27	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	28	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	29	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	30	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	31	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	32	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	33	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	34	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	35	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	36	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	37	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	38	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	39	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	40	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	41	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	42	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	43	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	44	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-13	45	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	1	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	2	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	3	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	43	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	4	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-14	5	R	C	70	44	48	49	Y	60	44	47	49	Y	N	-	-	-	Y
122-14	6	R	C	70	44	51	51	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
122-14	7	R	C	70	44	53	54	Y	60	44	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-14	8	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	9	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	10	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	11	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	12	R	C	70	46	57	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	13	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	14	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	15	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	16	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	17	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	57	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-14	18	R	C	70	48	58	59	Y	60	48	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	19	R	C	70	48	58	59	Y	60	48	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	20	R	C	70	49	58	59	Y	60	49	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	21	R	C	70	50	58	59	Y	60	50	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-14	22	R	C	70	51	58	59	Y	60	51	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-14	23	R	C	70	52	58	59	Y	60	52	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-14	24	R	C	70	53	58	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-14	25	R	C	70	53	58	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-14	26	R	C	70	54	58	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-14	27	R	C	70	54	58	60	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-14	28	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	29	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	30	R	C	70	55	58	60	Y	60	55	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	31	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	32	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	33	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	34	R	C	70	56	58	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	35	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	36	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	37	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	38	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	39	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	56	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	40	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	41	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	42	R	C	70	56	57	60	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	43	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	44	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	59	Y	N	-	-	-	Y
122-14	45	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	1	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	2	R	C	70	44	45	47	Y	60	44	43	47	Y	N	-	-	-	Y
122-15	3	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-15	4	R	C	70	44	48	49	Y	60	44	47	49	Y	N	-	-	-	Y
122-15	5	R	C	70	44	51	52	Y	60	44	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-15	6	R	C	70	44	53	54	Y	60	44	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-15	7	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	8	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	9	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	10	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	11	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	12	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	13	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	14	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	15	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	16	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	17	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	18	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	19	R	C	70	47	58	58	Y	60	47	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	20	R	C	70	48	58	58	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	21	R	C	70	48	58	58	Y	60	48	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	22	R	C	70	49	58	58	Y	60	49	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	23	R	C	70	50	58	58	Y	60	50	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	24	R	C	70	51	58	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	25	R	C	70	51	58	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	26	R	C	70	52	58	59	Y	60	52	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-15	27	R	C	70	53	57	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	28	R	C	70	53	57	59	Y	60	53	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	29	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	30	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	56	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	31	R	C	70	54	57	59	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	32	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	33	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	34	R	C	70	55	57	59	Y	60	55	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	35	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	36	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	37	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	38	R	C	70	56	57	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	39	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	40	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	41	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	55	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	42	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	54	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	43	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	54	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	44	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	54	58	Y	N	-	-	-	Y
122-15	45	R	C	70	56	56	59	Y	60	56	54	58	Y	N	-	-	-	Y
122-16	1	R	C	70	44	45	47	Y	60	44	43	47	Y	N	-	-	-	Y
122-16	2	R	C	70	44	45	48	Y	60	44	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-16	3	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	45	48	Y	N	-	-	-	Y
122-16	4	R	C	70	44	48	50	Y	60	44	47	49	Y	N	-	-	-	Y
122-16	5	R	C	70	44	51	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
122-16	6	R	C	70	44	53	53	Y	60	44	52	53	Y	N	-	-	-	Y
122-16	7	R	C	70	44	54	54	Y	60	44	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	8	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	9	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	10	R	C	70	44	55	56	Y	60	44	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	11	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	12	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	13	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	14	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	15	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	16	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	17	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	18	R	C	70	47	56	56	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	19	R	C	70	47	56	56	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	20	R	C	70	47	56	56	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	21	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	22	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	23	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	24	R	C	70	50	56	57	Y	60	50	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	25	R	C	70	51	55	57	Y	60	51	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	26	R	C	70	51	55	57	Y	60	51	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	27	R	C	70	52	55	57	Y	60	52	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	28	R	C	70	53	55	57	Y	60	53	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	29	R	C	70	53	55	57	Y	60	53	54	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	30	R	C	70	54	55	57	Y	60	54	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	31	R	C	70	54	55	57	Y	60	54	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	32	R	C	70	54	55	58	Y	60	54	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	33	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	34	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	35	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	36	R	C	70	55	55	58	Y	60	55	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	37	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	38	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	39	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	53	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	40	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	52	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	41	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	52	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	42	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	52	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	43	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	52	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	44	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	52	57	Y	N	-	-	-	Y
122-16	45	R	C	70	56	54	58	Y	60	56	52	57	Y	N	-	-	-	Y
122-17	1	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	45	48	Y	N	-	-	-	Y
122-17	2	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-17	3	R	C	70	44	48	49	Y	60	44	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-17	4	R	C	70	44	50	51	Y	60	44	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-17	5	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-17	6	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-17	7	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	8	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	9	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	10	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	11	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	12	R	C	70	43	57	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	13	R	C	70	43	57	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	14	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	15	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	16	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	17	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	18	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-17	19	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-17	20	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-17	21	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-17	22	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	23	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	24	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	25	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	26	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	27	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	28	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	29	R	C	70	42	57	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	30	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	31	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	32	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	33	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	34	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	35	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	36	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	37	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	38	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	39	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	40	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	41	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	42	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	43	R	C	70	41	56	57	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	44	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	45	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-18	1	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-18	2	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	45	48	Y	N	-	-	-	Y
122-18	3	R	C	70	44	48	49	Y	60	44	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-18	4	R	C	70	44	49	50	Y	60	44	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-18	5	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-18	6	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-18	7	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-18	8	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-18	9	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	10	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	11	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	12	R	C	70	43	58	59	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	13	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	14	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	15	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	16	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	17	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	18	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	19	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	20	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	21	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	22	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	23	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	24	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	25	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	26	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	58	Y	N	-	-	-	Y
122-18	27	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	28	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	29	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	30	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	31	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	32	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	33	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	34	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	35	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	36	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	37	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	38	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	39	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	40	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	41	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	42	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-18	43	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-18	44	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-18	45	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-19	1	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-19	2	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-19	3	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-19	4	R	C	70	44	47	48	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-19	5	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-19	6	R	C	70	44	48	49	Y	60	44	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-19	7	R	C	70	44	49	50	Y	60	44	47	49	Y	N	-	-	-	Y
122-19	8	R	C	70	43	51	51	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
122-19	9	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-19	10	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	51	52	Y	N	-	-	-	Y
122-19	11	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	53	Y	N	-	-	-	Y
122-19	12	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-19	13	R	C	70	43	54	55	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-19	14	R	C	70	43	54	55	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-19	15	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	16	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	17	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	18	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	19	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	20	R	C	70	42	55	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	21	R	C	70	42	55	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	22	R	C	70	42	55	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	23	R	C	70	42	55	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	24	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	25	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	26	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	27	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	28	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	29	R	C	70	41	55	56	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	30	R	C	70	41	55	56	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	31	R	C	70	41	55	56	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	32	R	C	70	41	55	56	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	33	R	C	70	41	55	56	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	34	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	35	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	36	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	37	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	38	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	39	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	40	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-19	41	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-19	42	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-19	43	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-19	44	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-19	45	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-20	1	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-20	2	R	C	70	44	47	48	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-20	3	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-20	4	R	C	70	44	47	49	Y	60	44	45	48	Y	N	-	-	-	Y
122-20	5	R	C	70	44	48	49	Y	60	44	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-20	6	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-20	7	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
122-20	8	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-20	9	R	C	70	43	55	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-20	10	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-20	11	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	12	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	13	R	C	70	43	57	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	14	R	C	70	43	57	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	15	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	16	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	17	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	18	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	19	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-20	20	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	21	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	22	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	23	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	24	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	25	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	26	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	27	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	28	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	29	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	30	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	31	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	32	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	33	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	34	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-20	35	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	36	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	37	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	38	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	39	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	40	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	41	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	42	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	43	R	C	70	41	57	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	44	R	C	70	41	57	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-20	45	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-21	1	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-21	2	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-21	3	R	C	70	43	47	48	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-21	4	R	C	70	43	47	49	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-21	5	R	C	70	43	47	49	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-21	6	R	C	70	43	48	49	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-21	7	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-21	8	R	C	70	43	51	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
122-21	9	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	52	52	Y	N	-	-	-	Y
122-21	10	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-21	11	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-21	12	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-21	13	R	C	70	43	57	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-21	14	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	15	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	16	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	17	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	18	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	19	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	20	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	21	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	22	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	23	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	24	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	25	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	26	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	27	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	28	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	29	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	30	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	31	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	32	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	33	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	34	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	35	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	36	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	37	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	38	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	39	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	40	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	41	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	42	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	43	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	44	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-21	45	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	1	R	C	70	43	46	48	Y	60	43	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-22	2	R	C	70	43	46	48	Y	60	43	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-22	3	R	C	70	43	47	48	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-22	4	R	C	70	43	47	48	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-22	5	R	C	70	43	47	49	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-22	6	R	C	70	43	48	49	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-22	7	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	47	48	Y	N	-	-	-	Y
122-22	8	R	C	70	43	50	51	Y	60	43	48	50	Y	N	-	-	-	Y
122-22	9	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-22	10	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-22	11	R	C	70	43	55	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-22	12	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-22	13	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-22	14	R	C	70	42	57	58	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-22	15	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	16	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	17	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	18	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	19	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	20	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	21	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	22	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	23	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	24	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	25	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	26	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	27	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	28	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	29	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	30	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	31	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	32	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	33	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	34	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	35	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	36	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	37	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	38	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	39	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	40	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	41	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	42	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	43	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	44	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-22	45	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	1	R	C	70	43	46	48	Y	60	43	44	46	Y	N	-	-	-	Y
122-23	2	R	C	70	42	46	48	Y	60	42	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-23	3	R	C	70	42	46	48	Y	60	42	44	47	Y	N	-	-	-	Y
122-23	4	R	C	70	42	47	48	Y	60	42	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-23	5	R	C	70	42	47	48	Y	60	42	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-23	6	R	C	70	42	47	48	Y	60	42	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-23	7	R	C	70	42	47	49	Y	60	42	46	47	Y	N	-	-	-	Y
122-23	8	R	C	70	42	48	49	Y	60	42	46	48	Y	N	-	-	-	Y
122-23	9	R	C	70	42	49	50	Y	60	42	47	48	Y	N	-	-	-	Y
122-23	10	R	C	70	42	51	51	Y	60	42	49	50	Y	N	-	-	-	Y
122-23	11	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-23	12	R	C	70	41	54	54	Y	60	41	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-23	13	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-23	14	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-23	15	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	16	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	17	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	18	R	C	70	41	57	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	19	R	C	70	41	57	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	20	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-23	21	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	22	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	23	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	24	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	25	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	26	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	27	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	28	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	29	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	30	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	31	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	32	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	33	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	34	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	35	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	36	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	37	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	38	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	39	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	40	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-23	41	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	42	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	43	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	44	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-23	45	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	1	R	C	70	41	46	47	Y	60	41	44	46	Y	N	-	-	-	Y
122-24	2	R	C	70	41	46	48	Y	60	41	44	46	Y	N	-	-	-	Y
122-24	3	R	C	70	41	46	48	Y	60	41	44	46	Y	N	-	-	-	Y
122-24	4	R	C	70	41	47	48	Y	60	41	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-24	5	R	C	70	41	47	48	Y	60	41	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-24	6	R	C	70	41	47	48	Y	60	41	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-24	7	R	C	70	41	47	48	Y	60	41	45	47	Y	N	-	-	-	Y
122-24	8	R	C	70	41	48	49	Y	60	41	46	47	Y	N	-	-	-	Y
122-24	9	R	C	70	41	48	49	Y	60	41	47	48	Y	N	-	-	-	Y
122-24	10	R	C	70	40	50	50	Y	60	40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-24	11	R	C	70	40	51	51	Y	60	40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
122-24	12	R	C	70	40	52	53	Y	60	40	51	52	Y	N	-	-	-	Y
122-24	13	R	C	70	40	54	55	Y	60	40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-24	14	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-24	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-24	16	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	17	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	19	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	20	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	21	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	22	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	23	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	24	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	25	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	26	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	27	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	28	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	29	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	30	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	31	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-24	32	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-24	33	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-24	34	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-24	35	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-24	36	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-24	37	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
122-24	38	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	39	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	40	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	41	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	42	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	43	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	44	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-24	45	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	1	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-25	2	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-25	3	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-25	4	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-25	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-25	6	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-25	7	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-25	8	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-25	9	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
122-25	10	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
122-25	11	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
122-25	12	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-25	13	R	C	70	<40	51	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
122-25	14	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	52	Y	N	-	-	-	Y
122-25	15	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-25	16	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-25	17	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-25	18	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-25	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	35	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	36	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	37	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	38	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	39	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	40	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	41	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	42	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-25	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	1	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-26	2	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-26	3	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-26	4	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-26	5	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-26	6	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-26	7	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-26	8	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-26	9	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-26	10	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
122-26	11	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
122-26	12	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
122-26	13	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
122-26	14	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
122-26	15	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
122-26	16	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-26	17	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-26	18	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-26	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-26	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-26	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-26	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-26	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-27	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-27	3	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-27	4	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-27	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-27	6	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-27	7	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-27	8	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-27	9	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-27	10	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
122-27	11	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
122-27	12	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
122-27	13	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
122-27	14	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
122-27	15	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-27	16	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
122-27	17	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-27	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-27	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-27	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-27	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-27	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-27	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-28	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-28	3	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-28	4	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-28	5	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-28	6	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-28	7	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-28	8	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-28	9	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
122-28	10	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
122-28	11	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
122-28	12	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
122-28	13	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
122-28	14	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
122-28	15	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-28	16	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
122-28	17	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-28	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-28	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-28	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-28	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-28	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	41	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	42	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	43	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	44	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-28	45	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	1	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-29	2	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-29	3	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-29	4	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-29	5	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-29	6	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-29	7	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-29	8	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
122-29	9	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
122-29	10	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
122-29	11	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
122-29	12	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-29	13	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
122-29	14	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
122-29	15	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
122-29	16	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-29	17	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-29	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-29	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-29	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-29	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-29	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-29	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-29	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	1	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-30	2	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-30	3	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-30	4	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-30	5	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
122-30	6	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-30	7	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-30	8	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
122-30	9	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
122-30	10	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
122-30	11	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
122-30	12	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
122-30	13	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
122-30	14	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
122-30	15	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
122-30	16	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
122-30	17	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
122-30	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-30	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-30	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-30	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-30	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-30	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-31	1	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-31	2	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-31	3	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-31	4	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-31	5	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-31	6	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-31	7	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
122-31	8	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
122-31	9	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
122-31	10	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
122-31	11	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
122-31	12	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
122-31	13	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-31	14	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
122-31	15	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
122-31	16	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
122-31	17	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
122-31	18	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-31	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-31	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-31	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-31	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-31	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-31	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-31	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-31	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-31	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-31	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-32	1	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	2	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	3	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	4	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	5	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	6	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	7	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	8	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	9	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	10	R	C	70	40	44	46	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
122-32	11	R	C	70	40	45	46	Y	60	40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
122-32	12	R	C	70	<40	46	47	Y	60	<40	44	46	Y	N	-	-	-	Y
122-32	13	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
122-32	14	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
122-32	15	R	C	70	<40	49	50	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-32	16	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
122-32	17	R	C	70	<40	52	53	Y	60	<40	51	52	Y	N	-	-	-	Y
122-32	18	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
122-32	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
122-32	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-32	21	R	C	70	40	56	56	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-32	22	R	C	70	40	56	57	Y	60	40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-32	23	R	C	70	40	57	57	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-32	24	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	25	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	26	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	27	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	28	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	29	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	30	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	31	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	32	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	33	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	34	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	35	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	36	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-32	37	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-32	38	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-32	39	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	40	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	41	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	42	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	43	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	44	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-32	45	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	1	R	C	70	47	43	49	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	2	R	C	70	47	43	49	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	3	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	4	R	C	70	47	43	48	Y	60	47	42	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	5	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	42	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	6	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	7	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	8	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	9	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	43	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	10	R	C	70	46	45	48	Y	60	46	43	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	11	R	C	70	45	45	48	Y	60	45	43	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	12	R	C	70	45	46	48	Y	60	45	44	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	13	R	C	70	45	46	49	Y	60	45	45	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	14	R	C	70	45	47	49	Y	60	45	46	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	15	R	C	70	45	49	50	Y	60	45	48	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	16	R	C	70	45	50	51	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
122-34	17	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	50	52	Y	N	-	-	-	Y
122-34	18	R	C	70	45	53	54	Y	60	45	52	53	Y	N	-	-	-	Y
122-34	19	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
122-34	20	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
122-34	21	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-34	22	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
122-34	23	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	24	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	25	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	26	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	27	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	28	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	29	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	30	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	31	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	32	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	33	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	34	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	35	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	36	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	37	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	38	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	39	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	40	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	41	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	42	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	43	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	44	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
122-34	45	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	1	R	C	70	47	42	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	2	R	C	70	47	42	48	Y	60	47	41	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	3	R	C	70	46	42	48	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	4	R	C	70	46	42	48	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	5	R	C	70	46	42	48	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	6	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	7	R	C	70	46	43	48	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	8	R	C	70	46	43	47	Y	60	46	41	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	9	R	C	70	45	43	48	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	10	R	C	70	45	44	48	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	11	R	C	70	45	44	48	Y	60	45	43	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	12	R	C	70	45	45	48	Y	60	45	44	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	13	R	C	70	45	46	48	Y	60	45	45	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	14	R	C	70	45	47	49	Y	60	45	46	49	Y	N	-	-	-	Y
123-01	15	R	C	70	45	49	50	Y	60	45	47	49	Y	N	-	-	-	Y
123-01	16	R	C	70	45	50	51	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-01	17	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	50	52	Y	N	-	-	-	Y
123-01	18	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-01	19	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-01	20	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-01	21	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-01	22	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	23	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	24	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	25	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	26	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	27	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	28	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	29	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	30	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	31	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	32	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	33	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	34	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	35	R	C	70	51	56	57	Y	60	51	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-01	36	R	C	70	51	56	58	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	37	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	38	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	39	R	C	70	52	56	58	Y	60	52	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	40	R	C	70	53	56	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	41	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	42	R	C	70	53	57	58	Y	60	53	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	43	R	C	70	54	57	58	Y	60	54	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	44	R	C	70	54	57	58	Y	60	54	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-01	45	R	C	70	54	57	58	Y	60	54	55	58	Y	N	-	-	-	Y
123-02	1	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	2	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	3	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	4	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	5	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	6	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	7	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	8	R	C	70	40	43	45	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	9	R	C	70	40	44	45	Y	60	40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	10	R	C	70	<40	44	46	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	11	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
123-02	12	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
123-02	13	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
123-02	14	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
123-02	15	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
123-02	16	R	C	70	40	51	51	Y	60	40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-02	17	R	C	70	40	53	53	Y	60	40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-02	18	R	C	70	40	54	54	Y	60	40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-02	19	R	C	70	41	55	55	Y	60	41	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-02	20	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-02	21	R	C	70	41	56	56	Y	60	41	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-02	22	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	23	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	24	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-02	25	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	26	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	27	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	28	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	29	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	30	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	31	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	32	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	33	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	34	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	35	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	36	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	37	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	38	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	39	R	C	70	48	57	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	40	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	41	R	C	70	49	57	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	42	R	C	70	49	57	58	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	43	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	44	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-02	45	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-03	1	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-03	2	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-03	3	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-03	4	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-03	5	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-03	6	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-03	7	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-03	8	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
123-03	9	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
123-03	10	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
123-03	11	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
123-03	12	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
123-03	13	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
123-03	14	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
123-03	15	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
123-03	16	R	C	70	<40	51	52	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-03	17	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-03	18	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-03	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-03	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-03	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-03	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-03	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-03	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-03	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-03	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-03	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-03	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	1	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-04	2	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-04	3	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-04	4	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-04	5	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
123-04	6	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-04	7	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-04	8	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
123-04	9	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
123-04	10	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
123-04	11	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
123-04	12	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
123-04	13	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
123-04	14	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
123-04	15	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-04	16	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-04	17	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-04	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-04	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-04	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-04	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-04	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-04	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-04	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-04	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-04	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-04	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	1	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-05	2	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-05	3	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-05	4	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-05	5	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
123-05	6	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
123-05	7	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-05	8	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
123-05	9	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
123-05	10	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
123-05	11	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
123-05	12	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
123-05	13	R	C	70	<40	47	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
123-05	14	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
123-05	15	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-05	16	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-05	17	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-05	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-05	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-05	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-05	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-05	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-05	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-05	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-05	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-05	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	1	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-06	2	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-06	3	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-06	4	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-06	5	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-06	6	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
123-06	7	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-06	8	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
123-06	9	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
123-06	10	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
123-06	11	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
123-06	12	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
123-06	13	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
123-06	14	R	C	70	<40	49	50	Y	60	<40	48	49	Y	N	-	-	-	Y
123-06	15	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-06	16	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-06	17	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-06	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-06	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-06	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-06	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-06	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-06	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-06	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-06	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	1	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-07	2	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-07	3	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-07	4	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-07	5	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-07	6	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
123-07	7	R	C	70	<40	43	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-07	8	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
123-07	9	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
123-07	10	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
123-07	11	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
123-07	12	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
123-07	13	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
123-07	14	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-07	15	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-07	16	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-07	17	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-07	18	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	27	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	28	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	29	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	30	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	31	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	32	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	33	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	34	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	35	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-07	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	1	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-08	2	R	C	70	<40	41	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-08	3	R	C	70	<40	42	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-08	4	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-08	5	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-08	6	R	C	70	<40	42	43	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-08	7	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	41	42	Y	N	-	-	-	Y
123-08	8	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	43	Y	N	-	-	-	Y
123-08	9	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	44	Y	N	-	-	-	Y
123-08	10	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
123-08	11	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
123-08	12	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
123-08	13	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-08	14	R	C	70	<40	52	53	Y	60	<40	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-08	15	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-08	16	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-08	17	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	18	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-08	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-08	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-08	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-08	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-08	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-09	1	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-09	2	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-09	3	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-09	4	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
123-09	5	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-09	6	R	C	70	<40	43	45	Y	60	<40	42	44	Y	N	-	-	-	Y
123-09	7	R	C	70	<40	44	46	Y	60	<40	43	45	Y	N	-	-	-	Y
123-09	8	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	45	Y	N	-	-	-	Y
123-09	9	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	47	Y	N	-	-	-	Y
123-09	10	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
123-09	11	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-09	12	R	C	70	<40	52	53	Y	60	<40	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-09	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-09	14	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-09	15	R	C	70	<40	56	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-09	16	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	17	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	19	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	20	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	31	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	32	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	33	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	34	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	35	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	36	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	37	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	38	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	39	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	40	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	41	R	C	70	40	57	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	42	R	C	70	40	57	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	43	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	44	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-09	45	R	C	70	41	57	57	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	1	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-10	2	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-10	3	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-10	4	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
123-10	5	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	44	Y	N	-	-	-	Y
123-10	6	R	C	70	41	44	46	Y	60	41	43	45	Y	N	-	-	-	Y
123-10	7	R	C	70	41	45	46	Y	60	41	44	45	Y	N	-	-	-	Y
123-10	8	R	C	70	41	46	47	Y	60	41	45	46	Y	N	-	-	-	Y
123-10	9	R	C	70	40	48	49	Y	60	40	47	48	Y	N	-	-	-	Y
123-10	10	R	C	70	40	50	51	Y	60	40	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-10	11	R	C	70	40	52	53	Y	60	40	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-10	12	R	C	70	40	54	55	Y	60	40	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-10	13	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-10	14	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	15	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	16	R	C	70	<40	57	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	17	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-10	18	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	19	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	20	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	21	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	22	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	23	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	24	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	25	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	26	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	27	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	28	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	29	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	30	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	31	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	32	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	33	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	34	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	35	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	36	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	37	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	38	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	39	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	40	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	41	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	42	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	43	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	44	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-10	45	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-11	1	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
123-11	2	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
123-11	3	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
123-11	4	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
123-11	5	R	C	70	43	45	47	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
123-11	6	R	C	70	42	46	48	Y	60	42	45	47	Y	N	-	-	-	Y
123-11	7	R	C	70	42	48	49	Y	60	42	46	48	Y	N	-	-	-	Y
123-11	8	R	C	70	42	50	51	Y	60	42	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-11	9	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-11	10	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-11	11	R	C	70	42	56	57	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-11	12	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-11	13	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	14	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	15	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	16	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	17	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	18	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	19	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	20	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	21	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	22	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	23	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	24	R	C	70	41	58	58	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	25	R	C	70	41	58	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	26	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	27	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-11	28	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	29	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	30	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	31	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	32	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	33	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	34	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	35	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	36	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	37	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	38	R	C	70	<40	58	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	39	R	C	70	<40	58	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	40	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	41	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	42	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	43	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	44	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-11	45	R	C	70	40	58	58	Y	60	40	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	1	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	41	45	Y	N	-	-	-	Y
123-12	2	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
123-12	3	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
123-12	4	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
123-12	5	R	C	70	43	45	47	Y	60	43	44	46	Y	N	-	-	-	Y
123-12	6	R	C	70	43	47	48	Y	60	43	46	47	Y	N	-	-	-	Y
123-12	7	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
123-12	8	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-12	9	R	C	70	42	54	54	Y	60	42	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-12	10	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-12	11	R	C	70	42	57	57	Y	60	42	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-12	12	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	13	R	C	70	42	58	58	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	14	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	15	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	16	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	17	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	18	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	19	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	20	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	21	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	22	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	23	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	24	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	25	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	26	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	27	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	28	R	C	70	41	59	59	Y	60	41	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	29	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	30	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	31	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	32	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	33	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	34	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	35	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	36	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	37	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	38	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	39	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	40	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	41	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	42	R	C	70	<40	58	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	43	R	C	70	<40	58	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	44	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-12	45	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-13	1	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
123-13	2	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
123-13	3	R	C	70	43	45	47	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
123-13	4	R	C	70	43	46	48	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
123-13	5	R	C	70	43	48	49	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
123-13	6	R	C	70	43	50	51	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-13	7	R	C	70	43	53	54	Y	60	43	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-13	8	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-13	9	R	C	70	43	58	58	Y	60	43	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-13	10	R	C	70	43	58	59	Y	60	43	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-13	11	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	12	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	13	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	14	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	15	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	16	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	17	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	18	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	19	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	20	R	C	70	42	59	59	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	21	R	C	70	42	59	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	22	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	23	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	24	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	25	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	26	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	27	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	28	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	29	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	30	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	31	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	32	R	C	70	41	59	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	33	R	C	70	41	59	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	34	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	35	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	36	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	37	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	38	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	39	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-13	40	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-13	41	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-13	42	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-13	43	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-13	44	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-13	45	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-14	1	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
123-14	2	R	C	70	43	45	47	Y	60	43	43	46	Y	N	-	-	-	Y
123-14	3	R	C	70	43	46	48	Y	60	43	44	47	Y	N	-	-	-	Y
123-14	4	R	C	70	43	47	48	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
123-14	5	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
123-14	6	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-14	7	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-14	8	R	C	70	43	57	58	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-14	9	R	C	70	43	58	59	Y	60	43	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	10	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	11	R	C	70	43	59	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	12	R	C	70	43	59	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	13	R	C	70	43	59	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	14	R	C	70	42	59	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	15	R	C	70	42	59	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	16	R	C	70	42	59	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	17	R	C	70	42	59	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	18	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	19	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	20	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	21	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	22	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	23	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	24	R	C	70	42	60	60	Y	60	42	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	25	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	26	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	27	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	28	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-14	29	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	30	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	31	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	32	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	33	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	34	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	35	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	36	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	37	R	C	70	40	59	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	38	R	C	70	40	59	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	39	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	40	R	C	70	40	59	59	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	41	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	42	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-14	43	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-14	44	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-14	45	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-15	1	R	C	70	44	45	47	Y	60	44	43	47	Y	N	-	-	-	Y
123-15	2	R	C	70	44	46	48	Y	60	44	45	47	Y	N	-	-	-	Y
123-15	3	R	C	70	43	48	49	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
123-15	4	R	C	70	43	50	51	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-15	5	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-15	6	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-15	7	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	8	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	9	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	10	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	11	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	12	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	13	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	14	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	15	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	16	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	17	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	18	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	19	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	20	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	21	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	22	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	23	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	24	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	25	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	26	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	27	R	C	70	42	61	61	Y	60	42	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	28	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	29	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	30	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	31	R	C	70	41	60	61	Y	60	41	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	32	R	C	70	41	60	61	Y	60	41	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	33	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	34	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	35	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	36	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-15	37	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	38	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	39	R	C	70	41	60	60	Y	60	41	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	40	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	41	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	42	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	43	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	44	R	C	70	40	60	60	Y	60	40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-15	45	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-16	1	R	C	70	43	46	48	Y	60	43	45	47	Y	N	-	-	-	Y
123-16	2	R	C	70	43	47	49	Y	60	43	46	48	Y	N	-	-	-	Y
123-16	3	R	C	70	43	49	50	Y	60	43	48	49	Y	N	-	-	-	Y
123-16	4	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-16	5	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-16	6	R	C	70	43	59	59	Y	60	43	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-16	7	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	8	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	9	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	10	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	11	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	12	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	13	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	14	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	15	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	16	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	17	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	18	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	19	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	20	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	21	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	22	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	23	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	24	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	25	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	26	R	C	70	42	62	62	Y	60	42	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	27	R	C	70	41	62	62	Y	60	41	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	28	R	C	70	41	62	62	Y	60	41	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	29	R	C	70	41	62	62	Y	60	41	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	30	R	C	70	41	62	62	Y	60	41	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	31	R	C	70	41	62	62	Y	60	41	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	32	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	33	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	34	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	35	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	36	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-16	37	R	C	70	41	61	61	Y	60	41	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	38	R	C	70	40	61	61	Y	60	40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	39	R	C	70	40	61	61	Y	60	40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	40	R	C	70	40	61	61	Y	60	40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	41	R	C	70	40	61	61	Y	60	40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	42	R	C	70	40	61	61	Y	60	40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	43	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	44	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-16	45	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-17	1	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-17	2	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-17	3	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-17	4	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-17	5	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-17	6	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-17	7	R	C	70	46	60	60	Y	60	46	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-17	8	R	C	70	46	61	61	Y	60	46	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-17	9	R	C	70	46	61	61	Y	60	46	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-17	10	R	C	70	46	62	62	Y	60	46	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-17	11	R	C	70	46	62	62	Y	60	46	60	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-17	12	R	C	70	46	62	62	Y	60	46	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-17	13	R	C	70	46	62	63	Y	60	46	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	14	R	C	70	46	63	63	Y	60	46	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	15	R	C	70	46	63	63	Y	60	46	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	16	R	C	70	46	63	63	Y	60	46	**61**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 60	Y
123-17	17	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 60	Y
123-17	18	R	C	70	45	63	64	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	62 / 60	Y
123-17	19	R	C	70	45	64	64	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	62 / 60	Y
123-17	20	R	C	70	45	64	64	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	62 / 60	Y
123-17	21	R	C	70	45	64	64	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	62 / 60	Y
123-17	22	R	C	70	45	64	64	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	62 / 60	Y
123-17	23	R	C	70	45	64	64	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	62 / 60	Y
123-17	24	R	C	70	45	64	64	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	62 / 60	Y
123-17	25	R	C	70	45	63	64	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	62 / 60	Y
123-17	26	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 60	Y
123-17	27	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**62**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 60	Y
123-17	28	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**62**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 60	Y
123-17	29	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-17	30	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	31	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	32	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	33	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	34	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	35	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	36	R	C	70	44	63	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	37	R	C	70	44	62	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	38	R	C	70	44	62	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-17	39	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-17	40	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-17	41	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-17	42	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-17	43	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-17	44	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-17	45	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	1	R	C	70	47	56	56	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-18	2	R	C	70	47	56	56	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-18	3	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-18	4	R	C	70	47	56	57	Y	60	47	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-18	5	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-18	6	R	C	70	46	57	58	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-18	7	R	C	70	46	58	59	Y	60	46	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-18	8	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-18	9	R	C	70	46	60	60	Y	60	46	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-18	10	R	C	70	46	61	61	Y	60	46	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-18	11	R	C	70	46	61	61	Y	60	46	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	12	R	C	70	46	61	61	Y	60	46	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	13	R	C	70	46	61	62	Y	60	46	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	14	R	C	70	46	62	62	Y	60	46	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	15	R	C	70	46	62	62	Y	60	46	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	16	R	C	70	46	62	62	Y	60	46	60	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-18	17	R	C	70	45	62	62	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-18	18	R	C	70	45	62	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	19	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	20	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	21	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	22	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	23	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	24	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	25	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	26	R	C	70	45	63	63	Y	60	45	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	27	R	C	70	44	62	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	28	R	C	70	44	62	63	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	61 / 59	Y
123-18	29	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	**61**	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-18	30	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-18	31	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	60 / 59	Y
123-18	32	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	33	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	34	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	35	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	36	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	37	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	38	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	39	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	40	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	41	R	C	70	44	61	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	42	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	43	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-18	44	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-18	45	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	1	R	C	70	47	55	56	Y	60	47	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-19	2	R	C	70	47	55	56	Y	60	47	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-19	3	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-19	4	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-19	5	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-19	6	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-19	7	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-19	8	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-19	9	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-19	10	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-19	11	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-19	12	R	C	70	46	60	60	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-19	13	R	C	70	46	60	60	Y	60	46	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	14	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	15	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	16	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	17	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	18	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	19	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	20	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	21	R	C	70	45	61	62	Y	60	45	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	22	R	C	70	45	62	62	Y	60	45	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	23	R	C	70	45	62	62	Y	60	45	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	24	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	25	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	26	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	27	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	28	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	29	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	30	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	31	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	32	R	C	70	44	62	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	33	R	C	70	44	61	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	34	R	C	70	44	61	62	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	35	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	36	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-19	37	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	38	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	39	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	40	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	41	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	42	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	43	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	44	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-19	45	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	1	R	C	70	47	55	56	Y	60	47	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-20	2	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-20	3	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-20	4	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-20	5	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-20	6	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-20	7	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-20	8	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-20	9	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-20	10	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-20	11	R	C	70	46	58	59	Y	60	46	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-20	12	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-20	13	R	C	70	45	59	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-20	14	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-20	15	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-20	16	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	17	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	18	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	19	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	20	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	21	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	22	R	C	70	45	61	61	Y	60	45	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	23	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	24	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	25	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	26	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	27	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	28	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	29	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	30	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-20	31	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	60	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	32	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	33	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	59	60	Y	N	-	-	-	Y
123-20	34	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	35	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	36	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	37	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	38	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	39	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	40	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	41	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	42	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	43	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	44	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-20	45	R	C	70	44	60	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	1	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-21	2	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-21	3	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-21	4	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-21	5	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-21	6	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-21	7	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-21	8	R	C	70	45	55	55	Y	60	45	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-21	9	R	C	70	45	55	55	Y	60	45	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-21	10	R	C	70	45	55	56	Y	60	45	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-21	11	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-21	12	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-21	13	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-21	14	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-21	15	R	C	70	45	58	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-21	16	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-21	17	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-21	18	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-21	19	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-21	20	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-21	21	R	C	70	44	59	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-21	22	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-21	23	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-21	24	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-21	25	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	26	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	27	R	C	70	43	60	60	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	28	R	C	70	43	60	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	29	R	C	70	43	60	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	30	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	31	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	32	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	33	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	34	R	C	70	43	61	61	Y	60	43	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	35	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	36	R	C	70	44	61	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	37	R	C	70	44	60	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	38	R	C	70	44	60	61	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	39	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	40	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	59	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	41	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	42	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	43	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-21	44	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-21	45	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	1	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	2	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	3	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	4	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	5	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	6	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	7	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	8	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	9	R	C	70	46	54	55	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-22	10	R	C	70	46	55	55	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-22	11	R	C	70	46	55	56	Y	60	46	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-22	12	R	C	70	46	56	56	Y	60	46	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-22	13	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-22	14	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-22	15	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-22	16	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-22	17	R	C	70	45	58	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-22	18	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-22	19	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-22	20	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-22	21	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	22	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	23	R	C	70	44	59	59	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	24	R	C	70	44	59	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	25	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	26	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	27	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	28	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	29	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	30	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	31	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	32	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	33	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	34	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	35	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	36	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	37	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	38	R	C	70	44	60	60	Y	60	44	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	39	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	40	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	59	Y	N	-	-	-	Y
123-22	41	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	42	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	43	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	44	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-22	45	R	C	70	45	60	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	1	R	C	70	45	53	54	Y	60	45	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	2	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	3	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	4	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	5	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	6	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	7	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	8	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	9	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	10	R	C	70	46	54	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-23	11	R	C	70	46	54	54	Y	60	46	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-23	12	R	C	70	45	54	55	Y	60	45	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-23	13	R	C	70	45	55	55	Y	60	45	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-23	14	R	C	70	45	55	55	Y	60	45	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-23	15	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-23	16	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-23	17	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-23	18	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-23	19	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-23	20	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-23	21	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-23	22	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	23	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	24	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	25	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	26	R	C	70	45	58	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	27	R	C	70	45	58	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	28	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	29	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	30	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-23	31	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-23	32	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	33	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	34	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	35	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	36	R	C	70	45	59	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	37	R	C	70	45	59	60	Y	60	45	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	38	R	C	70	46	59	60	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	39	R	C	70	46	59	60	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	40	R	C	70	46	59	60	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	41	R	C	70	46	59	60	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	42	R	C	70	46	59	60	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	43	R	C	70	46	59	60	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	44	R	C	70	46	59	60	Y	60	46	58	58	Y	N	-	-	-	Y
123-23	45	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-24	1	R	C	70	45	53	54	Y	60	45	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	2	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	3	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	4	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	5	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	6	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	7	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	8	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	9	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	10	R	C	70	46	53	54	Y	60	46	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	11	R	C	70	45	53	54	Y	60	45	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	12	R	C	70	45	53	54	Y	60	45	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-24	13	R	C	70	45	54	54	Y	60	45	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-24	14	R	C	70	45	54	55	Y	60	45	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-24	15	R	C	70	45	55	55	Y	60	45	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-24	16	R	C	70	45	55	56	Y	60	45	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-24	17	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-24	18	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-24	19	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-24	20	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-24	21	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-24	22	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-24	23	R	C	70	44	57	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-24	24	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-24	25	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-24	26	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-24	27	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	28	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	29	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	30	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	31	R	C	70	45	58	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	32	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	33	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	34	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	35	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	36	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	37	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	38	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-24	39	R	C	70	45	59	59	Y	60	45	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-24	40	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-24	41	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-24	42	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-24	43	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-24	44	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	58	Y	N	-	-	-	Y
123-24	45	R	C	70	46	59	59	Y	60	46	57	57	Y	N	-	-	-	Y
123-25	1	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	2	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	3	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	4	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	5	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	6	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	7	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	8	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	9	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	10	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	11	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	12	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	13	R	C	70	44	53	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	14	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-25	15	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-25	16	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-25	17	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-25	18	R	C	70	43	54	55	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-25	19	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-25	20	R	C	70	43	55	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-25	21	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-25	22	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-25	23	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-25	24	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-25	25	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-25	26	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-25	27	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-25	28	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	29	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	30	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	31	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	32	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	33	R	C	70	44	57	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	34	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	35	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	36	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	37	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-25	38	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-25	39	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-25	40	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-25	41	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-25	42	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-25	43	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-25	44	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-25	45	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	57	Y	N	-	-	-	Y
123-26	1	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	2	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	3	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	4	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	5	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	6	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	7	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	8	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	9	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	10	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	11	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	12	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	13	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	14	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	15	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-26	16	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-26	17	R	C	70	43	53	54	Y	60	43	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-26	18	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-26	19	R	C	70	43	54	55	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-26	20	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-26	21	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-26	22	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-26	23	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-26	24	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-26	25	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-26	26	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-26	27	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-26	28	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-26	29	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-26	30	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-26	31	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-26	32	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-26	33	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	34	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	35	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	36	R	C	70	44	57	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	37	R	C	70	44	57	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	38	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	39	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	40	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	41	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	42	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	43	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	44	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-26	45	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	1	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	2	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	3	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	4	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	5	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	6	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	7	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-27	8	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-27	9	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-27	10	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-27	11	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-27	12	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	13	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	14	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	15	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	16	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	17	R	C	70	42	53	53	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-27	18	R	C	70	42	53	54	Y	60	42	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-27	19	R	C	70	42	54	54	Y	60	42	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-27	20	R	C	70	42	54	54	Y	60	42	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-27	21	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-27	22	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-27	23	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-27	24	R	C	70	42	56	56	Y	60	42	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-27	25	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-27	26	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	27	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	28	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	29	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	30	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	31	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	32	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	33	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	34	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	35	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-27	36	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	37	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	38	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	39	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	40	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	41	R	C	70	44	57	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	42	R	C	70	44	57	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	43	R	C	70	44	58	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	44	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-27	45	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	1	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	2	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	3	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	4	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	5	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	6	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-28	7	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-28	8	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-28	9	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-28	10	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-28	11	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-28	12	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-28	13	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	14	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	15	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	16	R	C	70	42	53	53	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	17	R	C	70	42	53	53	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-28	18	R	C	70	42	53	54	Y	60	42	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-28	19	R	C	70	42	54	54	Y	60	42	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-28	20	R	C	70	42	54	55	Y	60	42	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-28	21	R	C	70	42	55	55	Y	60	42	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-28	22	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-28	23	R	C	70	43	55	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-28	24	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-28	25	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-28	26	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	27	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	28	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	29	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	30	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	31	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	32	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	33	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	34	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	35	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-28	36	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	37	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	38	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	39	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	40	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	41	R	C	70	44	57	58	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	42	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	43	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	44	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-28	45	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	1	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	2	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	3	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	4	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	5	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	6	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-29	7	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-29	8	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-29	9	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-29	10	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-29	11	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-29	12	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-29	13	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-29	14	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	15	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	16	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	17	R	C	70	42	53	53	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-29	18	R	C	70	42	53	54	Y	60	42	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-29	19	R	C	70	42	54	54	Y	60	42	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-29	20	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-29	21	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-29	22	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-29	23	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-29	24	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-29	25	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-29	26	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	27	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	28	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	29	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	30	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	31	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	32	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	33	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-29	34	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	35	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-29	36	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	37	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	38	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	39	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	40	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	41	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	42	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	43	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	44	R	C	70	45	58	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-29	45	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	1	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	2	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	3	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	4	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	5	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	6	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	7	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-30	8	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-30	9	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-30	10	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-30	11	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-30	12	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-30	13	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	14	R	C	70	42	52	52	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	15	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	16	R	C	70	42	52	53	Y	60	42	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	17	R	C	70	42	53	53	Y	60	42	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-30	18	R	C	70	42	53	54	Y	60	42	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-30	19	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-30	20	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-30	21	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-30	22	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-30	23	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-30	24	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-30	25	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-30	26	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	27	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	28	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	29	R	C	70	43	56	56	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	30	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	31	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	32	R	C	70	43	56	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	33	R	C	70	43	57	57	Y	60	43	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	34	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	35	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	36	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-30	37	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	38	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	39	R	C	70	44	57	57	Y	60	44	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	40	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	41	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	42	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	43	R	C	70	45	57	58	Y	60	45	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	44	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-30	45	R	C	70	46	58	58	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	1	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	2	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	3	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	4	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	5	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	6	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	7	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	8	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-31	9	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-31	10	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-31	11	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-31	12	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-31	13	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	50	Y	N	-	-	-	Y
123-31	14	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	15	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	16	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	17	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-31	18	R	C	70	43	53	53	Y	60	43	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-31	19	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-31	20	R	C	70	43	54	54	Y	60	43	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-31	21	R	C	70	43	54	55	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-31	22	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-31	23	R	C	70	43	55	55	Y	60	43	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-31	24	R	C	70	43	55	56	Y	60	43	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-31	25	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-31	26	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	27	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	28	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	29	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	30	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	31	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	32	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	33	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	34	R	C	70	44	56	57	Y	60	44	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	35	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	36	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-31	37	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	38	R	C	70	45	57	57	Y	60	45	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	39	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	40	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	41	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	42	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	43	R	C	70	47	57	58	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	44	R	C	70	47	57	58	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-31	45	R	C	70	47	57	58	Y	60	47	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	1	R	C	70	45	52	53	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	2	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	3	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	4	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	5	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	6	R	C	70	45	52	52	Y	60	45	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	7	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	8	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	9	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-32	10	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-32	11	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-32	12	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	49	50	Y	N	-	-	-	Y
123-32	13	R	C	70	44	52	52	Y	60	44	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	14	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	15	R	C	70	43	52	52	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	16	R	C	70	43	52	53	Y	60	43	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	17	R	C	70	44	52	53	Y	60	44	51	51	Y	N	-	-	-	Y
123-32	18	R	C	70	44	53	53	Y	60	44	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-32	19	R	C	70	44	53	54	Y	60	44	52	52	Y	N	-	-	-	Y
123-32	20	R	C	70	44	54	54	Y	60	44	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-32	21	R	C	70	44	54	55	Y	60	44	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-32	22	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	53	53	Y	N	-	-	-	Y
123-32	23	R	C	70	44	55	55	Y	60	44	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-32	24	R	C	70	44	55	56	Y	60	44	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-32	25	R	C	70	44	55	56	Y	60	44	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-32	26	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	54	54	Y	N	-	-	-	Y
123-32	27	R	C	70	44	56	56	Y	60	44	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	28	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	29	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	30	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	31	R	C	70	45	56	56	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	32	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	33	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	34	R	C	70	45	56	57	Y	60	45	55	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-32	35	R	C	70	46	56	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	36	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	55	Y	N	-	-	-	Y
123-32	37	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	38	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	39	R	C	70	46	57	57	Y	60	46	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	40	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	41	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	42	R	C	70	47	57	57	Y	60	47	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	43	R	C	70	48	57	58	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	44	R	C	70	48	57	58	Y	60	48	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-32	45	R	C	70	48	57	58	Y	60	48	56	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	1	R	C	70	49	51	53	Y	60	49	49	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	2	R	C	70	49	51	53	Y	60	49	49	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	3	R	C	70	49	51	53	Y	60	49	49	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	4	R	C	70	48	51	53	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	5	R	C	70	48	51	53	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	6	R	C	70	48	51	53	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	7	R	C	70	48	51	53	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	8	R	C	70	48	51	53	Y	60	48	49	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	9	R	C	70	48	51	53	Y	60	48	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	10	R	C	70	47	51	53	Y	60	47	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	11	R	C	70	47	51	53	Y	60	47	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	12	R	C	70	47	51	53	Y	60	47	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	13	R	C	70	47	52	53	Y	60	47	49	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	14	R	C	70	47	52	53	Y	60	47	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	15	R	C	70	47	52	53	Y	60	47	50	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	16	R	C	70	47	52	53	Y	60	47	50	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	17	R	C	70	47	52	53	Y	60	47	50	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	18	R	C	70	47	53	54	Y	60	47	51	52	Y	N	-	-	-	Y
123-33	19	R	C	70	47	53	54	Y	60	47	51	53	Y	N	-	-	-	Y
123-33	20	R	C	70	47	54	55	Y	60	47	52	53	Y	N	-	-	-	Y
123-33	21	R	C	70	47	54	55	Y	60	47	52	54	Y	N	-	-	-	Y
123-33	22	R	C	70	47	54	55	Y	60	47	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-33	23	R	C	70	47	55	55	Y	60	47	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-33	24	R	C	70	48	55	56	Y	60	48	53	54	Y	N	-	-	-	Y
123-33	25	R	C	70	48	55	56	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-33	26	R	C	70	48	56	56	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-33	27	R	C	70	48	56	56	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-33	28	R	C	70	48	56	56	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-33	29	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-33	30	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	54	55	Y	N	-	-	-	Y
123-33	31	R	C	70	48	56	57	Y	60	48	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	32	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	33	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	34	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	35	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	36	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	37	R	C	70	49	56	57	Y	60	49	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	38	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	39	R	C	70	50	57	57	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	40	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	41	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	42	R	C	70	50	57	58	Y	60	50	55	56	Y	N	-	-	-	Y
123-33	43	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-33	44	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	55	57	Y	N	-	-	-	Y
123-33	45	R	C	70	51	57	58	Y	60	51	56	57	Y	N	-	-	-	Y
124-01	1	R	C	70	53	<40	54	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	2	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	3	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	4	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	5	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	6	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	7	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	8	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	12	R	C	70	52	40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	13	R	C	70	52	42	52	Y	60	52	41	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	14	R	C	70	52	44	52	Y	60	52	43	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	15	R	C	70	52	45	53	Y	60	52	44	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	16	R	C	70	51	47	53	Y	60	51	46	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	17	R	C	70	51	48	53	Y	60	51	47	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	18	R	C	70	51	49	53	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	19	R	C	70	51	49	53	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	20	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	21	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	22	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	23	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	24	R	C	70	50	50	53	Y	60	50	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	25	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	26	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	27	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	28	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	29	R	C	70	51	50	53	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	30	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	31	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	32	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	33	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	34	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	35	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	36	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	37	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	38	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	39	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	40	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	41	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	42	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	48	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	43	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	44	R	C	70	51	50	54	Y	60	51	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	45	R	C	70	52	50	54	Y	60	52	49	53	Y	N	-	-	-	Y
124-02	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	9	R	C	70	51	<40	52	Y	60	51	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	10	R	C	70	51	<40	52	Y	60	51	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	12	R	C	70	51	42	52	Y	60	51	41	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	13	R	C	70	51	43	52	Y	60	51	42	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	14	R	C	70	51	45	52	Y	60	51	44	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	15	R	C	70	51	47	52	Y	60	51	45	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	16	R	C	70	51	47	52	Y	60	51	46	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	17	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	18	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	19	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	20	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	21	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	22	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	23	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	24	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	25	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	26	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	27	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	28	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	29	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	30	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	31	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	32	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	33	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	34	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	35	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-02	36	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	37	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	38	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	39	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	40	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	41	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	42	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	43	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	44	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	45	R	C	70	50	49	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	6	R	C	70	51	<40	52	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	12	R	C	70	51	41	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	13	R	C	70	51	42	51	Y	60	51	42	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	14	R	C	70	51	44	51	Y	60	51	43	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	15	R	C	70	50	45	51	Y	60	50	44	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	16	R	C	70	50	46	52	Y	60	50	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	17	R	C	70	50	46	52	Y	60	50	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	18	R	C	70	50	46	52	Y	60	50	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	19	R	C	70	50	47	52	Y	60	50	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	20	R	C	70	50	47	52	Y	60	50	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	21	R	C	70	50	47	51	Y	60	50	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	22	R	C	70	50	47	51	Y	60	50	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	23	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	24	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	25	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	26	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	27	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	28	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	29	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	30	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	31	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	32	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	33	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	34	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	35	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	36	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	37	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	38	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	39	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	40	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	41	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	42	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	43	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	44	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	45	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	11	R	C	70	50	<40	51	Y	60	50	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	12	R	C	70	50	<40	51	Y	60	50	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	20	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	21	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	22	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	23	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	29	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	30	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	31	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	32	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	33	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	34	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	35	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	36	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	37	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	38	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	39	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	40	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	41	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	42	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	43	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	44	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	45	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	18	R	C	70	49	<40	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	28	R	C	70	48	<40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-05	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	40	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	41	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	42	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	43	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-06	1	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	2	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	3	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	4	R	C	70	52	<40	53	Y	60	52	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	5	R	C	70	52	<40	53	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	6	R	C	70	52	40	53	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	7	R	C	70	52	42	53	Y	60	52	41	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	8	R	C	70	52	45	53	Y	60	52	44	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	9	R	C	70	52	47	53	Y	60	52	46	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	10	R	C	70	52	50	54	Y	60	52	48	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	11	R	C	70	52	51	54	Y	60	52	50	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	12	R	C	70	52	51	55	Y	60	52	50	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	13	R	C	70	52	52	55	Y	60	52	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	14	R	C	70	52	52	55	Y	60	52	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	15	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	16	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	17	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	18	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	19	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	20	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	21	R	C	70	51	52	55	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	22	R	C	70	51	52	54	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	23	R	C	70	51	52	54	Y	60	51	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	24	R	C	70	50	52	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	25	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	26	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	27	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	28	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	29	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	30	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	31	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	32	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	33	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	34	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	35	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	54	Y	N	-	-	-	Y
124-06	36	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	37	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	38	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	39	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	40	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	41	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	42	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	43	R	C	70	49	53	55	Y	60	49	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	44	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	45	R	C	70	50	53	55	Y	60	50	51	53	Y	N	-	-	-	Y
124-07	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	8	R	C	70	51	42	51	Y	60	51	41	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	9	R	C	70	51	44	52	Y	60	51	44	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	10	R	C	70	51	46	52	Y	60	51	45	52	Y	N	-	-	-	Y
124-07	11	R	C	70	51	47	52	Y	60	51	46	52	Y	N	-	-	-	Y
124-07	12	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	46	52	Y	N	-	-	-	Y
124-07	13	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	46	52	Y	N	-	-	-	Y
124-07	14	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-07	15	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	47	52	Y	N	-	-	-	Y
124-07	16	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	46	52	Y	N	-	-	-	Y
124-07	17	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	46	52	Y	N	-	-	-	Y
124-07	18	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	46	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	19	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	46	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	20	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	46	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	21	R	C	70	50	48	52	Y	60	50	46	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	22	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	46	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	23	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	24	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	25	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	26	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	27	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	28	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	29	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	30	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	31	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	32	R	C	70	48	49	52	Y	60	48	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	33	R	C	70	48	49	51	Y	60	48	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	34	R	C	70	48	49	51	Y	60	48	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	35	R	C	70	48	49	51	Y	60	48	47	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	36	R	C	70	48	49	51	Y	60	48	47	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	37	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	47	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	38	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	47	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	39	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	40	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	41	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	42	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	43	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	44	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	45	R	C	70	48	48	51	Y	60	48	46	50	Y	N	-	-	-	Y
124-08	1	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-08	2	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-08	3	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-08	4	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-08	5	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-08	6	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-08	7	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-08	8	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-08	9	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-08	10	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-08	11	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-08	12	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-08	13	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-08	14	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-08	15	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-08	16	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-08	17	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-08	18	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-08	19	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-08	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-08	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-08	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	24	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	25	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	26	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	27	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	28	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	29	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	30	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	31	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	32	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	33	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	34	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	35	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	36	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	37	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-08	38	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	39	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	40	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-08	41	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-08	42	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-08	43	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-08	44	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-08	45	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	1	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-09	2	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-09	3	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-09	4	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-09	5	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-09	6	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-09	7	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-09	8	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-09	9	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-09	10	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-09	11	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-09	12	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-09	13	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-09	14	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-09	15	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-09	16	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-09	17	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-09	18	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-09	19	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	20	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	21	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	22	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	23	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	24	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	34	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-09	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	36	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	37	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	38	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	39	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	40	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	41	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	42	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	43	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	44	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-09	45	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	1	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-10	2	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-10	3	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-10	4	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-10	5	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-10	6	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-10	7	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-10	8	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-10	9	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-10	10	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-10	11	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-10	12	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-10	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-10	14	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-10	15	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-10	16	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-10	17	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-10	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-10	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	34	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	35	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	40	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	41	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	42	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	43	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	44	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	45	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-11	2	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-11	3	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-11	4	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-11	5	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-11	6	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-11	7	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-11	8	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-11	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-11	10	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-11	11	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-11	12	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-11	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-11	14	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-11	15	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-11	16	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-11	17	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-11	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-11	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-11	20	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-11	21	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	34	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	35	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-11	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	40	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	41	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	42	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	43	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	44	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	45	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	1	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-12	2	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-12	3	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-12	4	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-12	5	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-12	6	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-12	7	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-12	8	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-12	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-12	10	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-12	11	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-12	12	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-12	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-12	14	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-12	15	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-12	16	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-12	17	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-12	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-12	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-12	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-12	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-12	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	34	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-12	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	36	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-12	37	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	38	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	39	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	40	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	41	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	42	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	43	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	44	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	45	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-13	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-13	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-13	3	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-13	4	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-13	5	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-13	6	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-13	7	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-13	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-13	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-13	10	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-13	11	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-13	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-13	13	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-13	14	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-13	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-13	16	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-13	17	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-13	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	19	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	20	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	21	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	22	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	23	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	24	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	25	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	26	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	27	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	28	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	29	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	30	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	31	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	32	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	33	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	34	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	35	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	36	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	37	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	38	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	39	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	40	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	41	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	42	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	43	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	44	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	45	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-14	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-14	3	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-14	4	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-14	5	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-14	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-14	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-14	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-14	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-14	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-14	11	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-14	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-14	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-14	14	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-14	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-14	16	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-14	17	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-14	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-14	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	20	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	21	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	22	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	23	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	24	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	25	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	26	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	27	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	28	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	29	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	30	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	31	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	32	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	33	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	34	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	35	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	36	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	37	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	38	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	39	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-14	40	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	41	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	42	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	43	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	44	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	45	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-15	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-15	3	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-15	4	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-15	5	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-15	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-15	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-15	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-15	9	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-15	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-15	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-15	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-15	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-15	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-15	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-15	16	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-15	17	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	25	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	26	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	27	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	28	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	29	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	30	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	31	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	32	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	33	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	34	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	35	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	36	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	37	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	38	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	39	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	40	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	41	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	42	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	43	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	44	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	45	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-16	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-16	3	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-16	4	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-16	5	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-16	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-16	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-16	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-16	9	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-16	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-16	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-16	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-16	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-16	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-16	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-16	16	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-16	17	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-17	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-17	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-17	3	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-17	4	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-17	5	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-17	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-17	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-17	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-17	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-17	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-17	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-17	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-17	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	15	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	16	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	17	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	18	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	22	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	23	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	24	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	25	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	26	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	27	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	28	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	29	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	30	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	31	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	32	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	33	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	34	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	35	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	36	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	37	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	38	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	39	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	40	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-17	41	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	42	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	43	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	44	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	45	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-18	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-18	3	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-18	4	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-18	5	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-18	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-18	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-18	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-18	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-18	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-18	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	15	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	16	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	17	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	22	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	23	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	24	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	25	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	26	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	27	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	28	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	29	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	30	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	31	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	32	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	33	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	34	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	35	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	36	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	37	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	38	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	39	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	40	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	41	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	42	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	43	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	44	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	45	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	1	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
124-19	2	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-19	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-19	4	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-19	5	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-19	6	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-19	7	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-19	8	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-19	9	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-19	10	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	12	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	13	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	14	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	15	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	16	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	17	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	18	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	20	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	21	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	22	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	23	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	24	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	25	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	26	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	27	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	28	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	29	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	30	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	31	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	32	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	33	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	34	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	35	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	36	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	37	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	38	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	39	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	40	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	41	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	42	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	43	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	44	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	45	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-20	1	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
124-20	2	R	C	70	<40	44	44	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
124-20	3	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-20	4	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-20	5	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-20	6	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-20	7	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-20	8	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-20	9	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	10	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	11	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	12	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	13	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	14	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	15	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	16	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	17	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	18	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	19	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	20	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	21	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	22	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	23	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	24	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	25	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	26	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	27	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	28	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	29	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	30	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	31	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	32	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	33	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-20	34	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	1	R	C	70	<40	43	44	Y	60	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
124-21	2	R	C	70	<40	44	45	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
124-21	3	R	C	70	<40	45	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-21	4	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	46	Y	N	-	-	-	Y
124-21	5	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-21	6	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-21	7	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-21	8	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	9	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	10	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	11	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	12	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	13	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	14	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	15	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	16	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	17	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	18	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	19	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	20	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	21	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	22	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	23	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	24	R	C	70	<40	52	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	25	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	26	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	27	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	28	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	29	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	51	Y	N	-	-	-	Y
124-21	30	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	31	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	32	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	33	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-21	34	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-22	1	R	C	70	49	44	50	Y	60	49	42	50	Y	N	-	-	-	Y
124-22	2	R	C	70	49	45	51	Y	60	49	43	50	Y	N	-	-	-	Y
124-22	3	R	C	70	49	46	51	Y	60	49	44	50	Y	N	-	-	-	Y
124-22	4	R	C	70	49	47	51	Y	60	49	45	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	5	R	C	70	49	48	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	6	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	47	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	7	R	C	70	49	49	52	Y	60	49	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	8	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	9	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	48	52	Y	N	-	-	-	Y
124-22	10	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	11	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	12	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	13	R	C	70	49	50	52	Y	60	49	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	14	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	15	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	16	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	17	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	18	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	19	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	20	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	48	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	21	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	22	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	23	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	24	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	25	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	26	R	C	70	48	50	52	Y	60	48	49	51	Y	N	-	-	-	Y
124-22	27	R	C	70	47	50	52	Y	60	47	49	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-23	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-23	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-23	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-23	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-24	1	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	2	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	3	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	4	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	5	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-25	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-26	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-28	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	43	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	44	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	45	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	1	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	2	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	3	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	4	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	5	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	6	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	7	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	8	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	30	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	31	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	32	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	34	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	35	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	36	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	37	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	38	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	39	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	40	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	41	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	42	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	43	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	44	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	45	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-01	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	18	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	19	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	20	R	C	70	40	<40	41	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	26	R	C	70	40	<40	41	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	27	R	C	70	40	<40	41	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	28	R	C	70	40	<40	41	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	29	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	30	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	31	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	32	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	33	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	34	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-02	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	27	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	28	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	29	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	30	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-05	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	20	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	21	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	22	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	23	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	24	R	C	70	40	<40	42	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	25	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	26	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	27	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	28	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	29	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	30	R	C	70	40	<40	42	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	31	R	C	70	40	<40	41	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	32	R	C	70	40	<40	41	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	33	R	C	70	40	<40	41	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	34	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	35	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	36	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	37	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	38	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	39	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	40	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	1	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	2	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	3	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	4	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	5	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	6	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	8	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	9	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	10	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	11	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	12	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	13	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	14	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	15	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-09	16	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	17	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	18	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	19	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	20	R	C	70	<40	<40	40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	21	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	22	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	23	R	C	70	<40	<40	41	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	24	R	C	70	40	<40	42	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	25	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	26	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	27	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	28	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	29	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	30	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	31	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	32	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	33	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	34	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	35	R	C	70	41	<40	42	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-09	36	R	C	70	40	<40	42	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	37	R	C	70	40	<40	42	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	38	R	C	70	40	<40	42	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	39	R	C	70	40	<40	42	Y	60	40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	40	R	C	70	<40	<40	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	1	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	4	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	5	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	6	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	7	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	8	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	9	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	10	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	11	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	12	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	13	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	14	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	15	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	16	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	17	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	18	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	19	R	C	70	40	40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	20	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	21	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	22	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	23	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	24	R	C	70	40	<40	43	Y	60	40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	25	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	26	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	27	R	C	70	41	<40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	28	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	29	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	30	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	31	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-10	32	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	33	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	34	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	35	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	36	R	C	70	41	<40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	37	R	C	70	41	<40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	38	R	C	70	41	<40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	39	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-10	40	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	6	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	7	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	8	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	9	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	10	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	11	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	12	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	13	R	C	70	42	<40	43	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	14	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	15	R	C	70	41	<40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	16	R	C	70	41	<40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	17	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	18	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	19	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	20	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	21	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	22	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	23	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	24	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	25	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	26	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	27	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	28	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	29	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	30	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-11	31	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-11	32	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-11	33	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-11	34	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-11	35	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-11	36	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-11	37	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-11	38	R	C	70	42	40	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	39	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	40	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-12	1	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-12	2	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-12	3	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-12	4	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-12	5	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	10	R	C	70	45	<40	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	11	R	C	70	45	<40	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	12	R	C	70	45	40	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	13	R	C	70	45	41	47	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	14	R	C	70	45	42	47	Y	60	45	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	15	R	C	70	45	42	47	Y	60	45	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	16	R	C	70	45	42	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	17	R	C	70	45	42	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	18	R	C	70	45	42	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	19	R	C	70	45	42	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	20	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	21	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	22	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	23	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	24	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	25	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	26	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	27	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	28	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	29	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	30	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	31	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-12	32	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	33	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	34	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	35	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	36	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	37	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	38	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	39	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	40	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-13	1	R	C	70	50	42	51	Y	60	50	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-13	2	R	C	70	50	42	51	Y	60	50	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-13	3	R	C	70	50	42	51	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	4	R	C	70	50	42	51	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	5	R	C	70	50	42	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	6	R	C	70	50	42	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	7	R	C	70	50	42	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	8	R	C	70	50	42	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	9	R	C	70	50	42	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	10	R	C	70	49	42	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	11	R	C	70	49	41	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	12	R	C	70	49	41	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	13	R	C	70	49	41	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	14	R	C	70	49	41	50	Y	60	49	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	15	R	C	70	49	41	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	16	R	C	70	49	41	50	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	17	R	C	70	49	41	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	18	R	C	70	49	41	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	19	R	C	70	49	41	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	20	R	C	70	48	41	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	21	R	C	70	48	41	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	22	R	C	70	48	41	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	23	R	C	70	48	41	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	24	R	C	70	48	40	49	Y	60	48	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	25	R	C	70	48	40	49	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	26	R	C	70	48	40	49	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	27	R	C	70	48	40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	30	R	C	70	47	<40	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	31	R	C	70	47	<40	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	32	R	C	70	47	<40	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	33	R	C	70	47	<40	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	34	R	C	70	47	<40	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	35	R	C	70	47	<40	48	Y	60	47	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	36	R	C	70	47	<40	48	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	37	R	C	70	47	<40	48	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	40	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-14	1	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	2	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	3	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	4	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	5	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	6	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	7	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	8	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	9	R	C	70	61	41	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	10	R	C	70	60	40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	11	R	C	70	60	40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	12	R	C	70	60	40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	13	R	C	70	60	40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	14	R	C	70	60	40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	15	R	C	70	60	40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	37	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	38	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-14	39	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-14	40	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	1	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	2	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	3	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	4	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	5	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	6	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	7	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	8	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	9	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	10	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	11	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	12	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	14	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	15	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	16	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	17	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	18	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	36	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	37	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-15	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-15	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	1	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	2	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	3	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	4	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	5	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	6	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	7	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-16	8	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	9	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	10	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	11	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	12	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	13	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	14	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	28	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	29	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	32	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	34	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	35	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	36	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	37	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	38	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	39	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	40	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	1	R	C	70	55	<40	56	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	2	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	3	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	4	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	5	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	6	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	7	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	8	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	9	R	C	70	54	<40	55	Y	60	54	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	10	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	17	R	C	70	53	<40	54	Y	60	53	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	25	R	C	70	52	<40	53	Y	60	52	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	30	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	31	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	32	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	34	R	C	70	51	<40	52	Y	60	51	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	35	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	36	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	37	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	38	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	39	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	40	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-18	1	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-18	2	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	3	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	4	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	5	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	6	R	C	70	46	<40	47	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	7	R	C	70	45	40	47	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	8	R	C	70	45	40	47	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	9	R	C	70	45	41	47	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	10	R	C	70	45	41	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	11	R	C	70	45	41	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	12	R	C	70	45	41	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	13	R	C	70	45	41	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	14	R	C	70	45	41	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	15	R	C	70	45	41	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	16	R	C	70	45	41	46	Y	60	45	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	17	R	C	70	44	41	46	Y	60	44	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	18	R	C	70	44	41	46	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	19	R	C	70	44	41	46	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	20	R	C	70	44	41	46	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	21	R	C	70	44	40	46	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	22	R	C	70	44	40	46	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	23	R	C	70	44	40	45	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	24	R	C	70	44	40	45	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	25	R	C	70	44	<40	45	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	26	R	C	70	44	<40	45	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	27	R	C	70	44	<40	45	Y	60	44	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	28	R	C	70	43	<40	45	Y	60	43	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	29	R	C	70	43	<40	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	30	R	C	70	43	<40	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	31	R	C	70	43	<40	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	32	R	C	70	43	<40	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	33	R	C	70	43	<40	45	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	34	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	35	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	36	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	37	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	38	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	39	R	C	70	43	<40	44	Y	60	43	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	40	R	C	70	42	<40	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-19	1	R	C	70	<40	<40	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-19	2	R	C	70	<40	<40	42	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	3	R	C	70	<40	<40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	4	R	C	70	<40	<40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	5	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	6	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	7	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	8	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	9	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	10	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	11	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	12	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	13	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	14	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	15	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	16	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	17	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	18	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	19	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	20	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	21	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	22	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	23	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-19	24	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-19	25	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	26	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	27	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	28	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	29	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	30	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	31	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	32	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	33	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	34	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	35	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	36	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	37	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	38	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	39	R	C	70	<40	40	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-19	40	R	C	70	<40	<40	42	Y	60	<40	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-20	1	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	2	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	3	R	C	70	41	<40	43	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	4	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	5	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	6	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	7	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	8	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	9	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	10	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	11	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	12	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	13	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	14	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	15	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	16	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	17	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	18	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	19	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	20	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	21	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	22	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	23	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	24	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	25	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	26	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	27	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	28	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	29	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	30	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-20	31	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	32	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	33	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	34	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	35	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	36	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	37	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	38	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	39	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-20	40	R	C	70	<40	40	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-21	1	R	C	70	41	<40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	2	R	C	70	41	40	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	3	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	4	R	C	70	41	41	44	Y	60	41	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	5	R	C	70	41	42	44	Y	60	41	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	6	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	7	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	8	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	9	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	10	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	11	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	12	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	13	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	14	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	15	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	16	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	17	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	18	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	19	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	20	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	21	R	C	70	40	42	45	Y	60	40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	22	R	C	70	40	42	45	Y	60	40	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-21	23	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	41	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	24	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	25	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	26	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	27	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	28	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	29	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	30	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	31	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	32	R	C	70	<40	42	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	33	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	34	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	35	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	36	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-21	37	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-21	38	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-21	39	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-21	40	R	C	70	<40	41	43	Y	60	<40	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	1	R	C	70	42	41	44	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	2	R	C	70	42	41	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	3	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	4	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	5	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	6	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	7	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	8	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	9	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-22	10	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-22	11	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-22	12	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
125-22	13	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	42	45	Y	N	-	-	-	Y
125-22	14	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	15	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	16	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	17	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	18	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	19	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	20	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	21	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	22	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	23	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	24	R	C	70	41	43	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	25	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	26	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	27	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	28	R	C	70	41	42	44	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-22	29	R	C	70	41	42	44	Y	60	41	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	30	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	31	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	32	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	33	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	34	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	35	R	C	70	40	42	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	36	R	C	70	40	41	44	Y	60	40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	37	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	38	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-22	39	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario A

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-22	40	R	C	70	<40	41	44	Y	60	<40	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	1	R	C	70	45	42	46	Y	60	45	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	2	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	3	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	4	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	5	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	6	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	7	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	8	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	9	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	10	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	11	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	12	R	C	70	44	44	47	Y	60	44	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	13	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	14	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	15	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	16	R	C	70	43	44	47	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	17	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	18	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	46	Y	N	-	-	-	Y
125-23	19	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	20	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	21	R	C	70	43	44	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	22	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	23	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	24	R	C	70	43	43	46	Y	60	43	42	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	25	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	26	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	27	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	28	R	C	70	42	43	46	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	29	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	30	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	31	R	C	70	42	43	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	32	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	33	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	34	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	41	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	35	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	36	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	37	R	C	70	42	42	45	Y	60	42	40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	38	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	39	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	40	R	C	70	41	42	45	Y	60	41	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-24	1	R	C	70	48	42	49	Y	60	48	41	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	2	R	C	70	48	43	49	Y	60	48	41	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	3	R	C	70	48	43	49	Y	60	48	42	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	4	R	C	70	48	44	49	Y	60	48	42	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	5	R	C	70	48	44	49	Y	60	48	42	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	6	R	C	70	48	44	49	Y	60	48	42	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	7	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	42	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	8	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	9	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	49	Y	N	-	-	-	Y
125-24	10	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	11	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	12	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	13	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	14	R	C	70	47	44	49	Y	60	47	43	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	15	R	C	70	46	44	49	Y	60	46	43	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	16	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	17	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	18	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	19	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	20	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	21	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	22	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	23	R	C	70	46	44	48	Y	60	46	42	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	24	R	C	70	45	44	48	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	25	R	C	70	45	43	48	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	26	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	42	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	27	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	28	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	29	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	30	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	31	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	32	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	33	R	C	70	45	43	47	Y	60	45	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	34	R	C	70	44	43	47	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	35	R	C	70	44	42	47	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	36	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	37	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	41	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	38	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	39	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	40	R	C	70	44	42	46	Y	60	44	40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-25	1	R	C	70	59	43	59	Y	60	59	41	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	2	R	C	70	59	43	59	Y	60	59	42	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	3	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	42	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	4	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	42	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	5	R	C	70	59	44	59	Y	60	59	43	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	6	R	C	70	58	45	59	Y	60	58	43	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	7	R	C	70	58	45	58	Y	60	58	43	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	8	R	C	70	58	45	58	Y	60	58	43	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	9	R	C	70	58	45	58	Y	60	58	43	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	10	R	C	70	58	45	58	Y	60	58	43	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	11	R	C	70	58	45	58	Y	60	58	43	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	12	R	C	70	57	45	58	Y	60	57	43	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	13	R	C	70	57	45	57	Y	60	57	43	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	14	R	C	70	57	45	57	Y	60	57	43	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	15	R	C	70	57	45	57	Y	60	57	43	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	16	R	C	70	57	45	57	Y	60	57	43	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	17	R	C	70	57	44	57	Y	60	57	43	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	18	R	C	70	57	44	57	Y	60	57	43	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	19	R	C	70	56	44	57	Y	60	56	43	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	20	R	C	70	56	44	57	Y	60	56	42	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	21	R	C	70	56	44	56	Y	60	56	42	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	22	R	C	70	56	44	56	Y	60	56	42	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	23	R	C	70	56	44	56	Y	60	56	42	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	24	R	C	70	56	44	56	Y	60	56	42	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	25	R	C	70	56	44	56	Y	60	56	42	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	26	R	C	70	55	44	56	Y	60	55	42	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	27	R	C	70	55	44	56	Y	60	55	42	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	28	R	C	70	55	43	56	Y	60	55	42	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	29	R	C	70	55	43	55	Y	60	55	42	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	30	R	C	70	55	43	55	Y	60	55	41	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	31	R	C	70	55	43	55	Y	60	55	41	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	32	R	C	70	55	43	55	Y	60	55	41	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	33	R	C	70	55	43	55	Y	60	55	41	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	34	R	C	70	55	43	55	Y	60	55	41	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	35	R	C	70	54	43	55	Y	60	54	41	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	36	R	C	70	54	43	55	Y	60	54	41	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	37	R	C	70	54	43	55	Y	60	54	41	54	Y	N	-	-	-	Y
125-25	38	R	C	70	54	42	54	Y	60	54	41	54	Y	N	-	-	-	Y
125-25	39	R	C	70	54	42	54	Y	60	54	41	54	Y	N	-	-	-	Y
125-25	40	R	C	70	54	42	54	Y	60	54	41	54	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	1	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	2	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	3	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	4	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	5	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	6	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	1	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	2	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	3	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	4	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	5	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	6	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	7	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	8	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	9	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	10	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	11	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	12	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	13	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	14	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	15	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	16	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	17	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	18	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	19	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-12	1	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-12	2	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	3	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	4	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	5	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	6	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	7	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	8	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	9	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	10	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	11	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	12	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	13	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	14	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	15	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	16	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	17	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	18	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	19	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	20	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	21	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-13	1	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	2	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	3	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	4	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	5	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	6	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	7	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	8	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	9	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	10	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	11	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	12	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	13	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	14	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	15	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	16	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	17	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	18	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	19	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	20	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-13	21	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-14	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-14	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
101-14	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
101-14	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
101-14	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-14	11	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
101-14	12	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
101-14	13	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-14	14	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-14	15	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-14	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	19	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	20	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	21	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-15	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
101-15	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
101-15	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-15	10	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
101-15	11	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
101-15	12	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-15	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-15	14	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	15	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	19	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	20	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	21	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-16	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-16	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-16	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
101-16	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
101-16	9	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-16	10	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
101-16	11	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-16	12	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	14	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	15	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-17	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-17	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-17	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-17	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
101-17	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
101-17	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
101-17	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-02	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-02	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-02	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-03	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-03	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-05	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-06	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-07	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-07	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-08	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-09	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-11	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-11	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-11	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-11	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-11	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-11	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-11	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-11	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-11	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-11	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-11	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-11	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-11	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-12	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-12	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-12	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-12	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-12	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-12	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-12	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-12	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-12	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-13	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-13	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-13	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-13	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-13	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-13	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-13	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-13	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-14	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-14	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-14	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-14	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-14	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-14	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-14	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-14	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-14	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-14	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-14	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-14	17	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-15	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-15	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-15	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-15	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-15	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-15	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-15	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-15	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-15	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-15	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-15	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-15	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-16	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-16	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-16	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-16	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-16	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-16	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-16	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-16	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-16	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-16	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-17	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-17	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-17	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-17	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-17	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-17	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-01	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-01	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-01	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-01	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-01	16	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-01	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-01	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-01	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-01	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-01	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-01	22	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-01	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-01	24	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	25	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	26	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	27	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	28	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	29	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	30	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	31	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	32	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	33	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	34	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-02	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-02	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-02	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-02	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-02	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-02	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-02	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-02	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-02	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-02	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	24	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	27	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	28	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	29	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	30	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	31	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	32	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	33	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	34	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-03	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-03	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-03	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-03	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-03	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-03	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-03	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-03	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-03	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-03	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-03	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-04	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-04	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-04	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-04	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-04	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-04	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-04	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-04	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-04	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-04	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-05	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-05	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-05	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-05	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-05	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-05	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-05	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-05	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-05	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-05	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-05	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-05	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-05	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-06	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-06	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-06	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-06	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-06	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-06	19	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-06	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-06	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-06	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-06	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-06	24	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-06	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-07	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-07	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-07	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-07	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-07	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-07	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-07	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-07	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-07	24	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-07	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-07	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-08	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-08	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-08	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-08	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-08	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-08	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-08	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-08	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-08	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-08	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-08	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-08	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-09	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-09	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-09	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-09	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-09	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-09	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-09	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-09	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-09	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-10	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-10	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-10	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-10	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-10	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-10	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-10	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-10	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-10	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-10	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-10	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-10	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-10	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-11	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-11	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-11	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-11	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-11	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-11	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-11	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-11	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-11	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-11	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-11	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-11	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-11	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-12	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-12	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-12	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-12	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-12	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-12	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-12	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-12	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-12	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-12	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-12	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-13	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-13	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-13	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-13	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-13	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-13	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-13	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-13	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-13	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-13	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-13	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-14	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-14	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-14	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-14	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-14	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-14	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-14	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-14	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-14	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-14	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-14	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-14	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-15	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-15	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-15	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-15	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-15	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-15	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-15	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-15	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-15	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-15	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-15	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-15	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-15	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-15	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-16	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-16	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-16	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-16	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-16	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-16	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-16	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-16	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-16	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-16	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-16	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-16	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-17	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-17	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-17	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-17	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-17	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-17	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-17	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-17	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-17	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-18	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-18	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-18	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-18	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-18	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-18	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-18	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-18	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-18	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-18	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-18	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-18	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-19	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-19	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-19	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-19	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-19	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-19	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-19	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-19	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-19	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-19	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-19	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-19	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-19	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-20	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-20	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-20	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-20	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-20	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-20	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-20	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-20	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-20	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-20	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-20	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-20	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-20	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-20	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-20	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-21	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-21	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-21	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-21	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-21	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-21	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-21	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-21	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-21	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-21	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-21	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-21	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-21	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-21	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-21	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-22	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-22	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-22	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-22	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-22	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-22	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-22	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-22	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-22	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-22	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-22	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-22	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-22	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-22	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-23	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-23	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-23	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-23	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-23	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-23	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-23	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-23	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-23	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-23	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-23	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-23	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-23	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-23	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-23	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-24	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-24	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-24	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-24	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-24	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-24	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-24	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-24	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-24	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-24	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-24	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-24	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-24	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-24	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-25	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-25	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-25	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-25	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-25	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-25	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-25	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-25	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-25	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-25	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-25	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-26	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-26	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-26	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-26	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-26	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-26	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-26	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-26	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-26	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-26	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-26	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-27	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-27	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	1	R	B	65	<40	42	42	Y	55	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
126-30	2	R	B	65	<40	42	42	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	3	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	4	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	5	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	6	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	40	40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	7	R	B	65	<40	40	40	Y	55	<40	40	40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	8	R	B	65	<40	40	40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-31	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-32	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	4	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	5	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	15	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	24	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	34	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	4	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	14	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	24	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	34	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-34	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	4	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	24	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	34	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-35	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	4	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-35	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	24	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	34	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-01	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-01	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-01	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-01	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-01	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-01	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-01	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-01	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-01	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-01	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-01	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-01	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-01	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-02	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-02	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-02	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-02	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-02	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-02	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-02	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-02	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-02	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-02	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-02	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-02	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-03	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-03	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-03	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-03	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-03	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-03	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-03	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-03	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-03	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-03	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-03	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-03	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-03	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-03	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-04	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-04	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-04	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-04	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-04	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-04	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-04	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-04	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-04	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-04	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-04	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-04	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-05	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-05	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
105-05	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-05	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-05	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-05	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-05	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-05	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-05	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-05	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-05	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-05	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-05	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-05	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-06	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-06	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-06	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-06	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-06	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-06	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-06	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-06	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-06	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-06	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-06	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-06	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-06	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-06	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-07	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-07	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-07	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-07	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-07	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-07	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-07	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-07	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-07	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-07	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-07	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
108-02	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
108-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
108-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-02	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-02	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-02	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
109-02	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-02	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-02	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-02	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-02	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-03	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-03	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
109-03	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-03	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-03	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-03	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-03	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-03	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-03	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
109-03	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-04	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-04	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
109-04	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
109-04	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-04	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-04	19	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-04	20	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-04	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-04	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
111-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
111-01	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
111-01	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
111-01	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
111-01	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
111-01	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
111-01	13	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
111-01	14	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
111-01	15	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
111-01	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
111-01	17	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	18	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-02	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	36	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
111-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
111-03	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-03	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-06	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
111-07	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-08	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-08	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-08	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
112-01	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	5	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-01	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-01	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-01	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-01	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-01	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-01	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-01	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-01	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-01	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-01	17	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-01	18	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-01	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	22	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	24	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	35	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	36	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-02	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-02	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-02	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-02	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-02	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-02	15	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-02	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-02	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-02	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-02	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-02	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-03	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
112-03	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-03	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-03	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-03	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-03	16	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-03	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-03	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-03	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-03	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-03	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-03	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-04	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-04	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-04	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-04	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-04	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-04	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-04	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-04	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-04	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-04	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-04	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-04	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-04	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-04	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-05	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-05	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-05	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-05	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-05	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-05	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-05	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-05	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-05	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-05	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-05	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-05	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-05	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-06	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-06	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-06	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-06	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-06	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-06	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-06	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-06	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-06	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-06	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-06	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-06	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-06	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-06	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-06	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-06	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-07	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-07	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
112-07	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-07	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-07	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-07	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-07	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-07	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-07	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-07	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-07	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-07	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-07	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-07	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-07	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-07	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-07	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-07	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-07	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-08	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-08	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-08	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-08	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-08	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-08	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-08	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-08	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-08	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-08	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-08	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-08	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-08	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-08	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-08	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-08	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-08	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	36	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-09	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-09	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-09	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-09	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-09	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-09	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-09	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-09	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-09	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-09	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-09	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-09	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-09	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-09	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-09	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-09	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-09	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	36	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
114-01	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-01	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
114-01	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
114-01	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
114-01	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
114-01	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
114-01	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
114-01	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
114-01	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
114-01	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
114-01	30	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
114-01	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-01	32	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
114-01	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
114-01	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
114-01	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
114-01	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-02	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-02	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-02	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-02	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	15	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	27	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	28	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-02	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-02	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-02	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
114-03	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-03	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-03	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-03	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-03	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-03	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-03	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-03	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-03	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-04	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-05	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-05	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-05	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-06	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-06	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-09	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-10	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-10	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-11	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	29	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	32	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	33	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-13	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-13	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	34	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	35	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-01	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-01	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-01	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-01	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-01	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-01	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-01	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-01	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-01	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-01	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-01	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-01	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-01	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
115-01	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-01	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-01	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
115-01	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
115-01	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
115-01	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
115-01	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
115-01	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
115-01	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
115-02	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-02	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-02	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-02	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-02	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-02	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-02	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-02	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-02	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-02	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-02	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-02	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-02	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-02	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-02	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-02	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-02	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-02	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-02	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-02	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-02	29	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
115-02	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
115-02	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-02	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-02	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-03	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-03	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-03	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-03	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-03	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-03	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-03	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-03	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-03	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-03	22	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-03	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-03	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-03	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-03	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-03	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-03	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-03	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-03	30	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-03	31	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-03	32	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-03	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
115-04	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-04	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-04	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-04	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-04	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-04	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-04	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-04	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-04	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-04	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-04	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-04	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-04	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-04	30	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-04	31	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-04	32	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-04	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-05	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-05	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-05	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-05	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-05	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-05	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-05	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-05	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-05	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-05	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-05	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-05	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-05	32	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-05	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-06	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-06	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-06	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-06	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-06	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-06	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-06	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-06	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-06	29	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-06	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-06	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-06	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-06	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-07	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-07	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-07	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-07	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-07	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-07	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-07	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-07	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-07	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-07	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-07	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-07	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-08	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-08	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-08	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-08	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-08	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-08	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-08	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-08	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-08	32	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-08	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-09	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-09	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-09	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-09	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-09	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-09	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-09	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-09	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-09	32	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-09	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-10	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-10	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-10	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-10	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-10	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-10	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-10	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-10	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-10	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-10	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-10	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-10	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-11	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-11	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-11	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-11	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-11	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-11	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-11	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-11	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-11	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-11	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-12	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-12	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-12	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-12	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-12	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-12	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-12	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-12	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-12	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-13	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-13	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-13	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-13	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-13	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-13	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
117-01	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	28	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	29	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	30	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	31	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	32	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	33	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-02	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-02	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-02	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
117-02	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-02	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-02	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
117-02	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-02	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-02	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-03	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-03	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-03	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-03	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-03	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-03	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
117-03	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-03	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-03	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
117-03	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-03	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-03	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
117-03	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-04	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-04	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-04	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-04	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-04	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-04	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-04	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-04	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-04	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
117-04	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-04	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
117-04	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-04	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-04	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-05	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-05	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-05	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-07	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-07	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-07	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-07	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-07	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-07	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
117-07	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-07	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
117-07	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
117-08	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-08	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-08	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-08	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-08	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-08	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-08	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-08	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-08	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-08	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
117-08	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-01	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-01	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-01	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
118-01	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
118-01	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
118-01	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
118-01	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
118-01	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
118-01	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
118-01	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
118-01	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
118-01	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
118-01	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
118-02	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-02	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-02	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-02	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-02	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-02	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-02	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-02	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-02	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-02	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-02	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-02	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-02	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-02	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-02	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-02	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
118-02	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
118-02	33	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
118-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-03	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-03	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-03	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-03	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-03	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-03	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-03	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-03	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-03	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-03	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-03	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-03	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-03	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-04	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-04	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-04	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-04	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-04	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-04	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-04	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-04	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-04	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-05	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-05	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-05	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-06	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-06	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-06	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-06	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-07	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-07	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-12	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-02	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-01	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-01	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-01	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-01	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-01	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-01	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-01	8	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-01	9	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-01	10	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-01	11	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	12	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	13	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	14	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	15	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	17	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	24	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	36	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	37	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	38	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	39	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	40	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	41	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	42	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	43	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	44	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	45	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-02	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-02	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-02	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-02	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-02	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-02	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-02	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-02	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-02	10	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-02	11	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	12	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	13	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-02	14	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	15	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	17	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	33	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	40	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-03	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-03	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-03	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-03	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-03	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-03	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-03	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	19	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	26	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	30	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	31	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	32	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	33	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	34	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	35	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	36	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	37	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	38	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	39	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	40	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	41	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	42	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	43	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	44	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	45	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-04	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-04	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-04	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-04	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-04	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-04	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-05	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-05	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-05	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-05	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-05	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-05	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-05	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-05	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-05	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-05	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-06	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-06	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-06	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	24	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	40	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	41	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	42	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	43	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	44	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	45	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-07	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-07	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-07	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-07	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-07	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-07	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-07	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-07	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-07	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-07	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	28	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	29	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	30	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	31	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	32	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	33	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-08	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-08	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-08	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-08	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-08	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-08	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-08	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-08	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	26	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	30	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	31	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	32	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	33	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	34	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	35	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-08	36	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	37	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	38	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	39	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	40	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	41	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	42	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	43	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	44	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	45	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-09	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-09	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-09	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-09	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-09	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-09	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-09	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-09	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-09	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-09	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-09	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-09	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-09	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-09	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-09	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-09	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-09	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-09	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-09	19	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	40	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-10	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-10	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-10	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-10	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-10	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-10	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-10	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-10	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-10	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-10	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-10	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-10	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-10	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-10	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-10	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-10	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-10	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-10	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-10	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-10	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	40	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-11	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-11	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-11	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-11	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-11	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-11	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-11	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-11	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-11	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-11	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-11	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-11	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-11	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-11	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-11	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	33	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	34	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	37	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	41	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	42	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	43	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	44	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-11	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-12	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-12	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-12	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-12	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-12	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-12	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-12	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-12	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-12	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-12	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-12	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-12	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-12	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-12	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-12	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	33	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	34	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	37	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	41	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	42	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	43	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	44	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	45	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-13	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-13	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-13	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-13	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-13	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-13	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-13	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-13	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-13	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-13	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-13	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-13	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-13	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-13	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-13	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-13	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	33	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	34	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	37	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	41	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	42	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	43	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	44	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	45	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-14	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-14	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-14	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-14	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-14	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-14	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-14	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-14	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-14	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-14	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-14	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-14	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-14	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-14	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	33	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	34	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	37	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	41	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	42	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	43	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	44	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	45	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-15	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-15	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-15	19	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-15	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-15	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-15	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-15	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-15	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-15	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-15	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-15	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-15	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-15	29	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-15	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-15	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-15	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	37	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	41	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	42	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	43	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	44	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-15	45	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-16	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-16	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-16	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-16	19	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-16	20	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-16	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-16	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-16	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-16	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-16	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-16	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-16	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-16	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-16	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-16	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	32	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	37	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	41	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	42	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	43	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	44	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-16	45	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-17	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-17	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-20	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-21	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-21	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-23	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-23	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	34	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	35	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	37	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	41	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	42	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-26	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-29	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-32	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	37	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-32	38	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-32	39	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-32	40	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-32	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	27	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	28	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	29	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-34	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-34	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-34	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	23	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-01	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-01	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-01	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-01	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-01	35	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
123-01	36	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
123-01	37	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
123-01	38	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
123-01	39	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
123-01	40	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
123-01	41	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
123-01	42	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
123-01	43	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
123-01	44	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
123-01	45	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
123-02	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-02	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-02	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-02	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-02	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-02	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-02	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-02	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-02	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-02	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-02	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-02	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-02	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-02	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-02	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-02	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-02	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-02	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-02	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-02	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-02	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-02	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-05	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-08	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	41	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	42	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-09	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-09	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-11	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	29	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	45	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	29	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	32	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	33	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	34	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	35	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	37	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-14	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	37	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-15	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-15	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	41	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	42	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	43	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	44	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	41	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	42	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-17	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-17	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-17	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-17	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-17	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-17	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-18	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-18	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-18	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-18	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-19	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-19	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-20	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-20	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-20	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-20	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	39	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	40	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-23	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	37	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	38	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	39	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	40	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	41	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	42	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	43	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	44	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	45	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	37	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	38	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	39	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	40	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	41	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	42	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	43	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	44	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	45	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-25	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	40	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-26	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-26	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-26	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-26	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-27	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	37	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-27	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-28	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-28	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-28	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-28	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-29	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-29	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-29	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-29	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-29	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-29	45	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-30	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	40	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-30	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-30	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-30	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-30	44	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-30	45	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-31	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	37	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	38	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	39	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-31	40	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-31	41	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-31	42	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-31	43	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-31	44	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-31	45	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-32	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-32	36	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-32	37	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-32	38	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-32	39	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-32	40	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	41	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	42	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	43	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-32	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-32	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	5	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	19	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	20	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	21	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	22	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	23	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	24	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	43	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	44	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	45	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	1	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	2	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	3	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	4	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	5	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	6	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	7	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	8	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-01	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	28	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	29	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	30	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	31	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	32	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	33	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	34	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	35	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	36	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	37	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	38	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	39	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	40	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	41	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	42	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	43	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	44	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	45	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-02	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	40	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	41	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	42	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	43	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-05	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	40	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	41	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	42	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	43	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-06	1	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	2	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	3	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	40	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	41	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	42	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	43	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-08	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	1	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-10	2	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-10	3	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-10	4	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-10	5	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-10	6	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-10	7	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-10	8	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-10	9	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-10	10	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-10	11	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-10	12	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-10	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-10	14	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-10	15	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-10	16	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-10	17	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-10	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-10	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	34	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	35	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	40	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-10	41	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	42	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	43	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	44	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-10	45	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-11	2	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-11	3	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-11	4	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-11	5	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-11	6	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-11	7	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-11	8	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-11	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-11	10	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-11	11	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-11	12	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-11	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-11	14	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-11	15	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-11	16	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-11	17	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-11	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-11	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-11	20	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-11	21	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	25	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	26	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	27	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	28	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	29	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	30	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	31	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	32	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	33	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	34	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	35	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	36	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	37	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	38	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-11	39	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	40	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	41	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	42	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	43	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	44	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-11	45	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	1	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-12	2	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-12	3	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-12	4	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-12	5	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-12	6	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-12	7	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-12	8	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-12	9	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-12	10	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-12	11	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-12	12	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-12	13	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-12	14	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-12	15	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-12	16	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-12	17	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-12	18	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-12	19	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-12	20	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	21	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	22	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	23	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	24	R	C	70	<40	60	60	Y	60	<40	58	58	Y	N	-	-	-	Y
124-12	25	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	26	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	27	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-12	28	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	29	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	30	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-12	31	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	32	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	33	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	34	R	C	70	<40	62	62	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-12	35	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	36	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	60	60	Y	N	-	-	-	Y
124-12	37	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	38	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	39	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	40	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	41	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	42	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	43	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	44	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-12	45	R	C	70	<40	61	61	Y	60	<40	59	59	Y	N	-	-	-	Y
124-13	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-13	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-13	3	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-13	4	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-13	5	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-13	6	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-13	7	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-13	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-13	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-13	10	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-13	11	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-13	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-13	13	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-13	14	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-13	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-13	16	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-13	17	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-13	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	19	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	20	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	21	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	22	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-13	23	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	24	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	25	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	26	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	27	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	28	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	29	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	30	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	31	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	32	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	33	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	34	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	35	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	36	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	37	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	38	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	39	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	40	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	41	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	42	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	43	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	44	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-13	45	R	C	70	<40	59	59	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-14	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-14	3	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-14	4	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-14	5	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-14	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-14	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-14	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-14	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-14	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-14	11	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-14	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-14	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-14	14	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-14	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-14	16	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-14	17	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-14	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-14	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	20	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	21	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	22	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	23	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	24	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	25	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	26	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	27	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	28	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	29	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	30	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	31	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	32	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	33	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	34	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	35	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	36	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	37	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	38	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	39	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-14	40	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	41	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	42	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	43	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	57	57	Y	N	-	-	-	Y
124-14	44	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-14	45	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-15	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-15	3	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-15	4	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-15	5	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-15	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-15	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-15	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-15	9	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-15	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-15	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-15	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-15	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-15	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-15	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-15	16	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-15	17	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-15	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	25	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	26	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	27	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	28	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	29	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	30	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	31	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	32	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	33	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	34	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	35	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	36	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	37	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	38	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	39	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	40	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	41	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	42	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	43	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	44	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-15	45	R	C	70	<40	58	58	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	1	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-16	2	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-16	3	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-16	4	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-16	5	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-16	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-16	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-16	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-16	9	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-16	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-16	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-16	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-16	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-16	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-16	15	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-16	16	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-16	17	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	18	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	19	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	20	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	21	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	22	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	23	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	24	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	55	55	Y	N	-	-	-	Y
124-16	25	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	26	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	27	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	28	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	29	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	30	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	31	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	32	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	33	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	34	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	35	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	36	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	37	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	38	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	39	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	40	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	41	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	42	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	43	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	44	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-16	45	R	C	70	<40	57	57	Y	60	<40	56	56	Y	N	-	-	-	Y
124-17	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-17	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-17	3	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-17	4	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-17	5	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-17	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-17	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-17	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-17	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-17	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-17	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-17	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-17	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	15	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	16	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	17	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	18	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	19	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	22	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	23	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	24	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	25	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	26	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	27	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	28	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	29	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	30	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	31	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	32	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	33	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	34	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	35	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	36	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	37	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	38	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	39	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	40	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-17	41	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	42	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	43	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	44	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-17	45	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	1	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-18	2	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-18	3	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-18	4	R	C	70	<40	48	48	Y	60	<40	46	46	Y	N	-	-	-	Y
124-18	5	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-18	6	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	49	49	Y	N	-	-	-	Y
124-18	7	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-18	8	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-18	9	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-18	10	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-18	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	12	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	13	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	14	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	15	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	16	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	17	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	18	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	20	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	21	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	22	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	23	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	24	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	25	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	26	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	27	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	28	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	29	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	30	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	31	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	32	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	33	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	34	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	35	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	36	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	37	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	38	R	C	70	<40	56	56	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	39	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	40	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	41	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	42	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	43	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	54	54	Y	N	-	-	-	Y
124-18	44	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-18	45	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	1	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	43	43	Y	N	-	-	-	Y
124-19	2	R	C	70	<40	45	45	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-19	3	R	C	70	<40	46	46	Y	60	<40	44	44	Y	N	-	-	-	Y
124-19	4	R	C	70	<40	47	47	Y	60	<40	45	45	Y	N	-	-	-	Y
124-19	5	R	C	70	<40	49	49	Y	60	<40	47	47	Y	N	-	-	-	Y
124-19	6	R	C	70	<40	50	50	Y	60	<40	48	48	Y	N	-	-	-	Y
124-19	7	R	C	70	<40	51	51	Y	60	<40	50	50	Y	N	-	-	-	Y
124-19	8	R	C	70	<40	52	52	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-19	9	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	51	51	Y	N	-	-	-	Y
124-19	10	R	C	70	<40	53	53	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	11	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	12	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	13	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	14	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	15	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	16	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	52	52	Y	N	-	-	-	Y
124-19	17	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	18	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	19	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	20	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	21	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	22	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	23	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	24	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	25	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	26	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	27	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	28	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	29	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	30	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	31	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	32	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	33	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	34	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	35	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	36	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	37	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	38	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	39	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	40	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	41	R	C	70	<40	55	55	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	42	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	43	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	44	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-19	45	R	C	70	<40	54	54	Y	60	<40	53	53	Y	N	-	-	-	Y
124-20	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-21	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-22	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	24	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-22	27	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
124-23	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-23	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-23	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-23	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-23	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-24	1	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	2	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	3	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	4	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	5	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-25	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-26	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-28	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	43	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	44	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	45	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	1	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	2	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	3	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	4	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	5	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	6	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	7	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	8	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	30	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	31	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	32	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	34	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	35	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	36	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	37	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	38	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	39	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	40	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	41	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	42	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	43	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	44	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	45	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-01	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-02	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-05	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	32	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	33	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	37	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	37	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	38	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	39	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-12	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-12	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-13	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
125-13	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
125-13	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	24	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-13	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	32	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-13	40	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-14	1	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	2	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	3	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	4	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	5	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	6	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	7	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	8	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	9	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
125-14	10	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	11	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	12	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	13	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	14	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	15	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-14	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-14	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	37	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-14	38	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-14	39	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-14	40	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	1	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	2	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	3	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	4	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	5	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	6	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	7	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	8	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	9	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	10	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
125-15	11	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	12	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	14	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	15	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	16	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	17	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	18	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-15	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-15	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	36	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	37	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-15	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-15	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-15	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	1	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	2	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	3	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	4	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	5	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	6	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	7	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-16	8	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-16	9	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	10	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	11	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	12	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	13	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	14	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-16	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-16	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	28	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	29	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	32	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	34	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-16	35	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	36	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	37	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	38	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	39	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-16	40	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	1	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	2	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	3	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	4	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	5	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	6	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	7	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	8	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-17	9	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	10	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-17	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-17	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	30	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	31	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	32	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
125-17	34	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	35	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	36	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	37	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	38	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	39	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-17	40	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
125-18	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-18	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-18	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-18	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	37	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	38	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	39	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-18	40	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-19	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-19	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-20	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-20	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-20	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-20	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-21	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-22	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-22	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	32	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	33	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	34	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	35	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-22	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-23	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-23	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-23	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	37	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-23	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-23	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-23	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-24	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	5	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
125-24	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
125-24	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-24	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-24	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-24	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-24	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-24	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-24	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-24	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-24	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-25	1	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	2	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	3	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	4	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	5	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
125-25	6	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	7	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	8	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	9	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	10	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	11	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
125-25	12	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	13	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	14	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	15	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	17	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
125-25	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
125-25	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
125-25	35	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-25	36	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-25	37	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-25	38	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-25	39	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
125-25	40	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-01	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
203-01	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-01	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-01	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-01	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-01	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-01	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-01	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-01	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-01	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
203-01	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
203-01	34	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-01	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-01	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-01	37	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-01	38	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-02	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
203-02	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-02	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-02	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-02	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-02	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-02	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-02	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-02	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-02	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-02	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-02	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-02	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-02	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
203-02	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
203-02	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-02	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-02	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-02	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-02	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-02	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-02	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
203-02	37	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
203-02	38	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
205-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	22	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	23	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	27	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	28	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	29	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
206-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	32	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
206-02	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-01	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-01	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-01	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-01	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-02	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-02	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-02	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-02	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-03	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario B

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
214-03	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-03	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-03	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-03	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-03	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-03	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-03	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-04	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-04	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-04	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-04	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-04	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-04	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-04	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
501-01	1	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	2	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	3	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	4	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	5	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	6	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	7	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	1	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	2	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	3	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	4	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	5	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	6	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	7	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	1	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	2	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	3	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	4	E	C	70	47	<40	47	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	5	E	C	70	47	<40	47	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	6	E	C	70	47	<40	47	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	7	E	C	70	47	<40	47	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-02	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-09	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	1	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	2	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	3	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-10	4	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	5	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	6	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-10	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	1	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	2	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	3	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-11	4	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	5	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	6	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	7	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	8	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	9	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-11	10	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	11	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	12	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	13	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	14	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	15	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	16	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-11	17	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	18	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	19	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-11	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
101-12	1	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-12	2	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	3	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	4	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	5	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	6	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	7	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	8	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-12	9	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	10	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	11	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	12	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	13	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	14	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	15	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-12	16	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	17	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	18	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	19	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	20	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-12	21	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-13	1	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	2	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	3	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	4	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	5	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	6	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	7	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-13	8	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	9	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	10	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	11	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	12	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	13	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	14	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
101-13	15	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	16	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	17	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	18	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	19	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-13	20	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
101-13	21	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-14	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-14	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-14	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
101-14	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
101-14	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
101-14	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-14	11	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
101-14	12	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
101-14	13	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-14	14	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-14	15	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-14	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	19	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	20	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-14	21	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-15	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-15	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
101-15	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
101-15	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-15	10	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
101-15	11	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
101-15	12	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-15	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-15	14	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	15	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	19	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	20	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-15	21	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-16	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
101-16	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-16	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
101-16	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
101-16	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
101-16	9	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-16	10	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
101-16	11	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
101-16	12	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	14	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	15	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	16	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	17	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	18	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
101-16	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-16	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
101-17	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
101-17	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
101-17	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
101-17	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
101-17	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
101-17	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
101-17	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
101-17	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
101-17	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
101-17	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-02	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-02	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-02	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-02	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-02	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-02	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-03	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-03	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-03	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-03	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-03	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-04	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-04	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-04	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-05	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-05	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-05	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-06	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-06	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-06	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-06	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-07	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-07	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-07	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-07	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-07	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-08	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-08	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-08	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-08	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-09	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-09	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-09	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-09	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-09	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-10	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-10	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-10	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-10	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-11	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-11	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-11	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-11	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-11	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-11	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-11	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-11	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-11	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-11	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-11	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-11	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-11	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-11	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-11	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-12	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-12	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-12	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-12	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-12	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-12	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-12	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-12	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-12	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-12	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-12	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-12	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-13	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-13	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-13	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-13	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-13	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-13	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-13	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-13	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-13	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-13	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-13	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-13	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-14	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-14	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-14	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-14	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-14	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-14	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-14	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-14	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-14	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-14	14	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-14	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-14	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-14	17	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-14	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-15	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-15	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-15	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
102-15	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
102-15	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-15	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-15	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-15	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-15	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-15	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-15	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
102-15	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	20	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
102-15	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-15	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-16	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-16	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
102-16	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-16	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-16	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-16	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-16	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
102-16	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
102-16	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
102-16	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
102-16	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-16	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
102-17	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
102-17	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
102-17	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
102-17	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
102-17	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
102-17	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
102-17	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
102-17	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
102-17	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-01	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-01	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-01	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-01	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-01	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-01	16	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-01	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-01	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-01	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-01	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-01	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-01	22	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-01	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-01	24	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	25	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	26	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	27	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	28	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	29	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	30	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	31	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	32	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	33	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-01	34	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-02	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-02	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-02	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-02	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-02	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-02	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-02	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-02	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-02	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-02	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-02	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-02	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	24	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-02	27	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	28	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	29	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	30	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	31	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	32	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	33	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-02	34	R	C	70	61	<40	61	Y	60	**61**	<40	**61**	**N**	**Y**	AW / AB	-2	59 / 59	Y
126-03	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-03	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-03	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-03	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-03	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-03	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-03	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-03	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-03	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-03	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-03	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-03	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-03	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-03	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-04	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-04	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-04	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-04	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-04	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-04	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-04	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-04	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-04	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-04	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-04	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-04	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-05	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-05	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-05	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-05	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-05	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-05	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-05	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-05	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-05	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-05	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-05	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-05	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-05	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-05	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-05	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
126-06	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-06	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-06	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-06	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-06	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-06	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-06	19	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-06	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-06	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-06	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-06	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-06	24	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-06	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-06	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-06	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-07	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-07	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-07	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-07	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-07	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-07	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-07	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-07	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-07	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-07	24	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-07	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-07	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-07	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-07	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-08	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-08	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-08	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-08	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-08	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-08	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-08	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-08	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-08	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-08	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-08	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-08	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-08	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-08	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-08	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-09	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-09	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-09	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-09	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-09	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-09	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-09	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-09	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-09	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-09	25	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-09	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-09	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-09	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-10	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-10	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-10	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-10	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-10	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-10	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-10	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-10	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-10	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-10	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-10	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-10	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-10	26	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-10	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-10	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-10	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
126-11	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-11	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-11	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-11	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-11	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-11	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-11	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-11	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-11	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-11	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-11	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-11	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-11	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-11	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-11	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-11	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-12	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-12	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-12	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-12	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-12	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-12	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-12	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-12	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-12	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-12	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-12	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-12	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-12	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-12	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-12	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-13	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-13	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-13	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-13	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-13	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-13	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-13	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-13	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-13	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-13	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-13	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-13	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-13	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-13	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-13	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-14	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-14	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-14	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-14	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-14	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-14	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-14	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-14	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-14	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-14	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-14	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-14	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-14	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-14	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-14	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-15	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-15	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-15	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-15	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-15	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-15	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-15	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-15	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-15	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-15	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-15	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-15	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-15	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-15	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-15	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-15	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-15	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
126-16	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-16	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-16	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-16	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-16	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-16	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-16	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-16	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-16	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-16	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-16	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-16	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-16	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-16	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-16	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-17	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-17	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-17	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-17	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-17	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-17	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-17	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-17	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-17	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-17	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-17	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-17	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-17	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-18	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-18	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-18	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-18	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-18	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-18	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-18	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-18	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-18	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-18	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-18	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-18	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-18	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-18	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-18	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-19	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-19	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-19	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-19	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-19	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-19	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-19	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-19	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-19	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-19	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-19	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-19	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-19	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-19	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-19	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-19	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-20	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-20	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-20	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-20	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-20	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-20	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-20	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-20	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-20	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-20	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-20	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-20	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-20	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-20	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-20	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-20	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-20	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-21	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-21	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-21	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-21	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-21	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-21	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-21	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-21	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-21	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-21	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-21	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-21	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-21	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-21	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-21	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-21	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-21	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-22	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-22	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-22	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-22	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-22	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-22	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-22	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-22	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-22	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-22	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-22	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-22	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-22	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-22	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-22	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-22	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-22	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-23	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-23	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	10	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-23	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-23	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-23	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-23	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-23	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-23	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-23	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-23	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-23	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-23	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-23	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-23	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-23	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-23	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-23	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-23	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-24	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-24	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-24	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-24	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-24	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-24	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-24	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-24	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-24	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-24	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-24	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-24	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-24	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-24	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-24	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-24	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-24	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-25	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-25	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-25	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-25	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-25	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-25	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-25	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-25	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-25	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-25	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-25	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-25	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-25	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-25	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-25	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-26	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
126-26	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	3	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	4	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	5	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
126-26	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
126-26	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-26	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-26	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-26	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-26	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-26	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-26	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-26	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-26	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-26	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
126-26	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-26	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
126-27	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-27	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-27	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-28	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-29	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	1	R	B	65	<40	42	42	Y	55	<40	42	42	Y	N	-	-	-	Y
126-30	2	R	B	65	<40	42	42	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	3	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	4	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	5	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	41	41	Y	N	-	-	-	Y
126-30	6	R	B	65	<40	41	41	Y	55	<40	40	40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	7	R	B	65	<40	40	40	Y	55	<40	40	40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	8	R	B	65	<40	40	40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-30	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-31	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-31	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
126-32	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	4	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	5	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-32	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	15	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-32	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	24	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-32	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-32	34	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-33	4	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-33	14	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-33	24	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-33	34	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-34	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-34	4	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-34	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-34	24	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-34	34	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
126-35	1	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	2	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	3	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	4	R	B	65	55	<40	55	Y	55	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
126-35	5	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	6	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	7	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	8	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	9	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	10	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	11	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	12	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	13	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	14	R	B	65	54	<40	54	Y	55	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
126-35	15	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	16	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	17	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
126-35	18	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	19	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	20	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	21	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	22	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	23	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	24	R	B	65	53	<40	53	Y	55	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
126-35	25	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	26	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	27	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	28	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	29	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	30	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	31	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	32	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	33	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
126-35	34	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-01	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
105-01	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-01	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-01	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-01	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-01	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-01	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-01	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-01	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-01	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-01	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-01	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-01	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-01	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-01	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-02	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-02	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-02	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-02	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-02	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-02	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-02	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-02	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-02	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-02	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-02	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-02	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-02	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-02	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-02	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-02	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-03	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-03	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-03	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-03	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-03	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-03	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-03	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-03	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-03	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-03	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-03	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-03	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-03	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-03	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-03	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-03	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-03	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-04	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-04	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-04	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-04	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-04	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-04	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-04	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-04	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-04	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-04	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-04	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-04	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-04	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-04	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-04	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-04	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-05	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-05	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-05	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-05	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
105-05	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-05	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-05	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-05	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-05	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-05	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-05	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-05	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-05	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
105-05	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-05	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
105-05	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
105-05	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
105-06	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
105-06	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-06	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-06	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-06	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-06	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-06	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-06	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-06	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-06	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-06	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-06	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-06	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-06	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-06	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-06	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
105-07	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
105-07	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
105-07	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-07	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
105-07	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
105-07	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
105-07	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-07	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
105-07	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
105-07	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-07	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
105-07	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
105-07	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
105-07	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
108-02	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-02	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
108-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-04	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-05	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-06	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-07	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
108-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
108-08	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-01	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
109-02	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-02	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-02	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-02	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
109-02	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-02	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-02	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-02	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-02	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-02	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-02	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-03	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-03	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-03	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-03	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
109-03	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-03	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-03	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-03	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-03	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-03	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-03	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-03	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
109-03	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
109-04	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
109-04	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
109-04	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
109-04	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
109-04	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
109-04	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
109-04	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
109-04	19	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-04	20	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
109-04	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
109-04	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
109-04	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
111-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
111-01	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
111-01	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
111-01	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
111-01	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
111-01	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
111-01	12	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
111-01	13	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
111-01	14	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
111-01	15	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
111-01	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
111-01	17	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	18	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
111-01	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-01	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
111-02	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-02	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-02	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-02	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-02	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-02	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-02	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
111-02	36	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
111-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-03	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
111-03	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-03	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-03	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-03	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-04	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-04	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-04	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-04	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
111-04	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
111-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-05	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-05	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-05	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-06	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-06	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-06	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-06	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-07	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
111-07	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-07	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-07	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-07	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
111-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
111-08	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
111-08	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-08	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-08	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
111-08	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
112-01	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	5	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-01	7	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-01	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-01	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-01	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-01	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-01	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-01	13	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-01	14	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-01	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-01	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-01	17	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-01	18	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-01	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-01	22	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	23	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	24	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	25	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	30	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	31	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	32	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	33	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	34	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	35	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-01	36	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-02	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-02	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-02	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-02	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-02	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-02	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-02	15	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-02	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-02	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-02	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-02	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-02	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	26	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	27	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	28	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	29	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
112-02	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-02	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-03	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-03	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-03	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
112-03	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-03	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-03	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-03	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-03	16	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-03	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-03	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-03	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-03	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-03	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-03	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-03	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-04	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-04	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-04	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-04	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-04	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-04	13	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-04	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-04	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-04	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-04	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-04	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-04	21	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-04	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-04	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-04	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-04	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-05	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-05	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-05	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-05	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-05	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-05	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-05	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-05	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-05	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-05	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-05	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-05	22	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-05	23	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-05	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-05	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	32	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	33	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	34	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	35	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-05	36	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
112-06	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-06	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-06	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-06	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-06	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-06	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-06	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-06	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-06	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-06	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-06	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-06	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-06	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-06	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-06	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-06	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-06	27	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	28	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-06	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-06	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-07	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-07	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
112-07	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-07	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-07	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-07	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-07	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-07	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-07	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-07	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-07	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-07	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-07	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-07	23	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-07	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-07	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-07	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-07	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-07	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-07	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-07	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
112-08	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-08	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-08	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-08	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-08	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-08	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-08	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-08	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-08	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-08	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-08	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-08	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-08	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-08	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-08	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-08	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-08	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-08	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-08	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	31	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-08	36	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
112-09	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
112-09	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-09	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
112-09	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
112-09	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
112-09	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
112-09	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
112-09	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
112-09	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
112-09	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
112-09	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
112-09	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-09	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
112-09	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-09	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
112-09	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-09	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-09	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
112-09	32	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
112-09	36	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
114-01	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-01	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-01	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-01	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
114-01	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
114-01	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
114-01	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
114-01	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
114-01	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
114-01	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
114-01	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
114-01	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
114-01	30	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
114-01	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-01	32	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
114-01	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
114-01	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
114-01	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
114-01	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
114-02	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-02	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-02	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-02	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-02	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	15	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-02	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-02	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-02	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	27	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	28	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-02	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
114-02	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-02	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-02	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
114-02	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
114-03	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-03	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-03	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-03	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-03	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-03	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-03	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-03	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-03	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
114-03	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-03	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-03	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-03	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
114-04	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-04	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-04	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-04	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-04	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-04	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-05	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-05	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-05	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-05	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-05	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-05	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
114-05	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
114-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-06	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-06	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-06	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-06	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-06	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
114-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-07	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-07	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-07	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-08	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-08	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-08	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-09	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-09	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-09	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-09	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-10	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-10	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-10	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-10	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
114-11	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	29	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-11	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-11	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	32	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	33	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-12	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-12	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
114-13	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
114-13	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	34	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	35	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
114-13	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-01	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-01	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-01	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-01	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-01	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-01	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-01	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-01	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-01	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-01	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-01	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-01	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-01	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-01	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-01	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
115-01	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-01	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-01	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
115-01	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
115-01	29	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
115-01	30	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
115-01	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
115-01	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
115-01	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
115-02	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-02	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-02	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-02	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-02	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-02	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-02	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-02	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-02	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-02	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-02	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-02	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-02	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-02	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-02	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-02	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-02	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-02	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-02	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-02	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-02	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-02	29	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
115-02	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
115-02	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-02	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-02	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
115-03	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-03	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-03	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-03	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-03	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-03	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-03	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-03	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-03	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-03	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-03	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-03	22	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-03	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-03	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-03	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-03	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-03	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-03	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-03	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-03	30	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-03	31	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-03	32	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
115-03	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
115-04	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-04	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-04	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-04	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-04	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-04	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-04	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-04	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-04	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-04	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-04	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-04	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-04	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-04	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-04	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-04	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-04	30	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-04	31	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-04	32	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-04	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-05	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-05	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-05	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-05	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-05	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-05	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-05	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-05	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-05	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-05	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-05	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-05	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-05	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-05	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-05	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-05	32	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
115-05	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
115-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-06	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-06	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-06	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-06	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-06	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-06	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-06	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-06	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-06	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-06	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-06	29	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-06	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-06	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-06	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-06	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
115-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-07	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-07	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-07	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-07	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-07	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-07	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-07	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-07	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-07	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-07	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-07	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-07	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-07	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-07	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
115-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-08	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-08	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-08	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-08	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-08	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-08	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-08	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-08	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-08	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-08	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-08	32	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-08	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
115-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-09	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-09	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-09	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-09	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-09	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-09	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-09	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-09	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-09	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-09	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-09	32	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-09	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
115-10	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-10	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-10	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-10	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-10	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-10	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-10	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-10	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-10	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-10	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-10	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-10	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-10	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
115-11	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-11	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-11	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-11	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-11	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-11	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-11	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-11	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-11	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-11	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-11	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
115-12	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
115-12	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-12	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-12	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-12	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-12	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-12	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-12	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-12	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-12	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
115-13	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
115-13	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-13	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
115-13	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-13	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
115-13	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
115-13	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-01	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-01	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
117-01	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-01	28	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	29	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	30	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	31	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	32	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-01	33	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-02	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-02	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-02	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-02	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
117-02	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-02	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-02	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
117-02	15	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-02	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-02	17	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-02	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-03	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-03	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-03	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-03	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-03	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-03	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-03	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
117-03	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-03	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-03	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
117-03	16	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-03	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-03	18	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
117-03	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
117-03	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-03	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-04	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-04	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-04	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-04	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-04	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-04	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-04	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-04	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-04	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-04	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
117-04	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
117-04	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
117-04	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
117-04	17	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-04	18	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
117-04	19	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	20	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	21	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	22	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-04	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
117-05	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-05	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-05	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-05	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-05	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-05	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-06	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-06	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-06	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
117-07	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-07	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-07	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-07	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-07	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-07	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-07	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-07	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-07	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
117-07	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-07	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-07	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
117-07	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
117-08	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-08	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
117-08	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
117-08	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
117-08	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-08	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
117-08	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
117-08	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-08	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
117-08	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-08	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
117-08	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
117-08	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
117-08	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-01	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-01	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-01	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-01	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-01	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-01	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-01	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
118-01	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
118-01	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
118-01	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
118-01	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
118-01	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
118-01	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
118-01	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
118-01	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
118-01	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
118-01	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
118-02	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-02	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-02	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-02	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-02	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-02	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-02	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-02	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-02	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-02	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-02	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-02	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-02	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-02	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-02	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-02	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-02	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
118-02	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
118-02	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
118-02	33	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
118-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-03	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-03	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-03	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-03	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-03	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-03	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-03	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-03	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-03	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-03	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-03	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-03	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-03	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
118-03	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-03	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
118-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-04	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-04	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-04	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-04	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-04	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-04	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-04	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-04	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-04	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
118-04	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
118-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-05	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-05	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-05	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-05	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-05	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
118-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
118-06	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-06	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-06	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-06	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-06	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
118-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-07	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-07	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-07	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
118-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-08	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
118-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-09	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-10	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-11	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
118-12	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-12	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-13	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
118-14	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	1	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-01	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-02	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-02	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-03	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-04	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-05	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-06	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-07	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-08	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
121-09	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-09	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
121-10	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-01	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-01	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-01	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-01	5	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-01	6	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-01	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-01	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-01	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-01	10	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-01	11	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	12	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	13	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	14	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	15	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	16	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	17	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	18	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	19	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	25	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	26	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	27	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	28	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	29	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	33	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	34	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	37	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	41	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-01	42	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	43	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	44	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-01	45	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
122-02	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-02	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-02	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-02	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-02	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-02	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-02	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-02	8	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-02	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-02	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-02	11	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-02	12	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	13	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-02	14	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	15	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	16	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	17	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	18	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	19	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	20	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	21	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	22	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	23	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	24	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-02	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-02	40	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-02	41	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-02	42	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-02	43	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-02	44	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-02	45	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-03	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-03	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-03	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-03	4	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-03	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-03	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-03	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-03	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-03	9	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-03	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-03	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	14	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	15	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	16	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	17	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	18	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	21	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	26	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	30	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	31	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	32	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	33	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-03	34	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	35	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	36	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	37	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	38	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	39	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	40	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	41	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	42	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	43	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	44	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-03	45	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-04	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-04	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-04	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-04	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-04	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-04	11	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-04	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-04	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-04	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-05	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-05	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-05	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-05	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-05	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-05	12	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-05	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-05	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-05	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-06	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-06	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-06	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-06	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-06	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	24	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-06	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	40	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	41	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	42	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	43	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	44	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-06	45	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-07	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-07	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-07	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-07	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-07	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-07	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-07	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	28	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	29	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	30	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	31	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	32	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	33	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-07	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-07	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-08	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-08	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-08	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-08	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-08	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-08	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-08	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-08	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-08	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-08	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	30	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	31	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	32	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	34	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	35	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	36	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	37	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	38	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	39	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	40	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	41	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	42	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	43	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-08	44	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-08	45	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-09	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-09	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-09	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-09	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-09	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-09	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-09	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-09	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-09	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-09	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-09	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-09	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-09	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-09	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-09	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-09	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-09	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-09	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-09	19	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-09	20	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-09	34	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	35	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	36	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	37	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	38	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	39	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	40	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	41	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	42	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	43	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	44	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-09	45	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-10	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-10	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-10	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-10	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-10	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-10	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-10	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-10	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-10	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-10	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-10	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-10	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-10	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-10	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-10	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-10	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-10	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-10	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-10	20	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-10	21	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	22	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	23	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	24	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	25	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	40	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-10	42	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	43	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	44	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-10	45	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-11	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-11	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-11	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-11	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-11	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-11	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-11	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-11	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-11	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-11	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-11	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-11	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-11	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-11	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-11	22	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-11	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-11	24	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-11	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-11	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	40	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-11	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-12	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-12	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-12	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-12	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-12	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-12	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-12	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-12	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-12	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-12	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-12	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-12	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-12	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-12	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-12	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-12	25	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-12	26	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	27	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	33	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	34	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-12	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	40	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-12	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-13	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-13	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-13	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-13	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-13	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-13	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-13	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-13	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-13	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-13	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-13	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-13	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-13	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-13	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-13	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-13	26	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-13	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-13	28	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-13	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	37	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-13	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-13	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-14	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-14	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-14	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-14	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-14	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-14	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-14	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-14	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-14	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-14	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-14	24	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-14	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-14	26	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-14	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-14	28	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-14	29	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-14	30	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	31	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	34	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	38	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	39	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	40	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
122-14	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-14	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-15	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-15	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-15	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-15	19	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-15	20	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-15	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-15	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-15	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-15	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-15	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-15	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-15	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-15	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-15	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-15	30	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-15	31	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-15	32	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-15	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-15	34	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-15	35	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	40	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-15	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	8	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	9	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-16	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-16	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-16	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-16	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-16	19	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-16	20	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-16	21	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-16	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-16	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-16	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-16	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-16	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-16	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-16	28	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
122-16	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-16	30	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
122-16	31	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-16	32	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
122-16	33	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	34	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	35	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
122-16	36	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	37	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	38	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	39	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	40	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	41	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	42	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	43	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	44	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-16	45	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
122-17	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	7	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-17	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-17	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-17	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-17	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-17	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-18	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-18	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-18	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-18	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	6	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-19	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-19	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-19	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-19	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	3	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	4	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	5	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-20	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-20	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-20	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-20	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-20	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-21	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-21	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-21	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-21	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-22	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-22	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-22	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-23	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-23	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-23	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	35	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	37	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	41	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	42	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-23	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-23	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-24	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-24	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-25	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-26	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-26	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-27	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-28	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-29	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-29	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-30	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-31	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
122-32	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
122-32	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
122-32	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
122-32	37	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-32	38	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-32	39	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-32	40	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
122-32	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
122-32	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
122-34	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
122-34	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	27	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	28	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	29	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
122-34	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
122-34	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
122-34	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-34	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-34	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
122-34	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-01	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-01	23	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-01	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-01	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-01	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-01	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-01	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-01	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-01	35	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
123-01	36	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
123-01	37	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
123-01	38	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
123-01	39	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
123-01	40	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
123-01	41	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
123-01	42	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
123-01	43	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
123-01	44	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
123-01	45	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
123-02	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-02	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-02	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-02	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-02	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-02	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-02	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-02	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-02	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-02	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-02	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-02	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-02	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-02	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-02	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-02	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-02	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-02	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-02	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-02	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-02	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-02	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-02	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-02	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-02	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-03	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-04	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-05	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-05	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-06	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-07	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-08	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-08	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	1	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	2	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	41	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	42	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-09	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-09	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-09	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	10	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	12	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-10	41	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	42	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	43	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	44	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-10	45	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-11	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-11	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-11	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-11	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	29	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-11	45	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-12	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-12	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-12	29	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	32	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	33	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-12	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-13	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-13	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-13	34	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	35	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	37	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-13	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-14	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-14	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-14	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-14	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	37	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	41	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	42	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-14	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	1	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-15	2	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-15	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-15	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-15	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-15	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	41	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	42	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	43	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	44	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-15	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	7	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-16	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	16	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-16	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-16	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	40	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	41	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	42	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	43	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	44	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-16	45	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-17	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-17	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-17	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-17	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-17	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-17	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-17	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-17	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-17	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-18	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-18	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-18	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-18	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-18	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-18	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-18	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-19	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-19	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-19	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-19	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-20	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-20	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-20	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-20	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-20	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-20	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-21	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	28	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-21	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-21	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-21	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-22	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-22	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	37	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	38	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	39	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	40	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-22	45	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-23	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-23	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	37	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	38	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	39	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	40	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-23	43	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	44	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-23	45	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-24	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	10	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	15	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-24	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-24	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-24	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-24	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-24	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-24	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-24	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-24	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-24	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	37	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	38	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	39	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	40	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	42	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-24	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	6	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-25	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-25	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	34	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	37	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	38	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-25	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-25	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-25	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-26	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-26	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-26	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-26	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-26	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	37	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	38	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	39	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	40	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	41	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-26	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-26	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	4	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-27	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-27	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	37	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	38	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-27	39	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	40	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	41	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	42	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-27	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-27	45	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	3	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	4	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	25	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-28	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-28	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	37	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-28	38	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	39	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	40	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	41	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-28	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	44	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-28	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-29	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	4	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-29	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-29	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-29	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-29	37	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	38	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	39	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-29	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	43	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-29	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-29	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-30	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	5	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-30	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-30	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-30	35	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	36	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	37	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	38	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-30	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	41	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	42	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-30	43	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-30	44	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-30	45	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	13	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-31	14	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-31	15	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-31	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-31	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
123-31	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-31	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-31	29	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	30	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	31	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	32	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	33	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-31	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-31	38	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	39	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	40	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	41	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-31	42	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-31	43	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-31	44	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-31	45	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-32	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-32	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
123-32	17	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	18	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	19	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
123-32	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	25	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	26	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	27	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
123-32	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
123-32	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
123-32	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	37	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
123-32	38	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-32	39	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-32	40	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-32	41	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	42	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	43	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	44	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-32	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
123-33	21	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	22	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	23	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	27	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
123-33	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
123-33	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
123-33	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
123-33	43	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	44	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
123-33	45	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	1	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	2	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	3	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	4	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	5	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	6	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	7	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	8	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-01	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-01	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-01	25	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	26	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	27	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	28	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	29	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	30	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	31	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	32	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	33	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	34	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	35	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	36	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	37	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	38	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	39	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	40	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	41	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	42	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	43	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	44	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-01	45	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-02	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-02	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-02	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-02	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-02	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-03	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-03	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-03	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-03	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-04	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-04	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-04	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	40	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	41	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	42	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	43	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-04	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-05	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-05	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-05	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-05	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	40	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	41	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	42	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	43	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-05	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-06	1	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	2	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	3	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-06	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-06	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-06	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-06	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-06	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-07	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-07	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-07	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	40	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	41	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	42	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	43	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	44	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-07	45	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-08	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-08	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-09	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-10	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-11	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-11	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-12	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-13	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-14	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-14	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-15	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-16	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-17	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-17	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-18	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	41	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	42	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	43	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	44	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-19	45	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-20	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-21	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-21	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-22	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
124-23	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-23	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-23	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-23	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-23	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-23	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-24	1	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-24	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-24	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-24	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-24	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	1	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-25	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-25	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-25	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	36	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-25	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-25	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-26	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-26	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	14	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-26	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	21	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	22	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
124-26	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	41	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	42	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	43	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	44	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-26	45	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-27	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-27	15	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	16	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	23	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	24	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	29	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-27	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	40	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	41	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	42	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	43	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	44	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-27	45	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	2	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-28	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	17	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
124-28	18	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	19	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	20	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	25	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	26	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	27	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	28	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
124-28	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	34	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	35	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	36	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	37	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	38	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	39	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
124-28	40	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	41	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	42	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	43	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	44	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-28	45	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
124-29	1	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	2	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	3	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	4	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	5	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	6	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
124-29	7	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	8	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	9	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	10	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	11	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	12	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	13	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	16	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	17	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	18	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	19	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	23	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	27	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	28	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	29	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	30	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	31	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	32	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	33	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	34	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
124-29	35	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	36	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	37	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	38	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	39	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	40	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	41	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	42	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	43	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	44	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
124-29	45	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
125-01	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-01	26	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	27	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	28	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-01	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-02	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-02	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-03	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-04	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-05	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-05	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-06	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-07	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-08	30	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	31	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	32	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	33	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-08	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	29	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-09	36	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	37	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	38	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	39	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-09	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	8	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	9	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	16	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	17	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	18	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	19	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	20	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	24	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-10	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-10	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-10	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	4	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	5	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-11	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	11	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	12	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	13	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	14	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	21	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	22	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	23	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	24	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	25	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	26	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	27	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	28	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-11	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	32	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	33	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	34	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	35	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	36	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	37	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	38	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	39	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-11	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-12	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-12	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-12	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-12	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-12	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-13	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-13	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
125-14	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-14	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-14	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-14	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-14	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-14	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-14	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-14	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
125-14	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-14	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-14	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
125-14	23	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-14	24	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
125-14	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-14	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
125-14	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-14	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
125-14	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	36	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	37	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	38	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	39	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-14	40	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
125-15	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-15	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-16	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-16	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-17	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-18	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-19	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-19	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-20	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-21	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-22	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
125-22	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-23	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-24	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
125-25	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
203-01	1	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	6	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	7	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-01	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
203-01	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-01	24	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-01	25	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-01	26	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-01	27	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-01	28	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-01	29	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-01	30	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-01	31	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-01	32	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
203-01	33	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
203-01	34	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-01	35	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-01	36	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-01	37	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-01	38	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-02	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
203-02	2	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-02	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-02	4	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-02	5	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
203-02	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	8	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	9	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	10	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	11	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	12	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	13	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
203-02	20	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-02	21	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-02	22	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
203-02	23	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-02	24	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-02	25	R	C	70	53	<40	53	Y	60	53	<40	53	Y	N	-	-	-	Y
203-02	26	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-02	27	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
203-02	28	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
203-02	29	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
203-02	30	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-02	31	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-02	32	R	C	70	56	<40	56	Y	60	56	<40	56	Y	N	-	-	-	Y
203-02	33	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-02	34	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-02	35	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
203-02	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
203-02	37	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
203-02	38	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
205-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	22	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	23	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	26	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	27	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	28	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	29	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
205-01	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
205-01	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
206-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-01	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	32	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-01	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
206-02	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	13	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	14	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	15	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	16	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	17	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	18	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
206-02	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
206-02	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-01	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-01	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-01	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-01	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-01	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-01	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-02	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
214-02	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-02	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-02	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-02	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-02	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-03	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
214-03	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-03	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-03	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-03	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-03	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-03	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-03	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-03	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-04	1	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	2	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	3	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	4	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
214-04	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-04	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-04	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-04	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
214-04	37	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-04	38	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
214-04	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
301-01	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-01	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	15	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	16	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	17	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	21	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	22	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	23	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-01	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
301-02	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
301-02	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
308-01	1	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	2	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	3	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	4	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	5	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	6	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	7	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	8	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	9	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	10	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	11	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	12	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	13	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	14	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	15	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	16	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	17	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	18	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	19	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	20	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	23	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-01	24	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	25	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	26	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	27	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	28	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	29	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	30	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	31	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	32	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	33	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	34	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-01	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
308-02	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-02	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-02	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-02	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-02	5	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	6	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	7	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	8	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	9	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	10	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	11	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	12	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	22	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	24	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-02	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-02	35	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-02	36	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
308-03	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	20	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	21	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	22	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	23	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
308-03	25	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
308-03	36	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	2	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	3	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	4	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	5	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	6	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	7	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	8	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	9	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	10	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	11	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	12	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	13	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	14	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	15	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	16	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	17	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	18	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	19	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	20	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	21	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	22	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	23	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	24	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	25	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
309-01	26	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	27	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	28	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
309-01	29	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	30	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	31	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	32	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	33	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	34	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	35	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
309-01	36	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
313-01	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	5	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	24	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-01	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
313-01	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
313-01	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
313-02	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	2	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	3	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	4	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	5	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	6	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	7	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	8	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	9	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	10	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	11	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	12	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	13	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	14	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	15	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	16	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	17	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	18	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	19	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	20	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	24	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	29	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	30	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	31	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	32	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	33	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	34	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	35	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
313-02	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
313-02	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-01	1	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-01	2	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-01	3	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-01	4	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-01	5	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-01	6	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-01	7	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-01	8	R	B	65	42	<40	42	Y	55	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-01	9	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-01	10	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-01	11	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-01	12	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-01	13	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-01	14	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	15	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	16	R	B	65	40	<40	40	Y	55	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-01	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-02	1	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-02	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-02	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-02	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-02	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-02	6	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-02	7	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-02	8	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-02	9	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-02	10	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-02	11	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-02	12	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-02	13	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-02	14	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
314-02	15	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-02	16	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-02	17	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-02	18	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-02	19	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-02	20	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-02	21	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-02	22	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-02	23	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-02	24	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-02	25	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-02	26	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-02	27	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-02	28	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-02	29	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	30	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	31	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	32	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	33	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	34	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	35	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	36	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	37	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	38	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	39	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-02	40	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-03	1	R	C	70	47	<40	47	Y	60	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
314-03	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	3	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-03	4	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	5	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-03	14	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-03	15	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-03	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-03	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-03	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-03	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-03	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-03	21	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	22	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	23	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
314-03	30	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	31	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	32	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	33	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-03	39	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-03	40	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
314-04	1	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
314-04	2	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
314-04	3	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
314-04	4	R	C	70	54	<40	54	Y	60	54	<40	54	Y	N	-	-	-	Y
314-04	5	R	C	70	55	<40	55	Y	60	55	<40	55	Y	N	-	-	-	Y
314-04	6	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
314-04	7	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	8	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	9	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	10	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	11	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	12	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	13	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	14	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	15	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	16	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	17	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	18	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-04	19	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	20	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	21	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	22	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	23	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	24	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	25	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	26	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	27	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	28	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	29	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	30	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	31	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	37	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	38	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	39	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-04	40	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
314-05	1	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
314-05	2	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
314-05	3	R	C	70	57	<40	57	Y	60	57	<40	57	Y	N	-	-	-	Y
314-05	4	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	5	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	6	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	7	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	8	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	9	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	10	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
314-05	11	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
314-05	12	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
314-05	13	R	C	70	60	<40	60	Y	60	60	<40	60	Y	N	-	-	-	Y
314-05	14	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	15	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	16	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	17	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	18	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	19	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	20	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	21	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	22	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	23	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	24	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	25	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	26	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	27	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	28	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	29	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	30	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
314-05	31	R	C	70	59	<40	59	Y	60	59	<40	59	Y	N	-	-	-	Y
314-05	32	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	33	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	34	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	35	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	36	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	37	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	38	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	39	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-05	40	R	C	70	58	<40	58	Y	60	58	<40	58	Y	N	-	-	-	Y
314-06	1	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	2	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	3	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	6	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	7	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	8	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	9	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	10	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	11	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	12	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	13	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	14	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-06	20	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	21	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	22	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
314-06	30	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	31	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-06	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
314-07	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-07	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-08	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
314-09	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-09	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
314-10	1	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-10	2	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	3	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
314-10	4	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	5	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	6	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	7	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	8	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	9	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	10	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	11	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	12	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	13	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-10	14	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-10	15	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-10	16	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-10	17	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-10	18	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-10	19	R	B	65	43	<40	43	Y	55	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
314-10	20	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	21	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	22	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	23	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	24	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	25	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	26	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	27	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	28	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	29	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
314-10	30	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
314-10	31	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
314-10	32	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
314-10	33	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
314-10	34	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
314-10	35	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
314-10	36	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
314-10	37	R	B	65	46	<40	46	Y	55	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
314-10	38	R	B	65	46	<40	46	Y	55	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
314-10	39	R	B	65	46	<40	46	Y	55	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
314-10	40	R	B	65	46	<40	46	Y	55	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
315-01	1	R	B	65	45	<40	45	Y	55	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-01	2	R	B	65	46	<40	46	Y	55	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
315-01	3	R	B	65	47	<40	47	Y	55	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
315-01	4	R	B	65	47	<40	47	Y	55	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
315-01	5	R	B	65	47	<40	47	Y	55	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
315-01	6	R	B	65	47	<40	47	Y	55	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
315-01	7	R	B	65	47	<40	47	Y	55	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
315-01	8	R	B	65	47	<40	47	Y	55	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
315-01	9	R	B	65	47	<40	47	Y	55	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
315-01	10	R	B	65	47	<40	47	Y	55	47	<40	47	Y	N	-	-	-	Y
315-01	11	R	B	65	48	<40	48	Y	55	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
315-01	12	R	B	65	48	<40	48	Y	55	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
315-01	13	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-01	14	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-01	15	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	16	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	17	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	18	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	19	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	20	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	21	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	22	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	23	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	24	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	25	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	26	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	27	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	28	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	29	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	30	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	31	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	32	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	33	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	34	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	35	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	36	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	37	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	38	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-01	39	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-01	40	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-02	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	11	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
315-02	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-02	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-02	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-02	15	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-02	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-02	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-02	18	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-02	19	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-02	20	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-02	21	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	22	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
315-02	23	R	C	70	46	<40	46	Y	60	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
315-02	24	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	25	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	26	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	27	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	28	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	29	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	30	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	31	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	32	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	33	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	34	R	C	70	45	<40	45	Y	60	45	<40	45	Y	N	-	-	-	Y
315-02	35	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-02	36	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-02	37	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-02	38	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-02	39	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-02	40	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-03	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-04	1	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	2	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	3	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	4	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	5	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	6	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	7	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	8	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	9	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	10	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	11	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-04	12	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-04	13	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-04	14	R	C	70	44	<40	44	Y	60	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-04	15	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	16	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	17	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	18	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	19	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	20	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	21	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	22	R	C	70	43	<40	43	Y	60	43	<40	43	Y	N	-	-	-	Y
315-04	23	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	24	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	25	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	26	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	27	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	28	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	29	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	30	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	31	R	C	70	42	<40	42	Y	60	42	<40	42	Y	N	-	-	-	Y
315-04	32	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-04	33	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-04	34	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-04	35	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-04	36	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-04	37	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-04	38	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-04	39	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-04	40	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-05	1	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	2	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	3	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	4	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	5	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	6	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	7	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	8	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	9	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	10	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	11	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	12	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	13	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	14	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	15	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	16	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	17	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	18	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	19	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	20	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	21	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	22	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	23	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
315-05	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-05	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-06	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-07	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-08	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-08	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-08	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-08	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
315-08	5	R	B	65	41	<40	41	Y	55	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
315-08	6	R	B	65	44	<40	44	Y	55	44	<40	44	Y	N	-	-	-	Y
315-08	7	R	B	65	46	<40	46	Y	55	46	<40	46	Y	N	-	-	-	Y
315-08	8	R	B	65	48	<40	48	Y	55	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
315-08	9	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	10	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
315-08	11	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
315-08	12	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
315-08	13	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
315-08	14	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
315-08	15	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
315-08	16	R	B	65	52	<40	52	Y	55	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
315-08	17	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
315-08	18	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
315-08	19	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
315-08	20	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
315-08	21	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
315-08	22	R	B	65	51	<40	51	Y	55	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
315-08	23	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	24	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	25	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	26	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	27	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	28	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	29	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	30	R	B	65	50	<40	50	Y	55	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
315-08	31	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	32	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	33	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	34	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	35	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	36	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	37	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	38	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	39	R	B	65	49	<40	49	Y	55	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
315-08	40	R	B	65	48	<40	48	Y	55	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
316-01	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
316-01	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-01	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-02	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	1	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	2	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	3	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	4	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	5	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	6	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	7	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	8	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	9	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	10	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	11	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	12	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	13	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	14	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	15	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	16	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	17	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	18	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	19	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	20	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	21	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	22	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	23	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	24	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	25	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	26	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	27	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	28	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	29	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	30	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	31	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	32	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	33	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	34	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	35	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	36	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	37	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	38	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	39	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-03	40	R	B	65	<40	<40	<40	Y	55	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	1	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	2	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	3	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	4	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	5	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	6	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	7	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	8	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	9	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	10	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	11	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	12	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	13	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	14	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	15	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	16	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	17	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	18	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	19	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	20	R	C	70	41	<40	41	Y	60	41	<40	41	Y	N	-	-	-	Y
316-04	21	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	22	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	23	R	C	70	40	<40	40	Y	60	40	<40	40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	24	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	25	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	26	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	27	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	28	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	29	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	30	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y

Project: Proposed Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Title: Detailed Rail Noise Level at NAPs (Mitigated) - Scenario C

NAP	Floor	Uses	ASR Rating	Day & Evening time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Night-time $L_{eq\ 30min}$ Criteria, dB(A)	Predicted Noise Levels $L_{eq\ 30min}$, dB(A)			Compliance (Y/N)	Mitigation Measures Required [Y/N]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Cumulative Noise Level (Day & Evening / Nighttime), dB(A)	Compliance (Y/N)
					From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			From TCL/ AEL	Rail noise associated with SHD operation	Overall			Mesaures	Noise Reduction, dB(A)		
316-04	31	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	32	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	33	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	34	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	35	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	36	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	37	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	38	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	39	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-04	40	R	C	70	<40	<40	<40	Y	60	<40	<40	<40	Y	N	-	-	-	Y
316-05	1	R	C	70	48	<40	48	Y	60	48	<40	48	Y	N	-	-	-	Y
316-05	2	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
316-05	3	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	4	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	5	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	6	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	7	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	8	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	9	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	10	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	11	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	12	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	13	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	14	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	15	R	C	70	52	<40	52	Y	60	52	<40	52	Y	N	-	-	-	Y
316-05	16	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	17	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	18	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	19	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	20	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	21	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	22	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	23	R	C	70	51	<40	51	Y	60	51	<40	51	Y	N	-	-	-	Y
316-05	24	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	25	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	26	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	27	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	28	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	29	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	30	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	31	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	32	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	33	R	C	70	50	<40	50	Y	60	50	<40	50	Y	N	-	-	-	Y
316-05	34	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
316-05	35	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
316-05	36	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
316-05	37	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
316-05	38	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
316-05	39	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
316-05	40	R	C	70	49	<40	49	Y	60	49	<40	49	Y	N	-	-	-	Y
501-01	1	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	2	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	3	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	4	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	5	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	6	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-01	7	E	C	70	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	1	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	2	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	3	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	4	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	5	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	6	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-02	7	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	1	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	2	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	3	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	4	E	C	70	47	<40	47	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	5	E	C	70	47	<40	47	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	6	E	C	70	47	<40	47	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
501-03	7	E	C	70	47	<40	47	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-01	1	E	B	65	45	<40	45	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-01	2	E	B	65	45	<40	45	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-01	3	E	B	65	45	<40	45	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-01	4	E	B	65	45	<40	45	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-01	5	E	B	65	45	<40	45	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-01	6	E	B	65	45	<40	45	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-01	7	E	B	65	45	<40	45	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-02	1	E	B	65	44	<40	44	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-02	2	E	B	65	44	<40	44	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-02	3	E	B	65	44	<40	44	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-02	4	E	B	65	44	<40	44	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-02	5	E	B	65	44	<40	44	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-02	6	E	B	65	44	<40	44	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-02	7	E	B	65	44	<40	44	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-03	1	E	B	65	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-03	2	E	B	65	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-03	3	E	B	65	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-03	4	E	B	65	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-03	5	E	B	65	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-03	6	E	B	65	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-03	7	E	B	65	46	<40	46	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-04	1	E	B	65	43	<40	43	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-04	2	E	B	65	43	<40	43	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-04	3	E	B	65	43	<40	43	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-04	4	E	B	65	43	<40	43	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-04	5	E	B	65	43	<40	43	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-04	6	E	B	65	43	<40	43	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
601-04	7	E	B	65	43	<40	43	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-01	1	E	C	70	49	<40	49	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-01	2	E	C	70	49	<40	49	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-01	3	E	C	70	49	<40	49	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-01	4	E	C	70	49	<40	49	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-01	5	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-01	6	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-01	7	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-02	1	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-02	2	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-02	3	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-02	4	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-02	5	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-02	6	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y
701-02	7	E	C	70	48	<40	48	Y	-	-	-	-	Y	N	-	-	-	Y