

展地區中沒有任何敏感的海洋物種和海洋棲息地。在發展全部完成後，將就127公頃的海床填海和取消3.6公里長的垂直海隄。由於此計劃對水生生態的潛在影響認為是較少的，故此無需採用紓緩措施。另外亦採用對水質的監測和審計，來保護水生生態環境，不可受影響。對水生生態的全部的潛在殘餘影響處於可接受的水平，故此不需要特定的監測計劃。整體而言，東南九龍發展沒有對環境產生不可克服的生態影響。

12. 漁業

12.1.1 對漁業的影響，來自挖泥和填海而導致漁場的搬遷。根據最近的佈局設計，大約有61公頃的九龍灣上部區域、25公頃的啓德明渠進口道和39公頃的現有觀塘避風塘將被填平。這個區域目前用作避風塘，僅有限成年魚類，沒有幼魚，同時商業性捕漁活動也非常少。這樣的影響是可以接受的。同時研究預計不會對東龍洲和馬灣等其他漁區產生任何的殘餘影響。

13. 文化古蹟

13.1.1 研究已對文化歷史古蹟影響作出評估，包括原先的海岸線，其後填海歷史、聖山和具有歷史價值的古徑等。此外，還包括了該地在航空事業發展前後的歷史。其它已研究的歷史文化古蹟尚包括九龍城刑場、九龍城公眾碼頭(龍津石橋)、魚尾石、九龍石、啓德機場中的建築物，九龍寨城的石塊及馬頭角動物檢疫站等。

13.1.2 目前的設計，保留了前遠東航空學校內一塊休憩用地，即在原先安置宋王臺石刻的聖山舊址建造一座小型假山，將宋王臺石刻從目前的地方遷移至假山山頂，並反映出這是一個重要和莊嚴的歷史古蹟。

13.1.3 此外，爲了保持目前海心公園中魚尾石的歷史價值，目前的設計中將加入一條景觀走廊，通過此景觀走廊可以從魚尾石無阻隔地眺望維港。另外，亦提供新的行人通道連接東南九龍的新發展區域，使其更能突出這個古蹟。

13.1.4 另外，有關的紓緩措施或進行進一步調查的建議如下：

潛在文化古蹟	紓緩措施或進行進一步的調查
前遠東航空學校	建議保留和遷移部分建築至東南九龍的旅遊點，以標記啓德機場戰後的發展。
啓德機場內的戰後建築物	建議在拆除前，對這些建築和結構進行詳細的製圖和攝像記錄。
東南九龍發展區舊機場內的文化遺蹟和考古遺物	建議利用即將進行的考古調查確定的文化遺蹟和考古遺物，作爲海濱長廊和都會公園的特色。
前聖山舊址腳下的地區	建議在毗鄰世運道和宋王臺石刻的北面停機坪東端開挖試掘探方進行考古調查。