

14.1.9 在施工和運作期間建議的紓緩措施如下：

已融合設計中的重要措施包括下列各項：

- 設立觀景走廊,增加連接及透視度
- 保持九龍山脈的山脈線
- 融合周圍的環境
- 考慮九龍灣的特點
- 保留啓德跑道
- 考慮建築物的體積和高度以減少幕牆效應及提供多元化的建築空間
- 提供休憩空間,連接點及融合四周的休憩空間
- 減少使用高於地上的道路或平面的道路以增加地下道路或隧道
- 提供保償性的植樹計劃
- 考慮土方工程的設計

施工期的重要紓緩措施包括：

- 通過設計或移植以保留重要樹木免遭受到破壞,及有足夠的樹木保護
- 在地盤豎立圍版以遮擋視線
- 貯料及再用表土
- 興建臨時休憩地方

運作期的重要紓緩措施包括：

- 考慮建築的設計
- 考慮工程結構的設計
- 提供詳盡的植樹計劃
- 考慮隔音屏障的設計

15. 由運動場最新佈局設計導致新的學校位置的土地用途方案

- 15.1.1 由於運動場最新設計而導致新的學校位置，對該土地用途方案中受影響的發展區域進行了交通空氣質素的模擬。模擬結果顯示：土地用途方案中學校位置的空氣質素將符合空氣質素指標。
- 15.1.2 根據交通噪音的模擬結果指出，必須為在新位置的學校設立額外的直接噪音紓緩措施，包括設置路邊隔音屏障和學校周界牆壁，以保護受影響的學校。對於那些仍然受到殘餘噪音影響的教室，則建議裝有隔音和空調等的間接紓緩措施。
- 15.1.3 從景觀特性來看，由於這土地用途方案的設計與原先的設計相似，同時與毗鄰的城區分開，所以不會增加或造成不同的影響。
- 15.1.4 在景觀資源方面，原先設計中的運動場/學校組合建議不會構成任何影響。所以，位於相同地點土地用途方案中的另外設計也不會影響現有的景觀資源或者目前的設計措施和觀景走廊等。
- 15.1.5 一般來說，原先設計中的運動場/學校將會被啓德機場北部中毗鄰的高樓從現有的景觀敏感受體中遮蔽。所以，位於相同地點土地用途方案中的另外設計仍然會被屏蔽，不會影響本研究的結果。