

目錄

1.	引言.....	1
2.	工程簡介.....	1
3.	環境影響評估.....	2
	引言.....	2
	評估範圍的描述.....	2
	噪音影響.....	2
	空氣質素影響.....	2
	水質影響.....	3
	廢物管理.....	3
	陸地生態.....	3
	海洋生態.....	4
	漁業影響.....	4
	文化遺產影響.....	5
	景觀及視覺影響.....	5
4.	環境監察與審核要求.....	5
5.	總結.....	5

附圖

圖 1.1 工程項目位置

1. 引言

- 1.1 土木工程署於 2002 年初展開了一項研究，評估延遲建造十號幹線南段（前稱十號幹線東大嶼山海岸段）及竹篙灣連接路的排頭鼓段至 2016 年對竹篙灣發展計劃，包括香港迪士尼園發展計劃的影響。研究報告指出，從道路容量而言，影響是可以接受的，並建議有需要提前建造 P1 號道路欣澳段（路段現易名為欣澳段）的工程，用以在緊急時提供第二個入口/出口，以疏導大量往返擬建竹篙灣主題公園的遊客。附圖 1.1 展示了本擬建工程項目的位置。
- 1.2 在 2000 年 4 月，土木工程署委託茂盛（亞洲）工程顧問有限公司為竹篙灣發展的基礎設施（合約編號 CE 68/99）提供設計及建造顧問服務。根據其後補充協議編號 1，該服務遂擴展至 P1 號道路欣澳段的前期工程（下文簡稱為“本工程項目”）。
- 1.3 根據環境影響評估條例（第 499 章）附表 2 第 A.1 及 C.2 項，本工程項目屬於指定項目，因此需要進行環境影響評估研究，並需於施工前取得環境許可證。
- 1.4 本報告提供環境影響評估報告內主要研究結果的摘要，當中包括本工程項目在施工和運作期間對環境可能造成的影響評估，及建議符合環保法例和標準的緩解措施。

2. 工程簡介

2.1 擬建 P1 號道路欣澳段主要包括：

- (i) 建造一條長約 1,000 米的雙線單程行車道（五號連接路），其中約 650 米為混凝土高架結構，另有約 200 米為鋼結構，而其餘部份在填海區內；
- (ii) 建造一條長約 1,000 米的雙線單程行車道（六號連接路），其中約 650 米為混凝土高架結構，另有約 200 米為鋼結構，而其餘部份在填海區內；
- (iii) 於竹篙灣發展的基礎設施合約一之中建造的欣澳填海區以西建造一個地面迴旋處（即 P1 號道路地面迴旋處）；
- (iv) 建造一條長約 150 米的雙程雙線分隔及兩條長約 350 米的雙線地面道路（即道路 A）和沿路的護土牆，把 P1 號道路地面迴旋處連接至欣澳公共運輸交匯處以北的欣澳道迴旋處；
- (v) 進行約 3 公頃面積的填海工程及為建造路堤而興建的海堤；
- (vi) 其他相關工程，包括 P1 號道路地面迴旋處和欣澳公共運輸交匯處以北的欣澳道迴旋處之間的連接路上設置交通控制及監察系統和閉路電視設施；
- (vii) 在施工和運作期間提供環境緩解措施，包括但不限於在此補充協議內已批准的環境影響評估報告中建議的景觀及視覺補救措施；及
- (viii) 預備興建日後之 P1 號道路欣澳段。

2.2 根據初步施工時間安排，本工程項目計劃於 2006 年 4 月動工，並於 2008 年 12 月竣工。