

本工程項目的環境影響摘要

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
文化遺產					
<i>施工階段</i>					
考古遺址	<p><u>前大磡村</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 鑽石山地鐵站的施工將直接影響前大磡村東北面發現少量唐/宋朝遺跡的土層 <p><u>龍津石橋及前九龍城碼頭</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 啟德站及啟德存車綫的施工將不會影響龍津石橋遺跡及前九龍城碼頭 	<ul style="list-style-type: none"> 文化遺產影響評估指引 《環境影響評估程序的技術備忘錄》(環評技術備忘錄) 附件 10 和 19 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<p><u>前大磡村</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 施工前須於前大磡村展開調查暨發掘研究及向古物古蹟辦事處(古蹟辦)遞交一份根據文化遺產影響評估指引所準備的考古行動計劃以獲其批准 <p><u>龍津石橋及前九龍城碼頭</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 須於龍津石橋及前九龍城碼頭設立緩衝區 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有顯著剩餘影響
建築文物	<p><u>前英國皇家空軍飛機庫</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 鑽石山站的施工將直接影響前英國皇家空軍飛機庫的整體結構 <p><u>機槍堡</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 鑽石山站東面的施工將對機槍堡造成影響 <p><u>石寓</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 因石寓位於臨時地面工地區以外, 所以將不會受到本項 	<ul style="list-style-type: none"> 文化遺產影響評估指引 《環評技術備忘錄》附件 10 和 19 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<p><u>前英國皇家空軍飛機庫</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 須在拆除或暫存具歷史價值的遺跡組件前進行文獻紀錄 於鑽石山綜合發展區中展示部分被保留的飛機庫和飛機庫模型(須依照保存計劃中的建議) <p><u>機槍堡</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 進行拆除或暫時保存前須 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有顯著剩餘影響

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
	目影響			作文獻紀錄 • 於鑽石山綜合發展區中復建機槍堡(須依照保存計劃中的建議)	
營運階段					
考古遺址	<u>前大磡村</u> • 施工前將採取建議的緩解措施，因此在營運階段將無須對前大磡村採取緩解措施 <u>龍津石橋及前九龍城碼頭</u> • 因龍津石橋及前九龍城碼頭與啟德站及存車綫存在相當的距離，預期本項目在營運階段不會對龍津石橋及前九龍城碼頭造成影響	• 文化遺產影響評估指引 • 《環評技術備忘錄》附件 10 和 19	• 不適用	<u>前大磡村</u> • 營運階段無須採取緩解措施 <u>龍津石橋及前九龍城碼頭</u> • 營運階段無須採取緩解措施	• 預期沒有顯著剩餘影響

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
建築文物	<p><u>前英國皇家空軍飛機庫</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 由於建議在拆除飛機庫前進行詳細的照片及製圖記錄，因此在營運階段將無須對<u>前英國皇家空軍飛機庫</u>緩解措施 <p><u>機槍堡</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 由於建議在拆除機槍堡前進行詳細的照片及製圖記錄，因此在營運階段將無須對<u>機槍堡</u>採取進一步的緩解措施 	<ul style="list-style-type: none"> 文化遺產影響評估指引 《環評技術備忘錄》附件 10 和 19 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<p><u>前英國皇家空軍飛機庫</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 無須對建築文物採取緩解措施 <p><u>機槍堡</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 無須對建築文物採取緩解措施 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有顯著剩餘影響
生態					
<i>施工階段</i>					
在項目範圍內及周邊的生態資源	<p><u>棲息地的損失 (項目工地)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 受影響的棲息地包括 0.44 公頃河道、1.35 公頃草地、1.62 公頃植林以及 40.08 公頃城市/住宅區 	<ul style="list-style-type: none"> 《環評技術備忘錄》附件 8 和 16 《林區及郊區條例》(96 章) 《野生動物保護條 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<ul style="list-style-type: none"> 損失的棲息地只僅局限於生態價值較低的地方 盡量按照《環境運輸及工務局工務技術通告編號 3/2006 - 樹木保育》的要求補償損失的樹木 	<ul style="list-style-type: none"> 本項目所產生的剩餘生態影響主要為損失生態價值較低的棲息地，但對陸地生態資源並無顯著或不可接受的生

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
	<p>樹木砍伐</p> <ul style="list-style-type: none"> 樹木 (絕大部分為外來物種) 將受影響 (移植或砍伐) <p>滋擾</p> <p>間接對動物及其棲息地造成局部滋擾</p> <p>水質</p> <ul style="list-style-type: none"> 工地逕流對河道及相關動物的間接影響 	<p>例》(170章)</p> <ul style="list-style-type: none"> 《郊野公園條例》(208章) 《保護瀕危動植物物種條例》(586章) 《國際自然及自然資源保育聯盟的2006年紅皮書》 		<ul style="list-style-type: none"> 良好工地管理 	<p>態影響</p>
<p>營運階段</p>					
<p>項目範圍內及周邊的生態資源</p>	<p>動植物</p> <ul style="list-style-type: none"> 間接影響 	<ul style="list-style-type: none"> 《環評技術備忘錄》附件8和16 《林區及郊區條例》(96章) 《野生動物保護條例》(170章) 《郊野公園條例》(208章) 《保護瀕危動植物物種條例》(586章) 《國際自然及自然資源保育聯盟的 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<ul style="list-style-type: none"> 無須實施緩解措施 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有顯著剩餘影響

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
2006 年紅皮書》					
景觀及視覺影響					
<i>施工階段</i>					
<p>在研究區的景觀資源及景觀特色區</p> <p>在主要視覺影響範圍附近的視覺敏感受體</p>	<ul style="list-style-type: none"> 在研究區的景觀資源會受到不顯著至顯著程度的影響 在研究區的景觀特色區會受到不顯著至中等程度的影響 在主要視覺影響範圍附近的視覺敏感受體會受到輕微至顯著程度的影響 	<ul style="list-style-type: none"> 環境影響評估條例 (環評條例) (499 章) 環境影響評估程序技術備忘錄 (環評技術備忘錄) 附件 10 和 18 環境運輸及工務局工務技術通告編號 2/2004 環境運輸及工務局工務技術通告編號 3/2006 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<ul style="list-style-type: none"> CM1 - 對圍板加上裝飾 CM2 - 控制在工程地區內的所有設施 CM3 - 移植樹木 	<ul style="list-style-type: none"> 在研究區的景觀資源將會受到不顯著至顯著的影響 在研究區的景觀特色區將會受到不顯著至中等程度的影響 在主要視覺影響範圍附近的視覺敏感受體會受到輕微至顯著程度的剩餘影響
<i>營運階段</i>					
<p>在研究區的景觀資源及景觀特色區</p> <p>在主要視覺影響範圍附近的視覺敏感受體</p>	<ul style="list-style-type: none"> 在研究區的景觀資源會受到不顯著至顯著程度的影響 在研究區的現有景觀特色區會受到不顯著至輕微程度的影響 在主要視覺影響範圍的視覺 	<ul style="list-style-type: none"> 環境影響評估條例 (環評條例) (499 章) 環境影響評估程序技術備忘錄 (環評技術備忘錄) 附件 10 和 18 環境運輸及工務局 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<ul style="list-style-type: none"> OM1- 補種樹木 OM2a - 栽種植物作為屏障 OM2b - 修復景觀 OM3 - 優化車站、出入口或通風井的景觀及建築 	<ul style="list-style-type: none"> 在研究區的景觀資源將會在營運後的第十年受到不顯著至輕微的程度的剩餘影響 在研究區的景觀特色區在營運後的第

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
	敏感受體會受到輕微至中等程度的影響	工務技術通告編號 2/2004 • 環境運輸及工務局工務技術通告編號 3/2006		<ul style="list-style-type: none"> • OM5 -復原挖掘區域的景觀 • OM7 - 優化鑽石山站的景觀及建築 • OM8 -綠化大型建築的屋頂 • OM9 -為噪音緩解措施加入美觀設計 	十年將會受到不顯著至輕微程度的剩餘影響 <ul style="list-style-type: none"> • 在主要視覺影響範圍的視覺敏感受體將會在營運後的第十年受到不顯著至輕微程度的剩餘影響
施工塵埃					
<i>施工階段</i>					
紅磡、啟德及鑽石山內現有的住宅、教育機構、工廠、診所、老人院、公眾宗教崇拜場所、政府機構、社區及藝術表演場地 紅磡及啟德未來的住宅樓宇 50 個評估點	<ul style="list-style-type: none"> • 懸浮粒子 1 小時平均濃度： 294 - 3079 微克/立方米 • 懸浮粒子 24 小時平均濃度： 127 - 1102 微克/立方米 • 懸浮粒子 1 年平均濃度： 75.5 - 83.3 微克/立方米 	<ul style="list-style-type: none"> • 《環評技術備忘錄》和《空氣質素指標》 • 懸浮粒子 1 小時平均濃度： 500 微克/立方米 • 懸浮粒子 24 小時平均濃度： 260 微克/立方米 • 懸浮粒子 1 年平均濃度： 80 微克/立方米 	<ul style="list-style-type: none"> • 超過環評技術備忘錄（每小時）的準則達 2579 微克/立方米 • 超過香港空氣質素指標（每日）達 842 微克/立方米 • 超過香港空氣質素指標（每年）達 3.3 微克/立方米 	<ul style="list-style-type: none"> • 於施工中的工地區、外露的地區及工地通道上灑水以減少施工塵埃揚起 • 按照《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》所規定的有效的揚塵控制措施，進一步減少施工期間所產生的揚塵影響 	<ul style="list-style-type: none"> • 實施緩解措施後的懸浮粒子 1 小時、24 小時及年平均濃度如下： • 懸浮粒子 1 小時平均濃度： 137 - 484 微克/立方米 • 懸浮粒子 24 小時平均濃度： 89 - 202 微克/立方米 • 懸浮粒子 1 年平均濃度： 75.3 - 78.3 微克/立方米 • 預期不會造成每小時、每日和每年的

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
剩餘揚塵影響					
<i>營運階段</i>					
因使用電氣化列車，本項目於營運期間將不會對空氣質素造成影響					
空氣傳導噪音					
<i>施工階段</i>					
紅磡及鑽石山現有住宅樓宇及教育機構 紅磡及啟德未來的住宅樓宇 24 個評估點	<ul style="list-style-type: none"> 預計噪音水平會介乎 62 至 90 分貝 (A) 之間 	<ul style="list-style-type: none"> 《環評技術備忘錄》附件 5 規定的非受限制時段：住宅樓宇 75 分貝 (A)；教育機構 75 分貝 (A) (65 分貝 (A) 考試期間) 	<ul style="list-style-type: none"> 超過環評技術備忘錄的噪音準則高達 15 分貝 (A) 	<ul style="list-style-type: none"> 採取良好工地管理、優化施工方法、低噪音機器、臨時可移動隔音屏障及隔音布以減少施工噪音的影響 	<ul style="list-style-type: none"> 實施緩解措施後本項目工程噪音水平預計將介乎 55 至 75 分貝 (A) 之間 由於沙中綫(大圍至紅磡段)、沙中綫(旺角東至紅磡段)及觀塘綫延綫的建築工程累積影響，噪音敏感受體 HUH-1-3 (榮豐大廈) 會受到 3 分貝 (A) 的剩餘累積影響。估計為期 1 個月。本項目已採取所有可行的緩解措施以將剩餘影響減至最少。
<i>營運階段 (鐵路噪音)</i>					

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
紅磡現有的住宅樓宇 6 個評估點	日間 (30 分鐘等效連續噪音聲級, 分貝 (A)) 噪音水平預計將介乎 38 至 53 分貝 (A) 之間 夜間 (30 分鐘等效連續噪音聲級, 分貝 (A)) 噪音水平預計將介乎 38 至 53 分貝 (A) 之間	<ul style="list-style-type: none"> 《環評技術備忘錄》附件 5: 可接受噪音聲級 	<ul style="list-style-type: none"> 預期不會超出相關標準 	<ul style="list-style-type: none"> 於設計階段落實建造隔音屏及半密閉隔音罩 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有顯著剩餘影響
<i>營運階段 (固定音源噪音)</i>					
紅磡、啟德及鑽石山現有的住宅樓宇 21 個評估點	<ul style="list-style-type: none"> 根據預測, 最高聲功率水平將符合相關的噪音準則 	<ul style="list-style-type: none"> 《環評技術備忘錄》附件 5: 可接受噪音聲級-5 分貝 (A) 	<ul style="list-style-type: none"> 預期不會超出相關標準 	<ul style="list-style-type: none"> 通風疏格的方向應遠離鄰近噪音敏感受體, 最好面向較不敏感的主要道路 直接噪音緩解措施包括於通風井、鐵路站及列車停放處的設計中容許建造減聲器、隔音通風疏格和隔音罩 機電設備室/通風井的外牆應具足夠的隔音性能, 以減少經建築結構而傳遞的噪音 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有顯著剩餘影響
地層傳導噪音					
<i>施工階段</i>					

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
鑽石山現有的住宅樓宇 1 個評估點	日間 • 預計住宅噪音敏感受體的噪音水平將達 36 分貝(A)	• 《環評技術備忘錄》 • 住宅樓宇日間地層傳導噪音標準:65 分貝(A)	• 預計不會超出相關標準	• 無須實施緩解措施	• 預期沒有顯著剩餘影響
<i>營運階段</i>					
紅磡及鑽石山現有的住宅樓宇 鑽石山及啟德未來的住宅樓宇 10 個評估點	日間 (30 分鐘等效連續噪音聲級, 分貝(A)) • 預計日間營運地層傳導噪音水平將介乎小於 20 至 43 分貝(A)之間 夜間 (30 分鐘等效連續噪音聲級, 分貝(A)) • 預計夜間營運地層傳導噪音水平將介乎小於 20 至 40 分貝(A)之間	• 《環評技術備忘錄》 • 營運階段地層傳導噪音標準: 日間 55 分貝(A)及夜間 45 分貝(A)	• 預計不會超出相關標準	• 無須實施緩解措施	• 預期沒有顯著剩餘影響
水質					
<i>施工階段</i>					
啟德明渠	• 水質可能受到影響	• 《環評技術備忘錄》 • 《水污染管制條例》(358 章)	• 預計不會超出相關標準	• 建議採取適當及可行的緩解措施以控制: • 工地逕流; • 隧道及地下工程所產	• 預期沒有不可接受的水質影響

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
營運階段					
啟德明渠	<ul style="list-style-type: none"> 水質可能受到影響 	<ul style="list-style-type: none"> 《技術備忘錄 - 排放流出物入排水及排污系統、內陸及海岸水域的標準》 《專業人士實務守則 (1/94 號)》 	<ul style="list-style-type: none"> 預計不會超出相關標準 	<ul style="list-style-type: none"> 建議採取適當及可行的緩解措施以減少列車停放處所產生的逕流 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有不可接受的水質影響
廢物管理					
施工階段					
不適用	<ul style="list-style-type: none"> 施工及挖掘工程所產生的拆建物料總體積約 1,376,660 立方米 36,930 立方米的非惰性拆建物料 	<ul style="list-style-type: none"> 《環評技術備忘錄》附件 7 和 15 《廢物處置條例》(354 章) 《廢物處置(化學廢 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<ul style="list-style-type: none"> 在把建築和拆卸物料運至工地外棄置前盡可能在工地內循環再用(包括在本項目和同期進行的項目的工地內) 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有顯著剩餘影響

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
	<ul style="list-style-type: none"> • 每日工作人員產生的一般垃圾約 300 千克 • 維修機器和設備時產生的化學廢物 	<ul style="list-style-type: none"> • 物) (一般) 規例 (354C 章) 》 • 《土地(雜項條文) 條例(28 章) 》 • 《公眾衛生及市政條例 (132 章) - 公眾潔淨及防止妨擾規例》 • 《廢物處置(建築廢物處置收費) 規例 (354N 章) 》 • 《海上傾物許可證 (466 章) 》 			
<i>營運階段</i>					
不適用	<ul style="list-style-type: none"> • 本項目清洗與維修作業時產生的少量的一般廢物、工業廢物及化學廢物 	<ul style="list-style-type: none"> • 《廢物處置條例 (354 章) 》 • 《廢物處置(化學廢物) (一般) 規例》 (354C 章) 	• 不適用	<ul style="list-style-type: none"> • 聘請信譽良好的廢物收集公司每日收集在鐵路站的一般廢料和工業廢料 • 按照《包裝, 標識及存放化學廢物的工作守則》處理化學廢物 • 聘請持牌的廢物收集公司及採用運載紀錄系統收集化學廢物 	• 預期沒有顯著剩餘影響
土地污染					

敏感受體/評估點	影響的預測結果 (沒有緩解措施)	主要相關標準/準則	超標幅度 (沒有緩解措施)	免受影響的措施/緩解措施	剩餘影響 (實施緩解措施後)
<i>施工階段</i>					
在本工程項目區內存有潛在土地污染地點	<ul style="list-style-type: none"> 未發現任何土地及地下水受污染，因此無須進行任何整治工作 	<ul style="list-style-type: none"> 《環評技術備忘錄》附件 19 “文化遺產地點影響及其他影響評估的指引” 的第 3 章(潛在的受污染土地課題) 《受污染土地的評估和整治指引》 《受污染土地勘察及整治指引》 《按風險而釐定的土地污染整治標準的使用指引》 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<ul style="list-style-type: none"> 不適用 	<ul style="list-style-type: none"> 預期沒有顯著剩餘影響
<i>營運階段</i>					
不適用					