



註：圖中所示的評估範圍包括香港邊界內所有需進行影響評估的區域，即距工程項目及有關聯工程邊界500米以內的區域。在適當的情況下，屬於該範圍內但超出香港邊界的潛在影響源也會確認。

Note: The assessment area shown in the figure includes all areas for impact assessment within the HKSAR boundary that are within 500m from the boundary of the Project and associated works. Potential sources of impact within that distance beyond the HKSAR boundary are also identified, where appropriate.

圖例 Legend		發展大綱圖 Layout Plan	
——	落馬洲河套地區 LMC Loop	E	教育 Education
- - -	500米評估界線 500m Assessment Boundary	C	商業 Commercial
——	西面連接路 (包括落馬洲與新田公路連接道路) Western Connection Road (Including Lok Ma Chau / San Tin Highway Connection)	G	政府 Government
——	東面連接路 Eastern Connection Road	O	休憩用地 Open Space
——	落馬洲鐵路站連接通道 Direct Link to Lok Ma Chau Station	A	美化地帶/活動走廊 Amenity/Activity Corridor
——	沖廁用水配水庫 Flushing Water Service Reservoir	OU (R&D)	其它指定用途 (高新科技研發) Other Specified Uses (High-Tech R&D)
——	落馬洲支線 Lok Ma Chau Spurline	OU (C&C)	其他指定用途 (文化創意產業) Other Specified Uses (Cultural & Creative Industries)
□	發展大綱圖 Layout Plan	OU (R&D/C&C)	其他指定用途 (高新科技研發/文化創意產業) Other Specified Uses (High-Tech R&D/Cultural & Creative Industries)
○	交通交匯處 Transport Interchange	OU (Ecological Area)	其它指定用途 (生態區) Other Specified Uses (Ecological Area)
○	變電站 Electricity Sub-Station	○	其它指定用途 (具顯示) Other Specified Uses (As Specified on Plan)
○	區域供冷系統 District Cooling System	○	交通交匯處 Transport Interchange
○	污水處理廠 Sewerage Treatment Works	○	變電站 Electricity Sub-Station
○	道路預留土地 Road Reserve	○	區域供冷系統 District Cooling System
○	消防局暨救護站 Fire Station and Ambulance Depot	○	污水處理廠 Sewerage Treatment Works