

Appendix 5B

CE 38/2008(HY)

Kai Tak Development - Trunk Road T2 and Infrastructure at South Apron

Investigation, Design and Construction

Lists of Notional Sources and Respective Slant Distances from NSRs

Notional Sources	Slant Distances from NSRs (m)									
	KTD 1	KTD 2	KER 1	CKL 1	CKL 2	CKL 3	CKL 4	CKL 5	CKL 6	CKL 7
Sec B1	362.0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec B2	265.0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec B3	169.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
West Vent Bldg	250.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Works Area 4	149.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C1a	109.8	315.9	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C1b	66.5	264.0	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C1c	33.6	212.4	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C1d	46.8	161.2	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C1e	87.3	111.0	272.5	--	--	--	--	--	--	--
Sec C1f	133.7	67.5	221.1	--	--	--	--	--	--	--
Sec C1g	184.8	34.8	170.7	--	--	--	--	--	--	--
Sec C2a	106.2	314.4	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C2b	57.9	263.1	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C2c	21.6	211.3	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C2d	37.2	159.5	--	--	--	--	--	--	--	--
Sec C2e	79.6	107.9	274.4	--	--	--	--	--	--	--
Sec C2f	130.9	59.5	223.3	--	--	--	--	--	--	--
Sec C2g	182.6	22.8	172.6	--	--	--	--	--	--	--
Sec C3	239.6	42.2	109.3	--	--	--	--	--	--	--
Launching Shaft	--	124.9	34.1	--	--	--	--	--	--	--
Barging Point	--	241.6	108.1	--	--	--	--	--	--	--
Works Area 3	--	136.7	61.5	--	--	--	--	--	--	--
Haul Road	170.9	67.0	212.5	--	--	--	--	--	--	--
Receiving Pit	--	--	--	402.2	--	323.1	63.0	82.4	97.5	107.6
East Vent Bldg	--	--	--	216.5	233.4	255.7	--	--	--	--



