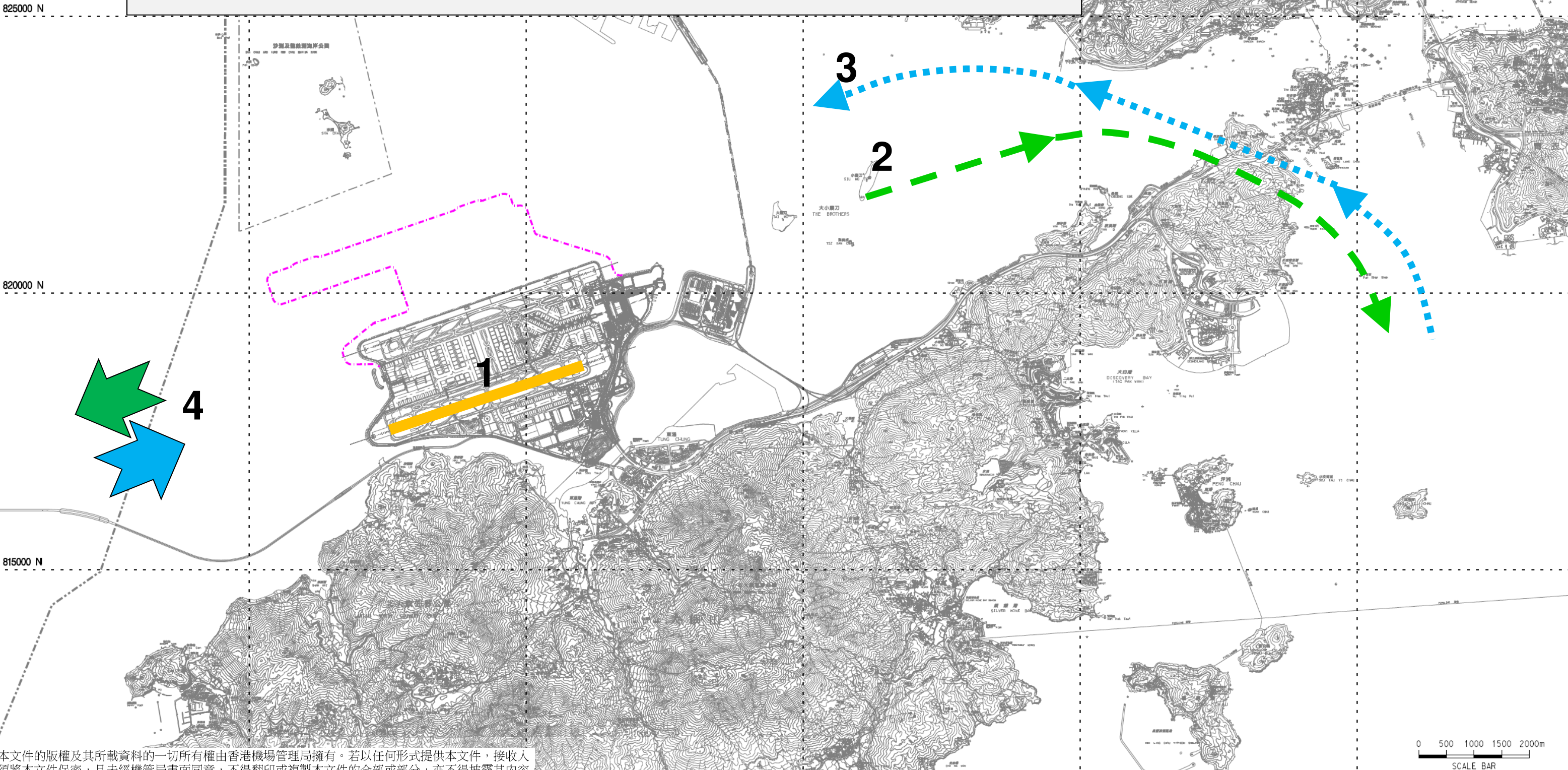
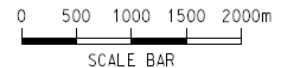


# 減低飛機噪音影響的緩解措施

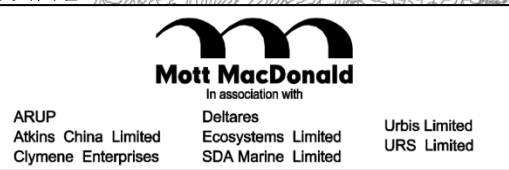
1. 在可行情況下，安排南跑道於夜間處於備用模式
2. 在操作及安全許可的情況下，規定飛機於夜間在東行航道採用經西博寮海峽的航線起飛
3. 引入優先採用新的導航性能需求航道，供於夜間在西行航道經西博寮海峽的飛機使用
4. 在風速及風力許可的情況下，實行優先跑道使用計劃，以減少飛經住宅區



本文件的版權及其所載資料的一切所有權由香港機場管理局擁有。若以任何形式提供本文件，接收人須將本文件保密，且未經機管局書面同意，不得翻印或複製本文件的全部或部分，亦不得披露其內容。



Rev.	Date	Description	Checked
A	25MAR14	FIRST ISSUE	TW
B	25MAR14	SECOND ISSUE	TW



Title  
減低飛機噪音影響的緩解措施

Consultant's Signatures for Approval		Date
Design	TW	25MAR14
Checkers	TW	25MAR14
Design Supervisor	EC	25MAR14
Authorised Representative	AFK	25MAR14

擴建香港國際機場成為三跑道系統		Scale at A3 1 : 70000
Drawing No.	MCL/P132/ES/5-5-001	Rev. A