

---

**Appendix 5.2D**

**Notional Distance, Correction and  
Screening of NSRs**

---

Table 1 - Notional Distance from Construction Zones to NSRs, m

Zone	NSR												
	CN1	CN2	CN3	CN4	CN5	CN6	CN7	CN8	CN9	CN10	CN11	CN12	CN13
N1	444	264	237	263	261	708	167	219	96	136	330	450	540
N2	462	287	257	372	408	648	215	324	200	166	324	378	438
N3	600	444	402	480	480	564	336	414	240	119	192	312	408
N4	498	378	342	474	534	582	288	438	324	287	360	354	318
N5	726	576	540	594	588	384	480	528	318	189	95	133	312
N6	624	498	462	558	582	444	396	492	318	222	224	200	254
N7	792	678	636	732	714	295	570	648	450	318	160	68	215
N8	678	594	552	690	720	378	504	636	480	384	284	193	117
S1	290	196	154	330	444	750	119	336	324	366	504	516	492
S2	372	281	237	420	522	684	209	426	372	366	462	456	390
S3	252	227	200	426	552	858	213	450	444	474	612	618	528
S4	510	420	384	540	618	612	336	522	426	378	426	384	268
S5	396	324	274	468	582	702	262	480	432	426	504	486	366
S6	288	284	265	468	594	810	264	498	474	498	606	582	450
S7	438	390	384	564	672	678	354	570	504	486	516	474	318
S8	360	390	372	564	690	786	360	588	558	552	624	582	420
S9	272	348	297	540	678	912	342	582	594	624	738	702	546
S10	552	522	492	654	744	552	450	654	540	528	462	378	174
S11	528	516	486	666	774	666	456	672	600	564	576	498	270
S12	414	456	438	636	768	792	432	666	636	642	696	636	402

Table 2 - Distance Attenuation and Façade Correction, dB(A)

Zone	NSR												
	CN1	CN2	CN3	CN4	CN5	CN6	CN7	CN8	CN9	CN10	CN11	CN12	CN13
N1	-58	-53	-52	-53	-53	-62	-49	-52	-45	-48	-55	-58	-60
N2	-58	-54	-53	-56	-57	-61	-52	-55	-51	-49	-55	-57	-58
N3	-61	-58	-57	-59	-59	-60	-56	-57	-53	-46	-51	-55	-57
N4	-59	-57	-56	-58	-60	-60	-54	-58	-55	-54	-56	-56	-55
N5	-62	-60	-60	-60	-60	-57	-59	-59	-55	-51	-45	-47	-55
N6	-61	-59	-58	-60	-60	-58	-57	-59	-55	-52	-52	-51	-53
N7	-63	-62	-61	-62	-62	-54	-60	-61	-58	-55	-49	-42	-52
N8	-62	-60	-60	-62	-62	-57	-59	-61	-59	-57	-54	-51	-46
S1	-54	-51	-49	-55	-58	-62	-46	-56	-55	-56	-59	-59	-59
S2	-56	-54	-52	-57	-59	-62	-51	-58	-56	-56	-58	-58	-57
S3	-53	-52	-51	-58	-60	-64	-52	-58	-58	-58	-61	-61	-59
S4	-59	-57	-57	-60	-61	-61	-56	-59	-58	-57	-58	-57	-54
S5	-57	-55	-54	-58	-60	-62	-53	-59	-58	-58	-59	-59	-56
S6	-54	-54	-53	-58	-60	-63	-53	-59	-58	-59	-61	-60	-58
S7	-58	-57	-57	-60	-62	-62	-56	-60	-59	-59	-59	-58	-55
S8	-56	-57	-56	-60	-62	-63	-56	-60	-60	-60	-61	-60	-57
S9	-54	-56	-54	-60	-62	-64	-56	-60	-60	-61	-62	-62	-60
S10	-60	-59	-59	-61	-62	-60	-58	-61	-60	-59	-58	-57	-50
S11	-59	-59	-59	-61	-63	-61	-58	-62	-61	-60	-60	-59	-54
S12	-57	-58	-58	-61	-63	-63	-58	-61	-61	-61	-62	-61	-57

Table 3 - Screening Between Construction Zones and NSRs, dB(A)

Zone	NSR												
	CN1	CN2	CN3	CN4	CN5	CN6	CN7	CN8	CN9	CN10	CN11	CN12	CN13
N1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0