
Appendix 5.2L

**Notional Distance, Correction and
Screening of NSRs for Concurrent
Projects**

Table 1 - Notional Distance from Construction Zones to NSRs, m

Zone	NSR												
	CN1	CN2	CN3	CN4	CN5	CN6	CN7	CN8	CN9	CN10	CN11	CN12	CN13
CKR S1	235	372	402	468	648	1362	480	582	768	876	1080	1122	1026
CKR S2	224	288	318	396	588	1278	396	516	690	792	996	1032	960
CKR S3a	172	270	318	396	588	1278	396	516	690	792	996	1032	960
CKR S3b	220	288	318	396	588	1278	396	516	690	792	996	1032	960
CKR S3c	191	288	318	396	588	1278	396	516	690	792	996	1032	960
CKR S4a	134	292	318	396	588	1278	396	516	690	792	996	1032	960
CKR S4b	169	288	318	396	588	1278	396	516	690	792	996	1032	960
CKR S4c	185	288	318	396	588	1278	396	516	690	792	996	1032	960
CKR S6	295	456	492	558	744	1422	558	678	852	960	1158	1182	1086
CKR S7	244	360	378	546	744	1074	426	648	720	780	906	894	714
CKR S8	254	360	378	546	744	1074	426	648	720	780	906	894	714
CKR S9	254	360	378	546	744	1074	426	648	720	780	906	894	714
CKR S10	254	360	378	546	744	1074	426	648	720	780	906	894	714
CKR S11	264	360	378	546	744	1074	426	648	720	780	906	894	714
CKR S12a	244	360	378	546	744	1074	426	648	720	780	906	894	714
CKR S12b	285	360	378	546	744	1074	426	648	720	780	906	894	714
CKR S13	138	312	342	450	642	1266	414	564	720	810	1002	1032	936
CKR S14a	209	324	348	498	696	1110	408	606	720	792	948	912	738
CKR S14b	295	324	348	498	696	1110	408	606	720	792	948	912	738
CKR S15a	119	295	348	498	696	1110	408	606	720	792	948	912	738
CKR S15b	197	324	348	498	696	1110	408	606	720	792	948	912	738
CKR S16	119	295	348	498	696	1110	408	606	720	792	948	912	738
CKR S17	197	324	348	498	696	1110	408	606	720	792	948	912	738
CKR S18	160	324	348	498	696	1110	408	606	720	792	948	912	738
CKR S19a	130	318	342	480	678	1218	414	588	720	804	978	990	876
CKR S19b	179	318	342	480	678	1218	414	588	720	804	978	990	876
CKR S20	155	318	342	480	678	1218	414	588	720	804	978	990	876
CKR S22	288	390	384	582	750	1014	414	654	696	726	840	810	642
CKR S24	295	408	402	606	774	1014	438	672	714	738	792	816	642
CKR S32	612	642	612	804	918	618	594	816	744	696	672	558	279
CKR S34	678	678	642	822	918	606	618	822	726	654	612	492	228
CKR S35	738	744	714	894	996	630	690	900	804	732	672	546	264
SCL TKW S1	738	540	516	414	249	792	456	289	166	203	396	558	750
SCL TKW S8	738	552	546	372	183	1068	504	281	324	438	666	828	984
SCL TKW S9	702	522	516	336	158	1104	492	249	342	468	702	858	1002
SCL TKW S10	696	516	510	330	155	1110	486	242	348	474	714	864	1002
SCL TKW S11	690	510	504	318	157	1128	480	242	354	486	732	882	1014
SCL TKW S13	738	540	516	414	249	792	456	289	166	203	396	558	750
KTD 226	1362	1242	1194	1248	1182	268	1122	1152	924	780	534	468	660
KTD 227	1158	1068	1026	1128	1110	70	966	1056	846	708	468	342	360
KTD 403	960	918	876	1026	1068	250	834	990	828	714	558	384	170
KTD 405	852	834	804	966	1038	480	762	942	816	720	600	450	180
KTD 621	690	654	606	768	840	468	570	750	624	546	288	135	57
KTD 628	390	190	175	121	203	936	136	105	224	342	582	678	732
KTD 629	390	190	175	121	203	936	136	105	224	342	582	678	732
KTD 630	768	708	678	822	858	390	624	786	630	528	414	290	25
KTD 631	182	53	40	233	408	972	105	312	402	480	678	720	678
KTD 632	690	654	606	768	840	468	570	750	624	546	288	135	57
KTD 633	864	672	648	528	360	876	588	408	295	318	486	654	870
KTD 634	864	672	648	528	360	876	588	408	295	318	486	654	870
KTD 635	408	139	103	126	83	936	31	28	172	336	576	678	738
KTD 636	408	139	103	126	83	936	31	28	172	336	576	678	738

Table 2 - Distance Attenuation and Façade Correction, dB(A)

Zone	NSR												
	CN1	CN2	CN3	CN4	CN5	CN6	CN7	CN8	CN9	CN10	CN11	CN12	CN13
CKR S1	-52	-56	-57	-58	-61	-68	-59	-60	-63	-64	-66	-66	-65
CKR S2	-52	-54	-55	-57	-60	-67	-57	-59	-62	-63	-65	-65	-65
CKR S3a	-50	-54	-55	-57	-60	-67	-57	-59	-62	-63	-65	-65	-65
CKR S3b	-52	-54	-55	-57	-60	-67	-57	-59	-62	-63	-65	-65	-65
CKR S3c	-51	-54	-55	-57	-60	-67	-57	-59	-62	-63	-65	-65	-65
CKR S4a	-48	-54	-55	-57	-60	-67	-57	-59	-62	-63	-65	-65	-65
CKR S4b	-50	-54	-55	-57	-60	-67	-57	-59	-62	-63	-65	-65	-65
CKR S4c	-50	-54	-55	-57	-60	-67	-57	-59	-62	-63	-65	-65	-65
CKR S6	-54	-58	-59	-60	-62	-68	-60	-62	-64	-65	-66	-66	-66
CKR S7	-53	-56	-57	-60	-62	-66	-58	-61	-62	-63	-64	-64	-62
CKR S8	-53	-56	-57	-60	-62	-66	-58	-61	-62	-63	-64	-64	-62
CKR S9	-53	-56	-57	-60	-62	-66	-58	-61	-62	-63	-64	-64	-62
CKR S10	-53	-56	-57	-60	-62	-66	-58	-61	-62	-63	-64	-64	-62
CKR S11	-53	-56	-57	-60	-62	-66	-58	-61	-62	-63	-64	-64	-62
CKR S12a	-53	-56	-57	-60	-62	-66	-58	-61	-62	-63	-64	-64	-62
CKR S12b	-54	-56	-57	-60	-62	-66	-58	-61	-62	-63	-64	-64	-62
CKR S13	-48	-55	-56	-58	-61	-67	-57	-60	-62	-63	-65	-65	-64
CKR S14a	-51	-55	-56	-59	-62	-66	-57	-61	-62	-63	-65	-64	-62
CKR S14b	-54	-55	-56	-59	-62	-66	-57	-61	-62	-63	-65	-64	-62
CKR S15a	-46	-54	-56	-59	-62	-66	-57	-61	-62	-63	-65	-64	-62
CKR S15b	-51	-55	-56	-59	-62	-66	-57	-61	-62	-63	-65	-64	-62
CKR S16	-46	-54	-56	-59	-62	-66	-57	-61	-62	-63	-65	-64	-62
CKR S17	-51	-55	-56	-59	-62	-66	-57	-61	-62	-63	-65	-64	-62
CKR S18	-49	-55	-56	-59	-62	-66	-57	-61	-62	-63	-65	-64	-62
CKR S19a	-47	-55	-56	-59	-62	-67	-57	-60	-62	-63	-65	-65	-64
CKR S19b	-50	-55	-56	-59	-62	-67	-57	-60	-62	-63	-65	-65	-64
CKR S20	-49	-55	-56	-59	-62	-67	-57	-60	-62	-63	-65	-65	-64
CKR S22	-54	-57	-57	-60	-62	-65	-57	-61	-62	-62	-63	-63	-61
CKR S24	-54	-57	-57	-61	-63	-65	-58	-62	-62	-62	-63	-63	-61
CKR S32	-61	-61	-61	-63	-64	-61	-60	-63	-62	-62	-62	-60	-54
CKR S34	-62	-62	-61	-63	-64	-61	-61	-63	-62	-61	-61	-59	-52
CKR S35	-62	-62	-62	-64	-65	-61	-62	-64	-63	-62	-62	-60	-53
SCL TKW S1	-62	-60	-59	-57	-53	-63	-58	-54	-49	-51	-57	-60	-62
SCL TKW S8	-62	-60	-60	-56	-50	-66	-59	-54	-55	-58	-61	-63	-65
SCL TKW S9	-62	-59	-59	-56	-49	-66	-59	-53	-56	-58	-62	-64	-65
SCL TKW S10	-62	-59	-59	-55	-49	-66	-59	-53	-56	-58	-62	-64	-65
SCL TKW S11	-62	-59	-59	-55	-49	-66	-59	-53	-56	-59	-62	-64	-65
SCL TKW S13	-62	-60	-59	-57	-53	-63	-58	-54	-49	-51	-57	-60	-62
KTD 226	-68	-67	-67	-67	-66	-54	-66	-66	-64	-63	-60	-58	-61
KTD 227	-66	-66	-65	-66	-66	-42	-65	-65	-64	-62	-58	-56	-56
KTD 403	-65	-64	-64	-65	-66	-53	-63	-65	-63	-62	-60	-57	-50
KTD 405	-64	-63	-63	-65	-65	-59	-63	-64	-63	-62	-61	-58	-50
KTD 621	-62	-61	-61	-63	-63	-58	-60	-62	-61	-60	-54	-48	-40
KTD 628	-57	-51	-50	-47	-51	-64	-48	-45	-52	-56	-60	-62	-62
KTD 629	-57	-51	-50	-47	-51	-64	-48	-45	-52	-56	-60	-62	-62
KTD 630	-63	-62	-62	-63	-64	-57	-61	-63	-61	-59	-57	-54	-33
KTD 631	-50	-39	-37	-52	-57	-65	-45	-55	-57	-59	-62	-62	-62
KTD 632	-62	-61	-61	-63	-63	-58	-60	-62	-61	-60	-54	-48	-40
KTD 633	-64	-62	-61	-59	-56	-64	-60	-57	-54	-55	-59	-61	-64
KTD 634	-64	-62	-61	-59	-56	-64	-60	-57	-54	-55	-59	-61	-64
KTD 635	-57	-48	-45	-47	-43	-64	-35	-34	-50	-56	-60	-62	-62
KTD 636	-57	-48	-45	-47	-43	-64	-35	-34	-50	-56	-60	-62	-62

Table 3 - Screening Between Construction Zones and NSRs, dB(A)

Zone	NSR												
	CN1	CN2	CN3	CN4	CN5	CN6	CN7	CN8	CN9	CN10	CN11	CN12	CN13
CKR S1	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S2	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S3a	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S3b	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S3c	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S4a	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S4b	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S4c	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S6	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S12a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S12b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S13	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S14a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S14b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S15a	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S15b	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S16	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S17	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S18	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S19a	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S19b	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S20	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
CKR S22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CKR S35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCL TKW S1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCL TKW S8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCL TKW S9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCL TKW S10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCL TKW S11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCL TKW S13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTD 636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0