

Peak Traffic Flow in Year 2026 (With Project)

Flow ID	Road	Type	Design	Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
1001	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1002	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1003	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1004	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1005	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1006	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1007	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1008	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1009	EX	110	33	1651	579	14	0	222	147	99	1	53	2799		
1010	EX	110	33	1651	579	14	0	222	147	99	1	53	2799		
1011	EX	110	33	1651	579	14	0	222	147	99	1	53	2799		
1012	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100		
1013	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100		
1014	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100		
1015	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100		
1016	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100		
1017	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100		
1018	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1019	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1020	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1021	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1022	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1023	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1024	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1025	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1026	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1027	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1028	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1029	EX	110	24	1366	356	11	0	186	139	75	1	53	2211		
1031	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1032	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1033	EX	110	45	2365	739	18	0	437	316	128	1	72	4121		
1101	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1102	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1103	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1104	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1105	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1106	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1107	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1108	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1109	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1110	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1111	EX	110	20	1064	325	8	0	159	113	61	1	39	1790		
1112	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552		
1113	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552		
1114	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552		
1115	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552		
1116	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552		
1117	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552		
1118	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552		
1119	EX	110	34	1523	685	13	0	216	125	99	1	39	2735		
1120	EX	110	34	1523	685	13	0	216	125	99	1	39	2735		
1121	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1122	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1123	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1124	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1125	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1126	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1127	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1128	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1129	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1130	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1131	EX	110	50	2517	908	20	0	377	252	148	1	56	4329		
1201	PD	50	11	355	277	4	0	45	9	29	0	0	730		
1202	PD	50	13	408	319	5	0	51	11	33	0	0	840		
1203	PD	50	13	408	319	5	0	51	11	33	0	0	840		
1204	PD	50	2	69	54	1	0	9	2	6	0	0	143		
1205	PD	50	20	644	504	7	0	81	17	52	0	0	1325		
1206	PD	50	15	470	368	5	0	59	12	38	0	0	967		
2001	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2002	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2003	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2004	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2005	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2006	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2007	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2008	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2009	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2010	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2011	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2012	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2013	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2014	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2015	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2016	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2017	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2018	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2019	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2020	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2021	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2022	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2023	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2024	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2025	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2026	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2027	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2028	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2029	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2030	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2031	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2032	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2033	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2034	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162		
2035	RR	50	0	49	34	7	0	20	35	13	0	0	158		
2036	RR	50	0	56	42	7	0	21	27	14	0	0	167		
2037	RR	50	0	56	42	7	0	21	27	14	0	0	167		
2038	RR	50	0	56											

Peak Traffic Flow in Year 2030 (With Project)

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
1001	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1002	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1003	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1004	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1005	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1006	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1007	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1008	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1009	EX	110	39	2031	679	16	0	274	186	119	2	68	3414
1010	EX	110	39	2031	679	16	0	274	186	119	2	68	3414
1011	EX	110	39	2031	679	16	0	274	186	119	2	68	3414
1012	EX	110	28	1674	400	12	0	229	177	90	2	68	2680
1013	EX	110	28	1674	400	12	0	229	177	90	2	68	2680
1014	EX	110	28	1674	400	12	0	229	177	90	2	68	2680
1015	EX	110	28	1674	400	12	0	229	177	90	2	68	2680
1016	EX	110	28	1674	400	12	0	229	177	90	2	68	2680
1017	EX	110	28	1674	400	12	0	229	177	90	2	68	2680
1018	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1019	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1020	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1021	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1022	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1023	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1024	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1025	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1026	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1027	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1028	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1029	EX	110	30	1739	451	13	0	237	179	95	2	68	2814
1031	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1032	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1033	EX	110	52	2825	857	20	0	513	374	151	3	89	4884
1101	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1102	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1103	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1104	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1105	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1106	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1107	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1108	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1109	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1110	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1111	EX	110	27	1483	434	11	0	221	161	85	1	56	2479
1112	EX	110	23	1361	338	10	0	206	158	75	1	56	2228
1113	EX	110	23	1361	338	10	0	206	158	75	1	56	2228
1114	EX	110	23	1361	338	10	0	206	158	75	1	56	2228
1115	EX	110	23	1361	338	10	0	206	158	75	1	56	2228
1116	EX	110	23	1361	338	10	0	206	158	75	1	56	2228
1117	EX	110	23	1361	338	10	0	206	158	75	1	56	2228
1118	EX	110	23	1361	338	10	0	206	158	75	1	56	2228
1119	EX	110	42	1964	810	17	0	282	174	124	1	56	3470
1120	EX	110	42	1964	810	17	0	282	174	124	1	56	3470
1121	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1122	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1123	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1124	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1125	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1126	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1127	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1128	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1129	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1130	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1131	EX	110	60	3083	1061	24	0	464	317	179	1	75	5264
1201	PD	50	12	376	294	4	0	47	10	31	0	0	774
1202	PD	50	14	441	345	5	0	55	11	36	0	0	907
1203	PD	50	14	441	345	5	0	55	11	36	0	0	907
1204	PD	50	3	84	66	1	0	11	2	7	0	0	174
1205	PD	50	21	687	537	8	0	86	18	56	0	0	1413
1206	PD	50	16	498	390	6	0	63	13	41	0	0	1027
2001	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2002	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2003	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2004	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2005	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2006	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2007	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2008	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2009	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2010	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2011	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2012	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2013	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2014	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2015	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2016	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2017	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2018	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2019	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2020	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2021	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2022	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2023	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2024	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2025	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2026	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2027	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2028	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2029	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2030	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2031	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2032	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2033	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2034	RR	50	0	54	39	9	0	22	38	16	0	3	181
2035	RR	50	0	54	38	8	0	23	39	15	0	0	177
2036	RR	50	0	63	47	8	0	25	31	16	0	0	190
2037	RR	50	0	63	47	8	0	25	31	16	0	0	190
2038	RR	50	0	63	47	8	0	25	31	16	0	0	190
2039	RR	50	0	63	47	8	0	25	31	16	0	0	190
2040	RR	50	0	63	47	8	0	25	31	16	0	0	190
2041	RR	50	0	63	47	8	0	25	31	16	0	0	190

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
2101	RR	50	0	72	47	10	0	28	45	17	0	0	219
2102	RR	50	0	72	47	10	0	28	45	17	0	0	219
2103	RR	50	0	72	47	10	0	28	45	17	0		

Peak Traffic Flow in Year 2034 (With Project)

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
1001	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1002	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1003	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1004	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1005	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1006	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1007	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1008	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1009	EX	110	46	2318	832	19	0	311	204	140	2	74	3946
1010	EX	110	46	2318	832	19	0	311	204	140	2	74	3946
1011	EX	110	46	2318	832	19	0	311	204	140	2	74	3946
1012	EX	110	30	1807	432	13	0	247	191	98	2	74	2894
1013	EX	110	30	1807	432	13	0	247	191	98	2	74	2894
1014	EX	110	30	1807	432	13	0	247	191	98	2	74	2894
1015	EX	110	30	1807	432	13	0	247	191	98	2	74	2894
1016	EX	110	30	1807	432	13	0	247	191	98	2	74	2894
1017	EX	110	30	1807	432	13	0	247	191	98	2	74	2894
1018	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1019	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1020	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1021	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1022	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1023	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1024	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1025	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1026	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1027	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1028	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1029	EX	110	35	1961	552	15	0	266	195	111	2	74	3211
1031	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1032	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1033	EX	110	60	3205	1031	24	0	578	414	176	3	97	5588
1101	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1102	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1103	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1104	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1105	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1106	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1107	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1108	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1109	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1110	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1111	EX	110	30	1638	507	13	0	244	173	95	1	60	2761
1112	EX	110	24	1449	359	11	0	220	168	80	1	60	2372
1113	EX	110	24	1449	359	11	0	220	168	80	1	60	2372
1114	EX	110	24	1449	359	11	0	220	168	80	1	60	2372
1115	EX	110	24	1449	359	11	0	220	168	80	1	60	2372
1116	EX	110	24	1449	359	11	0	220	168	80	1	60	2372
1117	EX	110	24	1449	359	11	0	220	168	80	1	60	2372
1118	EX	110	24	1449	359	11	0	220	168	80	1	60	2372
1119	EX	110	49	2258	992	20	0	322	189	146	1	60	4037
1120	EX	110	49	2258	992	20	0	322	189	146	1	60	4037
1121	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1122	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1123	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1124	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1125	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1126	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1127	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1128	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1129	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1130	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1131	EX	110	69	3521	1275	28	0	527	350	208	2	81	6061
1201	PD	50	17	553	432	6	0	69	14	45	0	0	1136
1202	PD	50	22	706	553	8	0	89	18	58	0	0	1454
1203	PD	50	22	706	553	8	0	89	18	58	0	0	1454
1204	PD	50	6	195	153	2	0	24	5	16	0	0	401
1205	PD	50	31	1004	786	11	0	126	26	82	0	0	2066
1206	PD	50	23	741	580	8	0	93	19	60	0	0	1524
2001	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2002	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2003	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2004	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2005	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2006	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2007	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2008	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2009	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2010	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2011	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2012	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2013	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2014	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2015	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2016	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2017	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2018	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2019	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2020	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2021	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2022	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2023	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2024	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2025	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2026	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2027	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2028	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2029	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2030	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2031	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2032	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2033	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2034	RR	50	0	97	69	16	0	39	69	28	0	6	324
2035	RR	50	0	97	68	15	0	40	70	27	0	0	317
2036	RR	50	1	122	90	15	0	44	63	29	0	0	364
2037	RR	50	1	122	90	15	0	44	63	29	0	0	364
2038	RR	50	1	122	90	15	0	44	63	29	0	0	364
2039	RR	50	1	122	90	15	0	44	63	29	0	0	364
2040	RR	50	1	122	90	15	0	44	63	29	0	0	364
2041	RR	50	1	122	90	15	0	44	63	29	0	0	364

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
2101	RR	50	1	116	80	15	0	43	68	27	0	0	350
2102	RR	50	1	116	80	15	0	43	68	27	0	0	350
2103	RR	50	1</										

Peak Traffic Flow in Year 2038 (With Project)

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
1001	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1002	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1003	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1004	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1005	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1006	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1007	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1008	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1009	EX	110	49	2447	900	20	0	328	212	148	2	76	4182
1010	EX	110	49	2447	900	20	0	328	212	148	2	76	4182
1011	EX	110	49	2447	900	20	0	328	212	148	2	76	4182
1012	EX	110	31	1869	447	14	0	255	197	101	2	76	2992
1013	EX	110	31	1869	447	14	0	255	197	101	2	76	2992
1014	EX	110	31	1869	447	14	0	255	197	101	2	76	2992
1015	EX	110	31	1869	447	14	0	255	197	101	2	76	2992
1016	EX	110	31	1869	447	14	0	255	197	101	2	76	2992
1017	EX	110	31	1869	447	14	0	255	197	101	2	76	2992
1018	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1019	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1020	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1021	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1022	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1023	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1024	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1025	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1026	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1027	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1028	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1029	EX	110	37	2070	604	16	0	280	202	117	2	76	3404
1031	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1032	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1033	EX	110	65	3424	1119	25	0	622	443	188	3	102	5991
1101	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1102	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1103	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1104	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1105	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1106	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1107	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1108	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1109	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1110	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1111	EX	110	32	1727	544	13	0	256	181	101	1	62	2917
1112	EX	110	25	1510	374	11	0	229	175	83	1	62	2470
1113	EX	110	25	1510	374	11	0	229	175	83	1	62	2470
1114	EX	110	25	1510	374	11	0	229	175	83	1	62	2470
1115	EX	110	25	1510	374	11	0	229	175	83	1	62	2470
1116	EX	110	25	1510	374	11	0	229	175	83	1	62	2470
1117	EX	110	25	1510	374	11	0	229	175	83	1	62	2470
1118	EX	110	25	1510	374	11	0	229	175	83	1	62	2470
1119	EX	110	54	2430	1094	21	0	344	199	158	1	62	4363
1120	EX	110	54	2430	1094	21	0	344	199	158	1	62	4363
1121	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1122	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1123	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1124	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1125	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1126	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1127	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1128	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1129	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1130	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1131	EX	110	77	3832	1408	30	0	572	378	227	2	86	6612
1201	PD	50	20	633	495	7	0	79	16	52	0	0	1302
1202	PD	50	26	833	652	9	0	105	21	68	0	0	1714
1203	PD	50	26	833	652	9	0	105	21	68	0	0	1714
1204	PD	50	8	255	199	3	0	32	7	21	0	0	525
1205	PD	50	37	1175	919	13	0	147	30	96	0	0	2417
1206	PD	50	27	849	665	9	0	107	22	69	0	0	1748
2001	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2002	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2003	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2004	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2005	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2006	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2007	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2008	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2009	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2010	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2011	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2012	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2013	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2014	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2015	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2016	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2017	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2018	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2019	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2020	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2021	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2022	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2023	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2024	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2025	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2026	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2027	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2028	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2029	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2030	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2031	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2032	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2033	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2034	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2035	RR	50	0	120	85	19	0	49	86	34	0	0	393
2036	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2037	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2038	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2039	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2040	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2041	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
2101	RR	50	1	136	94	17	0	49	78	31	0	0	406
2102	RR	50	1	136	94	17	0	49	78	31			

Peak Traffic Flow in Year 2041 (With Project)

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
1001	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1002	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1003	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1004	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1005	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1006	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1007	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1008	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1009	EX	110	50	2494	911	20	0	335	217	151	2	78	4258
1010	EX	110	50	2494	911	20	0	335	217	151	2	78	4258
1011	EX	110	50	2494	911	20	0	335	217	151	2	78	4258
1012	EX	110	32	1916	458	14	0	262	202	104	2	78	3068
1013	EX	110	32	1916	458	14	0	262	202	104	2	78	3068
1014	EX	110	32	1916	458	14	0	262	202	104	2	78	3068
1015	EX	110	32	1916	458	14	0	262	202	104	2	78	3068
1016	EX	110	32	1916	458	14	0	262	202	104	2	78	3068
1017	EX	110	32	1916	458	14	0	262	202	104	2	78	3068
1018	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1019	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1020	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1021	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1022	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1023	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1024	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1025	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1026	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1027	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1028	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1029	EX	110	38	2117	615	16	0	287	207	120	2	78	3480
1031	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1032	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1033	EX	110	66	3490	1134	26	0	635	452	192	3	104	6102
1101	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1102	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1103	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1104	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1105	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1106	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1107	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1108	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1109	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1110	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1111	EX	110	33	1769	555	14	0	262	186	103	2	64	2988
1112	EX	110	26	1552	385	12	0	235	180	85	2	64	2541
1113	EX	110	26	1552	385	12	0	235	180	85	2	64	2541
1114	EX	110	26	1552	385	12	0	235	180	85	2	64	2541
1115	EX	110	26	1552	385	12	0	235	180	85	2	64	2541
1116	EX	110	26	1552	385	12	0	235	180	85	2	64	2541
1117	EX	110	26	1552	385	12	0	235	180	85	2	64	2541
1118	EX	110	26	1552	385	12	0	235	180	85	2	64	2541
1119	EX	110	55	2472	1105	22	0	350	204	160	2	64	4434
1120	EX	110	55	2472	1105	22	0	350	204	160	2	64	4434
1121	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1122	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1123	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1124	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1125	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1126	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1127	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1128	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1129	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1130	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1131	EX	110	78	3904	1426	32	0	582	387	230	3	88	6730
1201	PD	50	20	633	495	7	0	79	16	52	0	0	1302
1202	PD	50	26	833	652	9	0	105	21	68	0	0	1714
1203	PD	50	26	833	652	9	0	105	21	68	0	0	1714
1204	PD	50	8	255	199	3	0	32	7	21	0	0	525
1205	PD	50	37	1175	919	13	0	147	30	96	0	0	2417
1206	PD	50	27	849	665	9	0	107	22	69	0	0	1748
2001	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2002	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2003	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2004	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2005	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2006	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2007	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2008	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2009	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2010	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2011	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2012	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2013	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2014	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2015	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2016	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2017	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2018	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2019	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2020	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2021	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2022	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2023	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2024	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2025	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2026	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2027	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2028	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2029	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2030	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2031	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2032	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2033	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2034	RR	50	0	120	86	20	0	48	85	35	0	7	401
2035	RR	50	0	120	85	19	0	49	86	34	0	0	393
2036	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2037	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2038	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2039	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2040	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456
2041	RR	50	1	153	113	19	0	54	79	37	0	0	456

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
2101	RR	50	1	136	94	17	0	49	78	31	0	0	406
2102	RR	50	1	136	94	17	0	49	78	31			

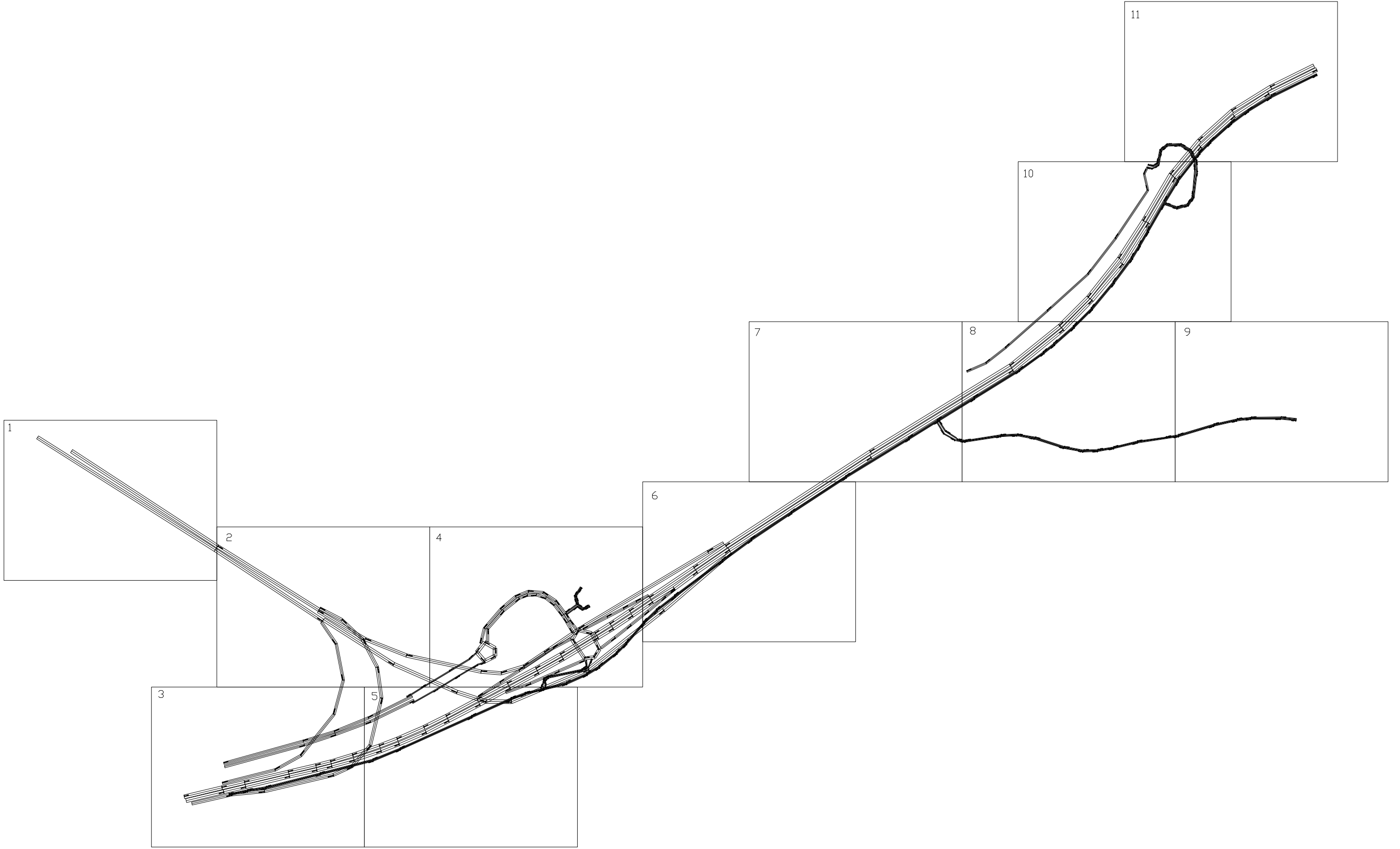
Peak Traffic Flow in Year 2043 (With Project)

Flow ID	Road	Type	Design	Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
1001	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1002	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1003	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1004	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1005	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1006	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1007	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1008	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1009	EX	110	50	2519	920	20	0	337	219	153	2	79	4299		
1010	EX	110	50	2519	920	20	0	337	219	153	2	79	4299		
1011	EX	110	50	2519	920	20	0	337	219	153	2	79	4299		
1012	EX	110	32	1935	463	14	0	264	204	105	2	79	3098		
1013	EX	110	32	1935	463	14	0	264	204	105	2	79	3098		
1014	EX	110	32	1935	463	14	0	264	204	105	2	79	3098		
1015	EX	110	32	1935	463	14	0	264	204	105	2	79	3098		
1016	EX	110	32	1935	463	14	0	264	204	105	2	79	3098		
1017	EX	110	32	1935	463	14	0	264	204	105	2	79	3098		
1018	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1019	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1020	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1021	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1022	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1023	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1024	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1025	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1026	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1027	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1028	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1029	EX	110	38	2138	621	16	0	289	209	121	2	79	3513		
1031	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1032	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1033	EX	110	66	3525	1145	26	0	640	457	194	3	106	6162		
1101	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1102	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1103	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1104	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1105	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1106	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1107	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1108	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1109	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1110	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1111	EX	110	33	1786	560	14	0	266	188	104	2	65	3018		
1112	EX	110	26	1567	389	12	0	238	182	86	2	65	2567		
1113	EX	110	26	1567	389	12	0	238	182	86	2	65	2567		
1114	EX	110	26	1567	389	12	0	238	182	86	2	65	2567		
1115	EX	110	26	1567	389	12	0	238	182	86	2	65	2567		
1116	EX	110	26	1567	389	12	0	238	182	86	2	65	2567		
1117	EX	110	26	1567	389	12	0	238	182	86	2	65	2567		
1118	EX	110	26	1567	389	12	0	238	182	86	2	65	2567		
1119	EX	110	55	2496	1116	22	0	355	206	162	2	65	4479		
1120	EX	110	55	2496	1116	22	0	355	206	162	2	65	4479		
1121	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1122	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1123	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1124	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1125	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1126	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1127	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1128	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1129	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1130	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1131	EX	110	78	3943	1440	32	0	590	390	233	3	90	6799		
1201	PD	50	20	639	500	7	0	80	16	52	0	0	1314		
1202	PD	50	26	842	658	9	0	106	22	69	0	0	1732		
1203	PD	50	26	842	658	9	0	106	22	69	0	0	1732		
1204	PD	50	8	257	201	3	0	32	7	21	0	0	529		
1205	PD	50	37	1186	928	13	0	149	31	97	0	0	2441		
1206	PD	50	27	858	671	10	0	108	22	70	0	0	1766		
2001	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2002	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2003	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2004	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2005	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2006	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2007	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2008	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2009	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2010	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2011	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2012	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2013	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2014	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2015	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2016	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2017	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2018	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2019	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2020	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2021	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2022	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2023	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80		
2024	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2025	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2026	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2027	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2028	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2029	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2030	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2031	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2032	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2033	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2034	RR	50	0	121	87	20	0	49	86	35	0	7	405		
2035	RR	50	0	121	86	20	0	50	87	34	0	0	398		
2036	RR	50	1	155	114	20	0	54	80	37	0	0	461		
2037															

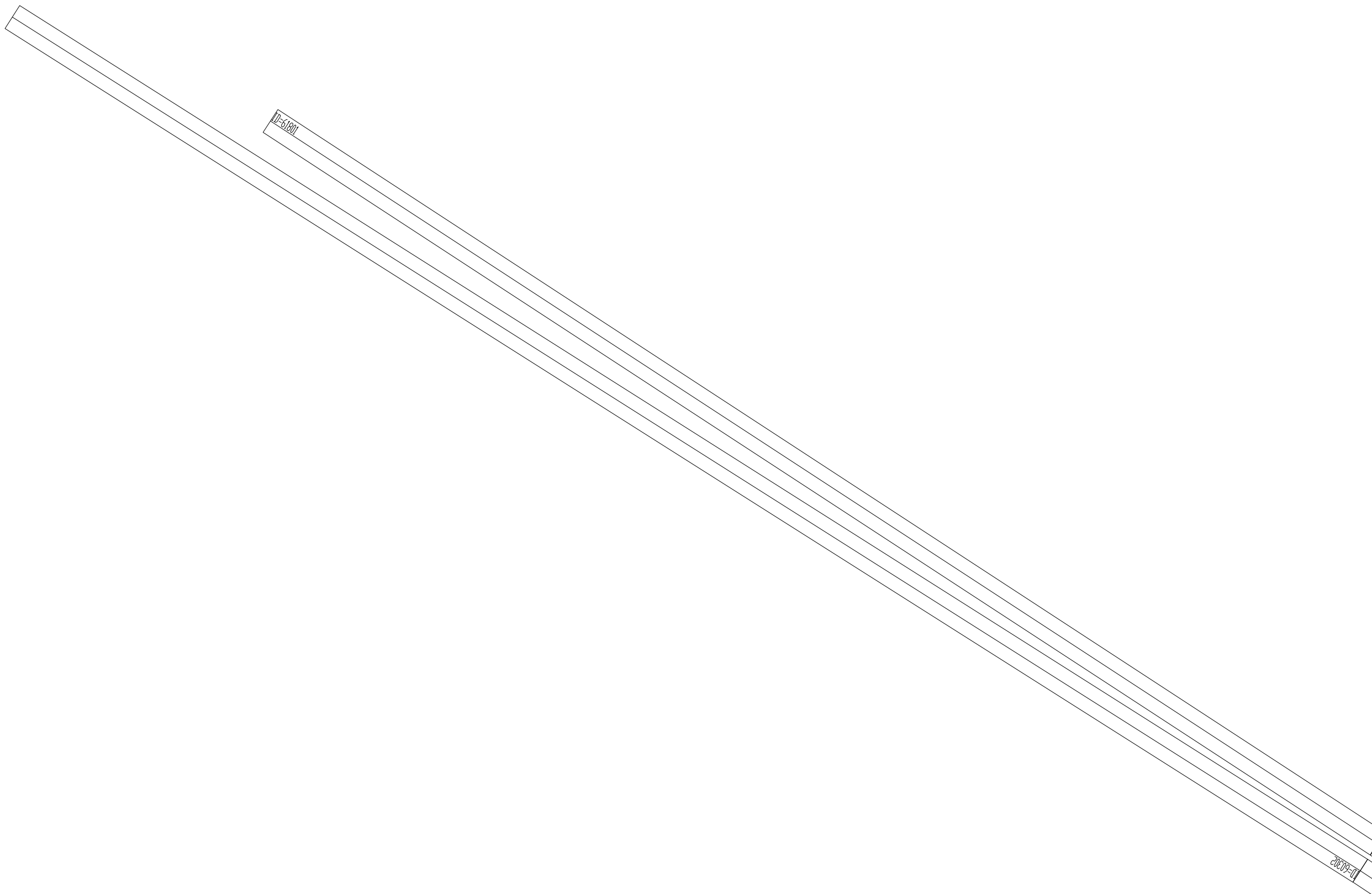
Peak Traffic Flow in Year 2026 (Without Project)

Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
1001	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1002	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1003	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1004	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1005	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1006	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1007	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1008	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1009	EX	110	29	1545	496	13	0	208	144	90	1	53	2579
1010	EX	110	29	1545	496	13	0	208	144	90	1	53	2579
1011	EX	110	29	1545	496	13	0	208	144	90	1	53	2579
1012	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100
1013	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100
1014	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100
1015	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100
1016	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100
1017	EX	110	22	1312	314	10	0	179	138	71	1	53	2100
1018	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1019	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1020	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1021	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1022	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1023	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1024	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1025	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1026	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1027	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1028	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1029	EX	110	22	1323	322	10	0	180	138	72	1	53	2121
1031	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1032	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1033	EX	110	41	2259	656	17	0	423	313	119	1	72	3901
1101	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1102	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1103	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1104	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1105	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1106	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1107	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1108	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1109	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1110	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1111	EX	110	18	1019	291	8	0	153	112	58	1	39	1699
1112	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552
1113	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552
1114	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552
1115	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552
1116	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552
1117	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552
1118	EX	110	16	948	235	7	0	144	110	52	1	39	1552
1119	EX	110	30	1395	585	12	0	200	122	88	1	39	2472
1120	EX	110	30	1395	585	12	0	200	122	88	1	39	2472
1121	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1122	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1123	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1124	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1125	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1126	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1127	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1128	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1129	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1130	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1131	EX	110	46	2389	808	19	0	361	249	137	1	56	4066
1201	PD	50	7	233	182	3	0	29	6	19	0	0	479
1202	PD	50	7	233	182	3	0	29	6	19	0	0	479
1203	PD	50	7	233	182	3	0	29	6	19	0	0	479
1204	PD	50	0	14	11	0	0	2	0	1	0	0	28
1205	PD	50	14	447	350	5	0	56	12	36	0	0	920
1206	PD	50	9	304	238	3	0	38	8	25	0	0	625
2001	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2002	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2003	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2004	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2005	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2006	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2007	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2008	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2009	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2010	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2011	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2012	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2013	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2014	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2015	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2016	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2017	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2018	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2019	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2020	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2021	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2022	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2023	RR	50	0	24	17	4	0	10	17	7	0	1	80
2024	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2025	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2026	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2027	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2028	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2029	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2030	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2031	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2032	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2033	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2034	RR	50	0	49	35	8	0	19	34	14	0	3	162
2035	RR	50	0	39	26	7	0	19	35	12	0	0	138
2036	RR	50	0	46	34	7	0	20	27	13	0	0	147
2037	RR	50	0	46	34	7	0	20	27	13	0	0	147
2038	RR	50	0	46	34	7	0	20	27	13	0	0	147
2039	RR	50	0	46	34	7	0	20	27	13	0	0	147
2040	RR	50	0	46	34	7	0	20	27	13	0	0	147
2041	RR	50	0	46	34	7	0	20	27	13	0	0	147

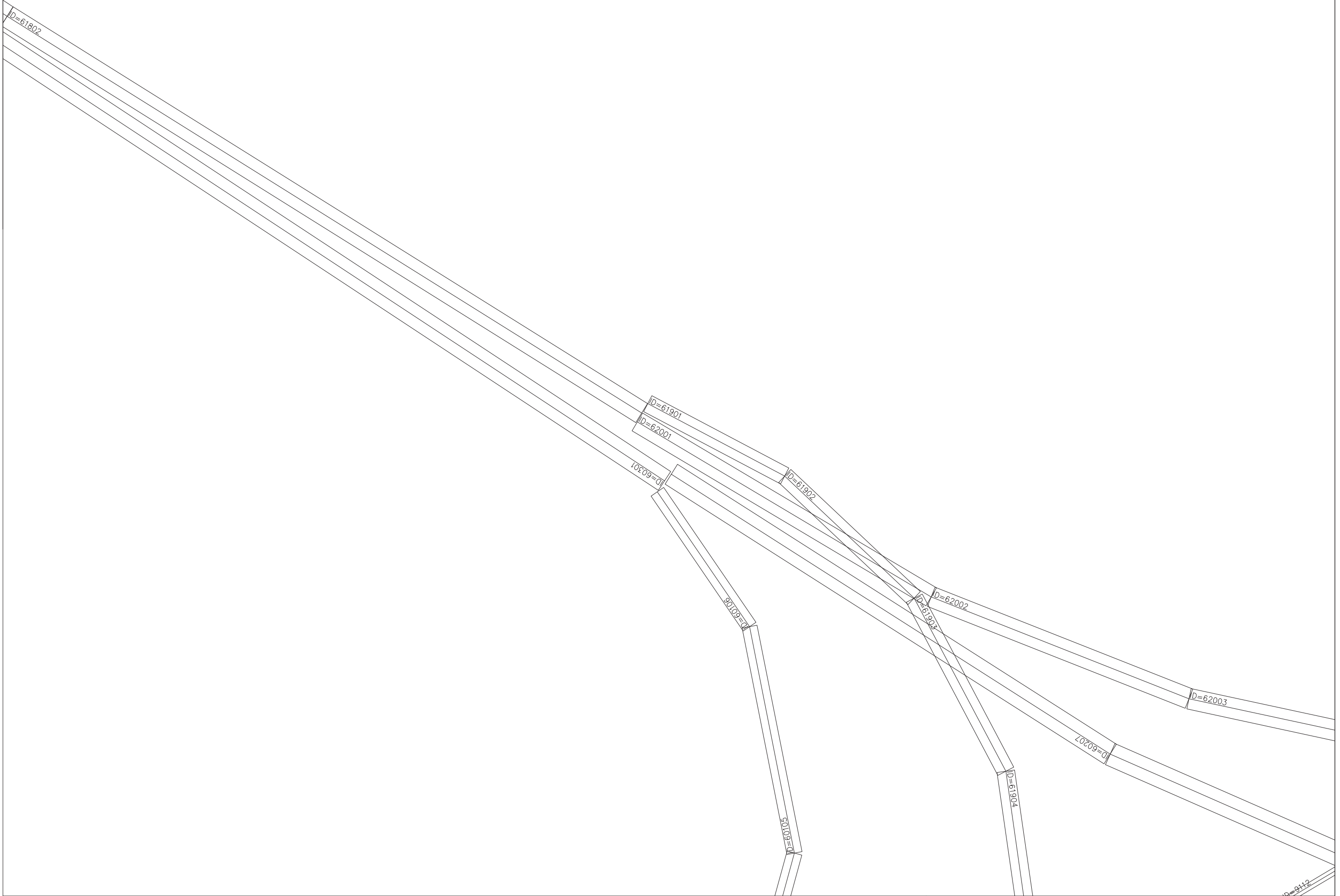
Flow ID	Road Type	Design Speed	MC	PC	Taxi	PtLB	PLB	LGV	MHGV	NFB	FBSD	FBDD	Total
2101	RR	50	0	59	37	9	0	26	42	15	0	0	188
2102	RR	50	0	59	37	9	0	26	42	15	0	0	188
2103	RR	50	0	59	37	9	0	26	42	15	0	0	188
2104	RR	50	0	59	37								

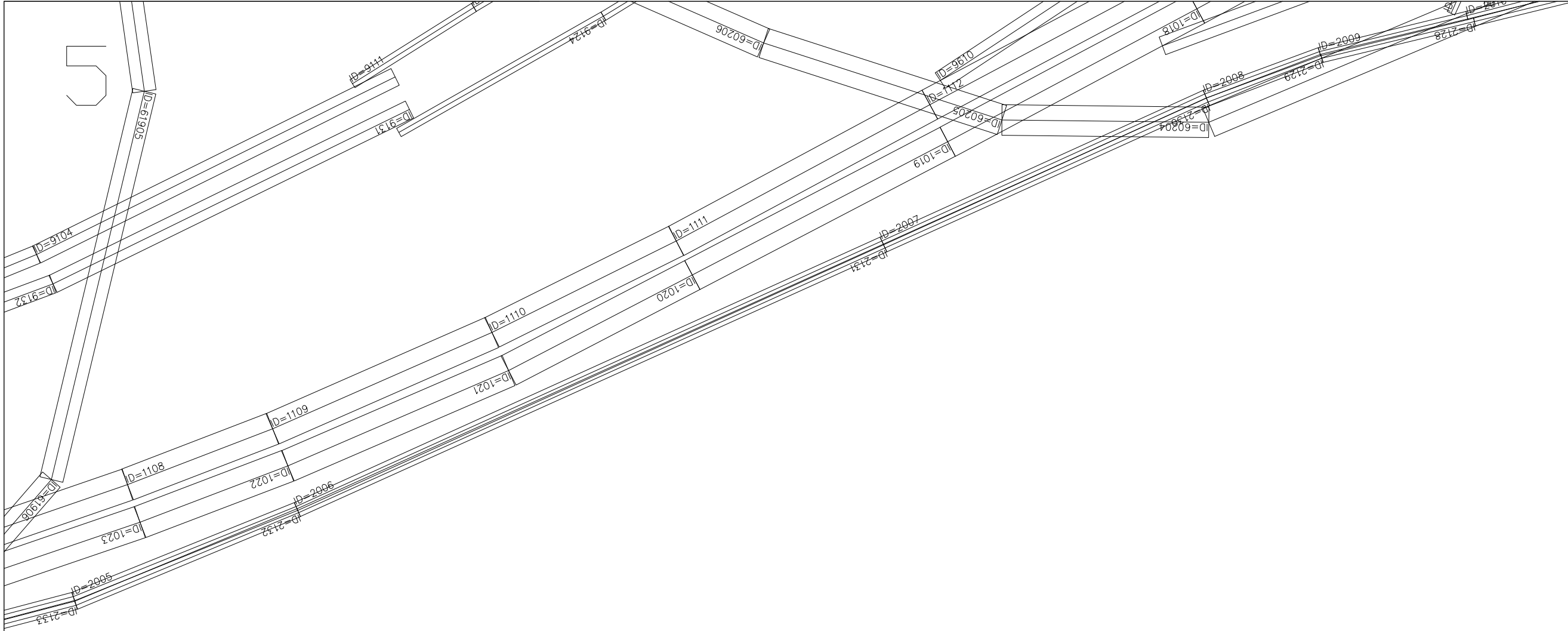


1

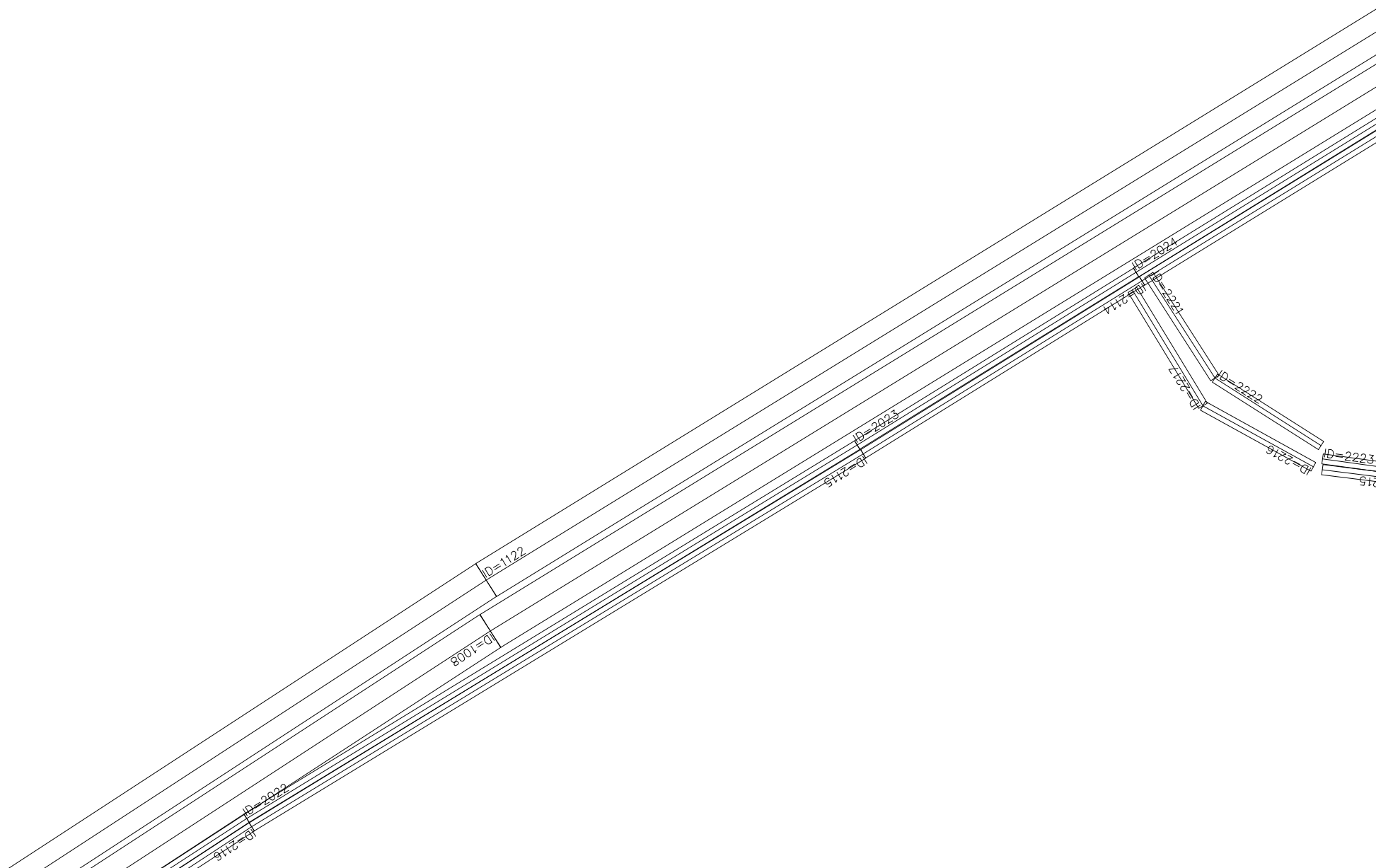


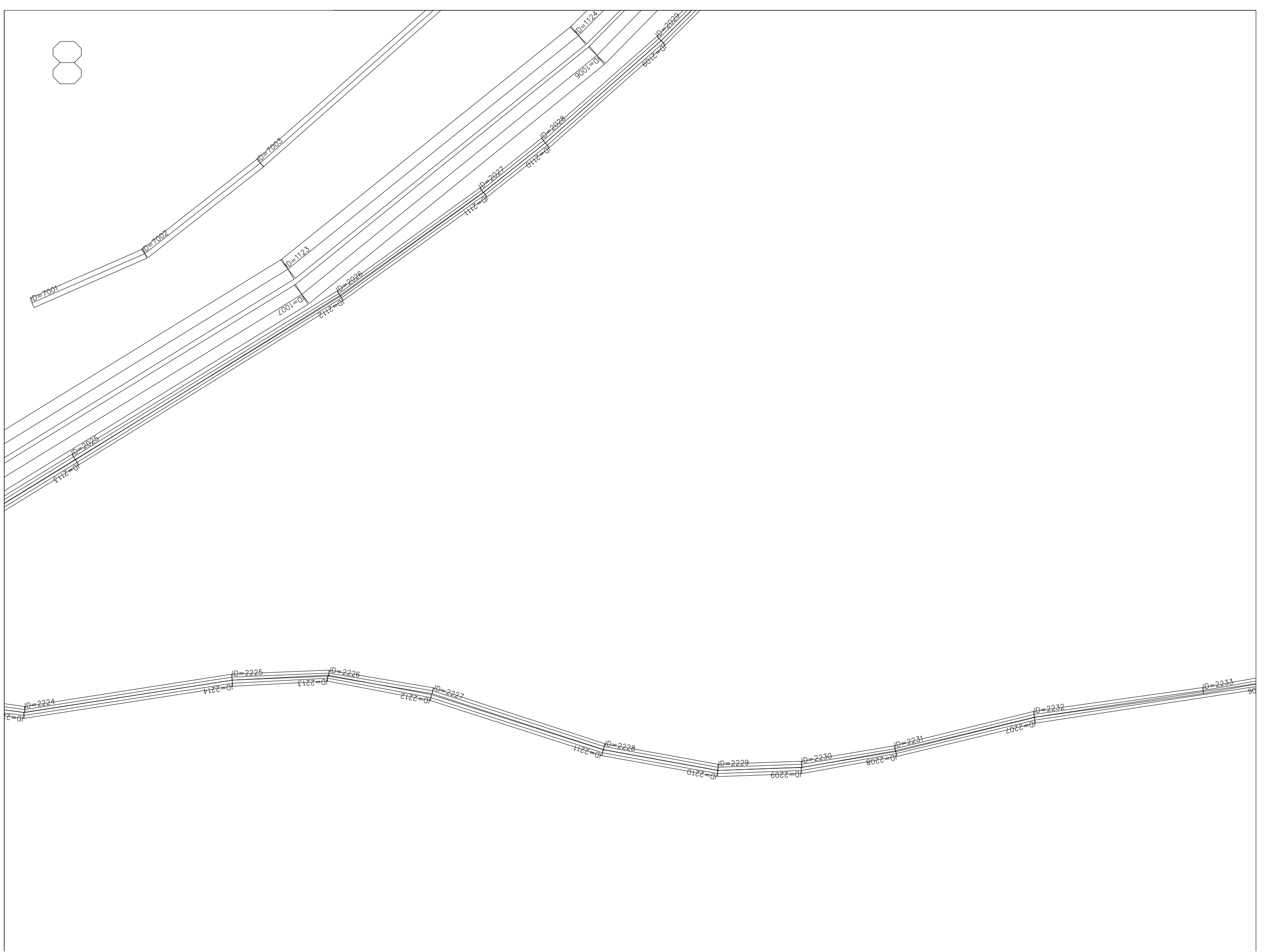
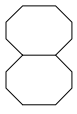
2





7





9

