

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
Planned NSRs											
101	101-01	1	33.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
101	101-01	2	36.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
101	101-01	3	39.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
101	101-01	4	42.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	5	45.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	6	48.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	12	66.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	15	75.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	16	78.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-01	17	81.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-03	2	36.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
101	101-03	3	39.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
101	101-03	4	42.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
101	101-03	5	45.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-03	6	48.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-03	7	51.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-03	8	54.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-03	9	57.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-03	10	60.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-03	11	63.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-03	12	66.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-03	13	69.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
101	101-03	14	72.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
101	101-03	15	75.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
101	101-03	16	78.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
101	101-03	17	81.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
101	101-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-05	1	33.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
101	101-05	2	36.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
101	101-05	3	39.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
101	101-05	4	42.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
101	101-05	5	45.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	6	48.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	7	51.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	8	54.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	9	57.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	10	60.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	15	75.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	16	78.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-05	17	81.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
101	101-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
101	101-06	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
103	103-01	1	33.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
103	103-01	2	36.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	3	39.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	4	42.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	5	45.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	6	48.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	7	51.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	8	54.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	9	57.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
103	103-01	10	60.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	11	63.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	12	66.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	13	69.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
103	103-01	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
103	103-01	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
103	103-01	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
103	103-01	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
103	103-01	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
103	103-03	1	33.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
103	103-03	2	36.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	3	39.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	4	42.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	5	45.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	6	48.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	7	51.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	8	54.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	9	57.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	10	60.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	14	72.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	15	75.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
103	103-03	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
103	103-03	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
103	103-03	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
103	103-04	1	33.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
103	103-04	2	36.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
103	103-04	3	39.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
103	103-04	4	42.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
103	103-04	5	45.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
103	103-04	6	48.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
103	103-04	7	51.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
103	103-04	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
103	103-04	9	57.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
103											

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
104	104-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-02	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
104	104-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-01	1	33.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
107	107-01	2	36.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
107	107-01	3	39.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	4	42.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	5	45.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	6	48.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-01	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	1	33.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
107	107-03	2	36.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
107	107-03	3	39.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
107	107-03	4	42.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	5	45.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	6	48.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	7	51.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	8	54.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	9	57.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	10	60.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	11	63.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	12	66.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-03	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
107	107-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
107	107-05	1	33.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
107	107-05	2	36.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
107	107-05	3	39.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
107	107-05	4	42.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
107	107-05	5	45.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	6	48.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
107	107-05	18	84.								

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
108	108-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-05	1	33.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
108	108-05	2	36.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
108	108-05	3	39.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
108	108-05	4	42.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
108	108-05	5	45.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	6	48.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	7	51.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	8	54.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	9	57.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	10	60.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	11	63.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	12	66.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-05	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
108	108-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
108	108-06	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-01	1	33.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
110	110-01	2	36.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	3	39.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	4	42.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
110	110-01	5	45.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	6	48.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	7	51.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	8	54.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	9	57.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	10	60.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	11	63.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	12	66.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	13	69.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
110	110-01	16	78.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
110	110-01	17	81.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
110	110-01	18	84.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
110	110-03	1	33.0	R	70	70	N	-	65	Y	N
110	110-03	2	36.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	3	39.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	4	42.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	5	45.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	6	48.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	7	51.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	8	54.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	9	57.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	11	63.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	12	66.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-03	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
110	110-03	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
110	110-03	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
110	110-04	1	33.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
110	110-04	2	36.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	3	39.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	4	42.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	5	45.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	6	48.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
110	110-04	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
110	110-04	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
110	110-04	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
110	110-04	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
110	110-05	1	33.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
110	110-05	2	36.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
110	110-05	3	39.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	4	42.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	5	45.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	6	48.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	7	51.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	8	54.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	9	57.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	11	63.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	12	66.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
110	110-05	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
110	110-05	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
110	110-05	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
110	110-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
110	110-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y</	

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
111	111-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
111	111-04	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-01	1	33.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	2	36.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	3	39.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	4	42.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	5	45.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	6	48.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	7	51.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	8	54.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	9	57.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	10	60.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	11	63.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	12	66.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	13	69.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	14	72.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
113	113-01	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-01	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-01	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-01	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-01	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	1	33.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	2	36.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	3	39.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	4	42.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	5	45.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	6	48.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	7	51.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	8	54.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	9	57.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	10	60.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	11	63.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	12	66.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	13	69.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
113	113-03	14	72.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-03	15	75.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-03	16	78.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-03	17	81.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-03	18	84.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-03	19	87.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-04	1	33.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-04	2	36.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-04	3	39.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-04	4	42.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-04	5	45.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-04	6	48.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-04	7	51.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-04	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	9	57.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	10	60.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
113	113-04	18	84.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
113	113-04	19	87.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
113	113-05	1	33.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-05	2	36.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-05	3	39.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-05	4	42.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	5	45.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	6	48.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	7	51.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	8	54.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	9	57.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	10	60.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	14	72.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
113	113-05	15	75.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
113	113-05	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-05	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-05	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-05	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
113	113-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
113	113-06	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
114	114-01	10	60.0	R	70	<55	N	-</			

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
118	118-02	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-02	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-02	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-02	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-02	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
118	118-04	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
119	119-01	1	33.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	2	36.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	3	39.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	4	42.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	5	45.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	6	48.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	7	51.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	8	54.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	9	57.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	10	60.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	11	63.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	12	66.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	13	69.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-01	14	72.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
119	119-01	15	75.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
119	119-03	1	33.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-03	2	36.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-03	3	39.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-03	4	42.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	5	45.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	6	48.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	7	51.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	8	54.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	9	57.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	10	60.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	11	63.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	12	66.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	13	69.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	14	72.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-03	15	75.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-04	1	33.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
119	119-04	2	36.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
119	119-04	3	39.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	4	42.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	5	45.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	6	48.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	8	54.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	9	57.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	10	60.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	11	63.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	12	66.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	13	69.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	14	72.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-04	15	75.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
119	119-05	1	33.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	2	36.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	3	39.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	4	42.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	5	45.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	6	48.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
119	119-05	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	12	66.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
119	119-05	14	72.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-05	15	75.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
119	119-06	1	33.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
119	119-06	2	36.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
119	119-06	3	39.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
119	119-06	4	42.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	5	45.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	6	48.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	7	51.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	8	54.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	9	57.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	10	60.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	11	63.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	12	66.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
119	119-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
119	119-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
119	119-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
122	122-01	1	33.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
122	122-01	2	36.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	3	39.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	4	42.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	5	45.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	6	48.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
122	122-01	12	66.0	R	70	69	N	-	69		

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
122	122-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
122	122-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
122	122-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
122	122-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
122	122-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
122	122-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
122	122-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
122	122-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-01	1	33.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	2	36.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	3	39.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	4	42.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	5	45.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	6	48.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-01	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
123	123-03	1	33.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	2	36.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	3	39.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	4	42.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	5	45.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	6	48.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	12	66.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	15	75.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-03	16	78.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-05	1	33.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
123	123-05	2	36.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
123	123-05	3	39.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	4	42.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	5	45.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	6	48.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	7	51.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	8	54.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	9	57.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	10	60.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	12	66.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	13	69.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	14	72.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	15	75.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-05	16	78.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
123	123-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
123	123-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-01	1	33.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
125	125-01	2	36.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
125	125-01	3	39.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	4	42.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	5	45.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	6	48.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
125	125-01	8	54.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	9	57.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	10	60.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	11	63.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	12	66.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	13	69.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	14	72.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	15	75.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-01	16	78.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
125	125-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-03	2	36.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
125	125-03	3	39.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
125	125-03	4	42.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	5	45.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	6	48.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	7	51.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	8	54.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	9	57.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	10	60.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	11	63.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	12	66.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	13	69.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	14	72.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	15	75.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-03	16	78.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
125	125-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
125	125-04	11	63.0	R	70	<55</					

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
126	126-03	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-03	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-04	1	33.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
126	126-04	2	36.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
126	126-04	3	39.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	4	42.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	5	45.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	6	48.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	7	51.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	8	54.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	9	57.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	10	60.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	12	66.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	13	69.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	14	72.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	15	75.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-04	16	78.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
126	126-05	1	33.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
126	126-05	2	36.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
126	126-05	3	39.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	4	42.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	5	45.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	6	48.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	7	51.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	8	54.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	9	57.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	10	60.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	11	63.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	12	66.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	13	69.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	14	72.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	15	75.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-05	16	78.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
126	126-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
126	126-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-01	1	33.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
129	129-01	2	36.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
129	129-01	3	39.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
129	129-01	4	42.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	5	45.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	6	48.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	7	51.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	8	54.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	9	57.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	10	60.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	15	75.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
129	129-01	16	78.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
129	129-03	1	33.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
129	129-03	2	36.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
129	129-03	3	39.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
129	129-03	4	42.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
129	129-03	5	45.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	6	48.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	7	51.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	8	54.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	9	57.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	10	60.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	12	66.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	13	69.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	14	72.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-03	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
129	129-03	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
129	129-03	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
129	129-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
129	129-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
129	129-05	1	33.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
129	129-05	2	36.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
129	129-05	3	39.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
129	129-05	4	42.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-05	5	45.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-05	6	48.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-05	7	51.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-05	8	54.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-05	9	57.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
129	129-05	10	60.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
129	129-05	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
130	130-05	2	36.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
130	130-05	3	39.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
130	130-05	4	42.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
130	130-05	5	45.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
130	130-05	6	48.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	7	51.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
130	130-05	8	54.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	9	57.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
130	130-05	10	60.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	11	63.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	12	66.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	13	69.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	14	72.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	15	75.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	16	78.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-05	17	81.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
130	130-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
130	130-06	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-01	1	33.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
132	132-01	2	36.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	3	39.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	4	42.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	5	45.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	6	48.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
132	132-01	11	63.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
132	132-01	12	66.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
132	132-01	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
132	132-01	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
132	132-01	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
132	132-01	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
132	132-01	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
132	132-03	1	33.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
132	132-03	2	36.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-03	3	39.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	4	42.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	5	45.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	6	48.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	7	51.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	8	54.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	9	57.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	11	63.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	13	69.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
132	132-03	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-03	15	75.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-03	16	78.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-03	17	81.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-05	1	33.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
132	132-05	2	36.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
132	132-05	3	39.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
132	132-05	4	42.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	5	45.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	6	48.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
132	132-05	12	66.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	15	75.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	16	78.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-05	17	81.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
132	132-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
132	132-06	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-01	1	33.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	2	36.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	3	39.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
133	133-01	4	42.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
133	133-01	5	45.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	6	48.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
133	133-01	13	69.0	R	70	69</					

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
133	133-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
133	133-06	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-01	1	33.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
135	135-01	2	36.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
135	135-01	3	39.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
135	135-01	4	42.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-01	5	45.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	6	48.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	7	51.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	8	54.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	9	57.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	10	60.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-01	15	75.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-01	16	78.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-01	17	81.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-03	1	33.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
135	135-03	2	36.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
135	135-03	3	39.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
135	135-03	4	42.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-03	5	45.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-03	6	48.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-03	7	51.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-03	8	54.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-03	9	57.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-03	10	60.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-03	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-03	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-03	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-03	14	72.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-03	15	75.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-03	16	78.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-03	17	81.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
135	135-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-05	1	33.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
135	135-05	2	36.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
135	135-05	3	39.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
135	135-05	4	42.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
135	135-05	5	45.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
135	135-05	6	48.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
135	135-05	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
135	135-05	8	54.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
135	135-05	9	57.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
135	135-05	10	60.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
135	135-05	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
135	135-05	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
135	135-05	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
135	135-05	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
135	135-05	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
135	135-05	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
135	135-05	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
135	135-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
135	135-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
135	135-06	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-01	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
136	136-02	13	69.0								

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
139	139-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-01	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-01	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-02	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-03	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
139	139-04	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-01	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
140	140-02	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-02	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-03	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
140	140-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
142	142-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-04	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-05	1	33.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
142	142-05	2	36.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
142	142-05	3	39.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
142	142-05	4	42.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
142	142-05	5	45.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
142	142-05	6	48.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
142	142-05	7	51.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
142	142-05	8	54.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	9	57.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	10	60.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	11	63.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	12	66.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	13	69.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	14	72.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	15	75.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	16	78.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	17	81.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
142	142-05	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
142	142-05	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
142	142-05	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
142	142-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
142	142-06	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
143	143-01	1	33.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
143	143-01	2	36.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
143	143-01	3	39.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	4	42.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
143	143-01	5	45.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-01	6	48.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-01	7	51.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-01	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-01	9	57.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-01	10	60.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-01	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	13	69.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	14	72.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	15	75.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	16	78.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	17	81.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	18	84.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	19	87.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-01	20	90.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	1	33.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
143	143-03	2	36.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
143	143-03	3	39.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	4	42.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-03	5	45.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-03	6	48.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-03	7	51.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-03	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-03	9	57.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-03	10	60.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-03	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	13	69.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	14	72.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	15	75.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	16	78.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	17	81.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	18	84.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	19	87.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-03	20	90.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-04	1	33.0	R	70	57	N	-	57	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
143	143-04	2	36.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
143	143-04	3	39.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	4	42.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	5	45.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	6	48.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	12	66.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	15	75.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	16	78.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	17	81.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	18	84.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
143	143-04	19	87.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
143	143-04	20	90.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
143	143-05	1	33.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
143	143-05	2	36.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
143	143-05	3	39.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
143	143-05	4	42.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-05	5	45.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	6	48.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	7	51.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	8	54.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	9	57.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	11	63.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	12	66.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
143	143-05	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-05	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
143	143-05	17</									

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
146	146-02	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-02	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-02	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-02	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-02	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-02	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-03	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
146	146-04	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
147	147-01	1	33.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	2	36.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	3	39.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	4	42.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	5	45.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	6	48.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	7	51.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	8	54.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	9	57.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	10	60.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
147	147-01	11	63.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-01	12	66.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-01	13	69.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-01	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-01	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-01	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-01	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-01	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-01	19	87.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-01	20	90.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-01	21	93.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	1	33.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-03	2	36.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	3	39.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-03	4	42.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-03	5	45.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
147	147-03	6	48.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	7	51.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	8	54.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	9	57.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	10	60.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	14	72.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
147	147-03	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-03	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-03	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-03	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-03	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-03	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-03	21	93.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-04	1	33.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
147	147-04	2	36.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
147	147-04	3	39.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
147	147-04	4	42.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
147	147-04	5	45.0	R	70	70	N	-	70	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
147	147-04	6	48.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
147	147-04	7	51.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
147	147-04	8	54.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
147	147-04	9	57.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
147	147-04	10	60.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
147	147-04	11	63.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
147	147-04	21	93.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
147	147-05	1	33.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
147	147-05	2	36.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
147	147-05	3	39.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	4	42.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-05	5	45.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-05	6	48.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-05	7	51.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-05	8	54.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
147	147-05	9	57.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	10	60.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
147	147-05	19									

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
149	149-02	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-02	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-02	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-02	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-02	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-03	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
149	149-04	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
201	201-01	1	33.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
201	201-01	2	36.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
201	201-01	3	39.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	4	42.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	5	45.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	6	48.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	7	51.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	8	54.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	9	57.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	10	60.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	15	75.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-01	16	78.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-02	1	33.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
201	201-02	2	36.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
201	201-02	3	39.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
201	201-02	4	42.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
201	201-02	5	45.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
201	201-02	6	48.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
201	201-02	7	51.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
201	201-02	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
201	201-02	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
201	201-02	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
201	201-02	11	63.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
201	201-02	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
201	201-02	13	69.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
201	201-02	14	72.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
201	201-02	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
201	201-02	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
201	201-03	1	33.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	2	36.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	3	39.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	4	42.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	5	45.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	6	48.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	7	51.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	8	54.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	9	57.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	10	60.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	15	75.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
201	201-03	16	78.0	R	70	67	N	-	67	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
206	206-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
206	206-01	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
206	206-01	3	39.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
206	206-01	4	42.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
206	206-01	5	45.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
206	206-01	6	48.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
206	206-01	7	51.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
206	206-01	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
206	206-01	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
206	206-01	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
206	206-01	11	63.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
206	206-01	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
206	206-01	13	69.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
206	206-01	14	72.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
206	206-01	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
206	206-01	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
211	211-01	1	33.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
211	211-01	2	36.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
211	211-01	3	39.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
211	211-01	4	42.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
211	211-01	5	45.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
211	211-01	6	48.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
211	211-01	7	51.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
211	211-01	8	54.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
211	211-01	9	57.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
211	211-01	10	60.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
211	211-01	11	63.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
211	211-01	12	66.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
211	211-01	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
211	211-01	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
211	211-01	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
211	211-01	16	78.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
211	211-01	17	81.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
212	212-01	1	33.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
212	212-01	2	36.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
212	212-01	3	39.0	R	70	61	N				

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
301	301-01	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
301	301-01	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
301	301-01	13	69.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
301	301-01	14	72.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
301	301-01	15	75.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
301	301-01	16	78.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
301	301-01	17	81.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
301	301-01	18	84.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
301	301-01	19	87.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
303	303-01	1	33.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
303	303-01	2	36.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
303	303-01	3	39.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
303	303-01	4	42.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
303	303-01	5	45.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
303	303-01	6	48.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
303	303-01	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
303	303-01	8	54.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
303	303-01	9	57.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
303	303-01	10	60.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
303	303-01	11	63.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
303	303-01	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
303	303-01	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
303	303-01	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
303	303-01	15	75.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
303	303-01	16	78.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
303	303-01	17	81.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
303	303-01	18	84.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
303	303-01	19	87.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
304	304-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
304	304-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
304	304-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
304	304-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
304	304-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
304	304-01	6	48.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
304	304-01	7	51.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
304	304-01	8	54.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
304	304-01	9	57.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
304	304-01	10	60.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
304	304-01	11	63.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
304	304-01	12	66.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
304	304-01	13	69.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
304	304-01	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
304	304-01	15	75.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
304	304-01	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
304	304-01	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
304	304-01	18	84.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
304	304-01	19	87.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
305	305-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
305	305-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
305	305-01	3	39.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
305	305-01	4	42.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
305	305-01	5	45.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
305	305-01	6	48.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
305	305-01	7	51.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
305	305-01	8	54.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
305	305-01	9	57.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
305	305-01	10	60.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
305	305-01	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
305	305-01	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
305	305-01	13	69.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
305	305-01	14	72.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
305	305-01	15	75.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
305	305-01	16	78.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
305	305-01	17	81.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
305	305-01	18	84.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
305	305-01	19	87.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-01	1	33.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
307	307-01	2	36.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
307	307-01	3	39.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
307	307-01	4	42.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
307	307-01	5	45.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
307	307-01	6	48.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
307	307-01	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
307	307-01	8	54.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
307	307-01	9	57.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
307	307-01	10	60.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-01	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
307	307-01	12	66.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-01	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-01	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-01	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
307	307-01	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
307	307-01	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
307	307-01	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
307	307-01	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
307	307-01	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
307	307-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
307	307-02	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
307	307-02	3	39.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
307	307-02	4	42.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
307	307-02	5	45.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
307	307-02	6	48.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
307	307-02	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
307	307-02	8	54.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
307	307-02	9	57.0	R	70	66	N	-	66	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
307	307-02	10	60.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-02	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
307	307-02	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
307	307-02	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-02	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-02	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-02	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-02	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-02	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-02	19	87.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-02	20	90.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
307	307-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
307	307-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
307	307-03	3	39.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
307	307-03	4	42.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
307	307-03	5	45.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
307	307-03	6	48.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
307	307-03	7	51.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
307	307-03	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
307	307-03	9	57.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
307	307-03	10	60.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
307	307-03	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
307	307-03	12	66.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-03	13	69.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-03	14	72.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-03	15	75.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-03	16	78.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
307	307-03	17	81.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
307	307-03	18	84.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
307	307-03	19	87.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-03	20	90.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
307	307-04	1	33.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
307	307-04	2	36.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
307	307-04	3	39.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
307	307-04	4	42.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
307	307-04	5	45.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
307	307-04	6	48.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
307	307-04	7	51.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
307	307-04	8	54.0	R	70	66	N	-	66	Y	

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
310	310-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
310	310-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
311	311-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
312	312-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-01	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-03	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
401	401-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
401	401-04	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
403	403-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Project No: 248118
Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
404	404-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-01	22	96.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-03	22	96.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
404	404-04	6	48.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	7	51.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	8	54.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	9	57.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	10	60.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	11	63.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	12	66.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	13	69.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	14	72.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	15	75.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	16	78.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
404	404-04	17	81.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
404	404-04	18	84.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
404	404-04	19	87.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
404	404-04	20	90.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
404	404-04	21	93.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
404	404-04	22	96.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
407	407-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-01	22	96.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Project No: 248118
Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
407	407-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-03	22	96.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
407	407-04	22	96.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
408	408-02	1	33.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
408	408-02	2	36.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
408	408-02	3	39.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
408	408-02	4	42.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
408	408-02	5	45.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
408	408-02	6	48.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
408	408-02	7	51.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
408	408-02	8	54.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
408	408-02	9	57.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
408	408-02	10	60								

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Project No: 248118
Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
408	408-05	10	60.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-05	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-05	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-05	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-05	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-05	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-05	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-05	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-05	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-05	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-05	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-06	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-06	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-06	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
408	408-06	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
408	408-06	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
408	408-06	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
408	408-06	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
408	408-06	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-06	9	57.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-06	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-06	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-06	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-06	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-06	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-06	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-06	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-06	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-06	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-06	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-06	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-07	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-07	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-07	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
408	408-07	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
408	408-07	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
408	408-07	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
408	408-07	7	51.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
408	408-07	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-07	9	57.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-07	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-07	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-07	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-07	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-07	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-07	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-07	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-07	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-07	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-07	19	87.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
408	408-07	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-08	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-08	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-08	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
408	408-08	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
408	408-08	5	45.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
408	408-08	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
408	408-08	7	51.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
408	408-08	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-08	9	57.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-08	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-08	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-08	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-08	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-08	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-08	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-08	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-08	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-08	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-08	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-08	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-09	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-09	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-09	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
408	408-09	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
408	408-09	5	45.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
408	408-09	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
408	408-09	7	51.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
408	408-09	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-09	9	57.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-09	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-09	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-09	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-09	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-09	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-09	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-09	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-09	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-09	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-09	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-09	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-10	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-10	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-10	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
408	408-10	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
Project No: 248118
Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
408	408-10	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
408	408-10	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
408	408-10	7	51.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
408	408-10	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-10	9	57.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-10	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-10	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-10	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-10	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-10	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-10	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-10	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-10	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-10	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-10	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-10	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-11	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-11	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-11	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
408	408-11	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
408	408-11	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
408	408-11	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
408	408-11	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
408	408-11	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-11	9	57.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-11	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-11	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-11	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-11	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-11	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-11	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-11	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-11	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-11	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-11	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-11	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-12	1	33.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
408	408-12	2	36.0	R	70	56	N	-	56		

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
408	408-14	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-15	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
408	408-15	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-15	3	39.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-15	4	42.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
408	408-15	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
408	408-15	6	48.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
408	408-15	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
408	408-15	8	54.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
408	408-15	9	57.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-15	10	60.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-15	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-15	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-15	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-15	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-15	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-15	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-15	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-15	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-15	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-15	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-16	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
408	408-16	2	36.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
408	408-16	3	39.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-16	4	42.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-16	5	45.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
408	408-16	6	48.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
408	408-16	7	51.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
408	408-16	8	54.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
408	408-16	9	57.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
408	408-16	10	60.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-16	11	63.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-16	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-16	13	69.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-16	14	72.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-16	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-16	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-16	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-16	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-16	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-16	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-17	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
408	408-17	2	36.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
408	408-17	3	39.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-17	4	42.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-17	5	45.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
408	408-17	6	48.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
408	408-17	7	51.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
408	408-17	8	54.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
408	408-17	9	57.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
408	408-17	10	60.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
408	408-17	11	63.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-17	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-17	13	69.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-17	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-17	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-17	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-17	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-17	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-17	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-17	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-18	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
408	408-18	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
408	408-18	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
408	408-18	4	42.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
408	408-18	5	45.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
408	408-18	6	48.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
408	408-18	7	51.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
408	408-18	8	54.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
408	408-18	9	57.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
408	408-18	10	60.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-18	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
408	408-18	12	66.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-18	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-18	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-18	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
408	408-18	16	78.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
408	408-18	17	81.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
408	408-18	18	84.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
408	408-18	19	87.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
408	408-18	20	90.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
409	409-01	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
409	409-01	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
409	409-01	3	39.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
409	409-01	4	42.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
409	409-01	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
409	409-01	6	48.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
409	409-01	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
409	409-01	8	54.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
409	409-01	9	57.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
409	409-01	10	60.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
409	409-01	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-01	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-01	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-01	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-01	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-01	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-01	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-01	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-01	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-01	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-02	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
409	409-02	2	36.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
409	409-02	3	39.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
409	409-02	4	42.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
409	409-02	5	45.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
409	409-02	6	48.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
409	409-02	7	51.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
409	409-02	8	54.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
409	409-02	9	57.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
409	409-02	10	60.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
409	409-02	11	63.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
409	409-02	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-02	13	69.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-02	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-02	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-02	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-02	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-02	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-02	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-02	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
409	409-03	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
409	409-03	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
409	409-03	3	39.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
409	409-03	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
409	409-03	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
409	409-03	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
409	409-03	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
409	409-03	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
409	409-03	9	57.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
409	409-03	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-03	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-03	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-03	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-03	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-03	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-03	16	78.0	R	70	72	Y</				

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
409	409-06	10	60.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
409	409-06	11	63.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
409	409-06	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-06	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-06	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-06	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-06	16	78.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-06	17	81.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-06	18	84.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-06	19	87.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-06	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-07	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
409	409-07	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
409	409-07	3	39.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
409	409-07	4	42.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
409	409-07	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
409	409-07	6	48.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
409	409-07	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
409	409-07	8	54.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
409	409-07	9	57.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
409	409-07	10	60.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
409	409-07	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-07	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-07	13	69.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-07	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-07	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-07	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-07	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-07	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-07	19	87.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-07	20	90.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-08	1	33.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
409	409-08	2	36.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
409	409-08	3	39.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
409	409-08	4	42.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
409	409-08	5	45.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
409	409-08	6	48.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
409	409-08	7	51.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
409	409-08	8	54.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
409	409-08	9	57.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
409	409-08	10	60.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
409	409-08	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
409	409-08	12	66.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
409	409-08	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
409	409-08	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-08	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-08	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-08	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-08	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-08	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-08	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-09	1	33.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
409	409-09	2	36.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
409	409-09	3	39.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
409	409-09	4	42.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
409	409-09	5	45.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
409	409-09	6	48.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
409	409-09	7	51.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
409	409-09	8	54.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
409	409-09	9	57.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
409	409-09	10	60.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
409	409-09	11	63.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
409	409-09	12	66.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-09	13	69.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-09	14	72.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
409	409-09	15	75.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-09	16	78.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-09	17	81.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-09	18	84.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-09	19	87.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-09	20	90.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
409	409-10	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-10	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
409	409-11	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-11	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-12	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-12	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
409	409-12	3	39.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
409	409-12	4	42.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
409	409-12	5	45.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
409	409-12	6	48.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
409	409-12	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
409	409-12	8	54.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
409	409-12	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
409	409-12	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
409	409-12	11	63.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
409	409-12	12	66.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
409	409-12	13	69.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
409	409-12	14	72.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
409	409-12	15	75.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
409	409-12	16	78.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
409	409-12	17	81.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
409	409-12	18	84.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
409	409-12	19	87.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
409	409-12	20	90.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
409	409-13	1	33.0	R	70	56	N	-	56	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
409	409-15	20	90.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-16	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
409	409-16	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
409	409-16	3	39.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
409	409-16	4	42.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
409	409-16	5	45.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
409	409-16	6	48.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
409	409-16	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
409	409-16	8	54.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
409	409-16	9	57.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
409	409-16	10	60.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
409	409-16	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-16	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-16	13	69.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-16	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-16	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-16	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-16	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-16	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-16	19	87.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-16	20	90.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
409	409-17	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
409	409-17	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
409	409-17	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
409	409-17	5	45.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
409	409-17	6	48.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
409	409-17	7	51.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
409	409-17	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
409	409-17	9	57.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
409	409-17	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-17	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-17	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	19	87.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-17	20	90.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-18	1	33.0	R	70	57	N	AW	52	Y	N
409	409-18	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
409	409-18	3	39.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
409	409-18	4	42.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
409	409-18	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
409	409-18	6	48.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
409	409-18	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
409	409-18	8	54.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
409	409-18	9	57.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
409	409-18	10	60.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
409	409-18	11	63.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
409	409-18	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-18	13	69.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-18	14	72.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-18	15	75.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
409	409-18	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-18	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-18	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-18	19	87.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
409	409-18	20	90.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
414	414-01	1	33.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
414	414-01	2	36.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
414	414-01	3	39.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
414	414-01	4	42.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
414	414-01	5	45.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
414	414-01	6	48.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
414	414-01	7	51.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
414	414-01	8	54.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
414	414-01	9	57.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
414	414-01	10	60.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	11	63.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	12	66.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	19	87.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
414	414-01	20	90.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
415	415-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
415	415-01	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
415	415-01	3	39.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
415	415-01	4	42.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
415	415-01	5	45.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
415	415-01	6	48.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
415	415-01	7	51.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
415	415-01	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
415	415-01	9	57.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
415	415-01	10	60.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
415	415-01	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
415	415-01	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
415	415-01	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
415	415-01	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
415	415-01	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
415	415-01	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
415	415-01	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-01	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-01	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-01	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-01	21	93.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
415	415-02	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
415	415-02	3	39.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
415	415-02	4	42.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
415	415-02	5	45.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
415	415-02	6	48.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
415	415-02	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
415	415-02	8	54.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
415	415-02	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
415	415-02	10	60.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
415	415-02	11	63.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
415	415-02	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
415	415-02	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
415	415-02	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
415	415-02	15	75.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-02	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-02	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-02	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-02	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-02	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
415	415-02	21	93.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-01	1	33.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-01	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-01	3	39.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-01	4	42.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-01	5	45.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-01	6	48.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
419	419-01	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
419	419-01	8	54.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
419	419-01	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
419	419-01	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
419	419-01	11	63.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-01	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-01	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-01	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-01	15	75.0	R	70	68	N	-	68		

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
419	419-04	4	42.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-04	5	45.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-04	6	48.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
419	419-04	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
419	419-04	8	54.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
419	419-04	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
419	419-04	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
419	419-04	11	63.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-04	12	66.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-04	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-04	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-04	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-04	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-04	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-04	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-04	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-04	20	90.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
419	419-04	21	93.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
419	419-05	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-05	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-05	3	39.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-05	4	42.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-05	5	45.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-05	6	48.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-05	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
419	419-05	8	54.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
419	419-05	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
419	419-05	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
419	419-05	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
419	419-05	12	66.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-05	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-05	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-05	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-05	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-05	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-05	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-05	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-05	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-05	21	93.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-06	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-06	3	39.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-06	4	42.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-06	5	45.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-06	6	48.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
419	419-06	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
419	419-06	8	54.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
419	419-06	9	57.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
419	419-06	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
419	419-06	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
419	419-06	12	66.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-06	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-06	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-06	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-06	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-06	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-06	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-06	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-06	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-06	21	93.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-07	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-07	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-07	3	39.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-07	4	42.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-07	5	45.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-07	6	48.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-07	7	51.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
419	419-07	8	54.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
419	419-07	9	57.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
419	419-07	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
419	419-07	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
419	419-07	12	66.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-07	13	69.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-07	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-07	15	75.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-07	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-07	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-07	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-07	19	87.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-07	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-07	21	93.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-08	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-08	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-08	3	39.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-08	4	42.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-08	5	45.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-08	6	48.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-08	7	51.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
419	419-08	8	54.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
419	419-08	9	57.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
419	419-08	10	60.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
419	419-08	11	63.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
419	419-08	12	66.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-08	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-08	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
419	419-08	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-08	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-08	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-08	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-08	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-08	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-08	21	93.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
419	419-09	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-09	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-09	3	39.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-09	4	42.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-09	5	45.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-09	6	48.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-09	7	51.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
419	419-09	8	54.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
419	419-09	9	57.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
419	419-09	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
419	419-09	11	63.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
419	419-09	12	66.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
419	419-09	13	69.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-09	14	72.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-09	15	75.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-09	16	78.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-09	17	81.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-09	18	84.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-09	19	87.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-09	20	90.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-09	21	93.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
419	419-10	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-10	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-10	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-10	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
419	419-10	5	45.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
419	419-10	6	48.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-10	7	51.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-10	8	54.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-10	9	57.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
419	419-10	10									

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
419	419-13	5	45.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
419	419-13	6	48.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
419	419-13	7	51.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
419	419-13	8	54.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
419	419-13	9	57.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
419	419-13	10	60.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
419	419-13	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
419	419-13	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
419	419-13	13	69.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
419	419-13	14	72.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
419	419-13	15	75.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
419	419-13	16	78.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-13	17	81.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
419	419-13	18	84.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-13	19	87.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-13	20	90.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
419	419-13	21	93.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-01	6	48.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
420	420-01	7	51.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
420	420-01	8	54.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
420	420-01	9	57.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
420	420-01	10	60.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-01	11	63.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-01	12	66.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-01	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-01	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-01	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-01	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-01	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-01	18	84.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-01	19	87.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-01	20	90.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-01	21	93.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-01	22	96.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-02	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-02	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-02	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-02	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-02	6	48.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
420	420-02	7	51.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
420	420-02	8	54.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
420	420-02	9	57.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
420	420-02	10	60.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-02	11	63.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-02	12	66.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-02	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-02	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-02	15	75.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-02	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-02	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-02	18	84.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-02	19	87.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-02	20	90.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-02	21	93.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-02	22	96.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-03	6	48.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
420	420-03	7	51.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
420	420-03	8	54.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
420	420-03	9	57.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
420	420-03	10	60.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-03	11	63.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-03	12	66.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-03	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-03	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-03	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-03	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-03	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-03	18	84.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-03	19	87.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-03	20	90.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-03	21	93.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-03	22	96.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-04	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-04	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-04	5	45.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
420	420-04	6	48.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
420	420-04	7	51.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
420	420-04	8	54.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
420	420-04	9	57.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
420	420-04	10	60.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-04	11	63.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-04	12	66.0	R	70	63	N	-	63	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
420	420-04	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-04	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-04	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-04	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-04	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-04	18	84.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-04	19	87.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-04	20	90.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-04	21	93.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-04	22	96.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-05	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-05	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-05	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-05	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-05	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-05	6	48.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
420	420-05	7	51.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
420	420-05	8	54.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
420	420-05	9	57.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
420	420-05	10	60.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-05	11	63.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-05	12	66.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-05	13	69.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-05	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-05	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-05	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-05	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-05	18	84.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-05	19	87.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-05	20	90.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-05	21	93.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-05	22	96.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-06	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-06	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-06	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-06	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-06	5	45.0	R							

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
420	420-08	20	90.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-08	21	93.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-08	22	96.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-09	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-09	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-09	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-09	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-09	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-09	6	48.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
420	420-09	7	51.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
420	420-09	8	54.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
420	420-09	9	57.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
420	420-09	10	60.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-09	11	63.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-09	12	66.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-09	13	69.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
420	420-09	14	72.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-09	15	75.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-09	16	78.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-09	17	81.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-09	18	84.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-09	19	87.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-09	20	90.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-09	21	93.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-09	22	96.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-10	1	33.0	R	70	56	N	AW	51	Y	N
420	420-10	2	36.0	R	70	56	N	AW	51	Y	N
420	420-10	3	39.0	R	70	57	N	AW	52	Y	N
420	420-10	4	42.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
420	420-10	5	45.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
420	420-10	6	48.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
420	420-10	7	51.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
420	420-10	8	54.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
420	420-10	9	57.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
420	420-10	10	60.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
420	420-10	11	63.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-10	12	66.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-10	13	69.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-10	14	72.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-10	15	75.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-10	16	78.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-10	17	81.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-10	18	84.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-10	19	87.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-10	20	90.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-10	21	93.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-10	22	96.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-11	1	33.0	R	70	55	N	AW	50	Y	N
420	420-11	2	36.0	R	70	56	N	AW	51	Y	N
420	420-11	3	39.0	R	70	57	N	AW	52	Y	N
420	420-11	4	42.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
420	420-11	5	45.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
420	420-11	6	48.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
420	420-11	7	51.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
420	420-11	8	54.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
420	420-11	9	57.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
420	420-11	10	60.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
420	420-11	11	63.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-11	12	66.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-11	13	69.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-11	14	72.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-11	15	75.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-11	16	78.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-11	17	81.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-11	18	84.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-11	19	87.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-11	20	90.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-11	21	93.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-11	22	96.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-12	1	33.0	R	70	55	N	AW	50	Y	N
420	420-12	2	36.0	R	70	56	N	AW	51	Y	N
420	420-12	3	39.0	R	70	57	N	AW	52	Y	N
420	420-12	4	42.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
420	420-12	5	45.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
420	420-12	6	48.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
420	420-12	7	51.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
420	420-12	8	54.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
420	420-12	9	57.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
420	420-12	10	60.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
420	420-12	11	63.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-12	12	66.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-12	13	69.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-12	14	72.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-12	15	75.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-12	16	78.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-12	17	81.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-12	18	84.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-12	19	87.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-12	20	90.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-12	21	93.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-12	22	96.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-13	1	33.0	R	70	55	N	AW	50	Y	N
420	420-13	2	36.0	R	70	56	N	AW	51	Y	N
420	420-13	3	39.0	R	70	57	N	AW	52	Y	N
420	420-13	4	42.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
420	420-13	5	45.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
420	420-13	6	48.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
420	420-13	7	51.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
420	420-13	8	54.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
420	420-13	9	57.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
420	420-13	10	60.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
420	420-13	11	63.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-13	12	66.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-13	13	69.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-13	14	72.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-13	15	75.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-13	16	78.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-13	17	81.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-13	18	84.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-13	19	87.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-13	20	90.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-13	21	93.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-13	22	96.0	R	70	71	N	AW	66	Y	N
420	420-14	1	33.0	R	70	55	N	AW	50	Y	N
420	420-14	2	36.0	R	70	56	N	AW	51	Y	N
420	420-14	3	39.0	R	70	57	N	AW	52	Y	N
420	420-14	4	42.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
420	420-14	5	45.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
420	420-14	6	48.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
420	420-14	7	51.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
420	420-14	8	54.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
420	420-14	9	57.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
420	420-14	10	60.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
420	420-14	11	63.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-14	12	66.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
420	420-14	13	69.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-14	14	72.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-14	15	75.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
420	420-14	16	78.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-14	17	81.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-14	18	84.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
420	420-14	19									

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
420	420-17	12	66.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-17	13	69.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-17	14	72.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-17	15	75.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-17	16	78.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
420	420-17	17	81.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
420	420-17	18	84.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
420	420-17	19	87.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
420	420-17	20	90.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
420	420-17	21	93.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
420	420-17	22	96.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
420	420-18	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-18	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-18	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
420	420-18	4	42.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
420	420-18	5	45.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
420	420-18	6	48.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
420	420-18	7	51.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
420	420-18	8	54.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
420	420-18	9	57.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-18	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-18	11	63.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-18	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-18	13	69.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-18	14	72.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
420	420-18	15	75.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-18	16	78.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-18	17	81.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-18	18	84.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-18	19	87.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-18	20	90.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-18	21	93.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-18	22	96.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-19	1	33.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
420	420-19	2	36.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
420	420-19	3	39.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
420	420-19	4	42.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
420	420-19	5	45.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
420	420-19	6	48.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
420	420-19	7	51.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
420	420-19	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
420	420-19	9	57.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
420	420-19	10	60.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
420	420-19	11	63.0	R	70	67	N	-	67	Y	N
420	420-19	12	66.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
420	420-19	13	69.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
420	420-19	14	72.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
420	420-19	15	75.0	R	70	68	N	-	68	Y	N
420	420-19	16	78.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
420	420-19	17	81.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
420	420-19	18	84.0	R	70	69	N	-	69	Y	N
420	420-19	19	87.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
420	420-19	20	90.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
420	420-19	21	93.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
420	420-19	22	96.0	R	70	70	N	-	70	Y	N
421	421-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-01	22	96.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-02	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-02	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-02	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-02	5	45.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
421	421-02	6	48.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
421	421-02	7	51.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
421	421-02	8	54.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
421	421-02	9	57.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
421	421-02	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
421	421-02	11	63.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
421	421-02	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
421	421-02	13	69.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
421	421-02	14	72.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
421	421-02	15	75.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
421	421-02	16	78.0	R	70	65	N	-	65	Y	N
421	421-02	17	81.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
421	421-02	18	84.0	R	70	66	N	-	66	Y	N

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
421	421-02	19	87.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
421	421-02	20	90.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
421	421-02	21	93.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
421	421-02	22	96.0	R	70	66	N	-	66	Y	N
421	421-03	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-03	22	96.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-04	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-04	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-04	3	39.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
421	421-04	4	42.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
421	421-04	5	45.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
421	421-04	6	48.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
421	421-04	7	51.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
421	421-04	8	54.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
421	421-04	9	57.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
421	421-04	10									

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
421	421-07	4	42.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
421	421-07	5	45.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
421	421-07	6	48.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
421	421-07	7	51.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
421	421-07	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
421	421-07	9	57.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-07	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-07	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-07	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-07	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-07	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-07	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-07	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-07	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-07	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-07	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-07	20	90.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-07	21	93.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-07	22	96.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
421	421-08	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
421	421-08	3	39.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
421	421-08	4	42.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
421	421-08	5	45.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
421	421-08	6	48.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
421	421-08	7	51.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
421	421-08	8	54.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
421	421-08	9	57.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
421	421-08	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-08	11	63.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-08	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-08	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-08	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	20	90.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	21	93.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-08	22	96.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
421	421-09	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
421	421-09	3	39.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
421	421-09	4	42.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
421	421-09	5	45.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
421	421-09	6	48.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
421	421-09	7	51.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
421	421-09	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
421	421-09	9	57.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-09	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-09	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-09	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-09	13	69.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	20	90.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	21	93.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-09	22	96.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
421	421-10	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
421	421-10	3	39.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
421	421-10	4	42.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
421	421-10	5	45.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
421	421-10	6	48.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
421	421-10	7	51.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
421	421-10	8	54.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
421	421-10	9	57.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
421	421-10	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-10	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-10	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-10	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-10	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	20	90.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	21	93.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-10	22	96.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
421	421-11	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
421	421-11	3	39.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
421	421-11	4	42.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
421	421-11	5	45.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
421	421-11	6	48.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
421	421-11	7	51.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
421	421-11	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
421	421-11	9	57.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-11	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
421	421-11	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-11	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-11	13	69.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	20	90.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	21	93.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-11	22	96.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
421	421-12	2	36.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
421	421-12	3	39.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
421	421-12	4	42.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
421	421-12	5	45.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
421	421-12	6	48.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
421	421-12	7	51.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
421	421-12	8	54.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
421	421-12	9	57.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
421	421-12	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-12	11	63.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-12	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-12	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-12	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	20	90.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	21	93.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-12	22	96.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
421	421-13	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
421	421-13										

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
421	421-15	18	84.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-15	19	87.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-15	20	90.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-15	21	93.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-15	22	96.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
421	421-16	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
421	421-16	3	39.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
421	421-16	4	42.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
421	421-16	5	45.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
421	421-16	6	48.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
421	421-16	7	51.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
421	421-16	8	54.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
421	421-16	9	57.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
421	421-16	10	60.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
421	421-16	11	63.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-16	12	66.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-16	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
421	421-16	14	72.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	15	75.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	16	78.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	17	81.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	18	84.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	19	87.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	20	90.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	21	93.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-16	22	96.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
421	421-17	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-17	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-17	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-17	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-17	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-17	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-17	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-17	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
421	421-17	9	57.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
421	421-17	10	60.0	R	70	56	N	-	56	Y	N
421	421-17	11	63.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
421	421-17	12	66.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
421	421-17	13	69.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
421	421-17	14	72.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
421	421-17	15	75.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
421	421-17	16	78.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
421	421-17	17	81.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
421	421-17	18	84.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
421	421-17	19	87.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
421	421-17	20	90.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
421	421-17	21	93.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
421	421-17	22	96.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
422	422-01	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-01	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-01	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-01	4	42.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
422	422-01	5	45.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
422	422-01	6	48.0	R	70	59	N	-	59	Y	N
422	422-01	7	51.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
422	422-01	8	54.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
422	422-01	9	57.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
422	422-01	10	60.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
422	422-01	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
422	422-01	12	66.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	13	69.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	14	72.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	18	84.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	19	87.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	20	90.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	21	93.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-01	22	96.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-02	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	4	42.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	5	45.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	6	48.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	7	51.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	8	54.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	9	57.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	10	60.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	11	63.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	12	66.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	13	69.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	14	72.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	15	75.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	16	78.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	17	81.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	18	84.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	19	87.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	20	90.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	21	93.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-02	22	96.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-03	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
422	422-03	2	36.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
422	422-03	3	39.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
422	422-03	4	42.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
422	422-03	5	45.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
422	422-03	6	48.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
422	422-03	7	51.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-03	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-03	9	57.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-03	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-03	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422-03	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422-03	13	69.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	20	90.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	21	93.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-03	22	96.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-04	1	33.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
422	422-04	2	36.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
422	422-04	3	39.0	R	70	62	N	AW	57	Y	N
422	422-04	4	42.0	R	70	64	N	AW	59	Y	N
422	422-04	5	45.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
422	422-04	6	48.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
422	422-04	7	51.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-04	8	54.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-04	9	57.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-04	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-04	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422-04	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422-04	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422-04	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-04	15	75.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422										

ID	NAP ⁽¹⁾	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ⁽²⁾	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ⁽³⁾	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ⁽³⁾	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ⁽⁴⁾			
422	422-07	10	60.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-07	11	63.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422-07	12	66.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422-07	13	69.0	R	70	73	Y	AW	68	Y	N
422	422-07	14	72.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-07	15	75.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-07	16	78.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-07	17	81.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-07	18	84.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-07	19	87.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-07	20	90.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-07	21	93.0	R	70	74	Y	AW	69	Y	N
422	422-07	22	96.0	R	70	75	Y	AW	70	Y	N
422	422-08	1	33.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
422	422-08	2	36.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
422	422-08	3	39.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
422	422-08	4	42.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
422	422-08	5	45.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
422	422-08	6	48.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
422	422-08	7	51.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-08	8	54.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-08	9	57.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-08	10	60.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-08	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-08	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-08	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-08	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-08	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-08	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-08	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-08	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-08	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-08	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-08	21	93.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-08	22	96.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	1	33.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
422	422-09	2	36.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
422	422-09	3	39.0	R	70	60	N	AW	55	Y	N
422	422-09	4	42.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
422	422-09	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
422	422-09	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
422	422-09	7	51.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
422	422-09	8	54.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
422	422-09	9	57.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-09	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-09	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-09	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-09	13	69.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	14	72.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	15	75.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	16	78.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	17	81.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	18	84.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	19	87.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	20	90.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	21	93.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-09	22	96.0	R	70	72	Y	AW	67	Y	N
422	422-10	1	33.0	R	70	57	N	AW	52	Y	N
422	422-10	2	36.0	R	70	58	N	AW	53	Y	N
422	422-10	3	39.0	R	70	59	N	AW	54	Y	N
422	422-10	4	42.0	R	70	61	N	AW	56	Y	N
422	422-10	5	45.0	R	70	63	N	AW	58	Y	N
422	422-10	6	48.0	R	70	65	N	AW	60	Y	N
422	422-10	7	51.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
422	422-10	8	54.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
422	422-10	9	57.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
422	422-10	10	60.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
422	422-10	11	63.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-10	12	66.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-10	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	19	87.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	20	90.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	21	93.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-10	22	96.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-11	1	33.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-11	2	36.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-11	3	39.0	R	70	<55	N	-	<55	Y	N
422	422-11	4	42.0	R	70	55	N	-	55	Y	N
422	422-11	5	45.0	R	70	57	N	-	57	Y	N
422	422-11	6	48.0	R	70	58	N	-	58	Y	N
422	422-11	7	51.0	R	70	60	N	-	60	Y	N
422	422-11	8	54.0	R	70	61	N	-	61	Y	N
422	422-11	9	57.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
422	422-11	10	60.0	R	70	62	N	-	62	Y	N
422	422-11	11	63.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
422	422-11	12	66.0	R	70	63	N	-	63	Y	N
422	422-11	13	69.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-11	14	72.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-11	15	75.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-11	16	78.0	R	70	64	N	-	64	Y	N

ID	NAP ⁽¹⁾	Floor	Floor Level (m,p,d)	Uses ⁽²⁾	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ⁽³⁾	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ⁽³⁾	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ⁽⁴⁾			
422	422-11	17	81.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-11	18	84.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-11	19	87.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-11	20	90.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-11	21	93.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-11	22	96.0	R	70	64	N	-	64	Y	N
422	422-12	1	33.0	R	70	66	N	AW	61	Y	N
422	422-12	2	36.0	R	70	67	N	AW	62	Y	N
422	422-12	3	39.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
422	422-12	4	42.0	R	70	68	N	AW	63	Y	N
422	422-12	5	45.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
422	422-12	6	48.0	R	70	69	N	AW	64	Y	N
422	422-12	7	51.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-12	8	54.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-12	9	57.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-12	10	60.0	R	70	70	N	AW	65	Y	N
422	422-12	11	63.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	12	66.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	13	69.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	14	72.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	15	75.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	16	78.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	17	81.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	18	84.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	19	87.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	20	90.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	21	93.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
422	422-12	22	96.0	R	70	71	Y	AW	66	Y	N
501	501-01	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
501	501-01	2	30.5	E	65	56	N	-	56	Y	N
501	501-01	3	34.5	E	65	58	N	-	58	Y	N
501	501-01	4	38.5	E	65	60	N	-	60	Y	N
501	501-01	5	42.5	E	65	62	N	-	62	Y	N
501	501-01	6	46.5	E	65	64	N	-	64	Y	N
501	501-01	7	50.5	E	65	65	N	-	65	Y	N
501	501-02	1	26.5	E	65	<55	N	-			

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
601	601-04	5	42.5	E	65	63	N	NT	-	Y	N
601	601-04	6	46.5	E	65	65	N	NT	-	Y	N
601	601-04	7	50.5	E	65	66	Y	NT	-	Y	N
601	601-05	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-05	2	30.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-05	3	34.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-05	4	38.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-05	5	42.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-05	6	46.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-05	7	50.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-06	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-06	2	30.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-06	3	34.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-06	4	38.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-06	5	42.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-06	6	46.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-06	7	50.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-07	1	26.5	E	65	57	N	NT	-	Y	N
601	601-07	2	30.5	E	65	60	N	NT	-	Y	N
601	601-07	3	34.5	E	65	63	N	NT	-	Y	N
601	601-07	4	38.5	E	65	67	Y	NT	-	Y	N
601	601-07	5	42.5	E	65	69	Y	NT	-	Y	N
601	601-07	6	46.5	E	65	70	Y	NT	-	Y	N
601	601-07	7	50.5	E	65	71	Y	NT	-	Y	N
601	601-08	1	26.5	E	65	57	N	NT	-	Y	N
601	601-08	2	30.5	E	65	59	N	NT	-	Y	N
601	601-08	3	34.5	E	65	62	N	NT	-	Y	N
601	601-08	4	38.5	E	65	66	Y	NT	-	Y	N
601	601-08	5	42.5	E	65	69	Y	NT	-	Y	N
601	601-08	6	46.5	E	65	70	Y	NT	-	Y	N
601	601-08	7	50.5	E	65	71	Y	NT	-	Y	N
601	601-09	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
601	601-09	2	30.5	E	65	55	N	-	55	Y	N
601	601-09	3	34.5	E	65	56	N	-	56	Y	N
601	601-09	4	38.5	E	65	58	N	-	58	Y	N
601	601-09	5	42.5	E	65	61	N	-	61	Y	N
601	601-09	6	46.5	E	65	64	N	-	64	Y	N
601	601-09	7	50.5	E	65	65	N	-	65	Y	N
701	701-01	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-01	2	30.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-01	3	34.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-01	4	38.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-01	5	42.5	E	65	55	N	-	55	Y	N
701	701-01	6	46.5	E	65	56	N	-	56	Y	N
701	701-01	7	50.5	E	65	58	N	-	58	Y	N
701	701-02	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-02	2	30.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-02	3	34.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-02	4	38.5	E	65	55	N	-	55	Y	N
701	701-02	5	42.5	E	65	57	N	-	57	Y	N
701	701-02	6	46.5	E	65	58	N	-	58	Y	N
701	701-02	7	50.5	E	65	60	N	-	60	Y	N
701	701-03	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-03	2	30.5	E	65	55	N	-	55	Y	N
701	701-03	3	34.5	E	65	56	N	-	56	Y	N
701	701-03	4	38.5	E	65	57	N	-	57	Y	N
701	701-03	5	42.5	E	65	59	N	-	59	Y	N
701	701-03	6	46.5	E	65	60	N	-	60	Y	N
701	701-03	7	50.5	E	65	63	N	-	63	Y	N
701	701-04	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-04	2	30.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-04	3	34.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-04	4	38.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-04	5	42.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-04	6	46.5	E	65	56	N	-	56	Y	N
701	701-04	7	50.5	E	65	58	N	-	58	Y	N
701	701-05	1	26.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-05	2	30.5	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
701	701-05	3	34.5	E	65	56	N	-	56	Y	N
701	701-05	4	38.5	E	65	58	N	-	58	Y	N
701	701-05	5	42.5	E	65	61	N	-	61	Y	N
701	701-05	6	46.5	E	65	63	N	-	63	Y	N
701	701-05	7	50.5	E	65	64	N	-	64	Y	N
701	701-06	1	26.5	E	65	58	N	NT	-	Y	N
701	701-06	2	30.5	E	65	61	N	NT	-	Y	N
701	701-06	3	34.5	E	65	63	N	NT	-	Y	N
701	701-06	4	38.5	E	65	67	Y	NT	-	Y	N
701	701-06	5	42.5	E	65	70	Y	NT	-	Y	N
701	701-06	6	46.5	E	65	72	Y	NT	-	Y	N
701	701-06	7	50.5	E	65	73	Y	NT	-	Y	N
701	701-07	1	26.5	E	65	59	N	NT	-	Y	N
701	701-07	2	30.5	E	65	61	N	NT	-	Y	N
701	701-07	3	34.5	E	65	63	N	NT	-	Y	N
701	701-07	4	38.5	E	65	67	Y	NT	-	Y	N
701	701-07	5	42.5	E	65	71	Y	NT	-	Y	N
701	701-07	6	46.5	E	65	72	Y	NT	-	Y	N
701	701-07	7	50.5	E	65	73	Y	NT	-	Y	N
701	701-08	1	26.5	E	65	<55	N	NT	-	Y	N
701	701-08	2	30.5	E	65	55	N	NT	-	Y	N
701	701-08	3	34.5	E	65	57	N	NT	-	Y	N
701	701-08	4	38.5	E	65	59	N	NT	-	Y	N
701	701-08	5	42.5	E	65	62	N	NT	-	Y	N

Project: Proposed Comprehensive Residential and Commercial Development atop Siu Ho Wan Depot
 Project No: 248118
 Title: Detailed Road Traffic Noise Level at NAPs (Mitigated) - Full Occupation

ID	NAP ^[1]	Floor	Floor Level (m.p.d)	Uses ^[2]	Criterion, L ₁₀ 1hr dB(A)	Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^[3]	Additional Mitigation Measures		Additional Mitigated Overall L ₁₀ 1hr, dB(A) ^{[3][5]}	Compliance [Y/N]	Further Mitigation Measures Required [Y/N]
							Required	Measures ^[4]			
701	701-08	6	46.5	E	65	65	N	NT	-	Y	N
701	701-08	7	50.5	E	65	67	Y	NT	-	Y	N
801	801-01	1	20.1	E	65	67	Y	AW	62	Y	N
802	802-01	1	20.1	E	65	67	Y	AW	62	Y	N
802	802-02	1	20.1	E	65	66	Y	AW	61	Y	N
803	803-01	1	20.1	E	65	<55	N	-	<55	Y	N
804	804-01	1	20.1	E	65	<55	N	-	<55	Y	N

Notes:
 [1] NAP equals to Noise Assessment Points.
 [2] R – Residential Premises, E – Educational Institutions
 [3] Bolded values mean exceedance of the relevant noise criteria.
 [4] AW - Acoustic Windows (Provision of acoustic windows could provide up to 8 dB(A) noise attenuation according to EPD's website. For conservative purpose, only 5 dB(A) noise attenuation provided by acoustic windows has been adopted in this EIA); NT - Noise tolerant use
 [5] For the noise sensitive receivers with the application of acoustic windows, the predicted noise levels are the equivalent noise levels at 1m from the external facade after accounting the reduction in noise levels inside the flat offered by the propose acoustic window