

APPENDIX 4.5 Emission Factors and Derivation of Emission Rates (Construction)

EMFAC Year 2025

Emission Type	Pollutant	Speed (kph)		Running Emission of Various Combinations of Speed and Vehicle Class (g/km) and Starting Emission for each Vehicle Class (g/trip) in Year 2025															
				PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
Starting Emission	TSP	all		0.0117	0.0000	0.0013	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0049	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0158	
Running Emission	TSP	0	8	0.0101	0.0000	0.0325	0.0274	0.0709	0.1429	0.2594	0.0592	0.0305	0.0731	0.1260	0.0920	0.4257	0.3939	0.4021	0.0170
		8	16	0.0094	0.0000	0.0287	0.0243	0.0590	0.0973	0.2021	0.0499	0.0275	0.0616	0.1067	0.0745	0.3317	0.3217	0.3283	0.0140
		16	24	0.0062	0.0000	0.0226	0.0192	0.0466	0.0625	0.1466	0.0367	0.0206	0.0453	0.0781	0.0572	0.2405	0.2483	0.2532	0.0097
		24	32	0.0044	0.0000	0.0183	0.0156	0.0402	0.0482	0.1185	0.0282	0.0161	0.0349	0.0594	0.0482	0.1945	0.2094	0.2133	0.0070
		32	40	0.0033	0.0000	0.0152	0.0129	0.0364	0.0404	0.1012	0.0230	0.0129	0.0284	0.0477	0.0423	0.1661	0.1843	0.1876	0.0054
		40	48	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043
		48	56	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036
		56	64	0.0018	0.0000	0.0099	0.0084	0.0325	0.0300	0.0819	0.0181	0.0081	0.0225	0.0375	0.0324	0.1344	0.1559	0.1583	0.0032
		64	72	0.0017	0.0000	0.0089	0.0076	0.0328	0.0288	0.0817	0.0179	0.0074	0.0222	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0030
		72	80	0.0016	0.0000	0.0083	0.0070	0.0339	0.0288	0.0817	0.0178	0.0069	0.0221	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0030
		80	88	0.0016	0.0000	0.0078	0.0066	0.0357	0.0288	0.0817	0.0179	0.0066	0.0222	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0030
		88	96	0.0017	0.0000	0.0076	0.0064	0.0382	0.0288	0.0817	0.0181	0.0065	0.0224	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0033
96	104	0.0019	0.0000	0.0075	0.0064	0.0415	0.0288	0.0817	0.0185	0.0067	0.0229	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0037		
Starting Emission	RSP	all		0.0113	0.0000	0.0012	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	0.0048	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0146	
Running Emission	RSP	0	8	0.0098	0.0000	0.0324	0.0274	0.0709	0.1429	0.2594	0.0592	0.0302	0.0731	0.1260	0.0920	0.4257	0.3939	0.4021	0.0157
		8	16	0.0091	0.0000	0.0286	0.0243	0.0590	0.0973	0.2021	0.0499	0.0272	0.0616	0.1067	0.0745	0.3317	0.3217	0.3283	0.0130
		16	24	0.0061	0.0000	0.0226	0.0192	0.0466	0.0625	0.1466	0.0367	0.0204	0.0453	0.0781	0.0572	0.2405	0.2483	0.2532	0.0090
		24	32	0.0043	0.0000	0.0183	0.0155	0.0402	0.0482	0.1185	0.0282	0.0159	0.0349	0.0594	0.0482	0.1945	0.2094	0.2133	0.0065
		32	40	0.0032	0.0000	0.0151	0.0129	0.0364	0.0404	0.1012	0.0230	0.0128	0.0284	0.0477	0.0423	0.1661	0.1843	0.1876	0.0050
		40	48	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040
		48	56	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034
		56	64	0.0018	0.0000	0.0098	0.0084	0.0325	0.0300	0.0819	0.0181	0.0081	0.0225	0.0375	0.0324	0.1344	0.1559	0.1583	0.0030
		64	72	0.0016	0.0000	0.0089	0.0076	0.0328	0.0288	0.0817	0.0179	0.0073	0.0222	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0028
		72	80	0.0015	0.0000	0.0083	0.0070	0.0339	0.0288	0.0817	0.0178	0.0068	0.0221	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0027
		80	88	0.0016	0.0000	0.0078	0.0066	0.0357	0.0288	0.0817	0.0179	0.0066	0.0222	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0028
		88	96	0.0017	0.0000	0.0076	0.0064	0.0382	0.0288	0.0817	0.0181	0.0065	0.0224	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0030
96	104	0.0019	0.0000	0.0075	0.0064	0.0415	0.0288	0.0817	0.0185	0.0067	0.0229	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0034		
Starting Emission	FSP	all		0.0105	0.0000	0.0010	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0119	
Running Emission	FSP	0	8	0.0091	0.0000	0.0298	0.0252	0.0652	0.1314	0.2386	0.0545	0.0279	0.0672	0.1159	0.0847	0.3917	0.3624	0.3699	0.0128
		8	16	0.0084	0.0000	0.0263	0.0223	0.0543	0.0895	0.1859	0.0459	0.0251	0.0566	0.0982	0.0685	0.3051	0.2959	0.3021	0.0107
		16	24	0.0056	0.0000	0.0208	0.0177	0.0429	0.0575	0.1348	0.0338	0.0189	0.0416	0.0719	0.0526	0.2213	0.2284	0.2329	0.0074
		24	32	0.0040	0.0000	0.0168	0.0143	0.0370	0.0443	0.1091	0.0260	0.0147	0.0321	0.0546	0.0443	0.1790	0.1926	0.1962	0.0053
		32	40	0.0029	0.0000	0.0139	0.0118	0.0335	0.0372	0.0931	0.0211	0.0118	0.0262	0.0439	0.0389	0.1528	0.1696	0.1726	0.0041
		40	48	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032
		48	56	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027
		56	64	0.0016	0.0000	0.0090	0.0077	0.0299	0.0276	0.0753	0.0167	0.0074	0.0207	0.0345	0.0298	0.1237	0.1435	0.1456	0.0024
		64	72	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023
		72	80	0.0014	0.0000	0.0076	0.0065	0.0312	0.0265	0.0752	0.0164	0.0063	0.0203	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0022
		80	88	0.0015	0.0000	0.0072	0.0061	0.0328	0.0265	0.0752	0.0165	0.0060	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023
		88	96	0.0016	0.0000	0.0070	0.0059	0.0351	0.0265	0.0752	0.0166	0.0060	0.0206	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0025
96	104	0.0017	0.0000	0.0069	0.0059	0.0382	0.0265	0.0752	0.0170	0.0061	0.0211	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0028		

Note:

Starting Emissions were based on the highest value amongst different durations before cold start
 Running & starting emissions were based on highest value within the applicable temperature & RH range of the annual meteorological data.

Summary of Trip and VKT per day for Vehicle Classes with Starting Emissions in Year 2025

Model Year 2028	PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
Trip per day (HK total)	986,901	73,193	2,301	213,847	84,317	49,154	129,007	17,388	1,700	10,282	10,945	7,593	13,613	3,340	59,633	379,283
VKT per day (HK total)	19,084,724	7,952,424	39,010	3,727,072	1,959,376	1,047,974	2,754,482	1,201,172	50,507	277,662	321,369	224,095	400,492	77,969	1,247,754	1,043,271
VKT for rural & local road per day	2,481,014	1,033,815	5,071	484,519	254,719	136,237	358,083	156,152	6,566	36,096	41,778	29,132	52,064	10,136	162,208	135,625
Trip/VKT for rural & local road	0.397781	0.070799	0.453734	0.441359	0.331020	0.360801	0.360272	0.111353	0.258932	0.284848	0.261983	0.260630	0.261474	0.329523	0.367635	2.796552

Note: VKT for rural & local road per day = 13% of VKT per day (HK total) based on 2018 Traffic Census Data

Average Daily Vehicle-km in Year 2018			
Region	Major road network	Minor road network	All road
HK Island	4933249	1067857	6001106
	3065377.864	663535.3719	3728913.236
Kowloon	7464204	1065993	8530197
	4638039.904	662377.1364	5300417.04
New Territories	20915781	2804469	23720250
	12996459.76	1742615.707	14739075.46
total	33313234	4938319	38251553
	20699877.52	3068528.215	23768405.74
%	87%	13%	100%

Note:

1. Data is extracted from the Annual Traffic Census (ATC) 2018 published by Transport Department.
2. Daily vehicle-km for local and rural roads = 13%

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
6	Tsing Lun Road (1c) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043								
		7	Tsing Lun Road (1d) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043						
				8	Tsing Lun Road (1d) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043				
						9	Tsing Lun Road (1e) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043		
								10	Tsing Lun Road (1e) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
45	Tsz Tin Road (6a) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043								
		46	Tsz Tin Road (6b) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043						
				47	Tsz Tin Road (6b) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043				
						48	Tsz Tin Road (6c) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036		
								49	Tsz Tin Road (6c) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
65	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043								
		2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043								
		66	Tsing Chung Koon Road (10) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036						
				2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036						
				67	Tsing Chung Koon Road (10) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						68	Tsun Wen Road (11a) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036		
								2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036		
								69	Tsun Wen Road (11a) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036
										2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
(Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
75	Ming Kum Road (12b) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036								
		76	Leung Shun Street (13a) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036						
				77	Leung Shun Street (13a) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						78	Leung Wan Street (13b) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043		
								79	Leung Wan Street (13b) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
97	Yuen Long Highway (24) - SB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0083	0.0070	0.0339	0.0288	0.0817	0.0178	0.0069	0.0221	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0030								
		98	Slip road to Castle Peak Road - Lingnan (25) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036						
				99	Castle Peak Road - Lingnan (26) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						100	Castle Peak Road - Lingnan (26) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036		
								101	Castle Peak Road - Lingnan (27) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
(Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
102	Castle Peak Road - Lingnan (27) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036								
		0100 - 0200	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036								
		103	Tuen Fu Road (28) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036						
				0100 - 0200	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036						
				104	Tuen Fu Road (28) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						0100 - 0200	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						105	Tuen Kwai Road (29) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043		
								0100 - 0200	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043		
								106	Tuen Kwai Road (29) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043
										0100 - 0200	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
115	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen (34) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036								
		116	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen (34) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036						
				117	Tsing Chuen Wai Road (35) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						118	Tsing Chuen Wai Road (35) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036		
								119	Ng Lau Road (36) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
215	Tsing Fuk Lane (87) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036								
		216	San Fuk Road (88) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036						
				217	San Fuk Road (88) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						218	San Fuk Road (89) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036		
								219	San Fuk Road (89) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 Ref
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
221	Tsing Lun Road (91) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036								
		222	Tsing Lun Road (91) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0043						
				223	Ming Kum Road (92) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036				
						224	Ming Kum Road (92) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036		
								225	Hing Kwai Street (93) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0111	0.0095	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0092	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0036

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
6	Tsing Lun Road (1c) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		7	Tsing Lun Road (1d) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				8	Tsing Lun Road (1d) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040				
						9	Tsing Lun Road (1e) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040		
								10	Tsing Lun Road (1e) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
11	Tsing Lun Road (1f) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		12	Tsing Lun Road (1f) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				13	Tsing Lun Road (1g) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040				
						14	Tsing Lun Road (1g) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040		
								15	Ng Lau Road (2a) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
16	Ng Lau Road (2a) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		17	San Hing Road (2b) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				18	San Hing Road (2b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						19	Ng Lau Road (2c) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								20	Access Road to/from Siu Hong Public Interchange (3) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
21	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		22	Siu Hong Road (4a) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				23	Siu Hong Road (4a) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						24	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								25	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
26	Hong Po Road (5a) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		27	Hong Po Road (5a) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				28	Hong Po Road (5b) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						29	Hong Po Road (5b) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040		
								2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040		
								30	Hong Po Road (5c) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040
										2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
45	Tsz Tin Road (6a) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		46	Tsz Tin Road (6b) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				47	Tsz Tin Road (6b) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040				
						2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040				
						48	Tsz Tin Road (6c) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								49	Tsz Tin Road (6c) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034
										2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
50	Road L54A (6d) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		51	Road L54A (6d) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				52	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						53	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								54	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040
										2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
55	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		56	Yuen Long Highway (8) - NB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0083	0.0070	0.0339	0.0288	0.0817	0.0178	0.0068	0.0221	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0027						
				57	Yuen Long Highway (8) - SB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0083	0.0070	0.0339	0.0288	0.0817	0.0178	0.0068	0.0221	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0027				
						58	Tuen Mun Road (9a) - NB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0089	0.0076	0.0328	0.0288	0.0817	0.0179	0.0073	0.0222	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0028		
								59	Tuen Mun Road (9a) - SB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0089	0.0076	0.0328	0.0288	0.0817	0.0179	0.0073	0.0222	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0028

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Table with columns: Road No., Road Section, Time, PC, Taxi, LGV3, LGV4, LGV6, HGV7, HGV8, PLB, PV4, PV5, NFB6, NFB7, NFB8, FBSD, FBDD, MC. It contains traffic emission data for road sections 70, 71, 72, 73, and 74, listing time intervals and corresponding emission factors for various vehicle types.

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
75	Ming Kum Road (12b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		76	Leung Shun Street (13a) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				77	Leung Shun Street (13a) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						78	Leung Wan Street (13b) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040		
								79	Leung Wan Street (13b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
80	Hing Fu Street (14) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		81	Hing Fu Street (14) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				84	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040				
						85	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								86	Tin King Road (17) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034
										2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
97	Yuen Long Highway (24) - SB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0083	0.0070	0.0339	0.0288	0.0817	0.0178	0.0068	0.0221	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0027								
		98	Slip road to Castle Peak Road - Lingnan (25) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				99	Castle Peak Road - Lingnan (26) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						100	Castle Peak Road - Lingnan (26) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								101	Castle Peak Road - Lingnan (27) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
102	Castle Peak Road - Lingnan (27) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		103	Tuen Fu Road (28) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				104	Tuen Fu Road (28) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						105	Tuen Kwai Road (29) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040		
								2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040		
								106	Tuen Kwai Road (29) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040
										2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
115	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen (34) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		116	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen (34) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				117	Tsing Chuen Wai Road (35) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						118	Tsing Chuen Wai Road (35) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								119	Ng Lau Road (36) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
125	Ng Lau Road (39) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040								
		126	Ng Lau Road (39) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				127	San Hing Road (40) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						128	San Hing Road (40) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								129	Slip road to Yuen Long Highway (41) - NB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0083	0.0070	0.0339	0.0288	0.0817	0.0178	0.0068	0.0221	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0027
										2300 - 0000	0.0015	0.0000	0.0083	0.0070	0.0339	0.0288	0.0817	0.0178	0.0068	0.0221	0.0373	0.0310	0.1341	0.1559	0.1581	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
130	Road L54B (42) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		131	Road L54B (42) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034						
				134	Tsing Lun Road (44) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						135	Tsing Lun Road (44) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								136	Tsun Wen Road (45) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034
										2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
221	Tsing Lun Road (91) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034								
		222	Tsing Lun Road (91) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0128	0.0109	0.0341	0.0356	0.0893	0.0200	0.0107	0.0248	0.0412	0.0381	0.1465	0.1665	0.1694	0.0040						
				223	Ming Kum Road (92) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034				
						224	Ming Kum Road (92) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034		
								225	Hing Kwai Street (93) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0111	0.0094	0.0328	0.0323	0.0823	0.0186	0.0091	0.0231	0.0383	0.0349	0.1351	0.1560	0.1586	0.0034

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
11	Tsing Lun Road (1f) - NB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032								
		12	Tsing Lun Road (1f) - SB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032						
				13	Tsing Lun Road (1g) - NB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032				
						14	Tsing Lun Road (1g) - SB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032		
								15	Ng Lau Road (2a) - NB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
16	Ng Lau Road (2a) - SB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032								
		17	San Hing Road (2b) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				18	San Hing Road (2b) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						19	Ng Lau Road (2c) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								20	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
26	Hong Po Road (5a) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		27	Hong Po Road (5a) - SB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032						
				28	Hong Po Road (5b) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						29	Hong Po Road (5b) - SB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032		
								30	Hong Po Road (5c) - EB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
31	Hong Po Road (5c) - WB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		34	Hing Kwai Street (5e) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				35	Hing Kwai Street (5e) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						36	Hing Kwai Street (5f) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								37	Hing Kwai Street (5f) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
38	Hing Kwai Street (5g) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		39	Hing Kwai Street (5g) - SB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032						
				42	Road L54D (5i) - NB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032				
						43	Road L54D (5i) - SB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032		
								44	Tsz Tin Road (6a) - EB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
45	Tsz Tin Road (6a) - WB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032								
		2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032								
		46	Tsz Tin Road (6b) - EB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032						
				2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032						
				47	Tsz Tin Road (6b) - WB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032				
						2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032				
						48	Tsz Tin Road (6c) - EB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								49	Tsz Tin Road (6c) - WB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027
										2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
50	Road L54A (6d) - EB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		51	Road L54A (6d) - WB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				52	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						53	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								54	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - NB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032
										2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
55	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		56	Yuen Long Highway (8) - NB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0076	0.0065	0.0312	0.0265	0.0752	0.0164	0.0063	0.0203	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0022						
				2300 - 0000	0.0014	0.0000	0.0076	0.0065	0.0312	0.0265	0.0752	0.0164	0.0063	0.0203	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0022						
				57	Yuen Long Highway (8) - SB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0076	0.0065	0.0312	0.0265	0.0752	0.0164	0.0063	0.0203	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0022				
						2300 - 0000	0.0014	0.0000	0.0076	0.0065	0.0312	0.0265	0.0752	0.0164	0.0063	0.0203	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0022				
						58	Tuen Mun Road (9a) - NB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023		
								2300 - 0000	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023		
								59	Tuen Mun Road (9a) - SB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023
										2300 - 0000	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
65	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - SB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032								
		66	Tsing Chung Koon Road (10) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				67	Tsing Chung Koon Road (10) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						68	Tsun Wen Road (11a) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								69	Tsun Wen Road (11a) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
70	Tsun Wen Road (11b) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		71	Tsun Wen Road (11b) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				72	Ming Kum Road (12a) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						73	Ming Kum Road (12a) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								74	Ming Kum Road (12b) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
75	Ming Kum Road (12b) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		76	Leung Shun Street (13a) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				77	Leung Shun Street (13a) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						78	Leung Wan Street (13b) - NB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032		
								79	Leung Wan Street (13b) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
97	Yuen Long Highway (24) - SB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0076	0.0065	0.0312	0.0265	0.0752	0.0164	0.0063	0.0203	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0022								
		2300 - 0000	0.0014	0.0000	0.0076	0.0065	0.0312	0.0265	0.0752	0.0164	0.0063	0.0203	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0022								
		98	Slip road to Castle Peak Road - Lingnan (25) - WB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				99	Castle Peak Road - Lingnan (26) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						100	Castle Peak Road - Lingnan (26) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								101	Castle Peak Road - Lingnan (27) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027
										2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
102	Castle Peak Road - Lingnan (27) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032								
		103	Tuen Fu Road (28) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				104	Tuen Fu Road (28) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						105	Tuen Kwai Road (29) - EB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032		
								2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032		
								106	Tuen Kwai Road (29) - WB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032
										2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
125	Ng Lau Road (39) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		126	Ng Lau Road (39) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				127	San Hing Road (40) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						128	San Hing Road (40) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								129	Slip road to Yuen Long Highway (41) - NB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0076	0.0065	0.0312	0.0265	0.0752	0.0164	0.0063	0.0203	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0022

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
130	Road L54B (42) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		131	Road L54B (42) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				134	Tsing Lun Road (44) - EB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						135	Tsing Lun Road (44) - WB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								136	Tsun Wen Road (45) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027
										2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
137	Tsun Wen Road (45) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		138	Tsing Tin Road (46) - EB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023						
				2300 - 0000	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023						
				139	Tsing Tin Road (46) - WB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023				
						2300 - 0000	0.0015	0.0000	0.0082	0.0070	0.0302	0.0265	0.0752	0.0165	0.0067	0.0204	0.0343	0.0285	0.1234	0.1434	0.1455	0.0023				
						140	Tin King Road (47) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								141	Tin King Road (47) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027
										2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
(Construction Period 1)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
142	Tin King Road (48) - EB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032								
		143	Tin King Road (48) - WB	0000 - 0100	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032						
				2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032						
				144	Ming Kum Road (49) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032				
						145	Ming Kum Road (49) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								2300 - 0000	0.0023	0.0000	0.0118	0.0100	0.0313	0.0328	0.0821	0.0184	0.0098	0.0228	0.0379	0.0351	0.1348	0.1532	0.1558	0.0032		
								214	Tsing Fuk Lane (87) - NB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027
										2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

**EMFAC Year 2025 x Traffic Data Year 2029 F
 (Construction Period 1)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
215	Tsing Fuk Lane (87) - SB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027								
		216	San Fuk Road (88) - EB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027						
				217	San Fuk Road (88) - WB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027				
						218	San Fuk Road (89) - EB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027		
								219	San Fuk Road (89) - WB	0000 - 0100	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027
										2300 - 0000	0.0019	0.0000	0.0102	0.0087	0.0302	0.0297	0.0757	0.0171	0.0084	0.0212	0.0353	0.0321	0.1243	0.1435	0.1459	0.0027

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
21	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - SB	0.42	N	0000 - 0100	25	0.036	0.000	0.036	0.058	0.036	0.000	0.036	0.058	0.033	0.000	0.033	0.054								
		0.42	N	0100 - 0200	15	0.054	0.000	0.054	0.087	0.054	0.000	0.054	0.087	0.050	0.000	0.050	0.080								
		22	Siu Hong Road (4a) - EB	0.14	Y	0000 - 0100	25	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028						
				0.14	Y	0100 - 0200	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003						
				23	Siu Hong Road (4a) - WB	0.14	Y	0000 - 0100	35	0.014	0.005	0.019	0.031	0.014	0.004	0.019	0.030	0.013	0.004	0.017	0.028				
						0.14	Y	0100 - 0200	30	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024				
						24	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - EB	0.12	Y	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002		
								0.12	Y	0100 - 0200	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003		
								25	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - WB	0.12	Y	0000 - 0100	25	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
										0.12	Y	0100 - 0200	10	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
						31	Hong Po Road (5c) - WB	0.16	N	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002		
34	Hing Kwai Street (5e) - NB	0.16	N	0000 - 0100	55			0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018						
		35	Hing Kwai Street (5e) - SB	0.16	N			0000 - 0100	35	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021				
				36	Hing Kwai Street (5f) - NB			0.08	N	0000 - 0100	70	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.019		
								37	Hing Kwai Street (5f) - SB	0.08	N	0000 - 0100	75	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
						38	Hing Kwai Street (5g) - NB	0.06	N	0000 - 0100	70	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000
38	Hing Kwai Street (5g) - NB	0.06	N	0100 - 0200	45	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
38	Hing Kwai Street (5g) - NB	0.06	N	2300 - 0000	105	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
39	Hing Kwai Street (5g) - SB	0.06	N	0000 - 0100	145	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
39	Hing Kwai Street (5g) - SB	0.06	N	2300 - 0000	225	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
42	Road L54D (5i) - NB	0.08	Y	0000 - 0100	50	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.013	0.000	0.013	0.022
42	Road L54D (5i) - NB	0.08	Y	2300 - 0000	80	0.016	0.005	0.021	0.033	0.016	0.004	0.020	0.033	0.015	0.004	0.019	0.030
43	Road L54D (5i) - SB	0.08	Y	0000 - 0100	90	0.013	0.005	0.017	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.025
43	Road L54D (5i) - SB	0.08	Y	2300 - 0000	130	0.013	0.005	0.018	0.029	0.013	0.004	0.018	0.029	0.012	0.004	0.016	0.026
44	Tsz Tin Road (6a) - EB	0.16	N	0000 - 0100	125	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
44	Tsz Tin Road (6a) - EB	0.16	N	2300 - 0000	195	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.029

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
						45	Tsz Tin Road (6a) - WB	0.16	N	0000 - 0100	110	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028		
46	Tsz Tin Road (6b) - EB	0.04	N	0000 - 0100	125			0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.029						
		47	Tsz Tin Road (6b) - WB	0.04	N			0000 - 0100	110	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028				
				48	Tsz Tin Road (6c) - EB			0.11	N	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002		
								49	Tsz Tin Road (6c) - WB	0.11	N	0000 - 0100	30	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission					
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh				
						65	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - SB	0.54	N	0000 - 0100	455	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000
0.54	N	2300 - 0000	700	0.020	0.000	0.020		0.031	0.020	0.000	0.020	0.031	0.018	0.000	0.018	0.029					
66	Tsing Chung Koon Road (10) - NB	0.40	N	0000 - 0100	20	0.002		0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002			
0.40		N	2300 - 0000	0	0.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
67		Tsing Chung Koon Road (10) - SB	0.40	N	0000 - 0100	15		0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002		
0.40			N	2300 - 0000	20	0.002		0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002			
68			Tsun Wen Road (11a) - NB	0.19	N	0000 - 0100		55	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.039	0.000	0.039	0.063	
0.19				N	2300 - 0000	90		0.041	0.000	0.041	0.066	0.041	0.000	0.041	0.066	0.038	0.000	0.038	0.061		
69				Tsun Wen Road (11a) - SB	0.19	N		0000 - 0100	80	0.049	0.000	0.049	0.078	0.049	0.000	0.049	0.078	0.045	0.000	0.045	0.072
0.19					N	2300 - 0000		110	0.049	0.000	0.049	0.079	0.049	0.000	0.049	0.079	0.045	0.000	0.045	0.073	

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
80	Hing Fu Street (14) - EB	0.20	Y	0000 - 0100	110	0.021	0.002	0.023	0.037	0.021	0.002	0.023	0.037	0.019	0.002	0.021	0.034								
		0.20	Y	2300 - 0000	170	0.022	0.002	0.024	0.038	0.022	0.002	0.024	0.038	0.020	0.002	0.022	0.035								
		81	Hing Fu Street (14) - WB	0.20	Y	0000 - 0100	40	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.032						
				0.20	Y	2300 - 0000	55	0.026	0.002	0.029	0.046	0.026	0.002	0.029	0.046	0.024	0.002	0.026	0.042						
				84	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - EB	0.02	Y	0000 - 0100	75	0.022	0.000	0.022	0.035	0.021	0.000	0.021	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032				
						0.02	Y	2300 - 0000	110	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031				
						85	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - WB	0.02	Y	0000 - 0100	25	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028		
								0.02	Y	2300 - 0000	30	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
								86	Tin King Road (17) - EB	0.20	N	0000 - 0100	65	0.047	0.000	0.047	0.076	0.047	0.000	0.047	0.076	0.044	0.000	0.044	0.070
										0.20	N	2300 - 0000	100	0.040	0.000	0.040	0.065	0.040	0.000	0.040	0.065	0.037	0.000	0.037	0.060

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
97	Yuen Long Highway (24) - SB	0.20	N	0000 - 0100	1,030	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026								
		0.20	N	0100 - 0200	715	0.018	0.000	0.018	0.028	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026								
		98	Slip road to Castle Peak Road - Lingnan (25) - WB	0.14	N	0000 - 0100	175	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.030						
				0.14	N	0100 - 0200	120	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035						
				99	Castle Peak Road - Lingnan (26) - NB	0.28	N	0000 - 0100	145	0.023	0.000	0.023	0.036	0.023	0.000	0.023	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033				
						0.28	N	0100 - 0200	90	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.024	0.000	0.024	0.039				
						100	Castle Peak Road - Lingnan (26) - SB	0.28	N	0000 - 0100	175	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031		
								0.28	N	0100 - 0200	130	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.039	0.022	0.000	0.022	0.036		
								101	Castle Peak Road - Lingnan (27) - NB	0.10	N	0000 - 0100	95	0.037	0.000	0.037	0.059	0.036	0.000	0.036	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
										0.10	N	0100 - 0200	60	0.037	0.000	0.037	0.059	0.036	0.000	0.036	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
102	Castle Peak Road - Lingnan (27) - SB	0.10	N	0000 - 0100	140	0.032	0.000	0.032	0.052	0.032	0.000	0.032	0.052	0.030	0.000	0.030	0.048								
		103	Tuen Fu Road (28) - NB	0.33	Y	0000 - 0100	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000						
				104	Tuen Fu Road (28) - SB	0.33	Y	0000 - 0100	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003				
						105	Tuen Kwai Road (29) - EB	0.24	Y	0000 - 0100	85	0.014	0.003	0.018	0.028	0.014	0.003	0.018	0.028	0.013	0.003	0.016	0.026		
								106	Tuen Kwai Road (29) - WB	0.24	Y	0000 - 0100	90	0.019	0.003	0.022	0.035	0.019	0.003	0.022	0.035	0.017	0.003	0.020	0.032

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
120	Ng Lau Road (36) - SB	0.05	Y	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002								
		0.05	Y	2300 - 0000	20	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002								
		121	Ng Lau Road (37) - NB	0.33	Y	0000 - 0100	35	0.014	0.005	0.019	0.031	0.014	0.004	0.019	0.030	0.013	0.004	0.017	0.028						
				0.33	Y	2300 - 0000	50	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.015	0.023	0.011	0.003	0.013	0.022						
				122	Ng Lau Road (37) - SB	0.33	Y	0000 - 0100	40	0.013	0.005	0.017	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026				
						0.33	Y	2300 - 0000	60	0.011	0.002	0.013	0.021	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.019				
						123	Ng Lau Road (38) - NB	0.10	Y	0000 - 0100	35	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021		
								0.10	Y	2300 - 0000	50	0.012	0.005	0.016	0.026	0.012	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024		
								124	Ng Lau Road (38) - SB	0.10	Y	0000 - 0100	40	0.013	0.005	0.017	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026
										0.10	Y	2300 - 0000	60	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.025	0.010	0.004	0.014	0.023

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
125	Ng Lau Road (39) - NB	0.25	Y	0000 - 0100	35	0.014	0.005	0.019	0.031	0.014	0.004	0.019	0.030	0.013	0.004	0.017	0.028								
		0.25	Y	2300 - 0000	50	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.015	0.023	0.011	0.003	0.013	0.022								
		126	Ng Lau Road (39) - SB	0.25	Y	0000 - 0100	40	0.013	0.005	0.017	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026						
				0.25	Y	2300 - 0000	60	0.011	0.002	0.013	0.021	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.019						
				127	San Hing Road (40) - NB	0.18	Y	0000 - 0100	20	0.002	0.005	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010	0.001	0.004	0.006	0.009				
						0.18	Y	2300 - 0000	35	0.002	0.005	0.006	0.010	0.001	0.004	0.006	0.010	0.001	0.004	0.006	0.009				
						128	San Hing Road (40) - SB	0.18	Y	0000 - 0100	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003		
								0.18	Y	2300 - 0000	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003		
								129	Slip road to Yuen Long Highway (41) - NB	0.20	N	0000 - 0100	260	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
										0.20	N	2300 - 0000	400	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
130	Road L54B (42) - NB	0.20	Y	0000 - 0100	25	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028								
		0.20	Y	2300 - 0000	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003								
		131	Road L54B (42) - SB	0.20	Y	0000 - 0100	25	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028						
				0.20	Y	2300 - 0000	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003						
				134	Tsing Lun Road (44) - EB	0.12	N	0000 - 0100	40	0.054	0.000	0.054	0.087	0.054	0.000	0.054	0.087	0.050	0.000	0.050	0.080				
						0.12	N	2300 - 0000	85	0.039	0.000	0.039	0.063	0.039	0.000	0.039	0.063	0.036	0.000	0.036	0.058				
						135	Tsing Lun Road (44) - WB	0.12	N	0000 - 0100	35	0.039	0.000	0.039	0.063	0.039	0.000	0.039	0.063	0.036	0.000	0.036	0.058		
								0.12	N	2300 - 0000	60	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054		
								136	Tsun Wen Road (45) - NB	0.15	N	0000 - 0100	85	0.026	0.000	0.026	0.042	0.026	0.000	0.026	0.042	0.024	0.000	0.024	0.038
										0.15	N	2300 - 0000	180	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034

Composite Emission Rates for Construction Period 1

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission											
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh										
215	Tsing Fuk Lane (87) - SB	0.09	Y	0000 - 0100	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
		0.09	Y	2300 - 0000	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
		216	San Fuk Road (88) - EB	0.15	Y	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001	0.002							
				0.15	Y	2300 - 0000	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000						
				217	San Fuk Road (88) - WB	0.15	Y	0000 - 0100	20	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001	0.002					
						0.15	Y	2300 - 0000	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.001	0.002	0.003				
						218	San Fuk Road (89) - EB	0.15	Y	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001	0.002			
								0.15	Y	2300 - 0000	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.001	0.002	0.003		
								219	San Fuk Road (89) - WB	0.15	Y	0000 - 0100	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
										0.15	Y	2300 - 0000	15	0.005	0.000	0.005	0.007	0.004	0.000	0.004	0.007	0.004	0.000	0.004	0.004	0.007	0.007

Summary of Trip and VKT per day for Vehicle Classes with Starting Emissions in Year 2029

Model Year 2028	PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
Trip per day (HK total)	1,067,369	73,193	2,347	218,156	86,016	50,145	131,607	17,388	1,700	10,282	10,945	7,593	13,613	3,340	59,633	410,548
VKT per day (HK total)	20,606,394	7,952,424	41,285	3,826,798	1,993,492	1,069,814	2,812,232	1,201,172	50,777	283,670	322,245	223,935	400,686	77,969	1,240,909	1,132,844
VKT for rural & local road per day	2,678,831	1,033,815	5,367	497,484	259,154	139,076	365,590	156,152	6,601	36,877	41,892	29,112	52,089	10,136	161,318	147,270
Trip/VKT for rural & local road	0.398446	0.070799	0.437369	0.438519	0.331911	0.360558	0.359984	0.111353	0.257551	0.278815	0.261271	0.260816	0.261347	0.329523	0.369663	2.787729

Note: VKT for rural & local road per day = 13% of VKT per day (HK total) based on 2018 Traffic Census Data

Average Daily Vehicle-km in Year 2018			
Region	Major road network	Minor road network	All road
HK Island	4933249	1067857	6001106
	3065377.864	663535.3719	3728913.236
Kowloon	7464204	1065993	8530197
	4638039.904	662377.1364	5300417.04
New Territories	20915781	2804469	23720250
	12996459.76	1742615.707	14739075.46
total	33313234	4938319	38251553
	20699877.52	3068528.215	23768405.74
%	87%	13%	100%

Note:

1. Data is extracted from the Annual Traffic Census (ATC) 2018 published by Transport Department.
2. Daily vehicle-km for local and rural roads = 13%

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
1	Slip Road from Lam Tei Interchange to Castle Peak Road 1a) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		2	Slip road from Castle Peak Road to Lam Tei Interchange 1a) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				3	Sing Lun Road 1b) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						4	Sing Lun Road 1b) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								5	Sing Lun Road 1c) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
6	sing Lun Road 1c) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		7	sing Lun Road 1d) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				8	sing Lun Road 1d) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						9	sing Lun Road 1e) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								10	sing Lun Road 1e) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
11	Sing Lun Road 1f) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		12	Sing Lun Road 1f) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				13	Sing Lun Road 1g) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						14	Sing Lun Road 1g) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								15	Ng Lau Road 2a) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033
										2300 - 0000	0.0032	0.0000	0.0099	0.0098	0.0281	0.0354	0.0840	0.0289	0.0113	0.0239	0.0375	0.0338	0.0761	0.0779	0.1932	0.0042

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
16	Ng Lau Road (2a) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		17	San Hing Road (2b) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				18	San Hing Road (2b) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						19	Ng Lau Road (2c) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								20	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission													MC										
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSB	FBDD								
21	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		22	Siu Hong Road (4a) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				23	Siu Hong Road (4a) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						24	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								25	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0100 - 0200	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0200 - 0300	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0300 - 0400	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0400 - 0500	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0500 - 0600	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0600 - 0700	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0700 - 0800	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0800 - 0900	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										0900 - 1000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										1000 - 1100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										1100 - 1200	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										1200 - 1300	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										1300 - 1400	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										1400 - 1500	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										1500 - 1600	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
1600 - 1700	0.0021									0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
1700 - 1800	0.0021	0.0000	0.0073							0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
1800 - 1900	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253					0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
1900 - 2000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683			0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
2000 - 2100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028										
2100 - 2200	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028										
2200 - 2300	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028										
2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028										

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
31	Hong Po Road (5c) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		32	Road L7 (5d) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				33	Road L7 (5d) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						34	Hing Kwai Street (5e) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								35	Hing Kwai Street (5e) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
36	Hing Kwai Street 5f) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		37	Hing Kwai Street 5f) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				38	Hing Kwai Street 5g) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						39	Hing Kwai Street 5g) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								42	Road L54D 5i) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
43	Road L54D 5j) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		44	sz Tin Road 6a) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				45	sz Tin Road 6a) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						46	sz Tin Road 6b) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								47	sz Tin Road 6b) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033
										2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
48	sz Tin Road 6c) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		49	sz Tin Road 6c) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				50	Road L54A 6d) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						51	Road L54A 6d) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								52	Castle Peak Road - Lam Tei 7a) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission													MC										
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSB	FBDD								
53	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		54	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				55	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						56	Yuen Long Highway (8) - NB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0061	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0022		
								57	Yuen Long Highway (8) - SB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0061	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0022

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
58	Tuen Mun Road (9a) - NB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0023								
		59	Tuen Mun Road (9a) - SB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0023						
				60	Slip road from Castle Peak Road - Lam Tei to Tuen Mun Road (9b) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						61	Slip road from Lam Tei Interchange to Tuen Mun Road (9c) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								62	Slip road from Tuen Mun Road to Lam Tei Interchange (9d) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
63	Slip road from Tuen Mun Road to Castle Peak Road - Lam Tei (9e) - NB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0023								
		64	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				65	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						66	Tsing Chung Koon Road (10) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								67	Tsing Chung Koon Road (10) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
68	Sun Wen Road 11a) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		69	Sun Wen Road 11a) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				70	Sun Wen Road 11b) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						71	Sun Wen Road 11b) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								72	Ming Kum Road 12a) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
73	Ming Kum Road 12a) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		74	Ming Kum Road 12b) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				75	Ming Kum Road 12b) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						76	Leung Shun Street 13a) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								77	Leung Shun Street 13a) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
78	Leung Wan Street 13b) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		79	Leung Wan Street 13b) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				80	Hing Fu Street 14) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033				
						81	Hing Fu Street 14) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								84	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus 16) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
85	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		86	Tin King Road (17) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				87	Tin King Road (17) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						88	San Hing Road (18) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								89	San Hing Road (18) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
93	Slip road to Ng Lau Road (21) - NB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		96	Yuen Long Highway (24) - NB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0061	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0022						
				97	Yuen Long Highway (24) - SB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0061	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0022				
						98	Slip road to Castle Peak Road - Lingnan (25) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								99	Castle Peak Road - Lingnan (26) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission													MC										
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSD	FBDD								
100	Castle Peak Road - Lingnan 26) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		101	Castle Peak Road - Lingnan 27) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				102	Castle Peak Road - Lingnan 27) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						103	Fuen Fu Road 28) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								104	Fuen Fu Road 28) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBS6	FBS7	MC								
105	Fuen Kwai Road 29) - EB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
		106	Fuen Kwai Road 29) - WB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
				115	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen 34) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						116	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen 34) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								117	Tsing Chuen Wai Road 35) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
118	Tsing Chuen Wai Road (35) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		119	Ng Lau Road (36) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				120	Ng Lau Road (36) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						121	Ng Lau Road (37) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								122	Ng Lau Road (37) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
128	San Hing Road 40) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		129	Slip road to Yuen Long Highway 41) - NB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0061	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0022						
				2300 - 0000	0.0016	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0061	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0022						
				130	Road L54B 42) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						131	Road L54B 42) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
								134	Tsing Lun Road 44) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028
										2300 - 0000	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission													MC								
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSD	FBDD						
145	Ming Kum Road (49) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
		0100 - 0200	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
		0200 - 0300	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
		0300 - 0400	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
		0400 - 0500	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
		0500 - 0600	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
		0600 - 0700	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		0700 - 0800	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		0800 - 0900	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		0900 - 1000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1000 - 1100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1100 - 1200	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1200 - 1300	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1300 - 1400	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1400 - 1500	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1500 - 1600	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1600 - 1700	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1700 - 1800	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
		1800 - 1900	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033						
1900 - 2000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
2000 - 2100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
2100 - 2200	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
2200 - 2300	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
2300 - 0000	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033								
214	Tsing Fuk Lane (87) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
		215	Tsing Fuk Lane (87) - SB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
				216	San Fuk Road (88) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028		
						217	San Fuk Road (88) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	TSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
218	San Fuk Road 89) - EB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028								
		219	San Fuk Road 89) - WB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028						
				221	Tsing Lun Road 91) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028				
						222	Tsing Lun Road 91) - SB	0000 - 0100	0.0025	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0095	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0033		
								223	Ming Kum Road 92) - NB	0000 - 0100	0.0021	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0028

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBS0	FBDD	MC								
1	Slip Road from Lam Tei Interchange to Castle Peak Road (1a) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		2	Slip road from Castle Peak Road to Lam Tei Interchange (1a) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				3	Tsing Lun Road (1b) - EB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031				
						4	Tsing Lun Road (1b) - WB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								5	Tsing Lun Road (1c) - EB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
6	Tsing Lun Road (1c) - WB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		7	Tsing Lun Road (1d) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				8	Tsing Lun Road (1d) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031				
						9	Tsing Lun Road (1e) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								10	Tsing Lun Road (1e) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
11	Tsing Lun Road (1f) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		12	Tsing Lun Road (1f) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				13	Tsing Lun Road (1g) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031				
						14	Tsing Lun Road (1g) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								15	Ng Lau Road (2a) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
16	Ng Lau Road (2a) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		17	San Hing Road (2b) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				18	San Hing Road (2b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						19	Ng Lau Road (2c) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								20	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
21	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		22	Siu Hong Road (4a) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				23	Siu Hong Road (4a) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						24	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								25	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
31	Hong Po Road (5c) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		32	Road L7 (5d) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				33	Road L7 (5d) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						34	Hing Kwai Street (5e) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								35	Hing Kwai Street (5e) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission														MC									
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB		FBDD								
36	Hing Kwai Street (5f) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		37	Hing Kwai Street (5f) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				38	Hing Kwai Street (5g) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031				
						39	Hing Kwai Street (5g) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								42	Road L54D (5i) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031
										2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
43	Road L54D (5i) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		44	Tsz Tin Road (6a) - EB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				45	Tsz Tin Road (6a) - WB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031				
						2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031				
						46	Tsz Tin Road (6b) - EB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								47	Tsz Tin Road (6b) - WB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031
										2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
48	Tsz Tin Road (6c) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		49	Tsz Tin Road (6c) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				50	Road L54A (6d) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						51	Road L54A (6d) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								52	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026
										2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission														MC									
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD		FBDD								
53	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		54	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				55	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						56	Yuen Long Highway (8) - NB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0060	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021		
								57	Yuen Long Highway (8) - SB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0060	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
58	Tuen Mun Road (9a) - NB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021								
		2300 - 0000	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021								
		59	Tuen Mun Road (9a) - SB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021						
				2300 - 0000	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021						
				60	Slip road from Castle Peak Road - Lam Tei to Tuen Mun Road (9b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						61	Slip road from Lam Tei Interchange to Tuen Mun Road (9c) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								62	Slip road from Tuen Mun Road to Lam Tei Interchange (9d) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026
										2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
63	Slip road from Tuen Mun Road to Castle Peak Road - Lam Tei (9e) - NB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021								
		64	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				65	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - SB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031				
						66	Tsing Chung Koon Road (10) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								67	Tsing Chung Koon Road (10) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
68	Tsun Wen Road (11a) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		69	Tsun Wen Road (11a) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				70	Tsun Wen Road (11b) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						71	Tsun Wen Road (11b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								72	Ming Kum Road (12a) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
73	Ming Kum Road (12a) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		74	Ming Kum Road (12b) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				75	Ming Kum Road (12b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						76	Leung Shun Street (13a) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								77	Leung Shun Street (13a) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
78	Leung Wan Street (13b) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		79	Leung Wan Street (13b) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				80	Hing Fu Street (14) - EB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031				
						81	Hing Fu Street (14) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								84	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
85	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		86	Tin King Road (17) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				87	Tin King Road (17) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						88	San Hing Road (18) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								89	San Hing Road (18) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026
										2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
93	Slip road to Ng Lau Road (21) - NB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		96	Yuen Long Highway (24) - NB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0060	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021						
				97	Yuen Long Highway (24) - SB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0060	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021				
						98	Slip road to Castle Peak Road - Lingnan (25) - WB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								99	Castle Peak Road - Lingnan (26) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
100	Castle Peak Road - Lingnan (26) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		101	Castle Peak Road - Lingnan (27) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				102	Castle Peak Road - Lingnan (27) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						103	Tuen Fu Road (28) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								104	Tuen Fu Road (28) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBS0	FBDD	MC								
105	Tuen Kwai Road (29) - EB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031								
		106	Tuen Kwai Road (29) - WB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031						
				115	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen (34) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						116	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen (34) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								117	Tsing Chuen Wai Road (35) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
123	Ng Lau Road (38) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		124	Ng Lau Road (38) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				125	Ng Lau Road (39) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						126	Ng Lau Road (39) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								127	San Hing Road (40) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission													MC										
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSD	FBDD								
128	San Hing Road (40) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		129	Slip road to Yuen Long Highway (41) - NB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0060	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021						
				2300 - 0000	0.0015	0.0000	0.0054	0.0053	0.0261	0.0258	0.0670	0.0225	0.0060	0.0186	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021						
				130	Road L54B (42) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						131	Road L54B (42) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026		
								134	Tsing Lun Road (44) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026
										2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission													MC										
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSD	FBDD								
135	Tsing Lun Road (44) - WB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		136	Tsun Wen Road (45) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				137	Tsun Wen Road (45) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						138	Tsing Tin Road (46) - EB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021		
								139	Tsing Tin Road (46) - WB	0000 - 0100	0.0016	0.0000	0.0058	0.0058	0.0253	0.0258	0.0670	0.0226	0.0065	0.0187	0.0295	0.0254	0.0595	0.0651	0.1627	0.0021

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	RSP Emission													MC										
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSD	FBDD								
140	Tin King Road (47) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026								
		141	Tin King Road (47) - SB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026						
				142	Tin King Road (48) - EB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026				
						143	Tin King Road (48) - WB	0000 - 0100	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								2300 - 0000	0.0024	0.0000	0.0084	0.0083	0.0263	0.0316	0.0741	0.0254	0.0094	0.0212	0.0331	0.0308	0.0673	0.0704	0.1744	0.0031		
								144	Ming Kum Road (49) - NB	0000 - 0100	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026
										2300 - 0000	0.0020	0.0000	0.0073	0.0072	0.0253	0.0289	0.0683	0.0236	0.0081	0.0197	0.0309	0.0284	0.0618	0.0658	0.1634	0.0026

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
1	Slip Road from Lam Tei Interchange to Castle Peak Road (1a) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		2	Slip road from Castle Peak Road to Lam Tei Interchange (1a) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				3	Tsing Lun Road (1b) - EB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						4	Tsing Lun Road (1b) - WB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								5	Tsing Lun Road (1c) - EB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
6	Tsing Lun Road (1c) - WB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		7	Tsing Lun Road (1d) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				8	Tsing Lun Road (1d) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						9	Tsing Lun Road (1e) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								10	Tsing Lun Road (1e) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
11	Tsing Lun Road (1f) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		12	Tsing Lun Road (1f) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				13	Tsing Lun Road (1g) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						14	Tsing Lun Road (1g) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								15	Ng Lau Road (2a) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSO	FBDD	MC								
16	Ng Lau Road (2a) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		0100 - 0200	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		17	San Hing Road (2b) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				0100 - 0200	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				18	San Hing Road (2b) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						0100 - 0200	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						19	Ng Lau Road (2c) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								0100 - 0200	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								20	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0100 - 0200	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
21	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		22	Siu Hong Road (4a) - EB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				23	Siu Hong Road (4a) - WB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						24	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - EB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								25	Access Road to/ from Siu Hong Court (4b) - WB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
26	Hong Po Road (5a) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		27	Hong Po Road (5a) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				28	Hong Po Road (5b) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						29	Hong Po Road (5b) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								30	Hong Po Road (5c) - EB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
31	Hong Po Road (5c) - WB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		32	Road L7 (5d) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				33	Road L7 (5d) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						34	Hing Kwai Street (5e) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								35	Hing Kwai Street (5e) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
36	Hing Kwai Street (5f) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		37	Hing Kwai Street (5f) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				38	Hing Kwai Street (5g) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						39	Hing Kwai Street (5g) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								42	Road L54D (5i) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
43	Road L54D (5i) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		44	Tsz Tin Road (6a) - EB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				45	Tsz Tin Road (6a) - WB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						46	Tsz Tin Road (6b) - EB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								47	Tsz Tin Road (6b) - WB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

**EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
 (Construction Period 2)**

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
48	Tsz Tin Road (6c) - EB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		49	Tsz Tin Road (6c) - WB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				50	Road L54A (6d) - EB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						51	Road L54A (6d) - WB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								52	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
53	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		54	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				55	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						56	Yuen Long Highway (8) - NB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0050	0.0049	0.0240	0.0237	0.0617	0.0207	0.0056	0.0171	0.0271	0.0234	0.0547	0.0599	0.1497	0.0018		
								57	Yuen Long Highway (8) - SB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0050	0.0049	0.0240	0.0237	0.0617	0.0207	0.0056	0.0171	0.0271	0.0234	0.0547	0.0599	0.1497	0.0018

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
63	Slip road from Tuen Mun Road to Castle Peak Road - Lam Tei (9e) - NB	0000 - 0100	0.0015	0.0000	0.0054	0.0053	0.0232	0.0237	0.0617	0.0208	0.0060	0.0172	0.0271	0.0234	0.0547	0.0599	0.1497	0.0018								
		64	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				65	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - SB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						66	Tsing Chung Koon Road (10) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								67	Tsing Chung Koon Road (10) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
68	Tsun Wen Road (11a) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		69	Tsun Wen Road (11a) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				70	Tsun Wen Road (11b) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						71	Tsun Wen Road (11b) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								72	Ming Kum Road (12a) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
73	Ming Kum Road (12a) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		74	Ming Kum Road (12b) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				75	Ming Kum Road (12b) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						76	Leung Shun Street (13a) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								77	Leung Shun Street (13a) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
85	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - WB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		86	Tin King Road (17) - EB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				87	Tin King Road (17) - WB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						88	San Hing Road (18) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								89	San Hing Road (18) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
93	Slip road to Ng Lau Road (21) - NB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		2300 - 0000	0.0029	0.0000	0.0091	0.0090	0.0258	0.0326	0.0773	0.0266	0.0104	0.0220	0.0345	0.0311	0.0700	0.0717	0.1777	0.0034								
		96	Yuen Long Highway (24) - NB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0050	0.0049	0.0240	0.0237	0.0617	0.0207	0.0056	0.0171	0.0271	0.0234	0.0547	0.0599	0.1497	0.0018						
				2300 - 0000	0.0014	0.0000	0.0050	0.0049	0.0240	0.0237	0.0617	0.0207	0.0056	0.0171	0.0271	0.0234	0.0547	0.0599	0.1497	0.0018						
				97	Yuen Long Highway (24) - SB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0050	0.0049	0.0240	0.0237	0.0617	0.0207	0.0056	0.0171	0.0271	0.0234	0.0547	0.0599	0.1497	0.0018				
						2300 - 0000	0.0014	0.0000	0.0050	0.0049	0.0240	0.0237	0.0617	0.0207	0.0056	0.0171	0.0271	0.0234	0.0547	0.0599	0.1497	0.0018				
						98	Slip road to Castle Peak Road - Lingnan (25) - WB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								99	Castle Peak Road - Lingnan (26) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSB	FBDD	MC								
100	Castle Peak Road - Lingnan (26) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		101	Castle Peak Road - Lingnan (27) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				102	Castle Peak Road - Lingnan (27) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						103	Tuen Fu Road (28) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								104	Tuen Fu Road (28) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
118	Tsing Chuen Wai Road (35) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		119	Ng Lau Road (36) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				120	Ng Lau Road (36) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						121	Ng Lau Road (37) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								122	Ng Lau Road (37) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0100 - 0200	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0200 - 0300	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0300 - 0400	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0400 - 0500	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0500 - 0600	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0600 - 0700	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0700 - 0800	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										0800 - 0900	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										0900 - 1000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1000 - 1100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1100 - 1200	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1200 - 1300	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1300 - 1400	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1400 - 1500	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1500 - 1600	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
1600 - 1700	0.0022									0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
1700 - 1800	0.0022	0.0000	0.0077							0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
1800 - 1900	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242					0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
1900 - 2000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682			0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
2000 - 2100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027										
2100 - 2200	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027										
2200 - 2300	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027										
2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027										

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
123	Ng Lau Road (38) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		124	Ng Lau Road (38) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				125	Ng Lau Road (39) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						126	Ng Lau Road (39) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								127	San Hing Road (40) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC								
128	San Hing Road (40) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		129	Slip road to Yuen Long Highway (41) - NB	0000 - 0100	0.0014	0.0000	0.0050	0.0049	0.0240	0.0237	0.0617	0.0207	0.0056	0.0171	0.0271	0.0234	0.0547	0.0599	0.1497	0.0018						
				130	Road L54B (42) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						131	Road L54B (42) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								134	Tsing Lun Road (44) - EB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0100 - 0200	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0200 - 0300	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0300 - 0400	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0400 - 0500	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0500 - 0600	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0600 - 0700	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0700 - 0800	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										0800 - 0900	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										0900 - 1000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1000 - 1100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1100 - 1200	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1200 - 1300	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1300 - 1400	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1400 - 1500	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
										1500 - 1600	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027
1600 - 1700	0.0022									0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
1700 - 1800	0.0022	0.0000	0.0077							0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
1800 - 1900	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242					0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
1900 - 2000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682			0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
2000 - 2100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027										
2100 - 2200	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027										
2200 - 2300	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027										
2300 - 0000	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023										

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission													MC										
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSD	FBDD								
140	Tin King Road (47) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		141	Tin King Road (47) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				142	Tin King Road (48) - EB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						143	Tin King Road (48) - WB	0000 - 0100	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								144	Ming Kum Road (49) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission													MC										
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8		FBSD	FBDD								
145	Ming Kum Road (49) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		214	Tsing Fuk Lane (87) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				215	Tsing Fuk Lane (87) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						216	San Fuk Road (88) - EB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								217	San Fuk Road (88) - WB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023

EMFAC Year 2029 x Traffic Data Year 2030
(Construction Period 2)

Road No.	Road Section	Time	FSP Emission																							
			PC	Taxi	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBS8	FBDD	MC								
224	Ming Kum Road (92) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023								
		2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027								
		225	Hing Kwai Street (93) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023						
				2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027						
				226	Hing Kwai Street (93) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023				
						2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027				
						227	Tsun Wen Road (94) - NB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023		
								2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027		
								228	Tsun Wen Road (94) - SB	0000 - 0100	0.0018	0.0000	0.0067	0.0066	0.0233	0.0266	0.0628	0.0217	0.0075	0.0182	0.0284	0.0262	0.0569	0.0605	0.1503	0.0023
										2300 - 0000	0.0022	0.0000	0.0077	0.0076	0.0242	0.0291	0.0682	0.0234	0.0087	0.0195	0.0305	0.0284	0.0619	0.0647	0.1605	0.0027

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
1	Slip Road from Lam Tei Interchange to Castle Peak Road (1a) - NB	0.10	N	0000 - 0100	395	0.0164	0.0000	0.016	0.026	0.0164	0.0000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.10	N	0100 - 0200	265	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.10	N	0200 - 0300	195	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.10	N	0300 - 0400	150	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.10	N	0400 - 0500	160	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.10	N	0500 - 0600	230	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.10	N	0600 - 0700	625	0.018	0.000	0.018	0.028	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.10	N	0700 - 0800	1,340	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.10	N	0800 - 0900	1,390	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
		0.10	N	0900 - 1000	1,260	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.10	N	1000 - 1100	1,205	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.10	N	1100 - 1200	1,160	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.10	N	1200 - 1300	1,370	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.10	N	1300 - 1400	1,245	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.10	N	1400 - 1500	1,290	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.10	N	1500 - 1600	1,375	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.10	N	1600 - 1700	1,430	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.10	N	1700 - 1800	1,495	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.10	N	1800 - 1900	1,630	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.10	N	1900 - 2000	1,640	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
0.10	N	2000 - 2100	1,390	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.025		
0.10	N	2100 - 2200	1,095	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021		
0.10	N	2200 - 2300	1,005	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022		
0.10	N	2300 - 0000	960	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022		
2	Slip road from Castle Peak Road to Lam Tei Interchange (1a) - SB	0.10	N	0000 - 0100	370	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.10	N	0100 - 0200	250	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.10	N	0200 - 0300	180	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.10	N	0300 - 0400	140	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.10	N	0400 - 0500	150	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.10	N	0500 - 0600	215	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.10	N	0600 - 0700	570	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.10	N	0700 - 0800	1,245	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.10	N	0800 - 0900	1,290	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.030
		0.10	N	0900 - 1000	1,180	0.020	0.000	0.020	0.033	0.020	0.000	0.020	0.033	0.019	0.000	0.019	0.030
		0.10	N	1000 - 1100	1,120	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.10	N	1100 - 1200	920	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.10	N	1200 - 1300	845	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.10	N	1300 - 1400	875	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.10	N	1400 - 1500	935	0.019	0.000	0.019	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.10	N	1500 - 1600	965	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.10	N	1600 - 1700	1,015	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.10	N	1700 - 1800	1,110	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.10	N	1800 - 1900	1,115	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.10	N	1900 - 2000	950	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
0.10	N	2000 - 2100	755	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
0.10	N	2100 - 2200	680	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023		
0.10	N	2200 - 2300	660	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
0.10	N	2300 - 0000	480	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023		
3	Tsing Lun Road (1b) - EB	0.24	N	0000 - 0100	545	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.24	N	0100 - 0200	380	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.24	N	0200 - 0300	265	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.24	N	0300 - 0400	205	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.24	N	0400 - 0500	210	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.24	N	0500 - 0600	330	0.013	0.000	0.013	0.022	0.013	0.000	0.013	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.24	N	0600 - 0700	855	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.24	N	0700 - 0800	1,845	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.24	N	0800 - 0900	1,910	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.24	N	0900 - 1000	1,735	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.24	N	1000 - 1100	1,655	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.24	N	1100 - 1200	1,590	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.24	N	1200 - 1300	1,100	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.24	N	1300 - 1400	1,135	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.24	N	1400 - 1500	1,225	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.24	N	1500 - 1600	1,265	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.24	N	1600 - 1700	1,325	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.24	N	1700 - 1800													

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
6	Tsing Lun Road (1c) - WB	0.08	N	0000 - 0100	445	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.08	N	0100 - 0200	300	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.08	N	0200 - 0300	220	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.08	N	0300 - 0400	160	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.08	N	0400 - 0500	175	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.08	N	0500 - 0600	255	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.08	N	0600 - 0700	690	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.013	0.000	0.013	0.022
		0.08	N	0700 - 0800	1,505	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.08	N	0800 - 0900	1,560	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.08	N	0900 - 1000	1,410	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.08	N	1000 - 1100	1,345	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.08	N	1100 - 1200	1,305	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.08	N	1200 - 1300	1,030	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.08	N	1300 - 1400	1,070	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.08	N	1400 - 1500	1,145	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.08	N	1500 - 1600	1,185	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.014	0.023
		0.08	N	1600 - 1700	1,250	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.08	N	1700 - 1800	1,355	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.08	N	1800 - 1900	1,365	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.08	N	1900 - 2000	1,150	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
0.08	N	2000 - 2100	920	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.015	0.023		
0.08	N	2100 - 2200	835	0.013	0.000	0.013	0.022	0.013	0.000	0.013	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020		
0.08	N	2200 - 2300	805	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020		
0.08	N	2300 - 0000	585	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020		
7	Tsing Lun Road (1d) - NB	0.14	N	0000 - 0100	275	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.14	N	0100 - 0200	200	0.018	0.000	0.018	0.028	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.14	N	0200 - 0300	145	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.14	N	0300 - 0400	110	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.14	N	0400 - 0500	110	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.14	N	0500 - 0600	170	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.14	N	0600 - 0700	445	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
		0.14	N	0700 - 0800	970	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.14	N	0800 - 0900	1,005	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.14	N	0900 - 1000	920	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.14	N	1000 - 1100	870	0.018	0.000	0.018	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1100 - 1200	835	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1200 - 1300	765	0.018	0.000	0.018	0.030	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1300 - 1400	785	0.018	0.000	0.018	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1400 - 1500	845	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.14	N	1500 - 1600	870	0.018	0.000	0.018	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1600 - 1700	920	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.14	N	1700 - 1800	1,000	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.14	N	1800 - 1900	1,005	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.14	N	1900 - 2000	845	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
0.14	N	2000 - 2100	675	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026		
0.14	N	2100 - 2200	610	0.018	0.000	0.018	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027		
0.14	N	2200 - 2300	595	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028		
0.14	N	2300 - 0000	435	0.018	0.000	0.018	0.028	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026		
8	Tsing Lun Road (1d) - SB	0.14	N	0000 - 0100	260	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	0100 - 0200	175	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.14	N	0200 - 0300	130	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.14	N	0300 - 0400	95	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.14	N	0400 - 0500	105	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	0500 - 0600	160	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.14	N	0600 - 0700	405	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.14	N	0700 - 0800	900	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.14	N	0800 - 0900	935	0.020	0.000	0.020	0.033	0.020	0.000	0.020	0.033	0.019	0.000	0.019	0.030
		0.14	N	0900 - 1000	850	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1000 - 1100	810	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.14	N	1100 - 1200	775	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1200 - 1300	710	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1300 - 1400	730	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.14	N	1400 - 1500	785	0.018	0.000	0.018	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	1500 - 1600	810	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.14	N	1600 - 1700	855	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.14	N	1700 - 1800	930	0.021	0.000	0.021	0.033	0.020	0.000	0.020	0.033	0.019	0.000	0.019	0.030
		0.14	N	1800 - 1900	935	0.020	0.000	0.020	0.033	0.020	0.000	0.020	0.033	0.019	0.000	0.019	0.030
		0.14	N	1900 - 2000	790	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
0.14	N	2000 - 2100	635	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027		
0.14	N	2100 - 2200	570	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026		
0.14	N	2200 - 2300	545	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026		
0.14	N	2300 - 0000	400	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026		
9	Tsing Lun Road (1e) - NB	0.14	N	0000 - 0100	255	0.019	0.000	0.019	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.14	N	0100 - 0200	175												

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
						11	Tsing Lun Road (1f) - NB	0.17	N	0000 - 0100	130	0.028	0.000	0.028	0.045	0.028	0.000
12	Tsing Lun Road (1f) - SB	0.17	N	0000 - 0100	160	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
13	Tsing Lun Road (1g) - NB	0.41	N	0000 - 0100	115	0.028	0.000	0.028	0.045	0.028	0.000	0.028	0.045	0.026	0.000	0.026	0.042
14	Tsing Lun Road (1g) - SB	0.41	N	0000 - 0100	150	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
15	Ng Lau Road (2a) - NB	0.23	N	0000 - 0100	145	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
21	Access Road to/ from Siu Hong Public Interchange (3) - SB	0.42	N	0000 - 0100	25	0.038	0.000	0.038	0.062	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.057
		0.42	N	0100 - 0200	15	0.056	0.000	0.056	0.090	0.056	0.000	0.056	0.090	0.051	0.000	0.051	0.083
		0.42	N	0200 - 0300	10	0.083	0.000	0.083	0.133	0.083	0.000	0.083	0.133	0.076	0.000	0.076	0.122
		0.42	N	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.42	N	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.42	N	0500 - 0600	10	0.083	0.000	0.083	0.133	0.083	0.000	0.083	0.133	0.076	0.000	0.076	0.122
		0.42	N	0600 - 0700	40	0.045	0.000	0.045	0.072	0.045	0.000	0.045	0.072	0.041	0.000	0.041	0.066
		0.42	N	0700 - 0800	85	0.046	0.000	0.046	0.074	0.046	0.000	0.046	0.074	0.042	0.000	0.042	0.068
		0.42	N	0800 - 0900	85	0.046	0.000	0.046	0.074	0.046	0.000	0.046	0.074	0.042	0.000	0.042	0.068
		0.42	N	0900 - 1000	80	0.048	0.000	0.048	0.078	0.048	0.000	0.048	0.078	0.044	0.000	0.044	0.072
		0.42	N	1000 - 1100	75	0.040	0.000	0.040	0.064	0.040	0.000	0.040	0.064	0.037	0.000	0.037	0.059
		0.42	N	1100 - 1200	75	0.040	0.000	0.040	0.064	0.040	0.000	0.040	0.064	0.037	0.000	0.037	0.059
		0.42	N	1200 - 1300	70	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.039	0.000	0.039	0.063
		0.42	N	1300 - 1400	70	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.039	0.000	0.039	0.063
		0.42	N	1400 - 1500	75	0.040	0.000	0.040	0.064	0.040	0.000	0.040	0.064	0.037	0.000	0.037	0.059
		0.42	N	1500 - 1600	75	0.040	0.000	0.040	0.064	0.040	0.000	0.040	0.064	0.037	0.000	0.037	0.059
		0.42	N	1600 - 1700	80	0.048	0.000	0.048	0.078	0.048	0.000	0.048	0.078	0.044	0.000	0.044	0.072
		0.42	N	1700 - 1800	85	0.046	0.000	0.046	0.074	0.046	0.000	0.046	0.074	0.042	0.000	0.042	0.068
		0.42	N	1800 - 1900	85	0.046	0.000	0.046	0.074	0.046	0.000	0.046	0.074	0.042	0.000	0.042	0.068
		0.42	N	1900 - 2000	75	0.040	0.000	0.040	0.064	0.040	0.000	0.040	0.064	0.037	0.000	0.037	0.059
		0.42	N	2000 - 2100	55	0.052	0.000	0.052	0.083	0.052	0.000	0.052	0.083	0.048	0.000	0.048	0.077
0.42	N	2100 - 2200	50	0.040	0.000	0.040	0.064	0.039	0.000	0.039	0.063	0.036	0.000	0.036	0.058		
0.42	N	2200 - 2300	50	0.040	0.000	0.040	0.064	0.039	0.000	0.039	0.063	0.036	0.000	0.036	0.058		
0.42	N	2300 - 0000	35	0.051	0.000	0.051	0.082	0.051	0.000	0.051	0.082	0.047	0.000	0.047	0.075		
22	Siu Hong Road (4a) - EB	0.14	Y	0000 - 0100	25	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.023
		0.14	Y	0100 - 0200	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.14	Y	0200 - 0300	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.14	Y	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.14	Y	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.14	Y	0500 - 0600	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.14	Y	0600 - 0700	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.14	Y	0700 - 0800	75	0.016	0.005	0.021	0.033	0.016	0.004	0.020	0.033	0.015	0.004	0.019	0.030
		0.14	Y	0800 - 0900	75	0.016	0.005	0.021	0.033	0.016	0.004	0.020	0.033	0.015	0.004	0.019	0.030
		0.14	Y	0900 - 1000	70	0.017	0.005	0.022	0.035	0.017	0.004	0.021	0.034	0.016	0.004	0.020	0.032
		0.14	Y	1000 - 1100	70	0.017	0.005	0.022	0.035	0.017	0.004	0.021	0.034	0.016	0.004	0.020	0.032
		0.14	Y	1100 - 1200	70	0.017	0.005	0.022	0.035	0.017	0.004	0.021	0.034	0.016	0.004	0.020	0.032
		0.14	Y	1200 - 1300	65	0.018	0.005	0.023	0.037	0.018	0.004	0.023	0.036	0.017	0.004	0.021	0.033
		0.14	Y	1300 - 1400	65	0.018	0.005	0.023	0.037	0.018	0.004	0.023	0.036	0.017	0.004	0.021	0.033
		0.14	Y	1400 - 1500	70	0.017	0.005	0.022	0.035	0.017	0.004	0.021	0.034	0.016	0.004	0.020	0.032
		0.14	Y	1500 - 1600	70	0.017	0.005	0.022	0.035	0.017	0.004	0.021	0.034	0.016	0.004	0.020	0.032
		0.14	Y	1600 - 1700	70	0.017	0.005	0.022	0.035	0.017	0.004	0.021	0.034	0.016	0.004	0.020	0.032
		0.14	Y	1700 - 1800	75	0.016	0.005	0.021	0.033	0.016	0.004	0.020	0.033	0.015	0.004	0.019	0.030
		0.14	Y	1800 - 1900	75	0.016	0.005	0.021	0.033	0.016	0.004	0.020	0.033	0.015	0.004	0.019	0.030
		0.14	Y	1900 - 2000	70	0.017	0.005	0.022	0.035	0.017	0.004	0.021	0.034	0.016	0.004	0.020	0.032
		0.14	Y	2000 - 2100	50	0.015	0.005	0.020	0.032	0.015	0.004	0.020	0.032	0.014	0.004	0.018	0.029
0.14	Y	2100 - 2200	45	0.015	0.005	0.020	0.032	0.015	0.004	0.020	0.032	0.014	0.004	0.018	0.029		
0.14	Y	2200 - 2300	45	0.015	0.005	0.020	0.032	0.015	0.004	0.020	0.032	0.014	0.004	0.018	0.029		
0.14	Y	2300 - 0000	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020		
23	Siu Hong Road (4a) - WB	0.14	Y	0000 - 0100	35	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024
		0.14	Y	0100 - 0200	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.14	Y	0200 - 0300	20	0.003	0.000	0.003	0.005	0.003	0.000	0.003	0.005	0.003	0.000	0.003	0.004
		0.14	Y	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.14	Y	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.14	Y	0500 - 0600	25	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.023
		0.14	Y	0600 - 0700	55	0.010	0.005	0.014	0.023	0.010	0.004	0.014	0.023	0.009	0.004	0.013	0.021
		0.14	Y	0700 - 0800	130	0.014	0.002	0.016	0.026	0.014	0.002	0.016	0.026	0.013	0.002	0.015	0.024
		0.14	Y	0800 - 0900	135	0.014	0.002	0.016	0.026	0.014	0.002	0.016	0.026	0.012	0.002	0.015	0.023
		0.14	Y	0900 - 1000	130	0.014	0.002	0.016	0.026	0.014	0.002	0.016	0.026	0.013	0.002	0.015	0.024
		0.14	Y	1000 - 1100	115	0.015	0.005	0.020	0.032	0.015	0.004	0.020	0.032	0.014	0.004	0.018	0.029
		0.14	Y	1100 - 1200	110	0.013	0.005	0.017	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.025
		0.14	Y	1200 - 1300	105	0.013	0.005	0.018	0.029	0.013	0.004	0.018	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026
		0.14	Y	1300 - 1400	105	0.013	0.005	0.018	0.029	0.013	0.004	0.018	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026
		0.14	Y	1400 - 1500	115	0.015	0.005	0.020	0.032	0.015	0.004	0.020	0.032	0.014	0.004	0.018	0.029
		0.14	Y	1500 - 1600	115	0.015	0.005	0.020	0.032	0.015	0.004	0.020	0.032	0.014	0.004	0.018	0.029
		0.14	Y	1600 - 1700	130	0.014	0.002	0.016	0.026	0.014	0.002	0.016	0.026	0.013	0.002	0.015	0.024
		0.14	Y	1700 - 1800	135	0.014	0.002	0.016	0.02								

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
26	Hong Po Road (5a) - NB	0.13	N	0000 - 0100	110	0.008	0.000	0.008	0.012	0.007	0.000	0.007	0.012	0.007	0.000	0.007	0.011								
		27	Hong Po Road (5a) - SB	0.13	N	0000 - 0100	190	0.008	0.000	0.008	0.013	0.008	0.000	0.008	0.013	0.007	0.000	0.007	0.012						
				28	Hong Po Road (5b) - NB	0.30	N	0000 - 0100	110	0.008	0.000	0.008	0.012	0.007	0.000	0.007	0.012	0.007	0.000	0.007	0.011				
						29	Hong Po Road (5b) - SB	0.30	N	0000 - 0100	180	0.008	0.000	0.008	0.013	0.008	0.000	0.008	0.013	0.008	0.000	0.008	0.012		
								30	Hong Po Road (5c) - EB	0.16	N	0000 - 0100	90	0.011	0.000	0.011	0.017	0.011	0.000	0.011	0.017	0.010	0.000	0.010	0.016

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
31	Hong Po Road (5c) - WB	0.16	N	0000 - 0100	25	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.023
		0.16	N	0100 - 0200	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.16	N	0200 - 0300	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.16	N	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.16	N	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.16	N	0500 - 0600	10	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001
		0.16	N	0600 - 0700	35	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.16	N	0700 - 0800	85	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.16	N	0800 - 0900	85	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.16	N	0900 - 1000	80	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.16	N	1000 - 1100	80	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.16	N	1100 - 1200	75	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	1200 - 1300	70	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.16	N	1300 - 1400	70	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.16	N	1400 - 1500	80	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.16	N	1500 - 1600	80	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.16	N	1600 - 1700	80	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.16	N	1700 - 1800	85	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.16	N	1800 - 1900	85	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.16	N	1900 - 2000	80	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
0.16	N	2000 - 2100	55	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020		
0.16	N	2100 - 2200	55	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020		
0.16	N	2200 - 2300	55	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020		
0.16	N	2300 - 0000	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020		
32	Road L7 (5d) - NB	0.90	Y	0000 - 0100	90	0.010	0.002	0.012	0.019	0.010	0.002	0.012	0.019	0.009	0.002	0.011	0.017
		0.90	Y	0100 - 0200	50	0.009	0.003	0.011	0.018	0.009	0.002	0.011	0.018	0.008	0.002	0.010	0.017
		0.90	Y	0200 - 0300	35	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.014	0.023	0.011	0.002	0.013	0.021
		0.90	Y	0300 - 0400	25	0.003	0.003	0.005	0.009	0.003	0.003	0.005	0.009	0.002	0.002	0.005	0.008
		0.90	Y	0400 - 0500	30	0.003	0.003	0.006	0.009	0.003	0.003	0.006	0.009	0.002	0.003	0.005	0.008
		0.90	Y	0500 - 0600	45	0.010	0.003	0.012	0.020	0.010	0.002	0.012	0.019	0.009	0.002	0.011	0.018
		0.90	Y	0600 - 0700	130	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.90	Y	0700 - 0800	280	0.010	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.013	0.022	0.010	0.003	0.012	0.020
		0.90	Y	0800 - 0900	285	0.010	0.003	0.013	0.022	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.020
		0.90	Y	0900 - 1000	260	0.011	0.003	0.014	0.023	0.011	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.013	0.021
		0.90	Y	1000 - 1100	250	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.90	Y	1100 - 1200	240	0.010	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.020
		0.90	Y	1200 - 1300	225	0.011	0.003	0.014	0.022	0.011	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.013	0.020
		0.90	Y	1300 - 1400	230	0.011	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.012	0.020
		0.90	Y	1400 - 1500	245	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.90	Y	1500 - 1600	250	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.90	Y	1600 - 1700	260	0.011	0.003	0.014	0.023	0.011	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.013	0.021
		0.90	Y	1700 - 1800	285	0.010	0.003	0.013	0.022	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.020
		0.90	Y	1800 - 1900	285	0.010	0.003	0.013	0.022	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.020
		0.90	Y	1900 - 2000	245	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.019
0.90	Y	2000 - 2100	190	0.010	0.004	0.014	0.022	0.010	0.003	0.014	0.022	0.009	0.003	0.013	0.020		
0.90	Y	2100 - 2200	170	0.009	0.004	0.013	0.021	0.009	0.004	0.013	0.020	0.008	0.003	0.012	0.019		
0.90	Y	2200 - 2300	165	0.009	0.004	0.013	0.021	0.009	0.003	0.013	0.021	0.008	0.003	0.012	0.019		
0.90	Y	2300 - 0000	130	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020		
33	Road L7 (5d) - SB	0.90	Y	0000 - 0100	25	0.016	0.002	0.018	0.029	0.016	0.002	0.018	0.028	0.015	0.002	0.016	0.026
		0.90	Y	0100 - 0200	15	0.001	0.003	0.004	0.007	0.001	0.003	0.004	0.007	0.001	0.003	0.004	0.006
		0.90	Y	0200 - 0300	5	0.002	0.005	0.007	0.011	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010
		0.90	Y	0300 - 0400	5	0.002	0.005	0.007	0.011	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010
		0.90	Y	0400 - 0500	5	0.002	0.005	0.007	0.011	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010
		0.90	Y	0500 - 0600	10	0.001	0.002	0.003	0.005	0.001	0.002	0.003	0.005	0.001	0.002	0.003	0.005
		0.90	Y	0600 - 0700	35	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.014	0.023	0.011	0.002	0.013	0.021
		0.90	Y	0700 - 0800	85	0.013	0.002	0.015	0.024	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
		0.90	Y	0800 - 0900	85	0.013	0.002	0.015	0.024	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
		0.90	Y	0900 - 1000	80	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.014	0.023
		0.90	Y	1000 - 1100	80	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.014	0.023
		0.90	Y	1100 - 1200	75	0.015	0.002	0.017	0.027	0.015	0.002	0.017	0.027	0.013	0.002	0.015	0.024
		0.90	Y	1200 - 1300	70	0.016	0.002	0.017	0.028	0.016	0.002	0.017	0.028	0.014	0.002	0.016	0.026
		0.90	Y	1300 - 1400	70	0.016	0.002	0.017	0.028	0.016	0.002	0.017	0.028	0.014	0.002	0.016	0.026
		0.90	Y	1400 - 1500	80	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.014	0.023
		0.90	Y	1500 - 1600	80	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.014	0.023
		0.90	Y	1600 - 1700	80	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.014	0.023
		0.90	Y	1700 - 1800	85	0.013	0.002	0.015	0.024	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
		0.90	Y	1800 - 1900	85	0.013	0.002	0.015	0.024	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
		0.90	Y	1900 - 2000	80	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.014	0.023
0.90	Y	2000 - 2100	55	0.013	0.002	0.015	0.024	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022		
0.90	Y	2100 - 2200	55	0.013	0.002	0.015	0.024	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022		
0.90	Y	2200 - 2300	55	0.013	0.002	0.015	0.024	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022		
0.90	Y	2300 - 0000	30	0.014	0.002	0.016	0.026	0.014	0.002	0.016	0.025	0.012	0.002	0.015	0.023		
34	Hing Kwai Street (5e) - NB	0.16	N	0000 - 0100	75	0.010	0.000	0.010	0.016	0.010	0.000	0.010	0.016	0.009	0.000	0.009	0.015
		0.16	N	0100 - 0200	45	0.010	0.000	0.010	0.015								

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
						36	Hing Kwai Street (5f) - NB	0.08	N	0000 - 0100	95	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000
		0.08	N	0100 - 0200	55	0.010	0.000	0.010	0.017	0.010	0.000	0.010	0.017	0.009	0.000	0.009	0.015
		0.08	N	0200 - 0300	40	0.011	0.000	0.011	0.017	0.011	0.000	0.011	0.017	0.010	0.000	0.010	0.016
		0.08	N	2300 - 0000	135	0.013	0.000	0.013	0.022	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.020
37	Hing Kwai Street (5f) - SB	0.08	N	0000 - 0100	85	0.010	0.000	0.010	0.016	0.010	0.000	0.010	0.016	0.009	0.000	0.009	0.015
		0.08	N	2300 - 0000	125	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
38	Hing Kwai Street (5g) - NB	0.06	N	0000 - 0100	90	0.010	0.000	0.010	0.016	0.010	0.000	0.010	0.016	0.009	0.000	0.009	0.014
		0.06	N	2300 - 0000	130	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.016
39	Hing Kwai Street (5g) - SB	0.06	N	0000 - 0100	150	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.06	N	2300 - 0000	230	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
42	Road L54D (5i) - NB	0.08	Y	0000 - 0100	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.08	Y	2300 - 0000	80	0.013	0.005	0.018	0.029	0.013	0.004	0.018	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
43	Road L54D (5i) - SB	0.08	Y	0000 - 0100	90	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.024	0.010	0.004	0.014	0.022
		0.08	Y	0100 - 0200	50	0.010	0.000	0.010	0.016	0.010	0.000	0.010	0.016	0.009	0.000	0.009	0.014
		0.08	Y	0200 - 0300	40	0.011	0.000	0.011	0.017	0.011	0.000	0.011	0.017	0.010	0.000	0.010	0.016
		0.08	Y	0300 - 0400	30	0.003	0.000	0.003	0.004	0.003	0.000	0.003	0.004	0.002	0.000	0.002	0.004
		0.08	Y	0400 - 0500	30	0.003	0.000	0.003	0.004	0.003	0.000	0.003	0.004	0.002	0.000	0.002	0.004
		0.08	Y	0500 - 0600	50	0.010	0.000	0.010	0.016	0.010	0.000	0.010	0.016	0.009	0.000	0.009	0.014
		0.08	Y	0600 - 0700	135	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.024	0.010	0.004	0.014	0.022
		0.08	Y	0700 - 0800	295	0.011	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.014	0.022
		0.08	Y	0800 - 0900	300	0.011	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.015	0.024	0.010	0.003	0.013	0.022
		0.08	Y	0900 - 1000	275	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.014	0.022
		0.08	Y	1000 - 1100	265	0.011	0.003	0.014	0.022	0.011	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.013	0.020
		0.08	Y	1100 - 1200	250	0.011	0.003	0.014	0.023	0.011	0.003	0.014	0.023	0.010	0.003	0.013	0.021
		0.08	Y	1200 - 1300	240	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.015	0.023	0.011	0.003	0.013	0.022
		0.08	Y	1300 - 1400	245	0.011	0.003	0.015	0.023	0.011	0.003	0.014	0.023	0.011	0.003	0.013	0.021
		0.08	Y	1400 - 1500	255	0.011	0.003	0.014	0.023	0.011	0.003	0.014	0.023	0.010	0.003	0.013	0.021
		0.08	Y	1500 - 1600	265	0.011	0.003	0.014	0.022	0.011	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.013	0.020
		0.08	Y	1600 - 1700	275	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.014	0.022
		0.08	Y	1700 - 1800	300	0.011	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.015	0.024	0.010	0.003	0.013	0.022
		0.08	Y	1800 - 1900	300	0.011	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.015	0.024	0.010	0.003	0.013	0.022
		0.08	Y	1900 - 2000	255	0.011	0.003	0.014	0.023	0.011	0.003	0.014	0.023	0.010	0.003	0.013	0.021
0.08	Y	2000 - 2100	200	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.020	0.009	0.003	0.012	0.019		
0.08	Y	2100 - 2200	180	0.009	0.005	0.013	0.021	0.009	0.004	0.013	0.021	0.008	0.004	0.012	0.019		
0.08	Y	2200 - 2300	175	0.009	0.005	0.014	0.022	0.009	0.004	0.013	0.021	0.008	0.004	0.012	0.020		
0.08	Y	2300 - 0000	130	0.011	0.005	0.016	0.025	0.011	0.004	0.015	0.025	0.010	0.004	0.014	0.023		
44	Tszi Tin Road (6a) - EB	0.16	N	0000 - 0100	125	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.16	N	0100 - 0200	85	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.16	N	0200 - 0300	70	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.16	N	0300 - 0400	40	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.16	N	0400 - 0500	45	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.16	N	0500 - 0600	75	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	0600 - 0700	200	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.16	N	0700 - 0800	440	0.027	0.000	0.027	0.044	0.027	0.000	0.027	0.044	0.025	0.000	0.025	0.041
		0.16	N	0800 - 0900	455	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.16	N	0900 - 1000	415	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.16	N	1000 - 1100	395	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.033
		0.16	N	1100 - 1200	380	0.021	0.000	0.021	0.035	0.021	0.000	0.021	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.16	N	1200 - 1300	350	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.16	N	1300 - 1400	360	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.16	N	1400 - 1500	380	0.021	0.000	0.021	0.035	0.021	0.000	0.021	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.16	N	1500 - 1600	395	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.033
		0.16	N	1600 - 1700	415	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.16	N	1700 - 1800	455	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.16	N	1800 - 1900	455	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.16	N	1900 - 2000	385	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.031
0.16	N	2000 - 2100	310	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027		
0.16	N	2100 - 2200	280	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028		
0.16	N	2200 - 2300	270	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027		
0.16	N	2300 - 0000	195	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
45	Tszi Tin Road (6a) - WB	0.16	N	0000 - 0100	115	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.16	N	0100 - 0200	75	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	0200 - 0300	65	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.16	N	0300 - 0400	40	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.16	N	0400 - 0500	40	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.16	N	0500 - 0600	70	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.16	N	0600 - 0700	180	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	0700 - 0800	415	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.16	N	0800 - 0900	425	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.16	N	0900 - 1000	395	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.16	N	1000 - 1100	370	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.16	N	1100 - 1200	355	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.16	N	1200 - 1300	325	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.16	N	1300 - 1400	340	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.16	N	1400 - 1500	355	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.16	N	1500 - 1600	370	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.16	N	1600 - 1700	395	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.16	N	1700 - 1800	425	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.16	N	1800 - 1900	425	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.16	N	1900 - 2000	355	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
0.16	N	2000 - 2100	285	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028		
0.16	N	2100 - 2200	265	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.16	N	2200 - 2300	250	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028		
0.16	N	2300 - 0000	180	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016									

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
48	Tsz Tin Road (6c) - EB	0.11	N	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.11	N	0100 - 0200	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.11	N	0200 - 0300	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.11	N	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.11	N	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.11	N	0500 - 0600	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.11	N	0600 - 0700	20	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.11	N	0700 - 0800	55	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
		0.11	N	0800 - 0900	55	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
		0.11	N	0900 - 1000	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	1000 - 1100	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	1100 - 1200	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	1200 - 1300	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	1300 - 1400	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	1400 - 1500	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	1500 - 1600	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	1600 - 1700	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	1700 - 1800	55	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
		0.11	N	1800 - 1900	55	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
		0.11	N	1900 - 2000	50	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.11	N	2000 - 2100	40	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.11	N	2100 - 2200	40	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
0.11	N	2200 - 2300	40	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020		
0.11	N	2300 - 0000	20	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002		
49	Tsz Tin Road (6c) - WB	0.11	N	0000 - 0100	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.11	N	0100 - 0200	25	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.023
		0.11	N	0200 - 0300	15	0.004	0.000	0.004	0.006	0.004	0.000	0.004	0.006	0.003	0.000	0.003	0.005
		0.11	N	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.11	N	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.11	N	0500 - 0600	25	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.023
		0.11	N	0600 - 0700	45	0.010	0.000	0.010	0.017	0.010	0.000	0.010	0.017	0.009	0.000	0.009	0.015
		0.11	N	0700 - 0800	125	0.021	0.000	0.021	0.035	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.11	N	0800 - 0900	125	0.021	0.000	0.021	0.035	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.11	N	0900 - 1000	120	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.020	0.000	0.020	0.033
		0.11	N	1000 - 1100	115	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.11	N	1100 - 1200	100	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.11	N	1200 - 1300	95	0.024	0.000	0.024	0.038	0.023	0.000	0.023	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.11	N	1300 - 1400	100	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.11	N	1400 - 1500	110	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.11	N	1500 - 1600	115	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.11	N	1600 - 1700	120	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.020	0.000	0.020	0.033
		0.11	N	1700 - 1800	125	0.021	0.000	0.021	0.035	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.11	N	1800 - 1900	125	0.021	0.000	0.021	0.035	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.11	N	1900 - 2000	110	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.11	N	2000 - 2100	90	0.025	0.000	0.025	0.040	0.025	0.000	0.025	0.040	0.023	0.000	0.023	0.036
		0.11	N	2100 - 2200	85	0.026	0.000	0.026	0.041	0.026	0.000	0.026	0.041	0.024	0.000	0.024	0.038
0.11	N	2200 - 2300	80	0.027	0.000	0.027	0.044	0.027	0.000	0.027	0.044	0.025	0.000	0.025	0.040		
0.11	N	2300 - 0000	45	0.010	0.000	0.010	0.017	0.010	0.000	0.010	0.017	0.009	0.000	0.009	0.015		
50	Road L54A (6d) - EB	0.73	Y	0000 - 0100	15	0.001	0.002	0.004	0.006	0.001	0.002	0.004	0.006	0.001	0.002	0.003	0.005
		0.73	Y	0100 - 0200	5	0.002	0.005	0.007	0.011	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010
		0.73	Y	0200 - 0300	5	0.002	0.005	0.007	0.011	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010
		0.73	Y	0300 - 0400	5	0.002	0.005	0.007	0.011	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010
		0.73	Y	0400 - 0500	5	0.002	0.005	0.007	0.011	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010
		0.73	Y	0500 - 0600	5	0.002	0.005	0.007	0.011	0.002	0.004	0.006	0.010	0.002	0.004	0.006	0.010
		0.73	Y	0600 - 0700	20	0.002	0.003	0.005	0.007	0.002	0.003	0.004	0.007	0.001	0.003	0.004	0.007
		0.73	Y	0700 - 0800	55	0.010	0.002	0.013	0.020	0.010	0.002	0.012	0.020	0.009	0.002	0.011	0.018
		0.73	Y	0800 - 0900	55	0.010	0.002	0.013	0.020	0.010	0.002	0.012	0.020	0.009	0.002	0.011	0.018
		0.73	Y	0900 - 1000	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	1000 - 1100	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	1100 - 1200	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	1200 - 1300	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	1300 - 1400	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	1400 - 1500	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	1500 - 1600	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	1600 - 1700	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	1700 - 1800	55	0.010	0.002	0.013	0.020	0.010	0.002	0.012	0.020	0.009	0.002	0.011	0.018
		0.73	Y	1800 - 1900	55	0.010	0.002	0.013	0.020	0.010	0.002	0.012	0.020	0.009	0.002	0.011	0.018
		0.73	Y	1900 - 2000	50	0.011	0.002	0.013	0.022	0.011	0.002	0.013	0.021	0.010	0.002	0.012	0.020
		0.73	Y	2000 - 2100	40	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.016	0.025	0.012	0.002	0.014	0.023
		0.73	Y	2100 - 2200	40	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.016	0.025	0.012	0.002	0.014	0.023
0.73	Y	2200 - 2300	40	0.014	0.002	0.016	0.025	0.014	0.002	0.016	0.025	0.012	0.002	0.014	0.023		
0.73	Y	2300 - 0000	20	0.002	0.003	0.005	0.007	0.002	0.003	0.004	0.007	0.001	0.003	0.004	0.007		
51	Road L54A (6d) - WB	0.73	Y	0000 - 0100	30	0.014	0.002	0.015	0.025	0.014	0.002	0.015	0.025	0.012	0.002	0.014	0.0

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
53	Castle Peak Road - Lam Tei (7a) - SB	0.16	N	0000 - 0100	190	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.16	N	0100 - 0200	140	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.015	0.023
		0.16	N	0200 - 0300	95	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.16	N	0300 - 0400	70	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.030
		0.16	N	0400 - 0500	70	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.030
		0.16	N	0500 - 0600	130	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.16	N	0600 - 0700	300	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.16	N	0700 - 0800	690	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.16	N	0800 - 0900	710	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.16	N	0900 - 1000	655	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.16	N	1000 - 1100	615	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	1100 - 1200	580	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	1200 - 1300	540	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
		0.16	N	1300 - 1400	550	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.16	N	1400 - 1500	600	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.16	N	1500 - 1600	620	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	1600 - 1700	660	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.16	N	1700 - 1800	705	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.16	N	1800 - 1900	710	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025
		0.16	N	1900 - 2000	610	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.027	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	2000 - 2100	480	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	2100 - 2200	435	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.16	N	2200 - 2300	425	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
0.16	N	2300 - 0000	295	0.015	0.000	0.015	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021		
54	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - NB	0.14	N	0000 - 0100	295	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.033
		0.14	N	0100 - 0200	205	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.14	N	0200 - 0300	145	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.038	0.021	0.000	0.021	0.035
		0.14	N	0300 - 0400	105	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.14	N	0400 - 0500	110	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
		0.14	N	0500 - 0600	175	0.021	0.000	0.021	0.033	0.020	0.000	0.020	0.033	0.019	0.000	0.019	0.030
		0.14	N	0600 - 0700	455	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.036	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.14	N	0700 - 0800	1,005	0.026	0.000	0.026	0.042	0.026	0.000	0.026	0.042	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.14	N	0800 - 0900	1,040	0.026	0.000	0.026	0.041	0.026	0.000	0.026	0.041	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.14	N	0900 - 1000	950	0.025	0.000	0.025	0.041	0.025	0.000	0.025	0.041	0.023	0.000	0.023	0.038
		0.14	N	1000 - 1100	910	0.026	0.000	0.026	0.042	0.026	0.000	0.026	0.042	0.024	0.000	0.024	0.039
		0.14	N	1100 - 1200	865	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.14	N	1200 - 1300	785	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.14	N	1300 - 1400	815	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.14	N	1400 - 1500	875	0.023	0.000	0.023	0.036	0.023	0.000	0.023	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.14	N	1500 - 1600	910	0.026	0.000	0.026	0.042	0.026	0.000	0.026	0.042	0.024	0.000	0.024	0.039
		0.14	N	1600 - 1700	950	0.025	0.000	0.025	0.041	0.025	0.000	0.025	0.041	0.023	0.000	0.023	0.038
		0.14	N	1700 - 1800	1,035	0.026	0.000	0.026	0.041	0.026	0.000	0.026	0.041	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.14	N	1800 - 1900	1,040	0.026	0.000	0.026	0.041	0.026	0.000	0.026	0.041	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.14	N	1900 - 2000	880	0.023	0.000	0.023	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.14	N	2000 - 2100	700	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.14	N	2100 - 2200	635	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.14	N	2200 - 2300	615	0.023	0.000	0.023	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
0.14	N	2300 - 0000	445	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034		
55	Castle Peak Road - Lingnan (7b) - SB	0.14	N	0000 - 0100	120	0.025	0.000	0.025	0.040	0.025	0.000	0.025	0.040	0.023	0.000	0.023	0.037
		0.14	N	0100 - 0200	80	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.14	N	0200 - 0300	55	0.025	0.000	0.025	0.040	0.025	0.000	0.025	0.040	0.023	0.000	0.023	0.037
		0.14	N	0300 - 0400	45	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.028	0.000	0.028	0.044
		0.14	N	0400 - 0500	45	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.028	0.000	0.028	0.044
		0.14	N	0500 - 0600	70	0.024	0.000	0.024	0.038	0.023	0.000	0.023	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.14	N	0600 - 0700	185	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.14	N	0700 - 0800	430	0.027	0.000	0.027	0.044	0.027	0.000	0.027	0.044	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.14	N	0800 - 0900	440	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.025	0.000	0.025	0.039
		0.14	N	0900 - 1000	400	0.026	0.000	0.026	0.042	0.026	0.000	0.026	0.042	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.14	N	1000 - 1100	385	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.024	0.000	0.024	0.039
		0.14	N	1100 - 1200	370	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.14	N	1200 - 1300	335	0.026	0.000	0.026	0.042	0.026	0.000	0.026	0.041	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.14	N	1300 - 1400	340	0.025	0.000	0.025	0.041	0.025	0.000	0.025	0.041	0.023	0.000	0.023	0.038
		0.14	N	1400 - 1500	380	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.14	N	1500 - 1600	385	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000	0.027	0.043	0.024	0.000	0.024	0.039
		0.14	N	1600 - 1700	405	0.026	0.000	0.026	0.041	0.026	0.000	0.026	0.041	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.14	N	1700 - 1800	440	0.027	0.000	0.027	0.043	0.027	0.000						

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
58	Tuen Mun Road (9a) - NB	0.55	N	0000 - 0100	1,360	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.55	N	0100 - 0200	935	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.55	N	0200 - 0300	670	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.55	N	0300 - 0400	515	0.013	0.000	0.013	0.020	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	0400 - 0500	550	0.013	0.000	0.013	0.020	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	0500 - 0600	810	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
		0.55	N	0600 - 0700	2,135	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.55	N	0700 - 0800	4,620	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.021
		0.55	N	0800 - 0900	4,810	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	0900 - 1000	4,365	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1000 - 1100	4,165	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1100 - 1200	4,010	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	1200 - 1300	3,620	0.013	0.000	0.013	0.020	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	1300 - 1400	3,765	0.013	0.000	0.013	0.020	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	1400 - 1500	4,015	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	1500 - 1600	4,170	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1600 - 1700	4,375	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1700 - 1800	4,765	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1800 - 1900	4,810	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1900 - 2000	4,060	0.013	0.000	0.013	0.020	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	2000 - 2100	3,240	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.55	N	2100 - 2200	2,920	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.55	N	2200 - 2300	2,820	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.55	N	2300 - 0000	2,095	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
59	Tuen Mun Road (9a) - SB	0.55	N	0000 - 0100	1,400	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	0100 - 0200	970	0.013	0.000	0.013	0.022	0.013	0.000	0.013	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.55	N	0200 - 0300	700	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	0300 - 0400	530	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.55	N	0400 - 0500	560	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.55	N	0500 - 0600	835	0.013	0.000	0.013	0.020	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	0600 - 0700	2,200	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.55	N	0700 - 0800	4,735	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.55	N	0800 - 0900	4,935	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.55	N	0900 - 1000	4,480	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.55	N	1000 - 1100	4,265	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.55	N	1100 - 1200	4,110	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1200 - 1300	3,715	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1300 - 1400	3,855	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1400 - 1500	4,125	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	1500 - 1600	4,280	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.55	N	1600 - 1700	4,490	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.55	N	1700 - 1800	4,890	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.55	N	1800 - 1900	4,935	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.55	N	1900 - 2000	4,160	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.55	N	2000 - 2100	3,320	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.55	N	2100 - 2200	3,010	0.013	0.000	0.013	0.022	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.55	N	2200 - 2300	2,890	0.013	0.000	0.013	0.022	0.013	0.000	0.013	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.55	N	2300 - 0000	2,145	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.019
60	Slip road from Castle Peak Road - Lam Tei to Tuen Mun Road (9b) - SB	0.35	N	0000 - 0100	280	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.35	N	0100 - 0200	190	0.013	0.000	0.013	0.020	0.013	0.000	0.013	0.020	0.011	0.000	0.011	0.019
		0.35	N	0200 - 0300	145	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.35	N	0300 - 0400	100	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
		0.35	N	0400 - 0500	105	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.016
		0.35	N	0500 - 0600	175	0.013	0.000	0.013	0.020	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.35	N	0600 - 0700	445	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022
		0.35	N	0700 - 0800	985	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.35	N	0800 - 0900	1,020	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.35	N	0900 - 1000	930	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.35	N	1000 - 1100	885	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.35	N	1100 - 1200	845	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.35	N	1200 - 1300	775	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.35	N	1300 - 1400	805	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.35	N	1400 - 1500	855	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.35	N	1500 - 1600	885	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
		0.35	N	1600 - 1700	935	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission			
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh		
63	Slip road from Tuen Mun Road to Castle Peak Road - Lam Tei (9e) - NB	0.42	N	0000 - 0100	310	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.42	N	0100 - 0200	215	0.015	0.000	0.015	0.023	0.015	0.000	0.015	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021		
		0.42	N	0200 - 0300	155	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.42	N	0300 - 0400	115	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		0.42	N	0400 - 0500	120	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.42	N	0500 - 0600	195	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.015	0.000	0.015	0.023		
		0.42	N	0600 - 0700	490	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.42	N	0700 - 0800	1,080	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		0.42	N	0800 - 0900	1,125	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.42	N	0900 - 1000	1,030	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		0.42	N	1000 - 1100	980	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		0.42	N	1100 - 1200	935	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		0.42	N	1200 - 1300	855	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.016	0.025		
		0.42	N	1300 - 1400	885	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025		
		0.42	N	1400 - 1500	950	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		0.42	N	1500 - 1600	985	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		0.42	N	1600 - 1700	1,035	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		64	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - NB	0.54	N	0000 - 0100	400	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
				0.54	N	0100 - 0200	280	0.018	0.000	0.018	0.028	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026
				0.54	N	0200 - 0300	205	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
0.54	N			0300 - 0400	150	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			0400 - 0500	160	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			0500 - 0600	240	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026		
0.54	N			0600 - 0700	625	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			0700 - 0800	1,370	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			0800 - 0900	1,425	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			0900 - 1000	1,310	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.030		
0.54	N			1000 - 1100	1,225	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			1100 - 1200	1,185	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			1200 - 1300	1,085	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			1300 - 1400	1,120	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			1400 - 1500	1,190	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			1500 - 1600	1,230	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			1600 - 1700	1,310	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.030		
0.54	N			1700 - 1800	1,420	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			1800 - 1900	1,425	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029		
0.54	N			1900 - 2000	1,200	0.020	0.000	0.020	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.029		
65	Castle Peak Road - Lam Tei (9f) - SB	0.54	N	0000 - 0100	485	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025		
		0.54	N	0100 - 0200	325	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.013	0.000	0.013	0.022		
		0.54	N	0200 - 0300	230	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.023	0.013	0.000	0.013	0.022		
		0.54	N	0300 - 0400	175	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023		
		0.54	N	0400 - 0500	185	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	0500 - 0600	285	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022		
		0.54	N	0600 - 0700	750	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025		
		0.54	N	0700 - 0800	1,620	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028		
		0.54	N	0800 - 0900	1,685	0.019	0.000	0.019	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027		
		0.54	N	0900 - 1000	1,530	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	1000 - 1100	1,465	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	1100 - 1200	1,400	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	1200 - 1300	1,275	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	1300 - 1400	1,330	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	1400 - 1500	1,415	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	1500 - 1600	1,465	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	1600 - 1700	1,540	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
		0.54	N	1700 - 1800	1,670	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028		
		0.54	N	1800 - 1900	1,685	0.019	0.000	0.019	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027		
		0.54	N	1900 - 2000	1,430	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024		
0.54	N	2000 - 2100	1,130	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024				
0.54	N	2100 - 2200	1,030	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.027	0.015	0.000	0.015	0.024				
0.54	N	2200 - 2300	990	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025				
0.54	N	2300 - 0000	735	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.015	0.000	0.015	0.025				
66	Tsing Chung Koon Road (10) - NB	0.40	N	0000 - 0100	20	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002		
		0.40	N	0100 - 0200	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002		
		0.40	N	0200 - 0300	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003		
		0.40	N	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002</			

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
68	Tsun Wen Road (11a) - NB	0.19	N	0000 - 0100	55	0.042	0.000	0.042	0.067	0.042	0.000	0.042	0.067	0.038	0.000	0.038	0.062
		0.19	N	0100 - 0200	45	0.048	0.000	0.048	0.077	0.048	0.000	0.048	0.077	0.044	0.000	0.044	0.071
		0.19	N	0200 - 0300	35	0.038	0.000	0.038	0.061	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.056
		0.19	N	0300 - 0400	15	0.063	0.000	0.063	0.101	0.063	0.000	0.063	0.101	0.058	0.000	0.058	0.093
		0.19	N	0400 - 0500	15	0.063	0.000	0.063	0.101	0.063	0.000	0.063	0.101	0.058	0.000	0.058	0.093
		0.19	N	0500 - 0600	35	0.038	0.000	0.038	0.061	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.056
		0.19	N	0600 - 0700	95	0.047	0.000	0.047	0.075	0.047	0.000	0.047	0.075	0.043	0.000	0.043	0.069
		0.19	N	0700 - 0800	205	0.048	0.000	0.048	0.078	0.048	0.000	0.048	0.078	0.045	0.000	0.045	0.072
		0.19	N	0800 - 0900	210	0.047	0.000	0.047	0.076	0.047	0.000	0.047	0.076	0.044	0.000	0.044	0.070
		0.19	N	0900 - 1000	200	0.042	0.000	0.042	0.068	0.042	0.000	0.042	0.068	0.039	0.000	0.039	0.062
		0.19	N	1000 - 1100	175	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067
		0.19	N	1100 - 1200	175	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067
		0.19	N	1200 - 1300	165	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.040	0.000	0.040	0.064
		0.19	N	1300 - 1400	165	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.040	0.000	0.040	0.064
		0.19	N	1400 - 1500	175	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067
		0.19	N	1500 - 1600	175	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067
		0.19	N	1600 - 1700	200	0.042	0.000	0.042	0.068	0.042	0.000	0.042	0.068	0.039	0.000	0.039	0.062
		0.19	N	1700 - 1800	210	0.047	0.000	0.047	0.076	0.047	0.000	0.047	0.076	0.044	0.000	0.044	0.070
		0.19	N	1800 - 1900	210	0.047	0.000	0.047	0.076	0.047	0.000	0.047	0.076	0.044	0.000	0.044	0.070
		0.19	N	1900 - 2000	175	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067
0.19	N	2000 - 2100	145	0.042	0.000	0.042	0.067	0.042	0.000	0.042	0.067	0.038	0.000	0.038	0.062		
0.19	N	2100 - 2200	125	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067		
0.19	N	2200 - 2300	125	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067		
0.19	N	2300 - 0000	90	0.040	0.000	0.040	0.065	0.040	0.000	0.040	0.065	0.037	0.000	0.037	0.060		
69	Tsun Wen Road (11a) - SB	0.19	N	0000 - 0100	85	0.048	0.000	0.048	0.078	0.048	0.000	0.048	0.078	0.045	0.000	0.045	0.072
		0.19	N	0100 - 0200	60	0.047	0.000	0.047	0.075	0.047	0.000	0.047	0.075	0.043	0.000	0.043	0.069
		0.19	N	0200 - 0300	30	0.048	0.000	0.048	0.078	0.048	0.000	0.048	0.078	0.044	0.000	0.044	0.071
		0.19	N	0300 - 0400	25	0.053	0.000	0.053	0.085	0.053	0.000	0.053	0.085	0.049	0.000	0.049	0.078
		0.19	N	0400 - 0500	25	0.053	0.000	0.053	0.085	0.053	0.000	0.053	0.085	0.049	0.000	0.049	0.078
		0.19	N	0500 - 0600	60	0.047	0.000	0.047	0.075	0.047	0.000	0.047	0.075	0.043	0.000	0.043	0.069
		0.19	N	0600 - 0700	115	0.048	0.000	0.048	0.078	0.048	0.000	0.048	0.078	0.045	0.000	0.045	0.072
		0.19	N	0700 - 0800	280	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.074
		0.19	N	0800 - 0900	280	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.074
		0.19	N	0900 - 1000	255	0.049	0.000	0.049	0.079	0.049	0.000	0.049	0.079	0.045	0.000	0.045	0.073
		0.19	N	1000 - 1100	250	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.073
		0.19	N	1100 - 1200	220	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.074
		0.19	N	1200 - 1300	220	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.074
		0.19	N	1300 - 1400	220	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.074
		0.19	N	1400 - 1500	240	0.051	0.000	0.051	0.083	0.051	0.000	0.051	0.083	0.047	0.000	0.047	0.076
		0.19	N	1500 - 1600	250	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.073
		0.19	N	1600 - 1700	255	0.049	0.000	0.049	0.079	0.049	0.000	0.049	0.079	0.045	0.000	0.045	0.073
		0.19	N	1700 - 1800	280	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.074
		0.19	N	1800 - 1900	280	0.050	0.000	0.050	0.080	0.050	0.000	0.050	0.080	0.046	0.000	0.046	0.074
		0.19	N	1900 - 2000	240	0.051	0.000	0.051	0.083	0.051	0.000	0.051	0.083	0.047	0.000	0.047	0.076
0.19	N	2000 - 2100	195	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067		
0.19	N	2100 - 2200	170	0.044	0.000	0.044	0.071	0.044	0.000	0.044	0.071	0.041	0.000	0.041	0.065		
0.19	N	2200 - 2300	170	0.044	0.000	0.044	0.071	0.044	0.000	0.044	0.071	0.041	0.000	0.041	0.065		
0.19	N	2300 - 0000	115	0.048	0.000	0.048	0.078	0.048	0.000	0.048	0.078	0.045	0.000	0.045	0.072		
70	Tsun Wen Road (11b) - NB	0.20	N	0000 - 0100	85	0.033	0.000	0.033	0.054	0.033	0.000	0.033	0.054	0.031	0.000	0.031	0.049
		0.20	N	0100 - 0200	50	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.027	0.000	0.027	0.044
		0.20	N	0200 - 0300	40	0.034	0.000	0.034	0.054	0.034	0.000	0.034	0.054	0.031	0.000	0.031	0.050
		0.20	N	0300 - 0400	30	0.041	0.000	0.041	0.065	0.040	0.000	0.040	0.065	0.037	0.000	0.037	0.060
		0.20	N	0400 - 0500	30	0.041	0.000	0.041	0.065	0.040	0.000	0.040	0.065	0.037	0.000	0.037	0.060
		0.20	N	0500 - 0600	50	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.027	0.000	0.027	0.044
		0.20	N	0600 - 0700	125	0.033	0.000	0.033	0.054	0.033	0.000	0.033	0.054	0.031	0.000	0.031	0.049
		0.20	N	0700 - 0800	285	0.036	0.000	0.036	0.058	0.036	0.000	0.036	0.058	0.033	0.000	0.033	0.053
		0.20	N	0800 - 0900	290	0.035	0.000	0.035	0.057	0.035	0.000	0.035	0.057	0.032	0.000	0.032	0.052
		0.20	N	0900 - 1000	260	0.034	0.000	0.034	0.055	0.034	0.000	0.034	0.055	0.032	0.000	0.032	0.051
		0.20	N	1000 - 1100	250	0.035	0.000	0.035	0.056	0.035	0.000	0.035	0.056	0.032	0.000	0.032	0.052
		0.20	N	1100 - 1200	240	0.036	0.000	0.036	0.058	0.036	0.000	0.036	0.058	0.033	0.000	0.033	0.053
		0.20	N	1200 - 1300	225	0.034	0.000	0.034	0.055	0.034	0.000	0.034	0.055	0.031	0.000	0.031	0.051
		0.20	N	1300 - 1400	225	0.034	0.000	0.034	0.055	0.034	0.000	0.034	0.055	0.031	0.000	0.031	0.051
		0.20	N	1400 - 1500	250	0.035	0.000	0.035	0.056	0.035	0.000	0.035	0.056	0.032	0.000	0.032	0.052
		0.20	N	1500 - 1600	250	0.035	0.000	0.035	0.056	0.035	0.000	0.035	0.056	0.032	0.000	0.032	0.052
		0.20	N	1600 - 1700	260	0.034	0.000	0.034	0.055	0.034	0.000	0.034	0.055	0.032	0.000	0.032	0.051
		0.20	N	1700 - 1800	290	0.035	0.000	0.035	0.057	0.035	0.000	0.035	0.057	0.032	0.000	0.032	0.052
		0.20	N	1800 - 1900	290	0.035	0.000	0.035	0.057	0.035	0.000	0.035	0.057	0.032	0.000	0.032	0.052
		0.20	N	1900 - 2000	250	0.035	0.000	0.035	0.056	0.035	0.000	0.035	0.056	0.032	0.000	0.032	0.052
0.20	N	2000 - 2100	200	0.033	0.000	0.033	0.053	0.033	0.000	0.033	0.053	0.030	0.000	0.030	0.049		
0.20	N	2100 - 2200	180	0.031	0.000	0.031	0.051	0.031	0.000	0.031	0.051	0.029	0.000	0.029	0.046		
0.20	N	2200 - 2300	175	0.032	0.000	0.032	0.052	0.032	0.000	0.032	0.052	0.030	0.000	0.030	0.048		
0.20	N	2300 - 0000	125	0.033	0.000	0.033	0.054	0.033	0.000	0.033	0.054	0.031	0.000	0.031	0.049		
71	Tsun Wen Road (11b) - SB	0.20	N	0000 - 0100	155	0.031	0.000	0.031	0.050	0.031	0.000	0.031	0.050	0.029	0.000	0.0	

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
						73	Ming Kum Road (12a) - SB	0.23	N	0000 - 0100	70	0.035	0.000	0.035	0.056	0.035	0.000
74	Ming Kum Road (12b) - NB	0.30	N	0000 - 0100	95	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.026
75	Ming Kum Road (12b) - SB	0.30	N	0000 - 0100	170	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.019
76	Leung Shun Street (13a) - NB	0.08	N	0000 - 0100	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
77	Leung Shun Street (13a) - SB	0.08	N	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
78	Leung Wan Street (13b) - NB	0.19	Y	0000 - 0100	75	0.023	0.005	0.027	0.044	0.023	0.004	0.027	0.044	0.021	0.004	0.025	0.040								
		79	Leung Wan Street (13b) - SB	0.19	Y	0000 - 0100	45	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.017	0.027	0.011	0.004	0.015	0.025						
				80	Hing Fu Street (14) - EB	0.20	Y	0000 - 0100	110	0.017	0.002	0.019	0.031	0.017	0.002	0.019	0.031	0.016	0.002	0.018	0.028				
						81	Hing Fu Street (14) - WB	0.20	Y	0000 - 0100	40	0.018	0.000	0.018	0.028	0.018	0.000	0.018	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026		
								84	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - EB	0.02	Y	0000 - 0100	75	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.030

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)				RSP Emission (g/km)				FSP Emission (g/km)			
						Running		Starting		Running		Starting		Running		Starting	
						g/km/veh	g/mile/veh	g/km/veh	g/mile/veh	g/km/veh	g/mile/veh	g/km/veh	g/mile/veh	g/km/veh	g/mile/veh	g/km/veh	g/mile/veh
85	Access Road to/ from Po Tin Bus Terminus (16) - WB	0.02	Y	0000 - 0100	25	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.023
		0.02	Y	0100 - 0200	10	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.02	Y	0200 - 0300	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.02	Y	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.02	Y	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.02	Y	0500 - 0600	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.02	Y	0600 - 0700	35	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.02	Y	0700 - 0800	90	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.036	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.02	Y	0800 - 0900	90	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.036	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.02	Y	0900 - 1000	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.02	Y	1000 - 1100	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.02	Y	1100 - 1200	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.02	Y	1200 - 1300	80	0.025	0.000	0.025	0.041	0.025	0.000	0.025	0.041	0.023	0.000	0.023	0.037
		0.02	Y	1300 - 1400	80	0.025	0.000	0.025	0.041	0.025	0.000	0.025	0.041	0.023	0.000	0.023	0.037
		0.02	Y	1400 - 1500	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.02	Y	1500 - 1600	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.02	Y	1600 - 1700	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.02	Y	1700 - 1800	90	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.036	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.02	Y	1800 - 1900	90	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.036	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.02	Y	1900 - 2000	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.02	Y	2000 - 2100	60	0.027	0.000	0.027	0.044	0.027	0.000	0.027	0.044	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.02	Y	2100 - 2200	60	0.027	0.000	0.027	0.044	0.027	0.000	0.027	0.044	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.02	Y	2200 - 2300	60	0.027	0.000	0.027	0.044	0.027	0.000	0.027	0.044	0.025	0.000	0.025	0.040
		0.02	Y	2300 - 0000	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
86	Tin King Road (17) - EB	0.20	N	0000 - 0100	65	0.048	0.000	0.048	0.077	0.048	0.000	0.048	0.077	0.044	0.000	0.044	0.071
		0.20	N	0100 - 0200	50	0.043	0.000	0.043	0.070	0.043	0.000	0.043	0.070	0.040	0.000	0.040	0.064
		0.20	N	0200 - 0300	35	0.029	0.000	0.029	0.046	0.029	0.000	0.029	0.046	0.026	0.000	0.026	0.042
		0.20	N	0300 - 0400	25	0.038	0.000	0.038	0.062	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.057
		0.20	N	0400 - 0500	25	0.038	0.000	0.038	0.062	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.057
		0.20	N	0500 - 0600	45	0.048	0.000	0.048	0.077	0.048	0.000	0.048	0.077	0.044	0.000	0.044	0.071
		0.20	N	0600 - 0700	100	0.041	0.000	0.041	0.066	0.041	0.000	0.041	0.066	0.038	0.000	0.038	0.061
		0.20	N	0700 - 0800	250	0.044	0.000	0.044	0.071	0.044	0.000	0.044	0.071	0.040	0.000	0.040	0.065
		0.20	N	0800 - 0900	255	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.040	0.000	0.040	0.064
		0.20	N	0900 - 1000	235	0.042	0.000	0.042	0.068	0.042	0.000	0.042	0.068	0.039	0.000	0.039	0.063
		0.20	N	1000 - 1100	225	0.044	0.000	0.044	0.071	0.044	0.000	0.044	0.071	0.041	0.000	0.041	0.065
		0.20	N	1100 - 1200	210	0.041	0.000	0.041	0.067	0.041	0.000	0.041	0.066	0.038	0.000	0.038	0.061
		0.20	N	1200 - 1300	200	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.039	0.000	0.039	0.063
		0.20	N	1300 - 1400	200	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.039	0.000	0.039	0.063
		0.20	N	1400 - 1500	220	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.041	0.000	0.041	0.067
		0.20	N	1500 - 1600	225	0.044	0.000	0.044	0.071	0.044	0.000	0.044	0.071	0.041	0.000	0.041	0.065
		0.20	N	1600 - 1700	235	0.042	0.000	0.042	0.068	0.042	0.000	0.042	0.068	0.039	0.000	0.039	0.063
		0.20	N	1700 - 1800	255	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.040	0.000	0.040	0.064
		0.20	N	1800 - 1900	255	0.043	0.000	0.043	0.069	0.043	0.000	0.043	0.069	0.040	0.000	0.040	0.064
		0.20	N	1900 - 2000	220	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.041	0.000	0.041	0.067
		0.20	N	2000 - 2100	180	0.042	0.000	0.042	0.068	0.042	0.000	0.042	0.068	0.039	0.000	0.039	0.063
		0.20	N	2100 - 2200	160	0.041	0.000	0.041	0.066	0.041	0.000	0.041	0.066	0.038	0.000	0.038	0.061
		0.20	N	2200 - 2300	160	0.041	0.000	0.041	0.066	0.041	0.000	0.041	0.066	0.038	0.000	0.038	0.061
		0.20	N	2300 - 0000	100	0.041	0.000	0.041	0.066	0.041	0.000	0.041	0.066	0.038	0.000	0.038	0.061
87	Tin King Road (17) - WB	0.20	N	0000 - 0100	75	0.032	0.000	0.032	0.052	0.032	0.000	0.032	0.052	0.030	0.000	0.030	0.048
		0.20	N	0100 - 0200	50	0.043	0.000	0.043	0.070	0.043	0.000	0.043	0.070	0.040	0.000	0.040	0.064
		0.20	N	0200 - 0300	40	0.034	0.000	0.034	0.054	0.034	0.000	0.034	0.054	0.031	0.000	0.031	0.050
		0.20	N	0300 - 0400	25	0.038	0.000	0.038	0.062	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.057
		0.20	N	0400 - 0500	25	0.038	0.000	0.038	0.062	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.057
		0.20	N	0500 - 0600	45	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.028	0.000	0.028	0.044
		0.20	N	0600 - 0700	125	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.20	N	0700 - 0800	280	0.038	0.000	0.038	0.061	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.056
		0.20	N	0800 - 0900	285	0.037	0.000	0.037	0.060	0.037	0.000	0.037	0.060	0.034	0.000	0.034	0.055
		0.20	N	0900 - 1000	260	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.20	N	1000 - 1100	245	0.037	0.000	0.037	0.060	0.037	0.000	0.037	0.060	0.034	0.000	0.034	0.055
		0.20	N	1100 - 1200	240	0.038	0.000	0.038	0.061	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.056
		0.20	N	1200 - 1300	225	0.036	0.000	0.036	0.059	0.036	0.000	0.036	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.20	N	1300 - 1400	225	0.036	0.000	0.036	0.059	0.036	0.000	0.036	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.20	N	1400 - 1500	240	0.038	0.000	0.038	0.061	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.056
		0.20	N	1500 - 1600	245	0.037	0.000	0.037	0.060	0.037	0.000	0.037	0.060	0.034	0.000	0.034	0.055
		0.20	N	1600 - 1700	260	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.20	N	1700 - 1800	285	0.037											

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
93	Slip road to Ng Lau Road (21) - NB	0.05	N	0000 - 0100	145	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020								
		0.05	N	2300 - 0000	220	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024								
		96	Yuen Long Highway (24) - NB	0.20	N	0000 - 0100	1,170	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017						
				0.20	N	2300 - 0000	1,800	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017						
				97	Yuen Long Highway (24) - SB	0.20	N	0000 - 0100	1,105	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.014	0.000	0.014	0.022				
						0.20	N	2300 - 0000	1,680	0.014	0.000	0.014	0.023	0.014	0.000	0.014	0.023	0.013	0.000	0.013	0.021				
						98	Slip road to Castle Peak Road - Lingnan (25) - WB	0.14	N	0000 - 0100	225	0.019	0.000	0.019	0.030	0.018	0.000	0.018	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027		
								0.14	N	2300 - 0000	335	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028		
								99	Castle Peak Road - Lingnan (26) - NB	0.28	N	0000 - 0100	145	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
										0.28	N	2300 - 0000	215	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
100	Castle Peak Road - Lingnan (26) - SB	0.28	N	0000 - 0100	175	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.28	N	0100 - 0200	130	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.28	N	0200 - 0300	85	0.018	0.000	0.018	0.030	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.28	N	0300 - 0400	70	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.28	N	0400 - 0500	70	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.28	N	0500 - 0600	110	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.28	N	0600 - 0700	275	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.28	N	0700 - 0800	625	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.28	N	0800 - 0900	645	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.020	0.000	0.020	0.033
		0.28	N	0900 - 1000	590	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.28	N	1000 - 1100	565	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.28	N	1100 - 1200	535	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.28	N	1200 - 1300	490	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.28	N	1300 - 1400	510	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.28	N	1400 - 1500	550	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.28	N	1500 - 1600	565	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.28	N	1600 - 1700	595	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.28	N	1700 - 1800	640	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.020	0.000	0.020	0.033
		0.28	N	1800 - 1900	645	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.020	0.000	0.020	0.033
		0.28	N	1900 - 2000	550	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.28	N	2000 - 2100	430	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.28	N	2100 - 2200	400	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
0.28	N	2200 - 2300	385	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034		
0.28	N	2300 - 0000	270	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.030		
101	Castle Peak Road - Lingnan (27) - NB	0.10	N	0000 - 0100	95	0.036	0.000	0.036	0.058	0.036	0.000	0.036	0.058	0.033	0.000	0.033	0.054
		0.10	N	0100 - 0200	60	0.036	0.000	0.036	0.059	0.036	0.000	0.036	0.058	0.033	0.000	0.033	0.054
		0.10	N	0200 - 0300	40	0.034	0.000	0.034	0.054	0.034	0.000	0.034	0.054	0.031	0.000	0.031	0.050
		0.10	N	0300 - 0400	40	0.034	0.000	0.034	0.054	0.034	0.000	0.034	0.054	0.031	0.000	0.031	0.050
		0.10	N	0400 - 0500	40	0.034	0.000	0.034	0.054	0.034	0.000	0.034	0.054	0.031	0.000	0.031	0.050
		0.10	N	0500 - 0600	50	0.043	0.000	0.043	0.070	0.043	0.000	0.043	0.070	0.040	0.000	0.040	0.064
		0.10	N	0600 - 0700	145	0.033	0.000	0.033	0.053	0.033	0.000	0.033	0.053	0.030	0.000	0.030	0.049
		0.10	N	0700 - 0800	325	0.037	0.000	0.037	0.060	0.037	0.000	0.037	0.060	0.034	0.000	0.034	0.055
		0.10	N	0800 - 0900	330	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.10	N	0900 - 1000	300	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.10	N	1000 - 1100	290	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.10	N	1100 - 1200	280	0.035	0.000	0.035	0.056	0.035	0.000	0.035	0.056	0.032	0.000	0.032	0.051
		0.10	N	1200 - 1300	265	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.10	N	1300 - 1400	270	0.036	0.000	0.036	0.058	0.036	0.000	0.036	0.058	0.033	0.000	0.033	0.053
		0.10	N	1400 - 1500	285	0.037	0.000	0.037	0.060	0.037	0.000	0.037	0.060	0.034	0.000	0.034	0.055
		0.10	N	1500 - 1600	290	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.10	N	1600 - 1700	300	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.10	N	1700 - 1800	330	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.10	N	1800 - 1900	330	0.037	0.000	0.037	0.059	0.037	0.000	0.037	0.059	0.034	0.000	0.034	0.054
		0.10	N	1900 - 2000	285	0.037	0.000	0.037	0.060	0.037	0.000	0.037	0.060	0.034	0.000	0.034	0.055
		0.10	N	2000 - 2100	220	0.036	0.000	0.036	0.058	0.036	0.000	0.036	0.058	0.033	0.000	0.033	0.054
		0.10	N	2100 - 2200	205	0.035	0.000	0.035	0.056	0.035	0.000	0.035	0.056	0.032	0.000	0.032	0.051
0.10	N	2200 - 2300	205	0.035	0.000	0.035	0.056	0.035	0.000	0.035	0.056	0.032	0.000	0.032	0.051		
0.10	N	2300 - 0000	140	0.034	0.000	0.034	0.055	0.034	0.000	0.034	0.055	0.031	0.000	0.031	0.051		
102	Castle Peak Road - Lingnan (27) - SB	0.10	N	0000 - 0100	140	0.031	0.000	0.031	0.049	0.031	0.000	0.031	0.049	0.028	0.000	0.028	0.045
		0.10	N	0100 - 0200	90	0.032	0.000	0.032	0.051	0.032	0.000	0.032	0.051	0.029	0.000	0.029	0.047
		0.10	N	0200 - 0300	65	0.024	0.000	0.024	0.038	0.023	0.000	0.023	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.10	N	0300 - 0400	45	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.028	0.000	0.028	0.044
		0.10	N	0400 - 0500	45	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.028	0.000	0.028	0.044
		0.10	N	0500 - 0600	85	0.033	0.000	0.033	0.054	0.033	0.000	0.033	0.054	0.031	0.000	0.031	0.049
		0.10	N	0600 - 0700	210	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.028	0.000	0.028	0.044
		0.10	N	0700 - 0800	475	0.031	0.000	0.031	0.051	0.031	0.000	0.031	0.051	0.029	0.000	0.029	0.046
		0.10	N	0800 - 0900	485	0.031	0.000	0.031	0.050	0.031	0.000	0.031	0.050	0.028	0.000	0.028	0.046
		0.10	N	0900 - 1000	440	0.031	0.000	0.031	0.049	0.031	0.000	0.031	0.049	0.028	0.000	0.028	0.045
		0.10	N	1000 - 1100	430	0.031	0.000	0.031	0.050	0.031	0.000	0.031	0.050	0.029	0.000	0.029	0.046
		0.10	N	1100 - 1200	400	0.030	0.000	0.030	0.048	0.030	0.000	0.030	0.048	0.027	0.000	0.027	0.044
		0.10	N	1200 - 1300	375	0.032	0.000	0.032	0.051	0.031	0.000	0.031	0.051	0.029	0.000	0.029	0.046
		0.10	N	1300 - 1400	390	0.030	0.000	0.030	0.049	0.030	0.000	0.030	0.049	0.028	0.000	0.028	0.045
		0.10	N	1400 - 1500	415	0.032	0.000	0.032	0.052	0.032	0.000	0.032	0.052	0.029	0.000	0.029	0.047
		0.10	N	1500 - 1600	430	0.031	0.000	0.031	0.050	0.031	0.000	0.031	0.050	0.029	0.000	0.029	0.046
		0.10	N	1600 - 1700	445	0.030	0.000	0.030	0.049	0.030	0.000	0.030	0.049	0.028	0.000	0.028	0.045
		0.10	N	1700 - 1800	485	0.031	0.000	0.031	0.050	0.031							

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
105	Tuen Kwai Road (29) - EB	0.24	Y	0000 - 0100	85	0.015	0.003	0.018	0.029	0.015	0.003	0.018	0.029	0.013	0.003	0.016	0.027
		0.24	Y	0100 - 0200	60	0.018	0.005	0.023	0.037	0.018	0.004	0.023	0.037	0.017	0.004	0.021	0.034
		0.24	Y	0200 - 0300	40	0.022	0.005	0.026	0.042	0.022	0.004	0.026	0.042	0.020	0.004	0.024	0.039
		0.24	Y	0300 - 0400	30	0.029	0.005	0.033	0.054	0.029	0.004	0.033	0.053	0.026	0.004	0.030	0.049
		0.24	Y	0400 - 0500	30	0.029	0.005	0.033	0.054	0.029	0.004	0.033	0.053	0.026	0.004	0.030	0.049
		0.24	Y	0500 - 0600	55	0.020	0.005	0.024	0.039	0.020	0.004	0.024	0.039	0.018	0.004	0.022	0.036
		0.24	Y	0600 - 0700	130	0.017	0.004	0.021	0.033	0.017	0.004	0.020	0.033	0.015	0.003	0.019	0.030
		0.24	Y	0700 - 0800	330	0.023	0.003	0.026	0.041	0.023	0.003	0.025	0.041	0.021	0.003	0.023	0.038
		0.24	Y	0800 - 0900	340	0.022	0.003	0.025	0.040	0.022	0.003	0.025	0.040	0.020	0.003	0.023	0.037
		0.24	Y	0900 - 1000	315	0.024	0.003	0.026	0.043	0.024	0.003	0.026	0.042	0.022	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	1000 - 1100	300	0.022	0.003	0.025	0.040	0.021	0.003	0.024	0.039	0.020	0.003	0.023	0.036
		0.24	Y	1100 - 1200	285	0.022	0.003	0.025	0.041	0.022	0.003	0.025	0.041	0.020	0.003	0.023	0.037
		0.24	Y	1200 - 1300	265	0.024	0.003	0.027	0.043	0.023	0.003	0.027	0.043	0.022	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	1300 - 1400	275	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.042	0.021	0.003	0.024	0.038
		0.24	Y	1400 - 1500	295	0.022	0.003	0.025	0.040	0.022	0.003	0.025	0.040	0.020	0.003	0.023	0.037
		0.24	Y	1500 - 1600	300	0.022	0.003	0.025	0.040	0.021	0.003	0.024	0.039	0.020	0.003	0.023	0.036
		0.24	Y	1600 - 1700	320	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.042	0.021	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	1700 - 1800	340	0.022	0.003	0.025	0.040	0.022	0.003	0.025	0.040	0.020	0.003	0.023	0.037
		0.24	Y	1800 - 1900	340	0.022	0.003	0.025	0.040	0.022	0.003	0.025	0.040	0.020	0.003	0.023	0.037
		0.24	Y	1900 - 2000	295	0.022	0.003	0.025	0.040	0.022	0.003	0.025	0.040	0.020	0.003	0.023	0.037
0.24	Y	2000 - 2100	235	0.022	0.003	0.025	0.040	0.022	0.003	0.025	0.040	0.020	0.003	0.023	0.037		
0.24	Y	2100 - 2200	220	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.042	0.021	0.003	0.024	0.038		
0.24	Y	2200 - 2300	215	0.023	0.003	0.027	0.043	0.023	0.003	0.026	0.042	0.022	0.003	0.024	0.039		
0.24	Y	2300 - 0000	130	0.017	0.004	0.021	0.033	0.017	0.004	0.020	0.033	0.015	0.003	0.019	0.030		
106	Tuen Kwai Road (29) - WB	0.24	Y	0000 - 0100	90	0.018	0.003	0.021	0.034	0.018	0.003	0.021	0.034	0.017	0.003	0.019	0.031
		0.24	Y	0100 - 0200	55	0.020	0.005	0.024	0.039	0.020	0.004	0.024	0.039	0.018	0.004	0.022	0.036
		0.24	Y	0200 - 0300	45	0.022	0.005	0.027	0.043	0.022	0.004	0.026	0.042	0.020	0.004	0.024	0.039
		0.24	Y	0300 - 0400	30	0.029	0.005	0.033	0.054	0.029	0.004	0.033	0.053	0.026	0.004	0.030	0.049
		0.24	Y	0400 - 0500	30	0.029	0.005	0.033	0.054	0.029	0.004	0.033	0.053	0.026	0.004	0.030	0.049
		0.24	Y	0500 - 0600	50	0.021	0.005	0.026	0.042	0.021	0.004	0.026	0.042	0.020	0.004	0.024	0.038
		0.24	Y	0600 - 0700	140	0.019	0.004	0.023	0.037	0.019	0.004	0.023	0.037	0.018	0.003	0.021	0.034
		0.24	Y	0700 - 0800	315	0.024	0.003	0.027	0.043	0.024	0.003	0.026	0.042	0.022	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	0800 - 0900	320	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.042	0.021	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	0900 - 1000	300	0.025	0.003	0.028	0.045	0.025	0.003	0.028	0.045	0.023	0.003	0.026	0.041
		0.24	Y	1000 - 1100	280	0.022	0.003	0.025	0.041	0.022	0.003	0.025	0.041	0.021	0.003	0.023	0.037
		0.24	Y	1100 - 1200	270	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.042	0.021	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	1200 - 1300	250	0.025	0.003	0.028	0.045	0.025	0.003	0.028	0.044	0.023	0.002	0.025	0.041
		0.24	Y	1300 - 1400	260	0.024	0.003	0.027	0.043	0.024	0.003	0.027	0.043	0.022	0.002	0.025	0.040
		0.24	Y	1400 - 1500	270	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.042	0.021	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	1500 - 1600	280	0.022	0.003	0.025	0.041	0.022	0.003	0.025	0.041	0.021	0.003	0.023	0.037
		0.24	Y	1600 - 1700	300	0.025	0.003	0.028	0.045	0.025	0.003	0.028	0.045	0.023	0.003	0.026	0.041
		0.24	Y	1700 - 1800	320	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.042	0.021	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	1800 - 1900	320	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.042	0.021	0.003	0.024	0.039
		0.24	Y	1900 - 2000	275	0.023	0.003	0.026	0.042	0.023	0.003	0.026	0.041	0.021	0.003	0.024	0.038
0.24	Y	2000 - 2100	215	0.022	0.003	0.024	0.039	0.022	0.003	0.024	0.039	0.020	0.002	0.022	0.036		
0.24	Y	2100 - 2200	195	0.020	0.003	0.023	0.037	0.020	0.003	0.023	0.037	0.019	0.003	0.021	0.034		
0.24	Y	2200 - 2300	185	0.021	0.003	0.025	0.040	0.021	0.003	0.024	0.039	0.020	0.003	0.023	0.036		
0.24	Y	2300 - 0000	135	0.020	0.004	0.024	0.038	0.020	0.004	0.024	0.038	0.018	0.003	0.022	0.035		
115	Access Road to Chung Shan San Hing Tsuen (34) - EB	0.36	Y	0000 - 0100	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		0.36	Y	0100 - 0200	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		0.36	Y	0200 - 0300	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		0.36	Y	0300 - 0400	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		0.36	Y	0400 - 0500	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		0.36	Y	0500 - 0600	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		0.36	Y	0600 - 0700	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		0.36	Y	0700 - 0800	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	0800 - 0900	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	0900 - 1000	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	1000 - 1100	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	1100 - 1200	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	1200 - 1300	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	1300 - 1400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	1400 - 1500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	1500 - 1600	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	1600 - 1700	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.36	Y	1700 - 1800	5	0.002	0.000</										

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
						118	Tsing Chuen Wai Road (35) - SB	0.24	Y	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002		
119	Ng Lau Road (36) - NB	0.05	Y	0000 - 0100	15			0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002						
		120	Ng Lau Road (36) - SB	0.05	Y			0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002				
				121	Ng Lau Road (37) - NB			0.33	Y	0000 - 0100	35	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024		
								122	Ng Lau Road (37) - SB	0.33	Y	0000 - 0100	40	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.024	0.010	0.004	0.014	0.022

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
123	Ng Lau Road (38) - NB	0.10	Y	0000 - 0100	35	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
		0.10	Y	0100 - 0200	20	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.10	Y	0200 - 0300	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.10	Y	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.10	Y	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.10	Y	0500 - 0600	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.10	Y	0600 - 0700	50	0.010	0.005	0.014	0.023	0.010	0.004	0.014	0.023	0.009	0.004	0.013	0.021
		0.10	Y	0700 - 0800	115	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024
		0.10	Y	0800 - 0900	120	0.012	0.005	0.016	0.026	0.011	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024
		0.10	Y	0900 - 1000	115	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024
		0.10	Y	1000 - 1100	105	0.013	0.005	0.018	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026
		0.10	Y	1100 - 1200	105	0.013	0.005	0.018	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026
		0.10	Y	1200 - 1300	100	0.013	0.005	0.018	0.029	0.013	0.004	0.018	0.029	0.012	0.004	0.016	0.026
		0.10	Y	1300 - 1400	100	0.013	0.005	0.018	0.029	0.013	0.004	0.018	0.029	0.012	0.004	0.016	0.026
		0.10	Y	1400 - 1500	105	0.013	0.005	0.018	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026
		0.10	Y	1500 - 1600	105	0.013	0.005	0.018	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026
		0.10	Y	1600 - 1700	115	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024
		0.10	Y	1700 - 1800	120	0.012	0.005	0.016	0.026	0.011	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024
		0.10	Y	1800 - 1900	120	0.012	0.005	0.016	0.026	0.011	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024
		0.10	Y	1900 - 2000	105	0.013	0.005	0.018	0.028	0.013	0.004	0.017	0.028	0.012	0.004	0.016	0.026
0.10	Y	2000 - 2100	85	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.025	0.010	0.004	0.014	0.023		
0.10	Y	2100 - 2200	75	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.017	0.027	0.011	0.004	0.015	0.025		
0.10	Y	2200 - 2300	75	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.017	0.027	0.011	0.004	0.015	0.025		
0.10	Y	2300 - 0000	50	0.010	0.005	0.014	0.023	0.010	0.004	0.014	0.023	0.009	0.004	0.013	0.021		
124	Ng Lau Road (38) - SB	0.10	Y	0000 - 0100	40	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.024	0.010	0.004	0.014	0.022
		0.10	Y	0100 - 0200	25	0.003	0.000	0.003	0.004	0.003	0.000	0.003	0.004	0.002	0.000	0.002	0.004
		0.10	Y	0200 - 0300	20	0.003	0.000	0.003	0.005	0.003	0.000	0.003	0.005	0.003	0.000	0.003	0.004
		0.10	Y	0300 - 0400	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.10	Y	0400 - 0500	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.10	Y	0500 - 0600	25	0.003	0.000	0.003	0.004	0.003	0.000	0.003	0.004	0.002	0.000	0.002	0.004
		0.10	Y	0600 - 0700	60	0.009	0.005	0.014	0.022	0.009	0.004	0.013	0.022	0.008	0.004	0.012	0.020
		0.10	Y	0700 - 0800	150	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.10	Y	0800 - 0900	155	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.10	Y	0900 - 1000	150	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.10	Y	1000 - 1100	135	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.024	0.010	0.004	0.014	0.022
		0.10	Y	1100 - 1200	130	0.011	0.005	0.016	0.025	0.011	0.004	0.015	0.025	0.010	0.004	0.014	0.022
		0.10	Y	1200 - 1300	125	0.011	0.005	0.016	0.026	0.011	0.004	0.016	0.025	0.010	0.004	0.015	0.023
		0.10	Y	1300 - 1400	130	0.011	0.005	0.016	0.025	0.011	0.004	0.015	0.025	0.010	0.004	0.014	0.023
		0.10	Y	1400 - 1500	130	0.011	0.005	0.016	0.025	0.011	0.004	0.015	0.025	0.010	0.004	0.014	0.023
		0.10	Y	1500 - 1600	135	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.024	0.010	0.004	0.014	0.022
		0.10	Y	1600 - 1700	150	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.021	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.10	Y	1700 - 1800	155	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.020	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.10	Y	1800 - 1900	155	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.020	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.10	Y	1900 - 2000	135	0.011	0.005	0.015	0.025	0.011	0.004	0.015	0.024	0.010	0.004	0.014	0.022
0.10	Y	2000 - 2100	110	0.009	0.005	0.014	0.023	0.009	0.004	0.014	0.022	0.009	0.004	0.013	0.021		
0.10	Y	2100 - 2200	100	0.010	0.005	0.015	0.023	0.010	0.004	0.014	0.023	0.009	0.004	0.013	0.021		
0.10	Y	2200 - 2300	95	0.010	0.005	0.015	0.024	0.010	0.004	0.015	0.024	0.009	0.004	0.014	0.022		
0.10	Y	2300 - 0000	60	0.009	0.005	0.014	0.022	0.009	0.004	0.013	0.022	0.008	0.004	0.012	0.020		
125	Ng Lau Road (38) - NB	0.25	Y	0000 - 0100	35	0.012	0.005	0.017	0.027	0.012	0.004	0.016	0.026	0.011	0.004	0.015	0.024
		0.25	Y	0100 - 0200	20	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.25	Y	0200 - 0300	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.25	Y	0300 - 0400	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.25	Y	0400 - 0500	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003
		0.25	Y	0500 - 0600	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002
		0.25	Y	0600 - 0700	50	0.010	0.003	0.013	0.021	0.010	0.003	0.013	0.020	0.009	0.003	0.012	0.019
		0.25	Y	0700 - 0800	115	0.012	0.002	0.014	0.023	0.012	0.002	0.014	0.023	0.011	0.002	0.013	0.021
		0.25	Y	0800 - 0900	120	0.012	0.002	0.014	0.022	0.011	0.002	0.014	0.022	0.011	0.002	0.013	0.020
		0.25	Y	0900 - 1000	115	0.012	0.002	0.014	0.023	0.012	0.002	0.014	0.023	0.011	0.002	0.013	0.021
		0.25	Y	1000 - 1100	105	0.013	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
		0.25	Y	1100 - 1200	105	0.013	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
		0.25	Y	1200 - 1300	100	0.013	0.002	0.016	0.025	0.013	0.002	0.016	0.025	0.012	0.002	0.014	0.023
		0.25	Y	1300 - 1400	100	0.013	0.002	0.016	0.025	0.013	0.002	0.016	0.025	0.012	0.002	0.014	0.023
		0.25	Y	1400 - 1500	105	0.013	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
		0.25	Y	1500 - 1600	105	0.013	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
		0.25	Y	1600 - 1700	115	0.012	0.002	0.014	0.023	0.012	0.002	0.014	0.023	0.011	0.002	0.013	0.021
		0.25	Y	1700 - 1800	120	0.012	0.002	0.014	0.022	0.011	0.002	0.014	0.022	0.011	0.002	0.013	0.020
		0.25	Y	1800 - 1900	120	0.012	0.002	0.014	0.022	0.011	0.002	0.014	0.022	0.011	0.002	0.013	0.020
		0.25	Y	1900 - 2000	105	0.013	0.002	0.015	0.025	0.013	0.002	0.015	0.024	0.012	0.002	0.014	0.022
0.25	Y	2000 - 2100	85	0.011	0.003	0.014	0.022	0.011	0.003	0.014	0.022	0.010	0.003	0.013	0.020		
0.25	Y	2100 - 2200	75	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.014	0.022		
0.25	Y	2200 - 2300	75	0.012	0.003	0.015	0.024	0.012	0.003	0.015	0.024	0.011	0.003	0.014	0.022		
0.25	Y	2300 - 0000	50	0.010	0.003	0.											

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
						128	San Hing Road (40) - SB	0.18	Y	0000 - 0100	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000
129	Slip road to Yuen Long Highway (41) - NB	0.20	N	0000 - 0100	300	0.016	0.000	0.016	0.025	0.016	0.000	0.016	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023
130	Road L54B (42) - NB	0.20	Y	0000 - 0100	25	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.023
131	Road L54B (42) - SB	0.20	Y	0000 - 0100	25	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.023
134	Tsing Lun Road (44) - EB	0.12	N	0000 - 0100	45	0.048	0.000	0.048	0.077	0.048	0.000	0.048	0.077	0.044	0.000	0.044	0.071

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
135	Tsing Lun Road (44) - WB	0.12	N	0000 - 0100	40	0.034	0.000	0.034	0.054	0.034	0.000	0.034	0.054	0.031	0.000	0.031	0.050
		0.12	N	0100 - 0200	25	0.038	0.000	0.038	0.062	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.057
		0.12	N	0200 - 0300	15	0.063	0.000	0.063	0.101	0.063	0.000	0.063	0.101	0.058	0.000	0.058	0.093
		0.12	N	0300 - 0400	10	0.083	0.000	0.083	0.133	0.083	0.000	0.083	0.133	0.076	0.000	0.076	0.122
		0.12	N	0400 - 0500	10	0.083	0.000	0.083	0.133	0.083	0.000	0.083	0.133	0.076	0.000	0.076	0.122
		0.12	N	0500 - 0600	25	0.038	0.000	0.038	0.062	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.057
		0.12	N	0600 - 0700	55	0.042	0.000	0.042	0.067	0.042	0.000	0.042	0.067	0.038	0.000	0.038	0.062
		0.12	N	0700 - 0800	135	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067
		0.12	N	0800 - 0900	135	0.045	0.000	0.045	0.073	0.045	0.000	0.045	0.073	0.042	0.000	0.042	0.067
		0.12	N	0900 - 1000	130	0.047	0.000	0.047	0.075	0.047	0.000	0.047	0.075	0.043	0.000	0.043	0.069
		0.12	N	1000 - 1100	120	0.042	0.000	0.042	0.068	0.042	0.000	0.042	0.068	0.039	0.000	0.039	0.063
		0.12	N	1100 - 1200	110	0.046	0.000	0.046	0.074	0.046	0.000	0.046	0.074	0.042	0.000	0.042	0.068
		0.12	N	1200 - 1300	155	0.033	0.000	0.033	0.053	0.033	0.000	0.033	0.053	0.030	0.000	0.030	0.049
		0.12	N	1300 - 1400	155	0.033	0.000	0.033	0.053	0.033	0.000	0.033	0.053	0.030	0.000	0.030	0.049
		0.12	N	1400 - 1500	165	0.032	0.000	0.032	0.051	0.032	0.000	0.032	0.051	0.029	0.000	0.029	0.047
		0.12	N	1500 - 1600	170	0.031	0.000	0.031	0.050	0.031	0.000	0.031	0.050	0.028	0.000	0.028	0.046
		0.12	N	1600 - 1700	185	0.033	0.000	0.033	0.054	0.033	0.000	0.033	0.053	0.031	0.000	0.031	0.049
		0.12	N	1700 - 1800	195	0.032	0.000	0.032	0.051	0.032	0.000	0.032	0.051	0.029	0.000	0.029	0.047
		0.12	N	1800 - 1900	195	0.032	0.000	0.032	0.051	0.032	0.000	0.032	0.051	0.029	0.000	0.029	0.047
		0.12	N	1900 - 2000	165	0.032	0.000	0.032	0.051	0.032	0.000	0.032	0.051	0.029	0.000	0.029	0.047
0.12	N	2000 - 2100	135	0.028	0.000	0.028	0.046	0.028	0.000	0.028	0.045	0.026	0.000	0.026	0.042		
0.12	N	2100 - 2200	120	0.031	0.000	0.031	0.051	0.031	0.000	0.031	0.050	0.029	0.000	0.029	0.046		
0.12	N	2200 - 2300	120	0.031	0.000	0.031	0.051	0.031	0.000	0.031	0.050	0.029	0.000	0.029	0.046		
0.12	N	2300 - 0000	80	0.028	0.000	0.028	0.045	0.028	0.000	0.028	0.045	0.026	0.000	0.026	0.042		
136	Tsuen Wen Road (45) - NB	0.15	N	0000 - 0100	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.15	N	0100 - 0200	65	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.15	N	0200 - 0300	40	0.031	0.000	0.031	0.050	0.031	0.000	0.031	0.050	0.028	0.000	0.028	0.046
		0.15	N	0300 - 0400	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.15	N	0400 - 0500	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.15	N	0500 - 0600	50	0.030	0.000	0.030	0.049	0.030	0.000	0.030	0.048	0.028	0.000	0.028	0.045
		0.15	N	0600 - 0700	140	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.15	N	0700 - 0800	310	0.026	0.000	0.026	0.041	0.026	0.000	0.026	0.041	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.15	N	0800 - 0900	315	0.025	0.000	0.025	0.041	0.025	0.000	0.025	0.041	0.023	0.000	0.023	0.037
		0.15	N	0900 - 1000	290	0.026	0.000	0.026	0.042	0.026	0.000	0.026	0.042	0.024	0.000	0.024	0.038
		0.15	N	1000 - 1100	280	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.15	N	1100 - 1200	265	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.039	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.15	N	1200 - 1300	375	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.15	N	1300 - 1400	385	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.15	N	1400 - 1500	420	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.15	N	1500 - 1600	425	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.15	N	1600 - 1700	445	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.15	N	1700 - 1800	485	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
		0.15	N	1800 - 1900	490	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.15	N	1900 - 2000	420	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035
0.15	N	2000 - 2100	320	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033		
0.15	N	2100 - 2200	300	0.024	0.000	0.024	0.038	0.024	0.000	0.024	0.038	0.022	0.000	0.022	0.035		
0.15	N	2200 - 2300	295	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.039	0.022	0.000	0.022	0.036		
0.15	N	2300 - 0000	205	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032		
137	Tsuen Wen Road (45) - SB	0.15	N	0000 - 0100	160	0.025	0.000	0.025	0.040	0.025	0.000	0.025	0.039	0.023	0.000	0.023	0.036
		0.15	N	0100 - 0200	105	0.023	0.000	0.023	0.038	0.023	0.000	0.023	0.038	0.021	0.000	0.021	0.035
		0.15	N	0200 - 0300	85	0.024	0.000	0.024	0.039	0.024	0.000	0.024	0.039	0.022	0.000	0.022	0.036
		0.15	N	0300 - 0400	60	0.031	0.000	0.031	0.051	0.031	0.000	0.031	0.051	0.029	0.000	0.029	0.046
		0.15	N	0400 - 0500	65	0.029	0.000	0.029	0.047	0.029	0.000	0.029	0.047	0.027	0.000	0.027	0.043
		0.15	N	0500 - 0600	95	0.025	0.000	0.025	0.041	0.025	0.000	0.025	0.041	0.023	0.000	0.023	0.037
		0.15	N	0600 - 0700	250	0.027	0.000	0.027	0.044	0.027	0.000	0.027	0.044	0.025	0.000	0.025	0.041
		0.15	N	0700 - 0800	555	0.028	0.000	0.028	0.045	0.028	0.000	0.028	0.045	0.026	0.000	0.026	0.041
		0.15	N	0800 - 0900	575	0.028	0.000	0.028	0.044	0.028	0.000	0.028	0.044	0.025	0.000	0.025	0.041
		0.15	N	0900 - 1000	525	0.027	0.000	0.027	0.044	0.027	0.000	0.027	0.044	0.025	0.000	0.025	0.041
		0.15	N	1000 - 1100	495	0.028	0.000	0.028	0.045	0.028	0.000	0.028	0.044	0.025	0.000	0.025	0.041
		0.15	N	1100 - 1200	480	0.028	0.000	0.028	0.045	0.028	0.000	0.028	0.044	0.025	0.000	0.025	0.041
		0.15	N	1200 - 1300	340	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.15	N	1300 - 1400	345	0.018	0.000	0.018	0.030	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.15	N	1400 - 1500	375	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.15	N	1500 - 1600	390	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027
		0.15	N	1600 - 1700	410	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.15	N	1700 - 1800	445	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
		0.15	N	1800 - 1900	445	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
		0.15	N	1900 - 2000	375	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
0.15	N	2000 - 2100	305	0.020	0.000	0.020	0.033	0.020	0.000	0.020	0.033	0.019	0.000	0.019	0.030		
0.15	N	2100 - 2200	265	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.016	0.000	0.016	0.027		
0.15	N	2200 - 2300	260	0.018	0.000	0.018	0.029	0.018	0.000	0.018	0.029	0.017	0.000	0.017	0.027		
0.15	N	2300 - 0000	190	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.027		
138	Tsing Tin Road (46) - EB	0.54	N	0000 - 0100	215	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.0	

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
140	Tin King Road (47) - NB	0.20	Y	0000 - 0100	25	0.107	0.000	0.107	0.173	0.107	0.000	0.107	0.173	0.099	0.000	0.099	0.159
		0.20	Y	0100 - 0200	15	0.117	0.000	0.117	0.188	0.117	0.000	0.117	0.188	0.107	0.000	0.107	0.173
		0.20	Y	0200 - 0300	10	0.094	0.000	0.094	0.150	0.094	0.000	0.094	0.150	0.086	0.000	0.086	0.138
		0.20	Y	0300 - 0400	10	0.094	0.000	0.094	0.150	0.094	0.000	0.094	0.150	0.086	0.000	0.086	0.138
		0.20	Y	0400 - 0500	10	0.094	0.000	0.094	0.150	0.094	0.000	0.094	0.150	0.086	0.000	0.086	0.138
		0.20	Y	0500 - 0600	15	0.117	0.000	0.117	0.188	0.117	0.000	0.117	0.188	0.107	0.000	0.107	0.173
		0.20	Y	0600 - 0700	35	0.103	0.000	0.103	0.167	0.103	0.000	0.103	0.167	0.095	0.000	0.095	0.153
		0.20	Y	0700 - 0800	85	0.100	0.000	0.100	0.161	0.100	0.000	0.100	0.161	0.092	0.000	0.092	0.148
		0.20	Y	0800 - 0900	85	0.100	0.000	0.100	0.161	0.100	0.000	0.100	0.161	0.092	0.000	0.092	0.148
		0.20	Y	0900 - 1000	75	0.101	0.000	0.101	0.163	0.101	0.000	0.101	0.163	0.093	0.000	0.093	0.149
		0.20	Y	1000 - 1100	75	0.101	0.000	0.101	0.163	0.101	0.000	0.101	0.163	0.093	0.000	0.093	0.149
		0.20	Y	1100 - 1200	70	0.097	0.000	0.097	0.155	0.097	0.000	0.097	0.155	0.089	0.000	0.089	0.143
		0.20	Y	1200 - 1300	185	0.045	0.002	0.047	0.076	0.045	0.002	0.047	0.075	0.041	0.002	0.043	0.069
		0.20	Y	1300 - 1400	185	0.045	0.002	0.047	0.076	0.045	0.002	0.047	0.075	0.041	0.002	0.043	0.069
		0.20	Y	1400 - 1500	200	0.042	0.002	0.045	0.072	0.042	0.002	0.045	0.072	0.039	0.002	0.041	0.066
		0.20	Y	1500 - 1600	205	0.046	0.002	0.048	0.077	0.046	0.002	0.048	0.077	0.042	0.002	0.044	0.071
		0.20	Y	1600 - 1700	215	0.044	0.002	0.046	0.074	0.044	0.002	0.046	0.074	0.040	0.002	0.042	0.068
		0.20	Y	1700 - 1800	235	0.044	0.002	0.047	0.075	0.044	0.002	0.046	0.075	0.041	0.002	0.043	0.069
		0.20	Y	1800 - 1900	235	0.044	0.002	0.047	0.075	0.044	0.002	0.046	0.075	0.041	0.002	0.043	0.069
		0.20	Y	1900 - 2000	200	0.042	0.002	0.045	0.072	0.042	0.002	0.045	0.072	0.039	0.002	0.041	0.066
0.20	Y	2000 - 2100	165	0.045	0.002	0.047	0.076	0.045	0.002	0.047	0.076	0.041	0.002	0.043	0.070		
0.20	Y	2100 - 2200	150	0.043	0.002	0.045	0.073	0.043	0.002	0.045	0.073	0.039	0.002	0.041	0.067		
0.20	Y	2200 - 2300	145	0.044	0.002	0.046	0.074	0.044	0.002	0.046	0.074	0.041	0.002	0.042	0.068		
0.20	Y	2300 - 0000	90	0.041	0.002	0.044	0.070	0.041	0.002	0.043	0.070	0.038	0.002	0.040	0.064		
141	Tin King Road (47) - SB	0.20	Y	0000 - 0100	50	0.046	0.005	0.050	0.081	0.046	0.004	0.050	0.080	0.042	0.004	0.046	0.074
		0.20	Y	0100 - 0200	30	0.059	0.000	0.059	0.095	0.059	0.000	0.059	0.095	0.054	0.000	0.054	0.087
		0.20	Y	0200 - 0300	15	0.063	0.000	0.063	0.101	0.063	0.000	0.063	0.101	0.058	0.000	0.058	0.093
		0.20	Y	0300 - 0400	15	0.063	0.000	0.063	0.101	0.063	0.000	0.063	0.101	0.058	0.000	0.058	0.093
		0.20	Y	0400 - 0500	15	0.063	0.000	0.063	0.101	0.063	0.000	0.063	0.101	0.058	0.000	0.058	0.093
		0.20	Y	0500 - 0600	25	0.038	0.000	0.038	0.062	0.038	0.000	0.038	0.061	0.035	0.000	0.035	0.057
		0.20	Y	0600 - 0700	70	0.058	0.002	0.059	0.095	0.058	0.001	0.059	0.095	0.053	0.001	0.054	0.088
		0.20	Y	0700 - 0800	175	0.054	0.002	0.055	0.089	0.054	0.001	0.055	0.089	0.050	0.001	0.051	0.082
		0.20	Y	0800 - 0900	175	0.054	0.002	0.055	0.089	0.054	0.001	0.055	0.089	0.050	0.001	0.051	0.082
		0.20	Y	0900 - 1000	160	0.053	0.002	0.054	0.088	0.053	0.002	0.054	0.088	0.048	0.002	0.050	0.081
		0.20	Y	1000 - 1100	160	0.053	0.002	0.054	0.088	0.053	0.002	0.054	0.088	0.048	0.002	0.050	0.081
		0.20	Y	1100 - 1200	150	0.056	0.002	0.058	0.094	0.056	0.002	0.058	0.094	0.052	0.002	0.054	0.086
		0.20	Y	1200 - 1300	140	0.060	0.002	0.062	0.099	0.060	0.002	0.062	0.099	0.055	0.002	0.057	0.091
		0.20	Y	1300 - 1400	150	0.062	0.002	0.064	0.102	0.062	0.002	0.064	0.102	0.057	0.002	0.058	0.094
		0.20	Y	1400 - 1500	160	0.059	0.002	0.060	0.097	0.059	0.001	0.060	0.097	0.054	0.001	0.055	0.089
		0.20	Y	1500 - 1600	170	0.060	0.002	0.062	0.100	0.060	0.001	0.062	0.100	0.056	0.001	0.057	0.092
		0.20	Y	1600 - 1700	170	0.060	0.002	0.062	0.100	0.060	0.001	0.062	0.100	0.056	0.001	0.057	0.092
		0.20	Y	1700 - 1800	185	0.061	0.001	0.062	0.100	0.061	0.001	0.062	0.100	0.056	0.001	0.057	0.092
		0.20	Y	1800 - 1900	185	0.061	0.001	0.062	0.100	0.061	0.001	0.062	0.100	0.056	0.001	0.057	0.092
		0.20	Y	1900 - 2000	160	0.059	0.002	0.060	0.097	0.059	0.001	0.060	0.097	0.054	0.001	0.055	0.089
0.20	Y	2000 - 2100	125	0.059	0.002	0.060	0.097	0.059	0.001	0.060	0.097	0.054	0.001	0.056	0.089		
0.20	Y	2100 - 2200	125	0.059	0.002	0.060	0.097	0.059	0.001	0.060	0.097	0.054	0.001	0.056	0.089		
0.20	Y	2200 - 2300	115	0.056	0.002	0.058	0.093	0.056	0.001	0.058	0.093	0.052	0.001	0.053	0.086		
0.20	Y	2300 - 0000	70	0.064	0.002	0.066	0.106	0.064	0.001	0.066	0.106	0.059	0.001	0.060	0.097		
142	Tin King Road (48) - EB	0.45	Y	0000 - 0100	90	0.028	0.003	0.031	0.049	0.028	0.003	0.031	0.049	0.026	0.002	0.028	0.045
		0.45	Y	0100 - 0200	65	0.036	0.002	0.038	0.061	0.035	0.002	0.038	0.061	0.033	0.002	0.035	0.056
		0.45	Y	0200 - 0300	45	0.030	0.005	0.035	0.056	0.030	0.004	0.035	0.056	0.028	0.004	0.032	0.051
		0.45	Y	0300 - 0400	40	0.034	0.005	0.038	0.062	0.034	0.004	0.038	0.061	0.031	0.004	0.035	0.056
		0.45	Y	0400 - 0500	40	0.034	0.005	0.038	0.062	0.034	0.004	0.038	0.061	0.031	0.004	0.035	0.056
		0.45	Y	0500 - 0600	55	0.027	0.005	0.032	0.051	0.027	0.004	0.032	0.051	0.025	0.004	0.029	0.047
		0.45	Y	0600 - 0700	145	0.035	0.002	0.037	0.059	0.035	0.002	0.037	0.059	0.032	0.002	0.034	0.054
		0.45	Y	0700 - 0800	325	0.033	0.002	0.035	0.057	0.033	0.002	0.035	0.057	0.031	0.002	0.032	0.052
		0.45	Y	0800 - 0900	330	0.033	0.002	0.035	0.056	0.033	0.002	0.035	0.056	0.030	0.002	0.032	0.052
		0.45	Y	0900 - 1000	305	0.033	0.002	0.035	0.056	0.033	0.002	0.035	0.056	0.030	0.002	0.032	0.051
		0.45	Y	1000 - 1100	285	0.033	0.002	0.035	0.056	0.033	0.002	0.035	0.056	0.030	0.002	0.032	0.052
		0.45	Y	1100 - 1200	275	0.034	0.002	0.036	0.057	0.034	0.002	0.036	0.057	0.031	0.002	0.033	0.053
		0.45	Y	1200 - 1300	235	0.030	0.002	0.032	0.052	0.030	0.002	0.032	0.052	0.028	0.002	0.030	0.048
		0.45	Y	1300 - 1400	240	0.030	0.002	0.032	0.051	0.030	0.002	0.032	0.051	0.027	0.002	0.029	0.047
		0.45	Y	1400 - 1500	255	0.031	0.002	0.034	0.054	0.031	0.002	0.033	0.054	0.029	0.002	0.031	0.049
		0.45	Y	1500 - 1600	255	0.031	0.002	0.034	0.054	0.031	0.002	0.033	0.054	0.029	0.002	0.031	0.049
		0.45	Y	1600 - 1700	280	0.031	0.002	0.033	0.053	0.031	0.002	0.033	0.052	0.028	0.002	0.030	0.048
		0.45	Y	1700 - 1800	300	0.032	0.002	0.0									

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission									
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh								
218	San Fuk Road (89) - EB	0.15	Y	0000 - 0100	15	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002								
		0.15	Y	2300 - 0000	5	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.002	0.003								
		219	San Fuk Road (89) - WB	0.15	Y	0000 - 0100	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000						
				0.15	Y	2300 - 0000	15	0.004	0.000	0.004	0.006	0.004	0.000	0.004	0.006	0.003	0.000	0.003	0.005						
				221	Tsing Lun Road (91) - NB	0.05	N	0000 - 0100	130	0.026	0.000	0.026	0.042	0.026	0.000	0.026	0.042	0.024	0.000	0.024	0.038				
						0.05	N	2300 - 0000	190	0.026	0.000	0.026	0.041	0.026	0.000	0.026	0.041	0.023	0.000	0.023	0.038				
						222	Tsing Lun Road (91) - SB	0.05	N	0000 - 0100	160	0.015	0.000	0.015	0.025	0.015	0.000	0.015	0.025	0.014	0.000	0.014	0.023		
								0.05	N	2300 - 0000	235	0.018	0.000	0.018	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.026		
								223	Ming Kum Road (92) - NB	0.07	N	0000 - 0100	160	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
										0.07	N	2300 - 0000	230	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031

Composite Emission Rates for Construction Period 2

Road No.	Road Section	Road Length (km)	Cold Start	Hours	Total Vehicles	TSP Emission (g/km)		Total TSP Emission		RSP Emission (g/km)		Total RSP Emission		FSP Emission (g/km)		Total FSP Emission	
						Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh	Running	Starting	g/km/veh	g/mile/veh
224	Ming Kum Road (92) - SB	0.07	N	0000 - 0100	160	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
		0.07	N	0100 - 0200	105	0.016	0.000	0.016	0.026	0.016	0.000	0.016	0.026	0.015	0.000	0.015	0.024
		0.07	N	0200 - 0300	70	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.07	N	0300 - 0400	60	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.07	N	0400 - 0500	60	0.023	0.000	0.023	0.037	0.023	0.000	0.023	0.037	0.021	0.000	0.021	0.034
		0.07	N	0500 - 0600	95	0.017	0.000	0.017	0.028	0.017	0.000	0.017	0.028	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.07	N	0600 - 0700	245	0.020	0.000	0.020	0.032	0.020	0.000	0.020	0.032	0.018	0.000	0.018	0.029
		0.07	N	0700 - 0800	545	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.07	N	0800 - 0900	560	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.031
		0.07	N	0900 - 1000	510	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.07	N	1000 - 1100	490	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.031
		0.07	N	1100 - 1200	470	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.07	N	1200 - 1300	425	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.07	N	1300 - 1400	435	0.020	0.000	0.020	0.033	0.020	0.000	0.020	0.033	0.019	0.000	0.019	0.030
		0.07	N	1400 - 1500	480	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.07	N	1500 - 1600	495	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.07	N	1600 - 1700	510	0.021	0.000	0.021	0.033	0.021	0.000	0.021	0.033	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.07	N	1700 - 1800	555	0.021	0.000	0.021	0.035	0.021	0.000	0.021	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.07	N	1800 - 1900	560	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.031
		0.07	N	1900 - 2000	480	0.022	0.000	0.022	0.035	0.022	0.000	0.022	0.035	0.020	0.000	0.020	0.032
		0.07	N	2000 - 2100	375	0.022	0.000	0.022	0.036	0.022	0.000	0.022	0.036	0.021	0.000	0.021	0.033
		0.07	N	2100 - 2200	340	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031
		0.07	N	2200 - 2300	335	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.020	0.000	0.020	0.031
		0.07	N	2300 - 0000	230	0.021	0.000	0.021	0.034	0.021	0.000	0.021	0.034	0.019	0.000	0.019	0.031
		225	Hing Kwai Street (93) - NB	0.07	N	0000 - 0100	90	0.010	0.000	0.010	0.016	0.010	0.000	0.010	0.016	0.009	0.000
0.07	N			0100 - 0200	55	0.010	0.000	0.010	0.017	0.010	0.000	0.010	0.017	0.009	0.000	0.009	0.015
0.07	N			0200 - 0300	35	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
0.07	N			0300 - 0400	30	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
0.07	N			0400 - 0500	35	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
0.07	N			0500 - 0600	50	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.016
0.07	N			0600 - 0700	130	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.016
0.07	N			0700 - 0800	290	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
0.07	N			0800 - 0900	295	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
0.07	N			0900 - 1000	270	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018
0.07	N			1000 - 1100	260	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
0.07	N			1100 - 1200	245	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.017
0.07	N			1200 - 1300	230	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
0.07	N			1300 - 1400	235	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018
0.07	N			1400 - 1500	255	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
0.07	N			1500 - 1600	260	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
0.07	N			1600 - 1700	270	0.012	0.000	0.012	0.020	0.012	0.000	0.012	0.020	0.011	0.000	0.011	0.018
0.07	N			1700 - 1800	295	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
0.07	N			1800 - 1900	295	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
0.07	N			1900 - 2000	255	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
0.07	N			2000 - 2100	195	0.011	0.000	0.011	0.017	0.011	0.000	0.011	0.017	0.010	0.000	0.010	0.016
0.07	N			2100 - 2200	180	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.017
0.07	N			2200 - 2300	175	0.012	0.000	0.012	0.019	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.017
0.07	N			2300 - 0000	130	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.018	0.010	0.000	0.010	0.016
226	Hing Kwai Street (93) - SB			0.07	N	0000 - 0100	150	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000
		0.07	N	0100 - 0200	105	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.021	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.07	N	0200 - 0300	75	0.015	0.000	0.015	0.024	0.015	0.000	0.015	0.024	0.013	0.000	0.013	0.022
		0.07	N	0300 - 0400	55	0.013	0.000	0.013	0.021	0.013	0.000	0.013	0.020	0.012	0.000	0.012	0.019
		0.07	N	0400 - 0500	65	0.012	0.000	0.012	0.019	0.011	0.000	0.011	0.018	0.011	0.000	0.011	0.017
		0.07	N	0500 - 0600	90	0.013	0.000	0.013	0.022	0.013	0.000	0.013	0.022	0.012	0.000	0.012	0.020
		0.07	N	0600 - 0700	235	0.014	0.000	0.014	0.022	0.014	0.000	0.014	0.022	0.013	0.000	0.013	0.020
		0.07	N	0700 - 0800	525	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.018	0.000	0.018	0.028
		0.07	N	0800 - 0900	545	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.07	N	0900 - 1000	500	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.07	N	1000 - 1100	470	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.07	N	1100 - 1200	455	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.031	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.07	N	1200 - 1300	420	0.017	0.000	0.017	0.027	0.017	0.000	0.017	0.027	0.016	0.000	0.016	0.025
		0.07	N	1300 - 1400	430	0.019	0.000	0.019	0.031	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.07	N	1400 - 1500	465	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.07	N	1500 - 1600	475	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.07	N	1600 - 1700	505	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.019	0.030	0.017	0.000	0.017	0.028
		0.07	N	1700 - 1800	540	0.019	0.000	0.019	0.030	0.019	0.000	0.01					