



环境保护署

Environmental Protection Department

ENVIRONMENTAL PERFORMANCE REPORT 2025

环保工作报告 2025



目录

署长序言	04
报告范围	06
内部组织	07
抱负和使命	
工作重点及组织架构	
污染防治	10
空气	
1 电动渡轮先导试验计划	
2 建立三维空气质素监测网络	
噪音	
1 主动采取噪音管理措施以确保社区和谐	
2 新一代低噪音铺路物料	
3 智能电子平台：实现更有效的自我评估与数码化发展	
水质	
1 新生物指标的研发与应用	
2 泳滩水质预报系统的研发与实施	
环境评估与规划	
1 运用香港环境数据库有效强化环境影响评估程序并提升效率	
环保法规管理	
1 应用智慧执法工具解决噪音滋扰	
2 改善维港近岸的气味问题	
资源管理	34
减废管理	
1 管制即弃胶餐具和其他塑胶产品	
2 推出《减少包装及包装管理实用指引》及《减少使用包装约章》	
3 发布最新版《大型活动减废指南》	
4 运用智能科技收集及回收厨余和一般回收物	
5 迈向「零废堆填」	
废物管理设施	
1 策略性堆填区	
2 已关闭的堆填区	
3 废物转运站	
4 化学废物处理中心	
5 牛潭尾动物废料堆肥厂	
6 环保园	
7 污泥处理设施	
8 废电器电子产品处理及回收设施	
9 有机资源回收中心	
10 发展现代转废为能焚烧发电设施	
2024 年的营运表现	
2025 年的目标	

减废计划	
1 厨余回收	
2 社区回收网络	
管理内部运作对环境的影响	54
1 绿色管理系统	
2 能源表现	
3 环保节能措施	
4 环保和减少废物措施	
5 纾减运输造成的环境影响	
6 水资源管理	
7 政府环保采购	
8 碳审计	
9 绿色奖项及认证	
2025 年的目标	
人力资源发展与培训	65
1 培训及发展	
2 员工福利与安全	
3 环保署义工队	
4 环保署师友及工作影子计划	
2025 年的目标	
创新与科技	71
国际及区域合作	72
1 「一带一路」倡议下的合作项目	
成果备受肯定	76
1 2024 年申诉专员嘉许奖	
改善荃湾区海旁的气味问题	
改善九龙城区海旁的气味问题	
2 香港水务及环境管理学会 2024 年度创新及可持续发展奖创新组别铂金奖	
3 2023-24 香港工商业奖：创意组别优异证书	
4 「绿绿赏」荣获 2024 年度 Google Play 香港「最佳社会贡献應用程式」大奖	
2024 年全国生态日	82
附录	83
附录 I	
实践我们的抱负	
附录 II	
环保署办事处及设施的图片	
环保署办事处及设施—各项设施及「绿在区区」分布图	
环保署 2024 年的开支	
员工编制	
附录 III	
服务承诺	





署长序言

在 2024 年，环境保护署（环保署）继续砥砺前行，从多方面着手治理环境，致力将香港打造成更环保、更宜居的城市。

香港人口稠密，都市固体废物一直是重大挑战。我们正全力发展先进的转废为能设施，同时鼓励全民减废回收，务求达到政府于《香港资源循环蓝图 2035》提出大约在 2035 年摆脱依赖堆填区直接处理都市固体废物的愿景。综合废物管理设施第一期 (I-PARK1) 正在兴建，并将于 2025 年年底陆续投入运作。I-PARK1 全面启用后，每日可将高达 3,000 公吨都市固体废物的体积大幅减少九成，而焚化废物所产生的电力，除了可供设施日常使用之外，剩余电力更会输出至电网。为推动源头减废，我们于 2024 世界地球日开始实施管制即弃塑胶法例。得到业界和市民积极配合，估计这项措施每年可为香港的堆填区减轻超过 6,000 万套即弃餐具的负担。此外，我们已为八个商业界别制订《减少包装及包装管理实用指引》，以及推出《减少使用包装约章》，鼓励业界选用可持续的包装设计。我们亦发布了最新版《大型活动减废指南》，推动大型活动举办者采取环保措施。为方便公众参与回收，我们会继续运用智慧科技回收再造厨余及一般回收物，并扩大「绿在区区」回收网络，致力在全港提供便利的回收设施，并透过「绿绿赏」电子积分计划，鼓励更多市民参与回收。

年内，我们多管齐下，积极应对各种污染问题。在空气质素治理方面，我们建立了地面大气遥感监测网络，令空气质素模拟与预测更为精准，亦有助我们制定区域排放管理策略。电动渡轮先导试验计划的第一艘渡轮已于十二月试航，长远可望减少海港航线的排放和噪音。此外，我们就启德体育园采取积极的噪音管理措施，令噪音感应强的地方免受滋扰，确保社区和谐。新建道路工程已采用新一代低噪音铺路物料，而为优化噪音影响评估及建筑噪音许可证申请流程而开发的智能电子平台亦已投入服务。为有效监测水质，我们研发了浮游藻类群落完整性指数，测量沿岸海水富营养化程度，并推出泳滩水质预报系统，令现有的监测计划更臻完善。透过应用智慧执法工具，我们解决了维港近岸的气味问题。截至 2024 年年底，相关雨水排水口的整体污染量减少了 87%，超越《2022 年施政报告》订立的目标。



为配合国家的「双碳」目标，香港致力于 2050 年前实现碳中和，并在 2035 年前把碳排放量从 2005 年的水平减半。环保署推行的重点措施包括：运用香港环境数据库推进环境评估与规划，以加强和加快环境影响评估（环评）程序；并透过减少用电量、推动环保采购等措施，管理内部运作对环境的影响。我们将按照《香港气候行动蓝图 2050》订立的方向，继续推行各项政策和措施，以助香港实现减碳目标。

环保署一直竭力为市民提供卓越服务、推动创新科技发展，成果备受外界肯定，实在令人鼓舞。其中，我们在改善荃湾及九龙城区海旁的气味问题上，获颁 2024 年申诉专员嘉许奖。「5G 无人采样船与网状网络采样机械人队」项目获香港水务及环境管理学会颁发 2024 年度创新及可持续发展奖创新组别铂金奖，而「网上建筑噪音管理计划平台」则获得 2023-24 香港工商业奖：创意组别优异证书。此外，广受市民欢迎的「绿绿赏」手机应用程序亦勇夺 2024 年度 Google Play 香港「最佳社会贡献应用程序」大奖。

虽然环保署今年在多个范畴都树立了重要的里程碑，但我们的环境仍然面对不少挑战。我们会继续迎难而上，全力以赴推动具前瞻性的政策，促进跨界协作，携手为香港缔造可持续发展的未来。

徐浩光

徐浩光博士，JP
环境保护署署长



报告范围

除另行说明外，本报告涵盖的日期为 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。本报告概述环保署在减低内部营运（包括办公室作业及废物管理设施）的环境影响以及促进香港可持续发展等方面的工作与成果。

本报告备有中英文版。为节省用纸，报告只登载于环保署网页。所有币值单位均以港元计算。



抱负和使命

我们的抱负

国家主席习近平在 2022 年 7 月 1 日的重要讲话提出四点希望，并强调「人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标」。当前，香港民心所向，就是生活变得更美好。政府要务实有为、不负人民，把全社会特别是普通市民的期盼作为施政的最大追求，拿出更果敢的魄力、更有效的举措破难而进。

环境保护署以习主席的四点希望为工作目标，致力

- 为香港缔造健康宜人的环境；以及
- 推动环保，构建永续未来。

我们的使命

为实现上述抱负，我们运用专业知识和判断力，积极融入国家发展大局，并凭藉国际社会的经验

- 协助制定保护环境及推广可持续发展的政策和计划，提高治理水平；
 - 提供先进的基建设施，处理和处置废物及废水，不断增强发展动能；
 - 致力提高社会对保护环境及可持续发展的意识，并推动公众支持相关工作，共同维护和谐定；
 - 推动区域及国际间的协作，提升香港竞争力；
 - 落实环保相关的法例及计划，切实排解民生忧难；以及
 - 在规划新发展计划和大型项目时进行严格的环境影响评估。
- (详情请参阅附录 I)



工作重点及组织架构

工作重点

环保署负责落实政府的环境政策；执行环保法例；监察环境质素；为各类废物提供收集、转运、处理和处置设施；就城市规划及新政策对环境的影响提供意见；处理污染投诉事件；提高市民的环保意识；以及鼓励市民支持环保工作。我们的工作涵盖以下五个计划纲领：空气、噪音、水质、废物和环境评估及规划。



组织架构



电动渡轮先导试验计划

与传统柴油渡轮相比，电动渡轮在航行时不会排放空气污染物、无柴油气味，且更加宁静。随着香港迈向净零发电，使用电动渡轮有助减少碳排放。因此，政府已预留 3.5 亿元推行电动渡轮先导试验计划，以测试电动渡轮在香港应用的技术可行性。在试验计划下，政府会向四间港内线渡轮营办商提供资助，涵盖共四艘电动渡轮及其充电设施的建造费用，以及首 24 个月试验期内的营运、保养和维修开支。

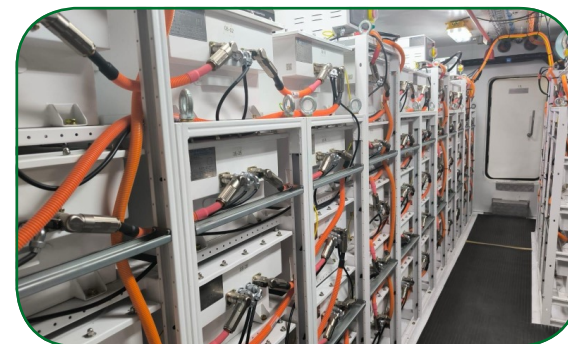
由新渡轮服务有限公司营运的「新明珠 39」，是试验计划的第一艘电动渡轮，已于 2024 年 12 月展开为期 24 个月的试验，行驶北角、红磡及九龙城航线。「新明珠 39」配备高效能磷酸铁锂电池，只需在晚间充电，即可应付日间航程。此外，它的船身采用轻质碳纤维物料建造以减少能源消耗，甲板亦设置太阳能板以提供额外电力。

其余三间电动渡轮营办商正全力推进造船或招标工作，务求尽快展开电动渡轮试验。与此同时，为配合电动渡轮的充电需求，北角、红磡和观塘码头的充电设施亦已完成安装。

政府已成立跨部门工作小组，负责制定试验计划的详细安排、监督进度和收集数据，以评估电动渡轮的运作效能和减碳成效，为日后更广泛应用电动渡轮提供参考。



电动渡轮先导试验计划下的第一艘电动渡轮「新明珠 39」



第一艘电动渡轮「新明珠 39」配备高效能磷酸铁锂电池

建立三维空气质素监测网络

香港的空气质素不仅受本地排放影响，亦受珠三角地区的排放影响。大气中的化学反应亦会形成污染物，在高空远距离传播。因此，要解决区域污染问题，必须量化近地面的污染源，并了解其高空传播情况。

环保署采用新技术建立了地面大气遥感监测网络 (GARNET)，可实时监测距地面数公里高度内的空气污染物浓度和气象数据，弥补传统空气质素监测站仅集中于近地面监测的局限。这些数据有助提高空气质素模拟和预测的准确度，并为制定适当的排放管理策略提供更坚实的科学依据，解决区域污染问题。

环保署已确立地面大气遥感监测网络的布局，并正逐步设置监测站、采购激光雷达设备、制定运作模式、编制标准操作程序及品质保证／品质控制方案。地面大气遥感监测网络由五个激光雷达监测站组成，其中四个位于香港周边的监测站（东站、南站、西站、北站）收集进出香港气团的轨迹和特徵，位于市中心的第五个监测站（市区站）则监测市区建筑物对微气候和污染物扩散的影响。各监测站均配备先进的遥感设备，包括臭氧激光雷达、悬浮粒子激光雷达及测风激光雷达。



东站、北站及市区站已于 2024 年投入运作，南站及西站亦于 2025 年投入运作。



位于香园围的北站



噪音

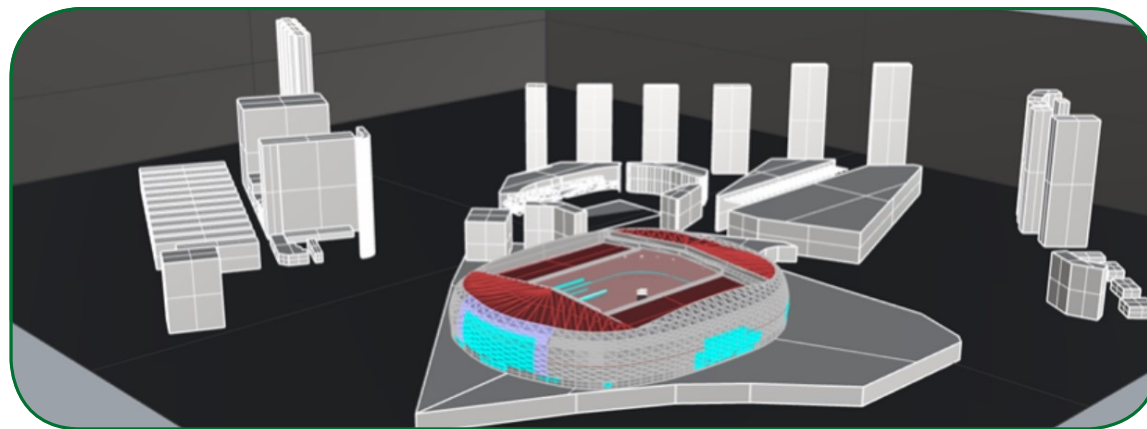
主动采取噪音管理措施以确保社区和谐

挑战

在市中心建造大型露天娱乐场馆，规划设计团队面临的挑战究竟有多艰巨？香港作为现代国际都会，需要一个大型文化娱乐场馆举办各种国家级及国际盛事，展现城市魅力。启德体育园于 2025 年 3 月开幕，设有一个配备巨型可开合穹顶、可容纳约五万名观众的主场馆，一个拥有一万个座位的室内体育馆，以及一个可容纳近五千名观众的公众运动场。场馆在建造时采用了最先进的噪音管理设备和技术，既能满足场馆内高音量的需求，同时保持场外邻近社区的「宁静」，实现双赢局面。

启德体育园的规划

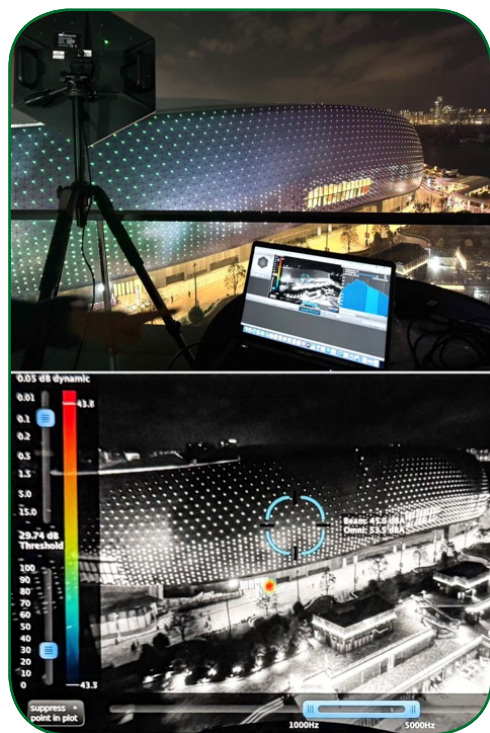
为确保周边住宅区免受噪音影响，启德体育园在项目规划初期便特别采用多项严格的噪音管制措施，务求把场馆内活动所产生的声音控制在场内范围，避免对附近居民造成滋扰。设计团队运用三维模拟软件，分析不同活动场景（例如流行／摇滚音乐会、体育赛事）的声音传播。巨型可开合穹顶是独特的噪音消减设计之一，可按活动需要开启或关闭。主场馆外墙和穹顶均采用高阶隔音物料，整体减低噪音约 40 分贝 (A)，意味着即使主场馆内正举行流行或摇滚音乐会，场外亦听不到任何声音。



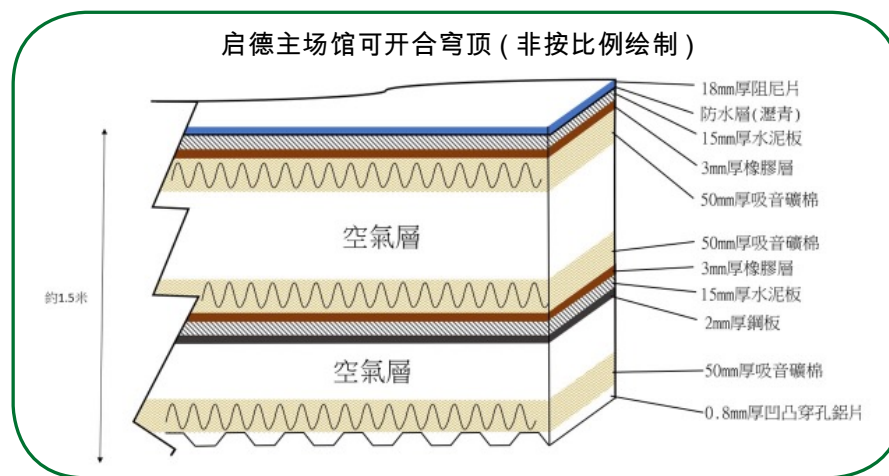
场馆与附近住宅的三维噪音预测模型图

积极配合体育园的发展

环保署自 2024 年年中起，一直主动与文化体育及旅游局及启德体育园营运商保持紧密沟通，并多次在现场会面，协助审视场馆测试活动的安排，建议营运商于场馆测试活动期间监察噪音，并就各项安排提供专业意见。环保署亦参与了测试音乐活动工作，并利用先进的声学相机进行场馆外噪音监测和分析，以确保获得优质的数据记录。在各方通力合作下，体育园于 2025 年 3 月 1 日顺利启用，在穹顶闭合状态下举行音乐活动期间亦没有接获任何噪音投诉。



运用先进的声学相机进行噪音监测和分析



主场馆可开合穹顶简图



环保署人员于附近屋苑监测噪音水平

新一代低噪音铺路物料

缓解道路交通噪音的有效方案

香港人口稠密、楼宇林立、交通需求殷切，道路交通噪音一直受市民关注。由于空间限制，难以在道路与噪音感应强的地方之间设置隔音屏障或保持足够距离，「更宁静的路面」遂成为一个行之有效的解决方案。然而，耐用性和维护方面仍面临挑战。环保署与路政署正积极合作，研发适合本港独特路况的物料，以有效减轻道路交通噪音对市民的影响。

香港低噪音铺路物料的发展

香港低噪音铺路物料的发展始于 1987 年，当时在快速公路上进行「聚合物改性多孔面层物料」(PMFC) 的初步试验。为了提高性能，新研发的「高改性多孔面层物料」(HMFC) 现已成为新建道路工程的标准铺路物料。随着相关研究和试验逐渐扩展到各区道路，其后开发的低噪音铺路物料「聚合物改性沥青玛蹄脂碎石混合料 (最大粒径六毫米)」(PMSMA6) 展现出稳定的减音效果。迄今为止，在重铺低噪音路面计划下，已有约 110 条地区路段 (总长度达 20 公里) 重铺了各种低噪音物料，惠及约 15 万市民。



使用 HMSMA6 铺设的地区路段—东涌迎禧路

适用于地区道路的新一代低噪音铺路物料

环保署与路政署携手合作，进一步提升 PMSMA6 在地区道路上使用时的耐用程度，并研发出新一代铺路物料「高改性沥青玛蹄脂碎石混合料 (最大粒径六毫米)」(HMSMA6)。与以往物料相比，HMSMA6 更耐用，适用于地区的沥青路，包括泊车范围、车辆进出口通道及交通畅顺的平路或斜路。截至 2024 年年底，已有约 18 段地区道路以 HMSMA6 重铺路面。根据环保署的减音效能评估，该物料展现出持久稳定的减音效能，可降低交通噪音约 2.5 分贝 (A)，大致相当于减少路面上一半车流量所产生的噪音。展望未来，环保署将与路政署加强合作，善用科技缓解道路交通噪音影响，推动香港成为更宜居城市。



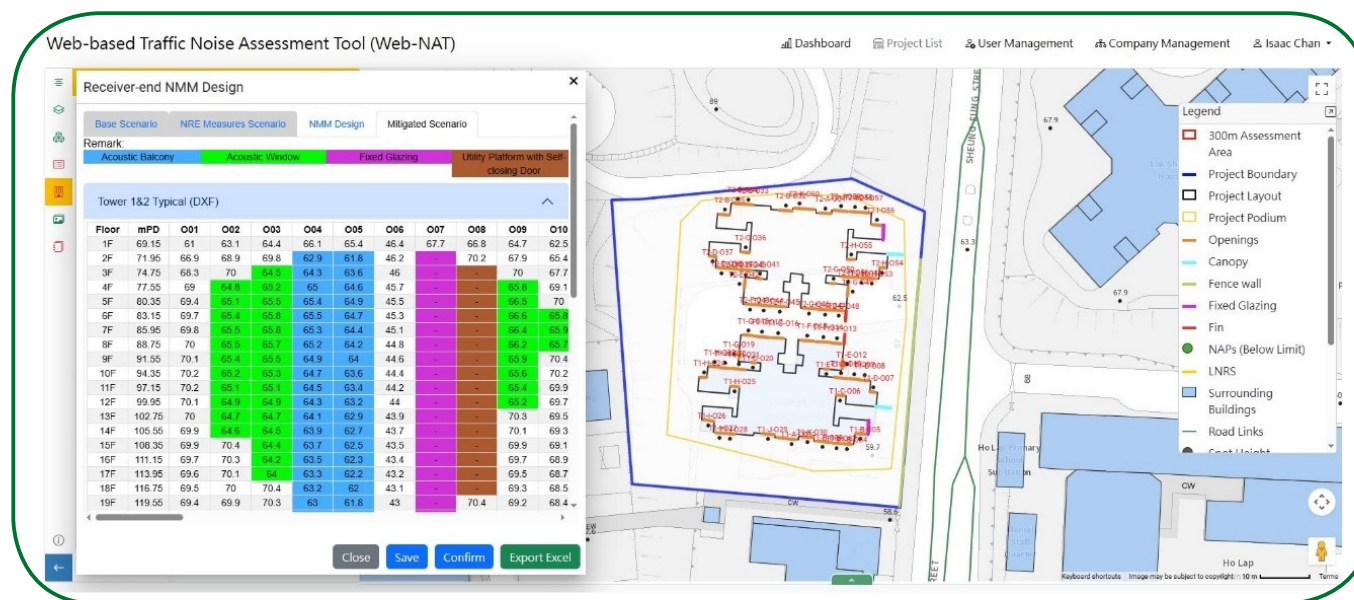
近距离路面噪音测量车透过测量车胎辗过路面时发出的噪音，验证路面物料的减音效能。新一代低噪音铺路物料不仅更耐用，而且有效减少道路交通噪音，显著提升市民的生活质素。



智能电子平台：实现更有效的自我评估与数码化发展

应用智慧平台支援发展项目进程

为配合政府加速土地及房屋供应的政策，环保署推出多个创新线上平台，优化噪音影响评估及建筑噪音许可证申请流程，以支援发展项目进程。该等网上平台包括：住宅发展项目的网上道路交通噪音评估工具 (Web-NAT)、网上建筑噪音管理计划平台 (Web-CNMP) 及网上建筑噪音许可证申请和审核系统 (e-CNP)。



网上道路交通噪音评估工具以地理信息系统 (GIS) 为基础，提供道路网络、建筑物及隔音屏障等数据，并为住宅发展项目进行标准化的交通噪音评估，避免人为错误。

上述平台均使用地理信息系统自动识别噪音感应强的地方。网上道路交通噪音评估工具提供全面的地理信息系统基础设施数据，包括道路网络、建筑物及隔音屏障，让用户能以远低于以往所需的时间建立道路交通噪音模型，从而大幅缩短噪音评估时间。

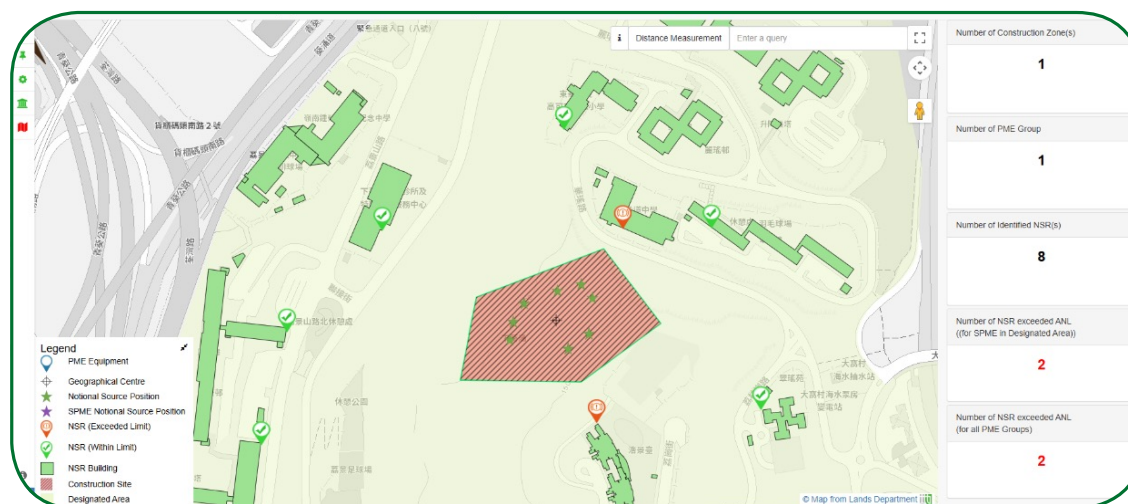


网上建筑噪音许可证申请和审核系统让申请人能自行评估建筑噪音，并即时透过调整机动设备的数量及类型以确保合规。平台提供标准化范本，并具有实时追踪申请进度功能，进一步简化了建筑噪音许可证的网上申请程序。系统亦会储存过往申请资料，申请许可证续期时无须再次输入资料，较纸本申请方式节省约 80% 的准备时间。

这些数码化措施已获业界广泛采用，三个智慧平台的注册用户已超过 400 名。这些平台的实质效益体现在以下三方面：(1) 自动化流程大幅缩短评估及申请准备时间，简化审批程序亦能节省处理时间；(2) 合规验证功能可避免用户重复提交申请，有助降低顾问准备工作成本和建筑噪音许可证申请费用；以及 (3) 整合错误检查功能可避免出现人手递交申请时常见的资料错误，显著提升评估准确性。

展望未来

环保署将持续优化技术并扩展平台功能，致力提升数码服务质素，同时亦正积极探索人工智能技术的应用，以进一步简化环境噪音评估及监测流程。这些平台对推动数码政府的发展起重要作用，可为市民及业界带来更便利和具效益的服务。



网上建筑噪音许可证申请和审核系统让申请人自行评估建筑噪音，并即时透过调整机动设备的数量及类型以确保合规。

浮游藻类群落完整性指数 (PCII)

环保署自 1980 年代中期开始监测香港海域水质，并于 1990 年代中期将浮游藻类纳入监测范畴。根据 30 多年的数据，并参考最新国际做法及趋势，环保署研发出一套生物性指标「浮游藻类群落完整性指数」，旨在以科学上更稳妥的方式测量本港沿岸水域富营养化程度，以及评估营养富集对浮游藻类群落造成的生态影响 (如有)。该指数亦可用作现行营养物水质指标 (即总无机氮及叶绿素 -*a*) 的补充指标。有关「浮游藻类群落完整性指数」的研发与应用已通过学术界同行评审，研究成果^[1]亦已于 2024 年在国际科学期刊发表^[2]。

传统评估富营养化风险的方法依赖测量溶解氧、营养物浓度及叶绿素 -*a* 等物理及化学参数。从科学角度而言，评估富营养化的潜在影响亦需搜集生态系统受不良干扰的科学证据，例如相关海洋生物群落 (特别是浮游藻类群落) 结构平衡状态的变化。浮游藻类群落是生态系统的初级生产者，最易直接受到富营养化影响。「浮游藻类群落完整性指数」将本港水域两大浮游藻类群类 (即硅藻和甲藻) 在特定状况下的比例，与无机氮水平最低 (此时营养富集对水生生态系统影响最小) 的参考状况进行对照，藉此检视硅藻与甲藻之间的平衡变化。

「浮游藻类群落完整性指数」的数值为 0 至 1。0 表示浮游藻类群落结构完全偏离参考状况，而 1 则表示与参考状况完全一致。指数将 0.6 或以上的数值设定为生物性水质标准，表示浮游藻类群落状况达可接受程度。此标准是参考本地研究结果订立的，而且符合《欧盟水框架指令》和《保护东北大西洋海洋环境公约》所制定的生态质量目标。

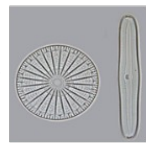
[1] 研究由环保署与香港科技大学及苏格兰海洋科学协会合作进行。

[2] Mak, Y.L., Tett, P., Yung, Y.K., Sun, W.C., Tsang, H.L., Chan, C.T., Liu, H., Chiu, W.L., Leung, K.F., Yang, R. and Chui, H.K. (2024) Phytoplankton community integrity index (PCII) – A potential supplementary tool for evaluating nutrient enrichment status of Hong Kong marine waters. *Marine Pollution Bulletin* 199: 115964

「浮游藻类群落完整性指数」已广泛应用于香港多个具有不同水动力及水质特徵的海域，不仅加强了传统富营养化监测，而且有助于评估富营养化的实际生物影响。以吐露港为例，该海域是高度封闭的海湾，水流交换有限，较易因营养物浓度上升而引发红潮。自实施减少营养物排放的针对性措施（例如吐露港经处理排放水输送计划）后，吐露港的浮游藻类群落已恢复至健康状态，「浮游藻类群落完整性指数」数值达到 0.6 或以上，属于「良好」至「极佳」的生态水平。然而，在香港南部的开放水域，以及诸如后海湾这类混浊的河口水域，营养物水平的上升对浮游藻类群落的平衡并无显著影响。「浮游藻类群落完整性指数」弥补了传统监测方法的局限，能更全面地评估水生生态系统的健康状况及富营养化风险。此科学工具有助于进行精准规划缓解措施并评估其成效，确保管控香港沿岸水域富营养化风险时能善用资源。

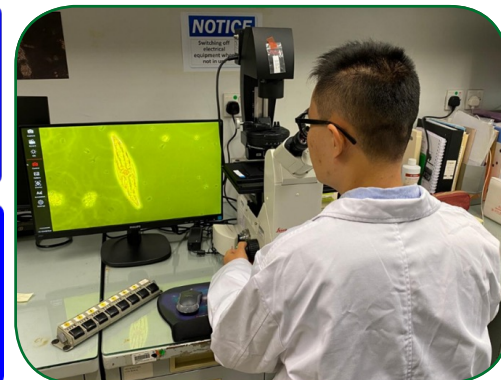
硅藻

- 细胞被硅质细胞壁覆盖
- 径向／双侧对称



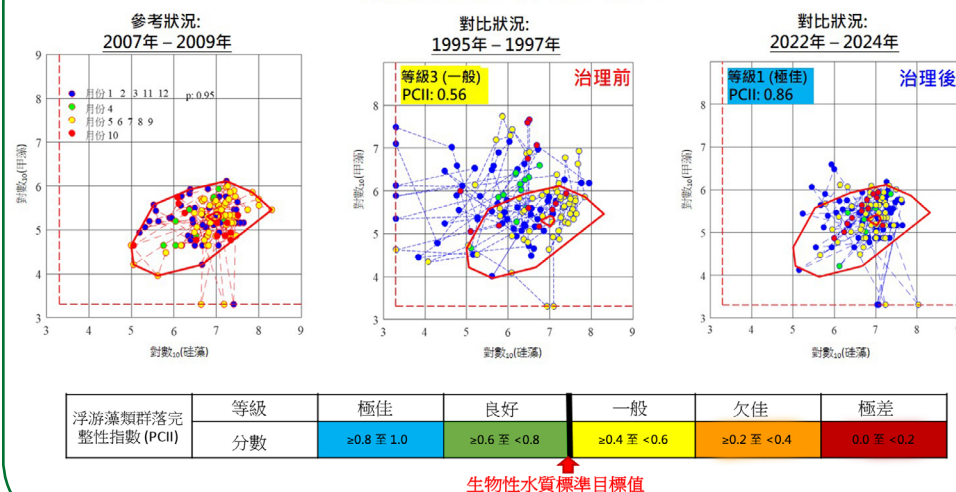
甲藻

- 双鞭毛
- 细胞裸露或具有壳片



环保署人员分析海水样本以识别硅藻和甲藻并计算其数量，这两种微型藻类是反映香港水域生态健康状况（就浮游藻类群落而言）的指标。

吐露港及赤門水質管制區

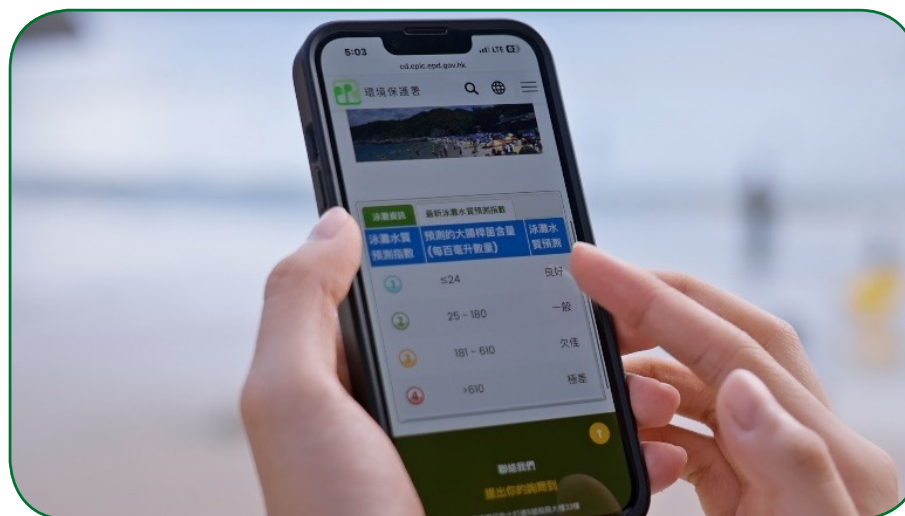


图表显示吐露港硅藻和甲藻的「浮游藻类群落完整性指数」变化，反映实施有效污染控制措施（例如吐露港经处理排放水输送计划）后，吐露港水质显著改善，富营养化程度明显降低。

泳滩水质预报系统的研发与实施

过去 20 年，随着政府推行各项污染管制措施、扩建污水收集网络和升级污水处理设施，以及其他环境改善措施，本港泳滩的整体水质持续改善。自 2010 年至今，全港所有 42 个宪报公布泳滩一直全面符合泳滩细菌水质指标。

尽管本港泳滩水质保持稳定，但个别泳滩仍可能受环境因素影响而偶尔出现自然的短暂水质波动。科学研究指出，泳滩水质会随环境和水文气象状况变化而波动，尤其是在暴雨过后，水质会快速改变。为此，环保署与香港科技大学合作研发出泳滩水质预报系统，提供接近实时的泳滩水质预测，以补充现行仅依靠水质监测数据的泳滩水质监测计划。



最新的泳滩水质预报资讯可于环保署的泳滩专题网站查阅



泳滩水质预报系统以统计学上的多元线性回归模型为基础，依据最相关且最新的环境及水文气象参数和数据（包括微生物含量、盐度、水温、太阳辐射、降雨量、向岸风速及潮汐水位高度），预测每日泳滩海水的大肠杆菌水平。预测结果以「泳滩水质预测指数」形式公布，与现行泳滩水质分级制度一致，分为四个等级：「1 - 良好」、「2 - 一般」、「3 - 欠佳」和「4 - 极差」。

此预报系统不仅让市民掌握最新的水质状况，方便规划水上活动，亦为提升泳滩管理提供了智慧科技工具。当系统预测泳滩水质为「4 - 极差」时，康乐及文化事务署会在泳滩悬挂红旗，提醒泳客切勿游泳。于 2024 年，即系统启用后的首个完整泳季，期间有 34 天，系统在暴雨后向多个泳滩合共发出超过 70 次警示，为泳客健康提供更全面的保障。

虽然该预报系统能预测由水文气象因素引致的短期水质波动，但无法预测因突发污染事件造成的水质变化。因此，环保署将水质预报与常规监测相结合，为市民提供全面的泳滩水质资讯。

展望未来

环保署将继续积极引入创新科技，提升环境水质管理效率，推动香港迈向智慧城市的愿景。





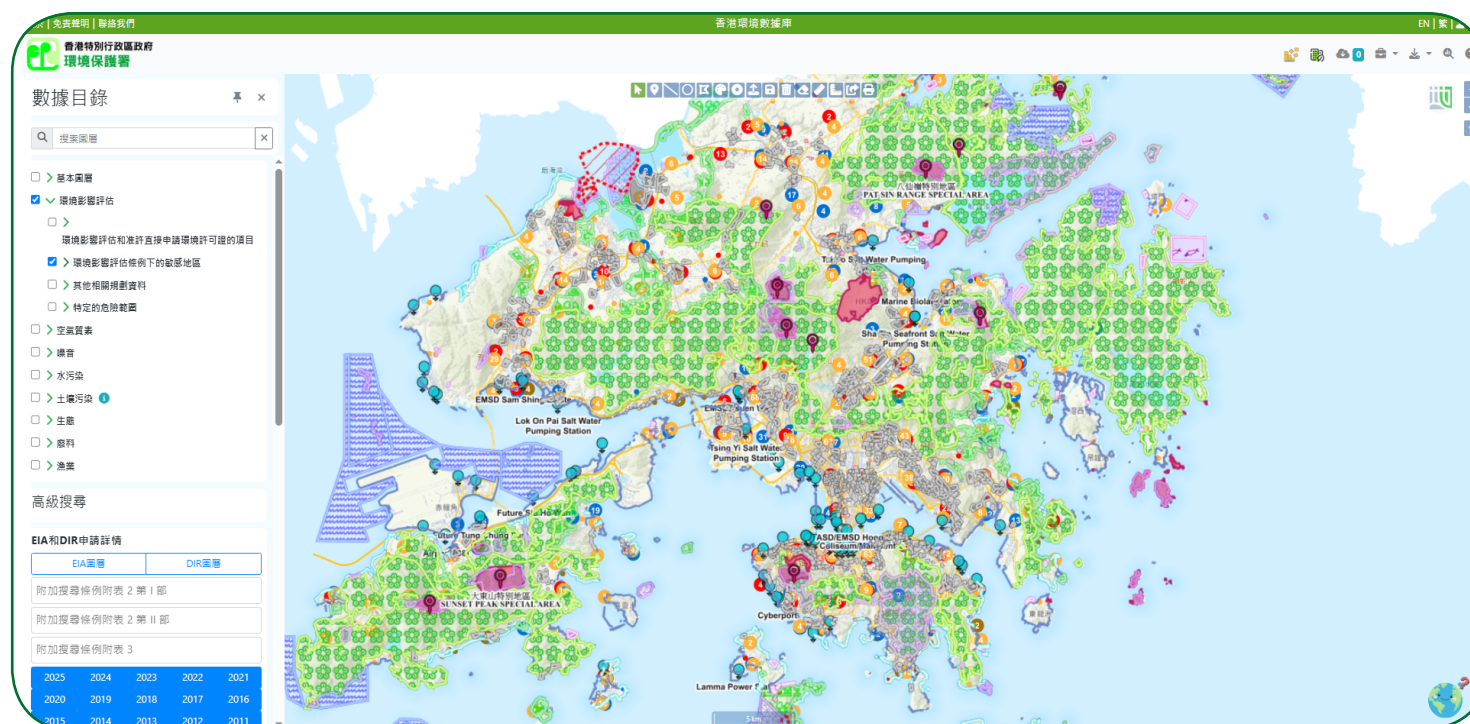
环境评估与规划

运用香港环境数据库有效强化环境影响评估程序并提升效率

环评在香港发挥着重要的作用，透过在工程项目规划时把环境因素纳入考虑，达致发展与保育并存。然而，传统的环评程序长久以来一直面对各种挑战，包括数据来源分散、基线研究耗时、部分资讯获取受限，以及持份者难以理解复杂的技术资料。香港环境数据库将环境资讯整合至一站式的平台，为上述存在已久的难题带来开创性的解决方案。

一体化环境数据枢纽

香港环境数据库将多元环境数据集汇聚于同一数字平台上，是全面的中央资料库。数据库包含基线空气质素及水质数据、生态调查结果、噪音规划数据及土地用途地带详情等重要资讯。工程项目团队无需费时多个机构和数据库中搜寻，便可透过这个单一整合平台获取环评所需的大部分基线资讯。

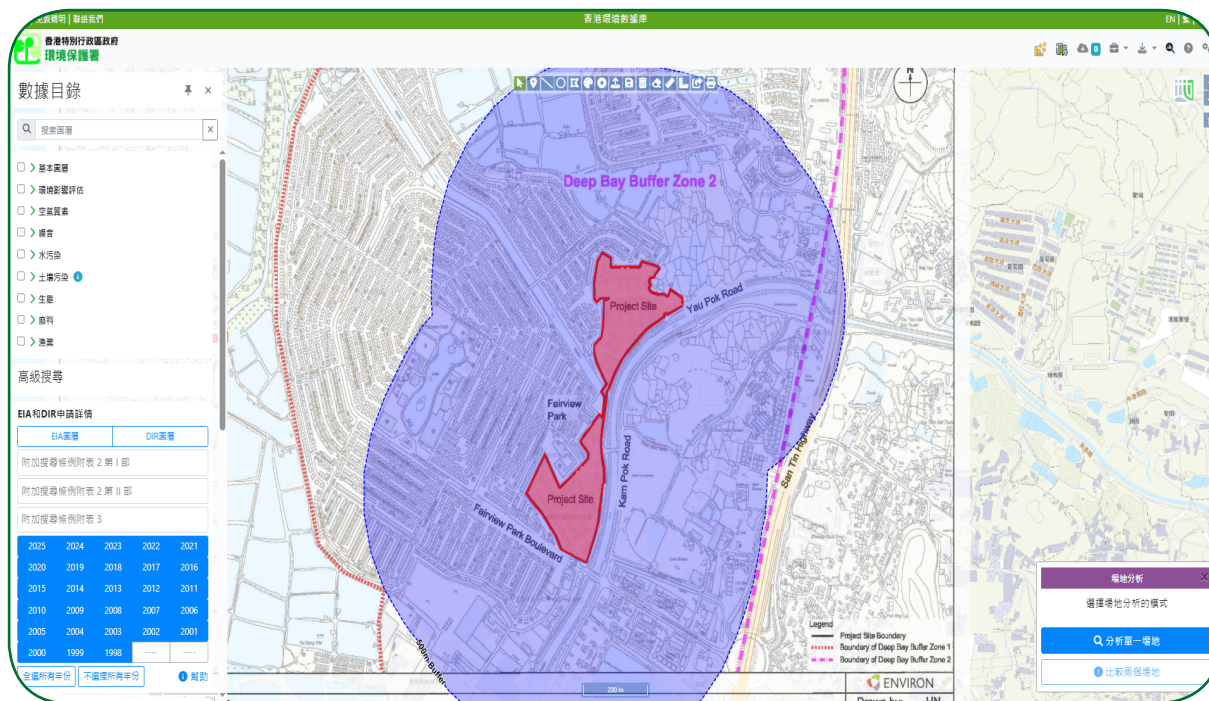


香港环境数据库—支援环评研究的多元环境数据集中资料库

划时代「一站式环境评估地图」

香港环境数据库的独特之处在于其创新的「一站式环境评估地图」功能，从一开始便彻底改变工程项目团队进行环评与规划的方式。环境因素往往被传统工程项目发展视为在设计后期才发现的绊脚石，须耗资重新设计项目，造成的延误亦令人沮丧。数据库革新了行内做法。

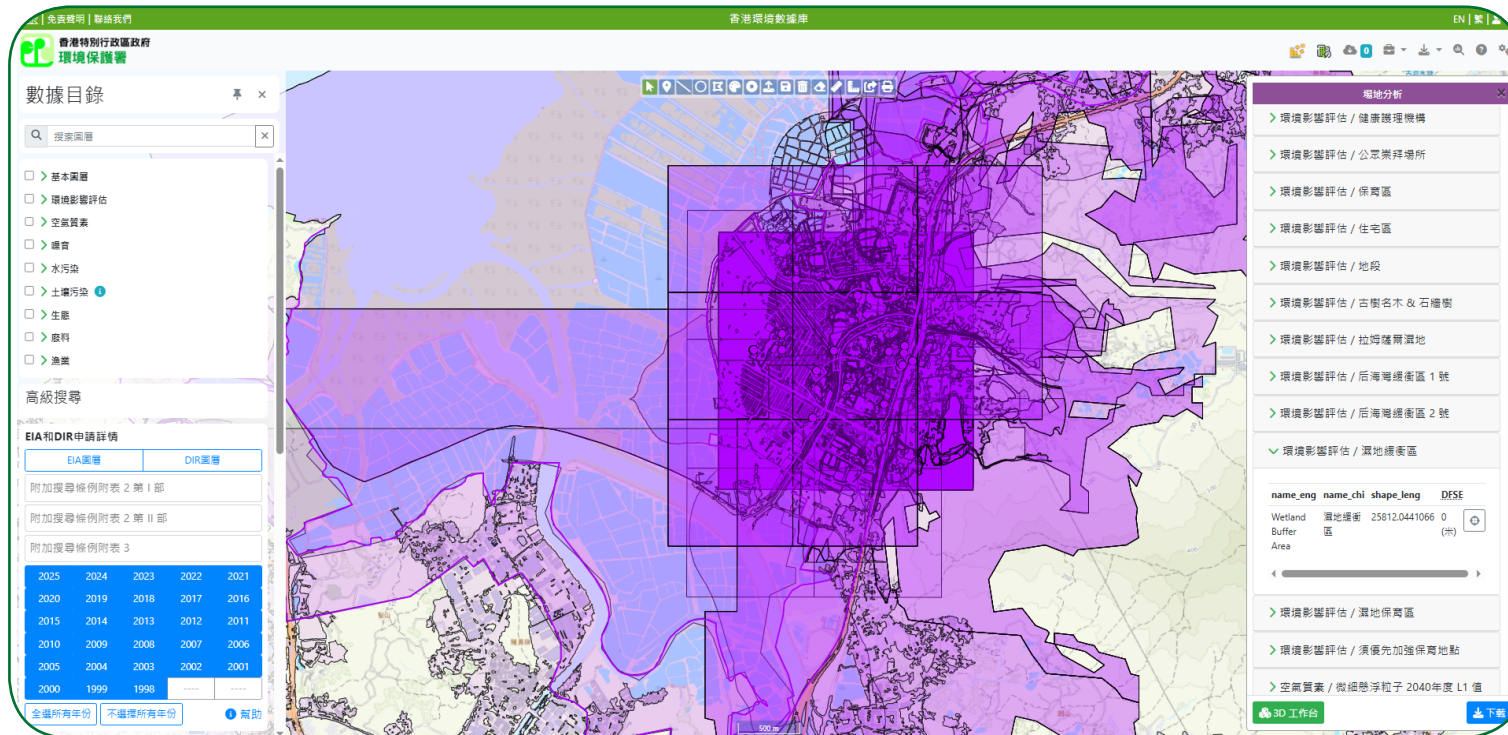
工程项目团队现可透过系统上传拟议发展范围的初步设计草图或地理信息系统基本的多边形向量资料。不消数分钟，系统便会将工程项目覆盖范围与所有已整合的环境数据集对照，并生成一份全面的场地分析报告。报告会以图像方式呈现与拟议项目范围相交或毗邻的环境易受破坏地区、受保护物种栖息地、重要生态区、文化遗产地点，以及噪音感应强的地方。



在香港环境数据库地图上传工程项目覆盖范围并设定缓冲距离

革命性效率提升

在关键的概念设计阶段，这个整合平台便可以为工程项目团队节省很多时间。他们可透过迭加不同的覆盖范围，快速测试多种设计替代方案，即时识别出对环境和社区造成最少影响的配置。以高速公路项目为例，工程项目团队可在数小时内比较多种路线走向，优化设计以避开敏感区域。过往需耗费数日时间以人手整理数据以及谘询专家意见的程序，如今可实时完成。



识别工程项目的潜在环境限制

大幅提升参与效率

这个平台的好处远不只是节省了时间。透过在早期以图像方式呈现环境限制，环境治理可从被动转为主动。工程项目团队取得充分资料，便能轻易避免与环境冲突的设计方案，无需在问题浮现后才仓促推行补救措施。

系统以直接的图像输出呈现资料，亦令持份者的参与效率大为提升。工程项目团队、社区人士及环保署现时可利用共同的地理空间参考点进行沟通与协作。环评过程变得透明，不仅能让各方在初期建立共识，还可在正式环评的筛选和划定评估范围阶段减少程序之间的阻滞。



将工程项目的概念以图像呈现有助持份者了解和参与

永续发展新纪元

香港环境数据库不仅在数据管理方面有重大突破，还将香港发展框架纳入环境因素的方式彻底改变。透过「一站式环境评估地图」功能，环境因素从纯属需要合规的事项演变为核心设计元素，确保工程项目在立项初期已为永续发展奠定根基。

这项革新将提升香港发展进程的效率、透明度以及对环境负责的程度。香港环境数据库在工程项目发展初期为倡议人、环保顾问、规划师、学者及公众提供全面的环境资讯，可确保永续发展的理想愿景得以实现，成为每个工程项目的核心。





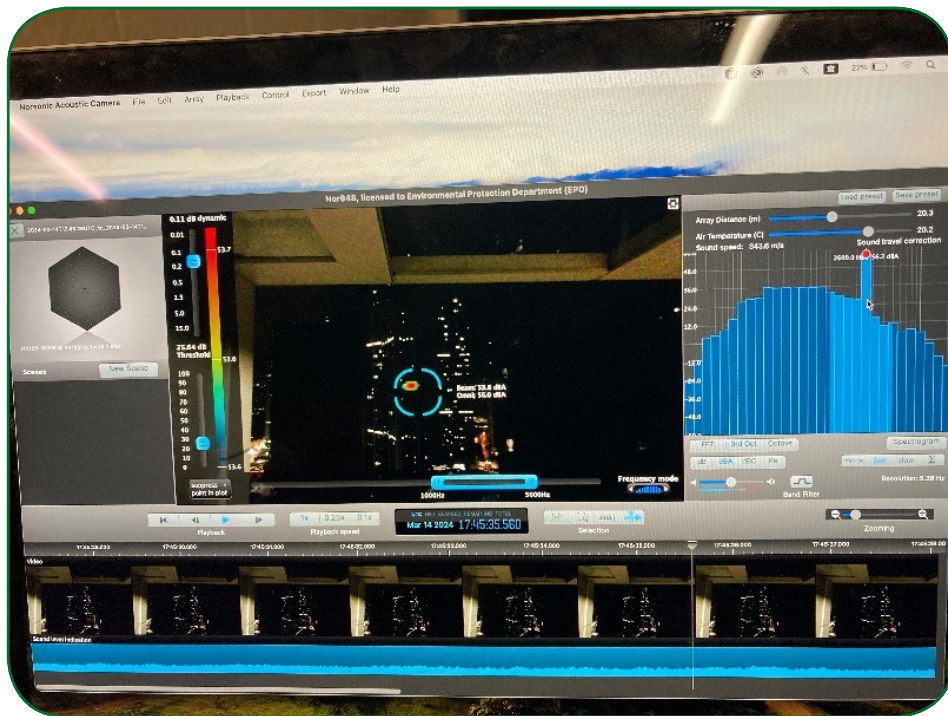
环保法规管理

应用智慧执法工具解决噪音滋扰

环保署在 2024 年 3 月初接获 18 宗投诉，指将军澳日出康城多个屋苑 (包括 LP6、晋海及 Montara) 的内园一带，居民持续于夜间受到源头不明和不规律的高频噪音滋扰，严重影响日常作息。部分投诉人怀疑该高频噪音源自附近的数据中心。

环保署接报后派员到场作实地调查，发现该高频噪音发出的时间不定，现场环境布局复杂，涉及多个住宅屋苑、共用花园及屋宇设备，而且声音在多栋高层住宅大厦间多重反射，导致追踪噪音源头极为困难。经严密部署后，署方多次派员于深夜在日出康城多个关键位置运用声学相机深入调查，锁定涉事高频噪音源自屋苑面向内园的一个中高层住宅单位安装于外墙上的煤气热水炉排气管。环保署随即联络相关物业管理处及住户，迅速安排维修有关故障设备，从而解决噪音问题，使社区回复宁静。

环保署一直密切留意国际间最新技术的发展及应用，并适时引入相关技术，以协助署方人员更有效率执行环保法规。由于个案中的高频噪音源头不明和不定时发出，运用声学相机能大幅缩短调查噪音源头所需的时间，迅速协助市民解决噪音滋扰问题。环保署会继续留意最新技术发展及应用，以提升部门效率及服务质素。



运用声学相机锁定涉事高频噪音（最高频率达 2.5 千赫）源自屋苑面向内园的一个中高层单位



环保署人员于深夜运用声学相机进行实地调查



改善维港近岸的气味问题

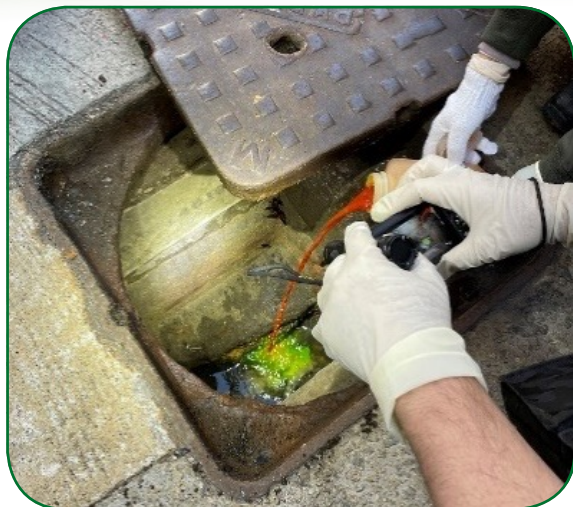
行政长官在《2022 年施政报告》中宣布改善维港近岸水质和气味问题的措施。政府订立明确目标，在 2024 年年底前将荃湾、深水埗及九龙城等地区在维港两岸的重污染排水口的污染量减少一半。此项措施是政府为提升香港标志性海滨环境质素而开展的工作之一，目的是让居民和游客得以享受休闲生活。

为达成此目标，环保署展开广泛调查，于维港沿岸地区进行了约 4,000 次污水渠错驳调查、检查超过 10,000 个沙井，以及化验超过 2,000 个水样本。除采用传统的色水测试等方法外，环保署更运用创新科技设备，包括探地雷达、渠道摄像机及遥控采样机械人，提高辨识污染源的效率与准确度。环保署透过多管齐下的方式，识别出重点地区内雨水排放系统的主要污染源。环保署亦联同屋宇署、渠务署及其他相关部门，积极跟进和纠正个别地区和楼宇的污水渠错误接驳到雨水渠的个案。在跨部门的高效协作下，截至 2024 年年底，相关雨水排水口的整体污染量已减少约 87%，超越《2022 年施政报告》订立的目标。

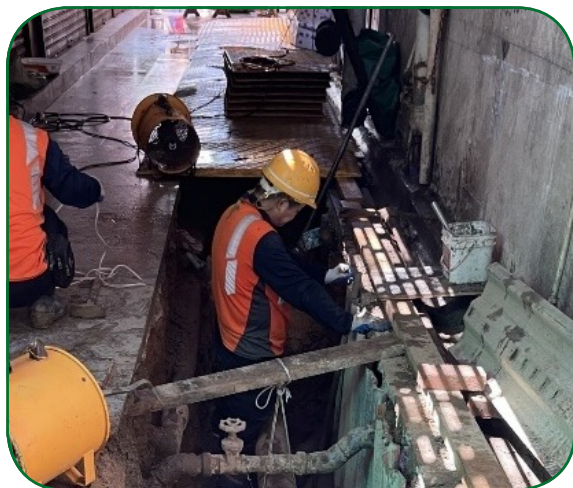


抽取水样本进行化验





加入环保色水追踪污染源



进行渠管错驳复修工程

环保署亦于维港的重点地区进行气味监测，结果显示部分地区的气味问题有显著改善。以荃湾海滨为例，引致气味问题的硫化氢在 2024 年第四季的浓度较 2022 年年初下降超过 90%。此外，2024 年的监测数据显示，长沙湾海滨花园、九龙城近土瓜湾避风塘及启德海滨一带的硫化氢月平均浓度，一直处于较低水平。

政府为改善维港水质及气味问题而采取的措施成效显著，不仅获得议员、传媒及公众的认同，更促成多项大型活动在海滨沿岸顺利举行，其中一个富代表性的活动为 2024 年 7 月 1 日在荃湾海滨长廊举行的无人机表演，展示了沿岸环境改善的成果。



2024 年荃湾海滨的硫化氢浓度较 2022 年同期下降超过 90%



生态环境部党组书记孙金龙先生及副部长郭芳女士访港，实地考察香港特别行政区政府（特区政府）在提升维港沿岸水质方面的工作。



政府联同立法会议员及区议员实地视察荃湾、土瓜湾及长沙湾海滨，议员们对海滨环境改善工作的进度均表示满意，认同沿岸水质及气味有明显改善。



2024 年 7 月 1 日在荃湾海滨长廊的无人机表演，展示了沿岸环境改善的成果。——



管制即弃胶餐具和其他塑胶产品

为从源头减少使用即弃胶餐具和其他塑胶产品，以减低塑胶污染对海洋生态和人类健康的影响，管制即弃塑胶法例已于 2024 年 4 月 22 日（世界地球日）开始实施。



管制即弃塑胶法例宣传海报

为使业界和市民了解管制计划的内容，环保署在适应期内进行了一系列宣传教育工作，包括走访 20,000 间中小型食肆、向 11,000 间零售店和 1,800 间酒店和宾馆派发为个别行业而设的宣传单张、举行约 50 场行业培训讲座，以及推出「截塑」主题网站（www.cuttheplastics.hk），并设有专页向酒店业提供酒店洗漱用品替代品供应商及其产品的资讯。环保署亦透过不同渠道发放政府宣传短片，以及为相关行业制作的宣传短片、海报及广告，并积极在网上平台发布「懒人包」，以澄清坊间误解，加深公众对法例的认识。因应餐饮业界对替代品的关注，环保署委聘了香港品质保证局设立「绿色餐具平台」（www.greentableware.hk），以协助业界采购符合法例规定的替代品。

为期六个月的适应期过后，业界积极配合法例，停止售卖或提供受管制的即弃塑胶产品。市民在日常生活中使用有关产品的习惯亦有所改变，「自携可重复餐具」和「走塑」的文化亦逐渐在社会中建立，例如外卖「走餐具」的市民较法例实施前人数明显增加，连锁食肆更有超过八成顾客不需要外卖餐具。我们估计，有关法例每年平均可为香港的堆填区减轻超过 6,000 万套即弃餐具的负担。整体而言，有关法例有效减少塑胶餐具和受管制塑胶产品的使用，减废成效非常显著。



环保署自 2024 年 1 月起已举行约 50 场线上和线下的行业培训讲座，为餐饮、零售和酒店等不同行业提供全面且聚焦的培训。



环保署人员实地走访不同中小型食肆，协助他们了解管制内容并做好准备。

推出《减少包装及包装管理实用指引》及《减少使用包装约章》

《减少包装及包装管理实用指引》

为协助业界减少包装及进行包装管理，环保署自 2022 年年中起，为特定行业拟备《减少包装及包装管理实用指引》（《实用指引》），就日常营运如何避免和减少包装消耗以达致可持续包装管理，提供实用提示和经验分享。《实用指引》亦为不同行业提供专属的范本及参考资料，方便他们按特定格式拟备包装报告及披露包装数据，从而识别可改善之处。

《实用指引》涵盖八个行业，包括超级市场及杂货店、物流业、电子商贸业、酒店及旅游服务业、电子产品及电器业、饮品制造业、食品制造业及进口业。《实用指引》已上载至环保署的网站供业界参考。



《减少包装及包装管理实用指引》
— 超级市场及杂货店



《减少包装及包装管理实用指引》
— 物流业



《减少包装及包装管理实用指引》
— 电子商贸业

《减少使用包装约章》

以上述《实用指引》为基础，环保署计划于 2025 年 3 月正式推出《减少使用包装约章》（《约章》）。《约章》旨在鼓励企业重新检视包装设计，减少使用不必要的材料，提升包装可回收和重用的程度，并寻求创新的包装解决方案，以在商业活动中推动减废文化。

签署约章的企业将承诺：

- 向环保署提交年度包装材料总使用量资料；
- 采取措施减少包装或选用可持续包装方案；以及
- 鼓励上下游供应商、业务夥伴及客户共同减少使用包装物料，并提升包装管理水平。

各方齐心合力，不仅可减轻堆填区的压力，亦有助企业履行社会责任，为香港实现零废堆填及碳中和的长远愿景出一分力。

发布最新版《大型活动减废指南》

《大型活动减废指南》

香港作为亚洲国际都会，每年都举办多项精彩活动，当中包括文化庆典、节庆、娱乐、购物、体育和餐饮盛事。然而，这些活动无可避免会产生大量废物，为本地堆填区带来压力，并增加全球碳足迹。

因应市民日渐意识到大型活动所带来的环保问题，环保署于 2025 年 3 月发布了最新版《大型活动减废指南》(《指南》)。《指南》就减废和可持续发展提供实用指引和最新资料，协助各持份者(包括参展商、膳食供应商、承办商和活动参与者等)积极将环保融入活动中。《指南》的要点包括：(i) 活动期间可行的减废回收措施；(ii) 及早规划以有效善用资源的绿色提示；(iii) 管制即弃胶餐具和其他塑胶产品规例的最新资料；(iv) 推动环保和令更多活动参与者支持的策略；以及 (v) 提供收集可回收物品、可重用餐具租赁服务和其他绿色服务的合作机构名单。《指南》亦载述以往相关活动(例如年宵市场和香港花卉展览)的成功故事，以期启发活动主办者采用类似方案。

透过推行《指南》建议的环保措施，活动主办者便可履行更多社会责任，建立正面的品牌形象，同时提升参与者的投入程度。各方同心合力，香港便可举办更多精彩而零废低碳的活动，实践绿色生活。



《大型活动减废指南》



大咗鬼现身支持 2025 年香港花卉展览

运用智能科技收集及回收厨余和一般回收物

环保署于 2020 年第四季推出「智能回收系统先导计划」，分阶段测试以物联网技术连系的智能回收设备，以提高收集一般回收物（例如废纸、金属、塑胶等）的效率。自 2022 年起，智能回收技术的应用范围已进一步扩展至多个厨余收集计划。目前，各类型的智能回收设备已在全港投入运作。截至 2024 年底，本地已设有超过 1,200 个智能厨余回收箱和约 100 套收集一般回收物的智能回收箱。

智能回收箱的用法非常简单。市民只需扫描其绿绿赏会员二维码，便可在回收箱的电动门开启后投入回收物。系统会自动测量及记录回收物重量，把数据实时上传至中央数据系统，计算及储存回收奖赏积分，并实时监察各设备的运作情况。智能回收设备内置容量感应，当回收物快接近容量上限时，系统会自动通知在场工作人员清理，以腾出空间接收回收物。系统亦具备自我故障检测功能，一旦出现故障，会即时自动通知控制中心安排维修。此外，智能厨余回收箱还配备了除臭装置和超声波驱虫器，以助保持环境清洁卫生。这些智能化装置大大提升了社区回收运作的效能及效率。



智能回收箱

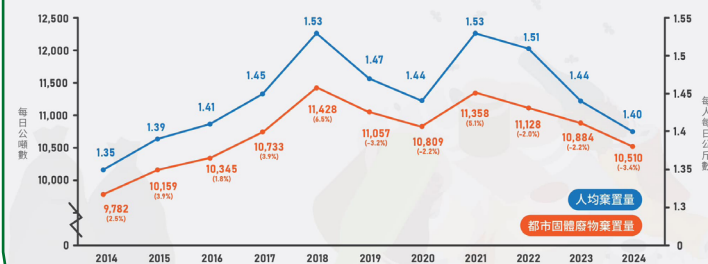
迈向「零废堆填」

虽然政府已宣布暂缓垃圾收费，但仍持续加强推动减废回收。政府决心在 2035 年达致「零废堆填」，摆脱依赖堆填区处理都市固体废物。透过一系列减废回收计划，政府成功扭转废物弃置量长期上升的趋势。都市固体废物每日平均弃置量自 2021 年起连续三年持续下降，由 2021 年平均每日 11,358 公吨减至 2024 年的 10,510 公吨，减幅为 7.5%。人均弃置量亦已由 2021 年每人每日 1.53 公斤的高位持续下降至 2024 年的每人每日 1.40 公斤，三年间下跌约 8.5%。

随着人均废物弃置量下降，都市固体废物的整体回收量亦由 2020 年的 154 万公吨急增至 2024 年的 202 万公吨，增幅达 48 万公吨，回收率亦由 28% 上升至 34%。

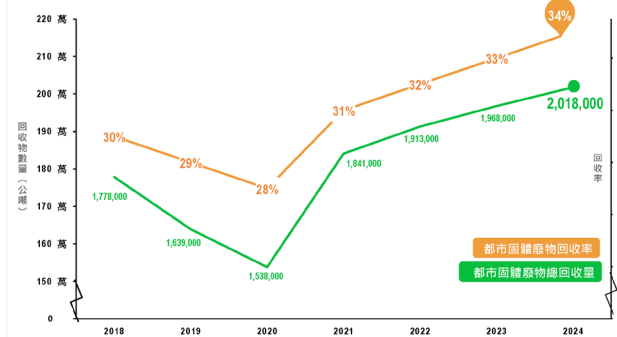
为在 2035 年实现「零废堆填」，我们正循四大方向推动源头减废：加强公众教育、完善回收网络、促进业界协作，以及善用市场力量发展环保基建。与此同时，我们发展转废为能设施—I·PARK1 和筹备中的 I·PARK2—以大幅缩减运往堆填区处置的废物体积，并藉焚化产生电力，减少碳排放。

都市固体废物弃置量及人均弃置量



堆填区的都市固体废物弃置量及人均弃置量

都市固体废物的回收量及整体回收率



都市固体废物的回收量及整体回收率



废物管理设施

策略性堆填区

环保署管理三个策略性堆填区，分别是新界东南堆填区扩建部分、新界东北堆填区及新界西堆填区。三个堆填区的运作皆符合国际环保标准，并透过多层防渗透垫层系统和全面的渗滤污水及堆填气体管理系统，减低堆填区对环境造成的影响。堆填区亦设有监察系统监测堆填气体、渗滤污水、空气质素、水质（地面水及地下水）和噪音。环保署及堆填区承办商会进行取样及量度工作，并由独立顾问审核监测工作及结果。

在 2024 年，环保署继续致力改善堆填区（尤其是新界东北堆填区）的运作，并已额外投放资源，实施一系列气味管理措施，例如喷洒矿物砂英泥浆涂料、缩减堆填区的作业面积、增设气味中和机、加强对气味的监测等。参考内地和其他地区的经验，我们已试验新的机械技术，在新界东北堆填区部分地点每天作业完成后，使用不透气胶膜覆盖堆填作业范围，以减低气味散发的可能。为了减低新界东北堆填区处理禽畜废物的潜在气味问题，新界东北堆填区自 2024 年 7 月 1 日起已停止接收猪废料。环保署亦增派监督人员驻守堆填区，确保相关措施有效落实，以进一步优化堆填区的运作。

此外，我们亦已提前为新界西堆填区和新界东北堆填区进行最终修复及绿化工程，以尽早改善其外观，减少避邻效应和因视觉观感而造成的影响。

堆填区扩建

为配合香港未来对堆填的需要，两个策略性堆填区现正进行扩建，而新界东南堆填区扩建部分的建造工程已完成，自 2021 年 11 月起开始接收建筑废料。新界东北堆填区扩建部分的合约已于 2022 年 1 月批出，其建造工程已于 2022 年 12 月展开。新界西堆填区扩建部分的合约已于 2023 年 8 月批出，其建造工程已于 2024 年 4 月展开。环保署一直与各区的对口单位保持紧密联系，以回应居民的需求和关注，加强彼此的沟通。

减少堆填区碳排放

堆填区的废物经分解后会产生堆填气体，属温室气体的一种。为减少碳排放，我们已加强在运作中的堆填区回收堆填气体。此外，回收的堆填气体已被善用作可再生能源产生电力和热能，供堆填区内外的设施使用。以新界西堆填区为例，他们将剩馀的堆填气体用于发电，输出至中华电力有限公司的电网。新界东北堆填区则将剩馀的堆填气体输送至位于大埔的香港中华煤气有限公司厂房，作为燃料。新界东南堆填区将剩馀的堆填气体输送至场内的处理设施，以转化为合成天然气，再注入位于井栏树的煤气公司调压站供用户使用。

为更进一步推动减少碳排放，我们正积极于新界东南堆填区推展可产电 1 兆瓦的太阳能发电场试验计划，目标于 2025 年完成。此计划亦有助制定相关的技术要求和合适模式，为未来在堆填区发展大型太阳能发电场作好准备。

已关闭的堆填区

香港共有 13 个已关闭的堆填区，这些设施已先后于 1975 至 1996 年期间停止运作。环保署已完成所有已关闭堆填区的修复工程，并继续进行渗滤污水和堆填气体管理以及园境美化等修护工作。大部分已关闭的堆填区现已改建成康乐及保育设施，例如公园、运动设施、多用途草地球场和蝴蝶保育区。

东华三院于已修复的将军澳第一期堆填区发展的「环保村」，已于 2024 年 7 月投入服务。环保署亦于 2022 年年底在佐敦谷堆填区以试验形式安装发电量为 150 千瓦的太阳能发电系统，工程已于 2023 年 2 月竣工。在已修复的醉酒湾堆填区进行的葵涌公园第一期建造工程则继续进行，预计于 2025 年完成。随着非原址换地完成，大埔船湾已修复堆填区内的私营高尔夫球场发展项目亦正在进行。



位于将军澳第一期堆填区的「环保村」
(相片由东华三院「环保村」有限公司提供)

废物转运站

废物转运站接收本港大部分都市固体废物，废物经压缩后装入特制货柜内，再运往策略性堆填区处置，从而降低运输成本及对交通和环境的影响。全港现时设有六个分布于市区和新市镇的废物转运站，另有七个规模较小的废物转运设施设于离岛。废物转运站网络现时以高效及环保方式处理全港约八成的都市固体废物。

现有的废物转运站已运作超过 20 年。环保署已批出延续合约为这些废物转运站进行翻新及提升工程，使转运站能持续提供安全可靠的废物转运服务，同时提升其营运效率和环保表现。环保署亦正计划在新市镇和策略性地点兴建新的废物转运站，以维持安全可靠的废物转运服务，配合不断增长的需求。

化学废物处理中心

化学废物处理中心为本地产生的大部分化学废物和所有医疗废物提供综合处理和处置服务。该中心于 2024 年每日平均处理 15.6 公吨化学废物及 8.3 公吨医疗废物。中心的环境表现，包括空气排放、经处理的固体残馀物及污水排放，均受到严密监察。中心的太阳能板^[1]于年内产生约 4,442 度电。此外，新焚化系统的建造工程继续进行，该系统能将焚化馀热回收并转化为电力供内部使用，预计于 2025 年第一季投入运作。

牛潭尾动物废料堆肥厂

在 2024 年，动物废料堆肥厂每日处理约 16.53 公吨马厩废物和约 0.33 公吨园林废物，产生的堆肥符合香港有机资源中心的标准，适合作园境、园艺及农业之用。

环保园

截至 2024 年 12 月，环保园内可用作废物回收再造的土地中，约九成已租出予私人回收商或用于设置由环保署营运的回收设施，馀下的用地则已预留作促进绿色工业发展用途。环保园透过其太阳能板系统产生约 15,300 度电（占该设施总耗电量的 3.6%）。

环保园生物炭生产试验设施

环保园生物炭生产试验设施透过热裂解技术将木质废料转化成生物炭，于 2023 年 5 月开始测试及运作，并于 2024 年 10 月正式投产。由 2024 年 10 月至 12 月，该设施共处理约 107 公吨木质废料及生产约 28 公吨生物炭。

[1] 化学废物处理中心现有太阳能板的更换工程正持续进行中，预计于 2025 年第一季启用，以期提升能源效益和减碳表现。

污泥处理设施

T·PARK [源·区] 是全球最先进的污泥焚化设施之一。在 2024 年，T·PARK [源·区] 处理达 391,500 公吨污泥。透过高温焚化技术，经处理后污泥的体积缩减约九成才送往堆填，设施同时将焚化过程回收的热力转化成电力供内部运作所需，并将剩余电力输出至电网。在 2024 年，T·PARK [源·区] 产生约 5,940 万度电。T·PARK [源·区] 同时设有多项公共康乐设施如环境教育中心、水疗池及茶馆。在 2024 年，前来参观设施的访客超过 34,000 人次。

废电器电子产品处理及回收设施

为配合废电器电子产品生产者责任计划，废电器电子产品处理及回收设施 (WEEE·PARK) 于 2018 年 3 月正式启用，将受管制废电器电子产品拆解、除毒和循环再造。在 2024 年，该设施处理了约 22,050 公吨受管制废电器电子产品，并藉由其太阳能发电系统产生了约 25.39 万度电 (即约占该设施总耗电量的 10%)。



运送受管制废电器电子产品的电动货车



废电器电子产品处理及回收设施

有机资源回收中心

有机资源回收中心第一期

环保署辖下位于小蚝湾的有机资源回收中心第一期 (O·PARK1) 于 2018 年启用，每日可将多达 200 公吨厨馕转化为可再生能源及堆肥。2024 年内，O·PARK1 将约 59,684 公吨厨馕转化为 1,260 万度电，以应付其运作所需，并将剩馀电力输出至电网。O·PARK1 也产生了约 3,110 公吨堆肥。

有机资源回收中心第二期

位于北区、每日可处理 300 公吨厨馕的有机资源回收中心第二期 (O·PARK2) 已于 2024 年 3 月开始接收厨馕以进行营运测试。此外，自 2024 年 7 月起，原本送往新界东北堆填区处置的猪废料也改由 O·PARK2 采用厌氧消化技术处理，以减轻新界东北堆填区的潜在气味问题。在 2024 年的营运测试期间，O·PARK2 共处理约 27,804 公吨有机废物 (即厨馕及猪废料)。O·PARK2 的营运测试已于 2024 年 12 月 31 日完成。

发展现代转废为能焚烧发电设施

香港现时每日平均于堆填区弃置约 10,510 公吨都市固体废物。政府于《香港资源循环蓝图 2035》提出大约在 2035 年摆脱依赖堆填区直接处理都市固体废物的愿景。政府的策略有两个主要方向，第一是于上游推动全民减废和分类回收，以减少整体废物弃置量，第二是积极推动下游转废为能设施的发展，以可持续方式处理剩余的都市固体废物。

政府现正全速发展高效的现代转废为能焚烧发电设施，目前正在石鼓洲旁的人工岛上兴建综合废物管理设施第一期 (I-PARK1)，预计将于 2025 年年底陆续投入服务。设施采用先进的活动炉排焚化技术，可将废物体积大幅缩减 90%，并可每日处理高达 3,000 公吨都市固体废物。I-PARK1 全面运作后，经转废为能所产生的电量除供设施日常运作之外，预计每年可输出 4.8 亿度剩余电量至电网，每年可减少约 44 万公吨温室气体排放。



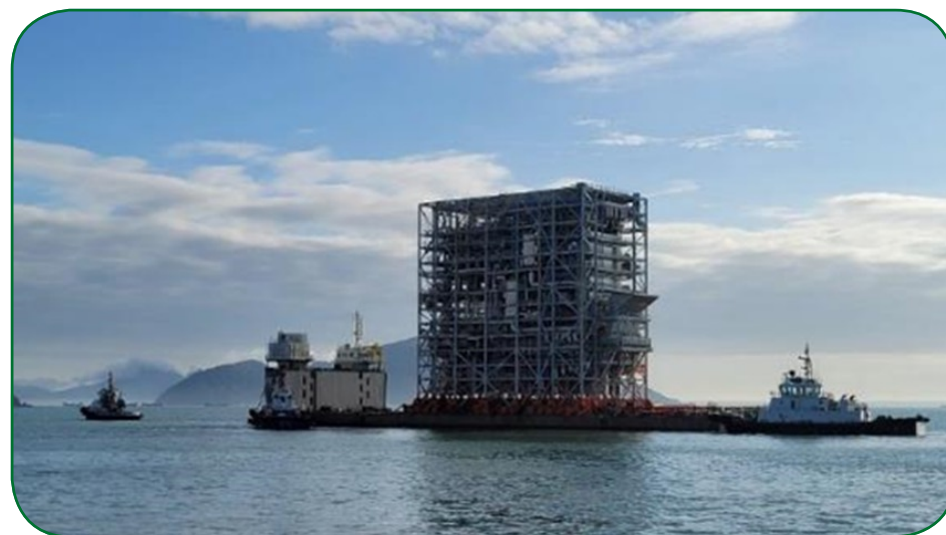
I-PARK1 落成后的构想图

I-PARK1 采用先进的焚化技术，严格控制温度、时间及高湍流。在特别设计的焚烧炉内，废物会在空气充足的情况下以摄氏 850 度以上的高温燃烧，烟气亦会在这高温环境下停留最少两秒，再加上高湍流技术，就可以确保废物彻底燃烧，并完全分解包括二噁英在内的有机污染物。I-PARK1 亦配备空气污染控制系统，可确保设施符合严格的排放标准，保障公众健康同时保护环境。

I-PARK1 的承建商采用组装合成建筑法于珠海预制场预制主要机电设备组件，这个建造方法可加强品质控制，同时让我们能够在场内和场外同步进行有关工序，简化整体的建筑流程。I-PARK1 包括 6 个锅炉燃烧组件及 6 个烟道气体处理系统组件，总重量约 5 万公吨。所有主要机电设备组件已于 2024 年第一季运送至人工岛进行组装及测试。



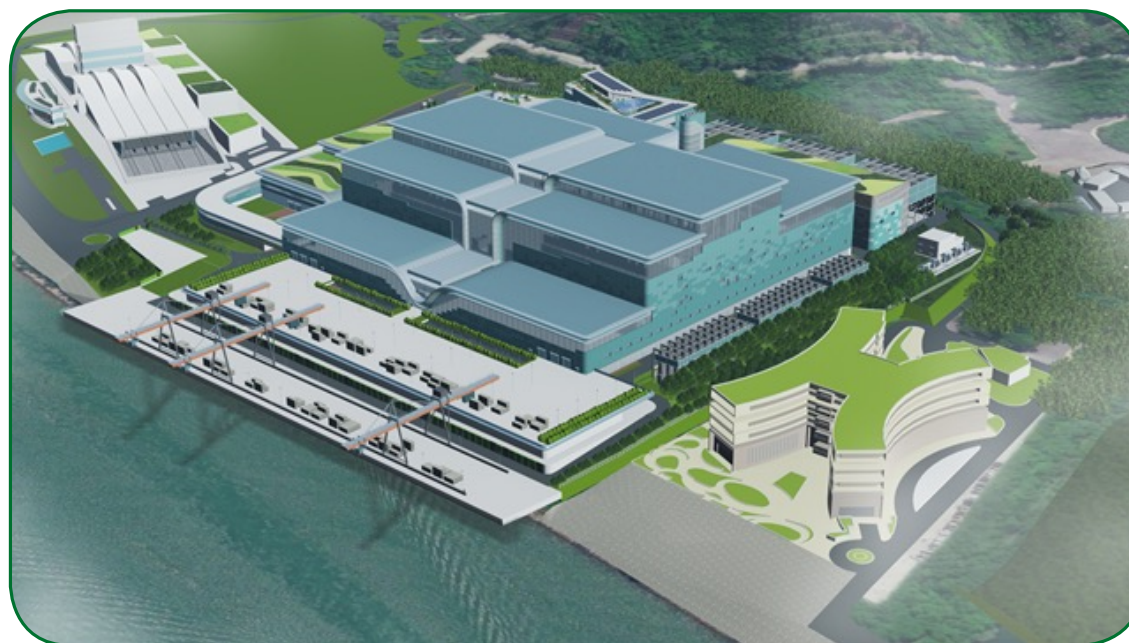
在人工岛上兴建 I-PARK1(2024 年)



I-PARK1 的主要机电设备组件由珠海经水路运往香港
(2023 至 2024 年)

至于计划在屯门曾咀兴建的综合废物管理设施第二期 (I·PARK2)，其环境影响评估报告于 2024 年 12 月根据《环境影响评估条例》获得批准。其后，政府已于同月就 I·PARK2 的设计、建造及营运合约发出公开招标邀请。在有效运用拟议的 I·PARK2 用地并采用最先进技术的情况下，I·PARK2 处理量预计可达每日 6,000 公吨都市固体废物。与 I·PARK1 类似，I·PARK2 将采用高效、可靠、成熟而具成本效益的活动炉排焚化技术，并配备先进的空气污染控制系统，以符合严格的排放标准。I·PARK2 亦将设有炉底灰处理设施，以处理 I·PARK1 和 I·PARK2 所产生的炉底灰。此外，参考 T·PARK [源·区] 的经验，拟议的 I·PARK2 将会提供集环境教育、休闲和康乐于一身的社区设施。I·PARK1 和 I·PARK2 落成后，香港的都市固体废物焚烧处理能力可达到每日 9,000 公吨。

视乎长远人口及经济增长所带来的废物增长，以及减废及回收量，为确保香港有能力处理所有都市固体废物，我们会在北部都会区物色合适用地兴建先进的转废为能设施，为北部都会区内未来人口及经济发展提供长远必需的废物处理服务。



拟议兴建的 I·PARK2 的参考建筑设计

2024 年的营运表现

环保署密切监督各废物管理设施的承办商，确保其完全符合法律和合约内订明的环保要求。在 2024 年，各废物转运站、策略性堆填区、已修复堆填区、化学废物处理中心、T·PARK [源·区]、O·PARK1 及 WEEE·PARK 合共进行了 399,411 项环境监测，其中 94.9% 符合合约要求。至于少数的例外情况，承办商已即时采取纠正及补救措施，并达致独立顾问及／或环保署满意的程度。环保署已就未符合合约要求的情况，依照相关条款扣减合约款项。

2025 年的目标

长远目标	计划纲领	2025 年的目标
确保在本署设施进行的废弃物处理与处置工作均以最符合环境标准的方式管理	废物管理设施	<ul style="list-style-type: none">继续密切监督废物管理设施承办商的表现，确保其完全符合法定及合约要求继续推展位于新界东南堆填区的太阳能发电场试验计划

减废计划

厨余回收

环保署自 2021 年起一直扩展「厨余收集先导计划」，为厨余量较多的公私营处所提供点对点的厨余收集服务。截至 2024 年年底，全港已设立约 1,500 个收集点，遍及食物工场、街市、熟食中心、批发市场、医院、政府设施、大专院校、学校午膳供应商、酒店、商场和屋苑等。从全港不同渠道收集的厨余量现正逐步上升，2024 年日均回收量达约 280 公吨，比 2023 年增加约 70%。

为推动家居厨余回收，环保署在公共屋村推行智能厨余回收计划，并透过回收基金和环境及自然保育基金资助私人住宅楼宇采用智能回收桶收集厨余。截至 2024 年年底，全港已安装超过 1,200 个智能厨余回收箱。此外，环保署在全港各区策略性地设立了约 200 个固定或流动的「公众厨余回收点」。这些回收点位于公众垃圾收集站、「绿在区区」回收环保站、公众街市、离岛废物转运设施和「厨余回收流动点」，为小型商户及附近居民提供便利的回收点。



智能厨余回收箱



厨余收集服务



厨余回收流动点

社区回收网络

环保署采取全面策略，支援和便利不同处所的居民参与源头分类及乾淨回收。环保署鼓励具备设置回收设施所需空间的屋苑大厦参与「家居废物源头分类计划」，为居民提供便利的回收设施；对于零散分布于乡郊地区的村屋，环保署已在区内的公共空间提供约1,100套路边回收桶，方便居民参与回收。另一方面，环保署亦构建「绿在区区」回收网络，为缺乏空间自设回收设施的住宅处所（包括单幢住宅楼宇和「三无大厦」）的居民提供回收支援，并鼓励公共屋村参与废物源头分类及乾淨回收。上述各项措施所构成的回收网络已覆盖全港各区超过八成半的人口。



回收环保站



回收便利点

在 2024 年，「绿在区区」的公共收集点已增加至超过 500 个，包括 12 个环保教育及回收支援并重的「回收环保站」、82 个贴近单幢楼群或设于公共屋村的「回收便利点」，以及约 350 个以街站形式运作的「回收流动点」。这些公共收集点负责接收 9 类家居常见的回收物，包括废纸、金属、玻璃容器、塑胶、「四电一脑」受管制电器、小型家电、慳电胆及光管、充电电池和纸包饮品盒。此外，环保署亦在不同地点设置约 100 套智能回收箱，收集纸张、金属、塑胶等回收物。收集所得的回收物会全数交由认可的回收商作妥善处理，转废为材。除了支援社区回收，「绿在区区」亦会透过举办各类不同的环保教育及宣传活动，把绿色生活文化注入社区。为鼓励更多市民参与废物源头分类和乾净回收，环保署推出「绿绿赏」电子积分计划，市民可透过交付回收物赚取「绿绿赏」积分以换领奖赏。在 2024 年，「绿在区区」设施收集了约 41,800 公吨回收物，访客人次约 1,270 万。



回收流动点



智能回收箱

管理内部运作对环境的影响

绿色管理系统

要旨：环保署于 2024 年致力在以下领域减少各办事处运作的环境影响：

- 提升能源表现
- 采用环保型号车辆
- 尽量减少耗用资源
- 提高回收表现



办事处运作的环境管理

为加强在各办事处推行环保管理，环保署已成立由管职双方代表组成的「部门环境、安全及健康委员会」。此外，知识管理组会监察部门各办事处的整体能源耗用趋势、资源使用情况和回收表现，并在进行年度环境审核时到访部分选定的办事处。各组别亦须每年自行进行环境审核，以提高同事的环保意识。

环保署辖下每个组别均会委任一名分组环保代表，负责落实环保管理措施、向同事简介绿色及可持续的作业模式、提高绿色办公的意识，并执行年度环境审核。此外，每个办事处均会设有能源管理员，负责监察和协调节能措施的实施情况，以提高能源使用效益。

缔造绿色工作场所

环保署已发出内容详尽的环保管理通告，鼓励同事在日常办公时融入环保管理，透过推动节约能源、提高资源效益及减废与循环再用等措施，降低办事处运作对环境的影响。为持续向同事宣扬绿色工作模式的重要性，部门会透过在内联网发布「每日环保小贴士」、定期传阅「环保管理通告」以及举办员工培训（见「培训及发展」部分）等方式，定期提醒员工注意各项内部环保措施。这些工作均有助员工在推行绿色工作模式时更积极投入，携手缔造更环保的工作场所。



能源表现

鉴于发电约占香港总碳排放量的三分之二，节约能源可产生连锁效应，有助改善本港以至区域的空气质素，为应对气候变化出一分力。环保署持续监察能源耗用情况，致力寻找提升能源表现的机会，包括节约能源和应用可再生能源。

环保署正透过转废为能及发展可再生能源，致力向政府所订的减碳目标迈进。三个策略性堆填区的堆填气体均用作产生电力及能源，供堆填区使用，又或输出至其他地方作替代能源。环保署亦积极在合适的处所开展可再生能源项目，包括在已修复堆填区设置太阳能发电系统，以善用土地资源及促进可持续发展。与此同时，环保署继续发展转废为能设施，包括有机资源回收中心第一及二期、大埔污水处理厂的「厨余、污泥共厌氧消化」试验计划、综合废物管理设施第一期等。这些设施均有助减少弃置于堆填区的垃圾量，同时将碳排放量降至最低（详见「废物管理设施」部分）。

我们致力实现政府的「绿色能源目标」，提高政府建筑物和基础设施的整体能源表现。在 2024 年，环保署各办事处的总用电量为 414 万度电。在 2023 至 2024 财政年度，环保署的能源表现提升了 41.6%，其中在相若运作环境下所节省的能源为 3.2%，而可再生能源发电则提升 38.4%，显著超出政府的「绿色能源目标」。

2023 至 2024 财政年度的能源表现

	在相若运作环境下所节省的能源	可再生能源发电
2023 至 2024 财政年度的进展	+ 3.2% (a) (+ 节省值)	+38.4% (b) (+ 增加值)
能源表现 (a)+(b) (%)	+41.6% (+ 表现提升值)	



环保节能措施

环保署各办事处已推行多项节约能源措施，包括在辖下办事处及设施安装移动感应照明、将空调室温维持在摄氏 24 至 26 度之间、选用设有定时控制或自动关机功能的办公室设备（如打印机）。此外，环保署持续监察每个办事处的能源使用情况，每年由各办事处自我审核，查找可改进之处。办事处的能源管理员会协调各项节能措施，定期监察并汇报所属办事处的年度能源耗用量。于 2024 年进行年度环境审核时，我们评估了办事处的照明强度，并建议在光度高于建议值的区域调配灯光，以善用能源。我们亦建议为共用电器及电子设备安装可编程序的时间掣，确保其在非办公时间自动关机，以进一步节约能源。

2024 年总用电量及污染物排放量分项数字

	2024
用电量	
办事处用电量 (百万度) [@]	4.144
电动车用电量 (百万度)	0.006
总用电量 (百万度)	4.15
用电引致的污染物排放量 [#]	
二氧化碳当量 (公吨)	2,284
二氧化硫 (公斤)	8,716
氮氧化物 (公斤)	5,396
可吸入悬浮粒子 (公斤)	415

[@] 由于部分办事处同时有环境及生态局环境科与环保署人员办公，环保署办事处的用电量及污染物排放量按比例计算。

[#] 用电的二氧化碳当量按最新的排放因子计算



环保和减少废物措施

环保署持续推动源头减废和乾淨回收，各办事处均设有回收箱或回收设施，以助同事养成良好习惯，令社会永续发展。随着同事的回收意识提升，2024 年的塑胶废物回收量较 2023 年显著增加 58%。与此同时，废纸回收量下降，可能源于纸张消耗有所减少，反映出办事处正转向更为数码化与无纸化的运作模式。

我们一直致力减少用纸，相关措施包括：推行电子服务和电子刊印、为同事提供互联网及内联网设施，以及采用其他节省用纸的方案（例如在会议中使用平板电脑代替分发纸本文件、透过内联网传递讯息、更广泛使用再生纸、充分利用纸张的空白面、重用信封和暂用档案夹、各种活动改发电子邀请函等）。在 2024 年，我们共设有 118 个电子传真帐户，接收了 17,240 份电子传真，相当于节省了 69,178 页纸张。

我们持续在各办事处推行多项源头减废的计划，其中包括消耗品及存货回收计划，以及翻新旧电脑捐赠予有需要人士的计划，并向员工发出推行环保和减少废物指引。

过去 5 年可回收物的回收量 (2020 年至 2024 年)

可回收物种类	2020	2021	2022	2023	2024
塑胶废物 (公斤)	206	414	359	550	870
废纸 (公斤)	47,729	54,850	60,632	69,582	67,878 ^[1]
墨盒 (个)	212	174	132	93	189
雷射碳粉盒 (个)	962	1,199	1,101	845	800
影印机碳粉瓶 (个)	242	312	250	556	401

[1] 自 2024 年第二季起，环保署其中一个办事处的废纸回收数据无法再从整栋商业大厦的整体纪录中区分出来。因此，该办事处的废纸回收量以其 2023 年的数据作出估算。



纾减运输造成的环境影响

我们致力推动绿色运输，有关措施包括增购新车或更换旧车时尽量选择环保型号；鼓励员工尽可能步行或使用大众运输工具，并在使用政府车辆时共乘；在可行的情况下，租赁运输服务时使用较佳排放标准的车辆；以及提醒我们的司机遵守环保驾驶习惯。

为配合政府推广电动车的政策以及在 2021 年 3 月公布的《香港电动车普及化路线图》，环保署正逐步以低排放至零排放车辆取代其车队的旧车辆。部门车辆的排放量及行车里数持续稳定下降，而水质监察船「林蕴盈博士号」的排放量亦有所减少。



环保署水质监察船「林蕴盈博士号」



环保署其中一辆电动车



车辆的年度燃料消耗量及污染物排放量^[1]

	2023	2024
车辆数目	49 辆 ^[2]	50 辆 ^[3]
柴油 (公升)	27,284	28,291
汽油 (公升)	55,155	45,304
电力 (度) ^[4]	6,768	6,363
行车里数 (公里)	623,409	570,636
氮氧化物 (公斤) ^[5]	836	726
可吸入悬浮粒子 (公斤) ^[5]	118	91

[1] 上述数字只限于尾气排放，并已计及电动车耗电引起的间接排放。

[2] 包括 18 辆柴油车 (添加车用尿素)、29 辆汽油车及 2 辆电动车。

[3] 包括 19 辆柴油车 (添加车用尿素)、29 辆汽油车及 2 辆电动车。1 辆电动客运车预计将于 2025 年年底前交付，而部门亦于政府物流服务署 2024 年的车辆审核工作中，获准把 3 辆汽油车更换为电动车。

[4] 只计算政府辖下停车场的充电量

[5] 车辆排放量是根据《清新空气约章》商界指南内的方程式估算

海上水质监察船「林蕴盈博士号」的年度燃料消耗量及污染物排放量

	2023	2024
超低硫柴油 (公升) ^[6]	25.2	23.1
二氧化硫 (公斤) ^[7]	2.1	1.9
氮氧化物 (公斤) ^[7]	1,268	1,164
可吸入悬浮粒子 (公斤) ^[7]	50	45.8

[6] 海上水质监察船「林蕴盈博士号」使用超低硫柴油

[7] 参考美国国家环保局《AP—42 空气污染物排放系数汇编指引》



水资源管理

环保署辖下所有办事处的食水总耗水量由 2023 年的 4,603 立方米下降至 2024 年的 4,585 立方米，减少约 0.4%。环保署会持续监察食水耗用情况，实施适当的水资源管理措施，以加强节约用水。

	2023	2024
一般食水耗水量 (立方米)	2,733	2,827
淡水冲厕耗水量 (立方米)	1,870	1,758
食水总耗水量 (立方米)	4,603	4,585

政府环保采购

环保署在采购产品及服务时，在可行情况下都会采用环保规格。于 2024 年，我们采购时在招标条款加入环保规格的产品及服务，总值约 1,550 万元。政府按照环境及生态局公布的既定环保规格，将 183 种政府采购产品列入环保采购清单之中，环保署已采购其中 64 种符合环保规格的产品／服务。主要采购的环保产品为再造纸、可循环再造油墨盒／碳粉盒，以及符合节能标准的桌上电脑。

我们会继续支持和推动环保采购，按照环境及生态局公布的环保规格以及环保指引采购产品及服务。



碳审计

自 2017 年 1 月起，各政府决策局及部门均须对其全年用电量超过 50 万度的建筑物进行年度碳审计。港岛西转运站行政大楼是属于此类别的环保署办事处。与 2023 年相比，该行政大楼在 2024 年的全年二氧化碳当量总排放量减少了 10.34%。为找出可节省能源的途径，我们于 2023 年委聘顾问进行能源审计。透过能源审计建议的节能措施，例如逐步用 LED 替换非 LED 照明以及改造老化的空气分配管道系统，每名员工的温室气体排放量从 2023 年的人均 2.06 公吨二氧化碳当量减少到 2024 年的人均 1.95 公吨二氧化碳当量。

港岛西转运站行政大楼碳审计结果

	2023	2024
1. 报告范围		
总计范围 1 / 直接温室气体排放量	8.05 公吨二氧化碳当量	10.35 公吨二氧化碳当量
总计范围 2 / 间接温室气体排放量	486.23 公吨二氧化碳当量	435.89 公吨二氧化碳当量
总计范围 3 / 其他温室气体排放量	6.49 公吨二氧化碳当量	2.75 公吨二氧化碳当量
温室气体排放总量	500.76 公吨二氧化碳当量	448.99 公吨二氧化碳当量
2. 按比率指标报告温室气体表现		
按楼面面积计算的温室气体排放量 (温室气体排放总量 / 楼面面积)	每平方米 0.13 公吨二氧化碳当量	每平方米 0.12 公吨二氧化碳当量
按员工人数计算的温室气体排放量 (温室气体排放总量 / 员工人数)	人均 2.06 公吨二氧化碳当量	人均 1.95 公吨二氧化碳当量



绿色奖项及认证

环保署为改善环境所付出的努力广获认同，获得的奖项及认证包括「香港环境卓越大奖」及「香港绿色机构认证」的「节能证书—卓越级别」、「减废证书—卓越级别」及「香港绿色机构」荣誉。环保署亦继续担任「香港品质保证局香港注册」的「生态友善系列」及「环保回收服务」的同行者。此外，本署的办事处、访客中心及设施均通过「室内空气质素检定计划」的认证，并取得「卓越级」或「良好级」证书。



由左至右分别为「香港环境卓越大奖」及「香港绿色机构认证」的「节能证书」、「减废证书」及「香港绿色机构」荣誉证书，以及「香港品质保证局香港注册」的「生态友善系列」及「环保回收服务」的同行者证书。

2025 年的目标

长远目标	计划纲领	2025 年的目标
减少开支及耗用资源，向公众显示我们矢志提高工作效率和保护环境的决心	能源表现	• 继续减少辖下办事处用电量
		• 尽量利用可再生能源抵销环保署设施电力使用
		• 采取措施进一步提高能源效益（例如在设施中安装移动感应照明）
	燃料消耗量	• 提高燃料使用效益，以尽量减少燃料消耗。
透过推行有效的管理系统，继续改善内部营运的环保表现	减废	• 继续减少及回收辖下办事处产生的废物
	绿色／环保认证	• 继续取得「香港环境卓越大奖」及「香港绿色机构认证」的「节能证书」、「减废证书」及「香港绿色机构」荣誉
		• 继续担任「香港品质保证局香港注册—环保回收服务」及「香港品质保证局香港注册—生态友善系列」的同行者
		• 为辖下新的办事处或设施取得「室内空气质素检定计划」的认证

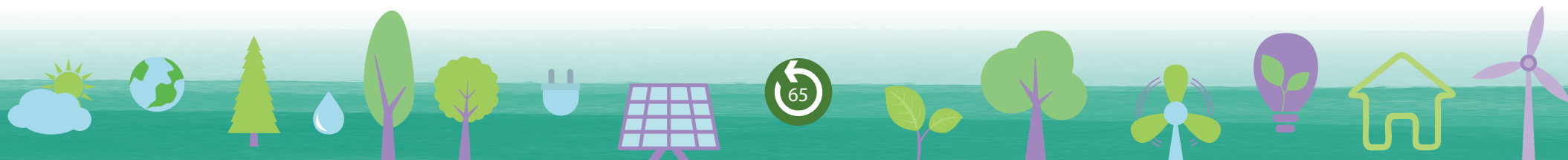


人力资源发展与培训

培训及发展

环保署为新入职、现职及具潜质的员工提供培训课程，以提升员工的技能，配合日常运作和职业发展的需要。在 2024 年，我们的员工共参加 790 项培训课程，培训总日数为 5,003 天，每名员工的平均培训日数为 2.01 天。概要如下：

- 环境学院为约 260 名新入职的助理环境保护主任和环境保护督察安排了 37 个有系统的培训单元。
- 于 2024 年 1 月为新入职的助理环境保护主任／环境保护主任和环境保护督察举办「档案管理培训」。
- 于 2024 年 4 月为环境及生态局（环境科）、渔农自然护理署（渔护署）、机电工程署、环保署、政府化验所及香港天文台（天文台）人员举办「极地科研与气候变化」科普讲座。
- 于 2024 年 5 月为环境及生态局（环境科）、环境及生态局（食物科）、渔护署、食物环境卫生署（食环署）、政府化验所、天文台及环保署的首长级、薪节丁及政务职系人员举办「学习全国两会精神」座谈会。
- 于 2024 年 5 月为环保署人员举办「香港公务员与大湾区内地城市（深圳）交流协作项目—经验分享」讲座。
- 于 2024 年 6 月为环保署人员举办「传媒应对经验分享」讲座。
- 于 2024 年 8 月为环保署人员举办简介会，内容涵盖 (1) 更新《公务员守则》(2) 监管合约承办商及媒体应对经验分享（第二部分）；以及 (3) 《遇见美丽中国》（片段试映）。
- 于 2024 年 10 月为环境及生态局（环境科）、环境及生态局（食物科）、渔护署、环保署、食环署、政府化验所及天文台的首长级、薪节丁及政务职系人员举办「中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议（二十届三中全会）精神宣讲会」。



2024 年员工培训资料

职系	平均培训日数
高级管理人员	3.65
专业职系	3.06
技术职系	1.75
其他员工	1.06
每名员工的平均培训日数	2.01

员工福利与安全

我们于 2024 年举办了共 86 个安全与健康培训课程，参与员工逾 349 人。我们亦定期透过内联网向员工发放职安健的实用建议及温馨提示。年内，每千名员工的职业受伤率为 1.5。我们跟进每宗个案，找出事故成因，并在适当情况下采取所需预防措施。我们亦制备并分享事故报告摘要，让员工提高警觉，以防类似事件再次发生。

环保署废物管理设施每十万个工时的意外率为 0.4 宗；有关设施包括策略性堆填区、化学废物处理中心、牛潭尾动物废料堆肥厂、低放射性废物贮存设施、已修复堆填区、废物转运站、「厨馕、污泥共厌氧消化」试验计划下的厨馕预处理设施、生物炭生产试验设施、以生物转化技术处理鸡农场有机废物的设施、T·PARK [源·区]、O·PARK1、WEEE·PARK 及 Y·PARK [林·区]。

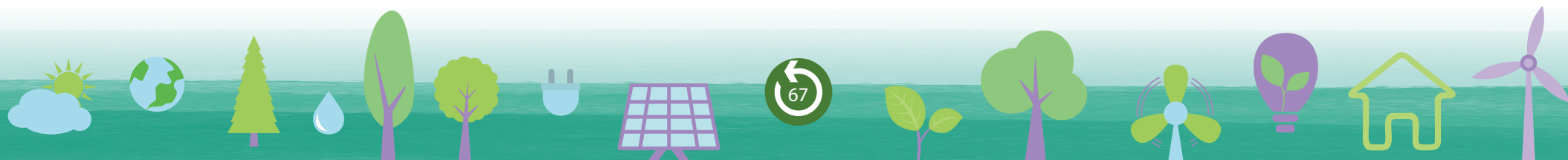
在社区建设工作方面，环保署鼓励员工参与推广环保和社会公益事务的活动。为促进团队精神及拓阔同事的人际网络，我们亦举办了多项联谊活动。在 2024 年，员工参与了三项公益金筹款活动，包括公益行善「折」食日、绿色低碳日及公益金便服日。



环保署义工队



环保署义工队于 2024 年 4 月 14 日参与由渔护署在马鞍山郊野公园鹿巢山举办的远足植树日，共有 48 名环保署同事及其直系亲属参与，合力种植逾 50 棵树苗。





15 名环保署同事于 2024 年 7 月 13 日齐集惜食堂，合力制作了 4,222 份餐盒，以派发给香港的弱势社群。



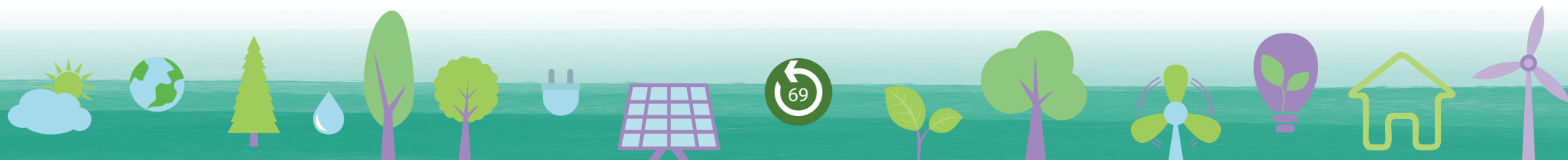
为庆祝中华人民共和国成立 75 周年，环保署义工队于 2024 年 9 月 14 日与渔护署以及环境及生态局义工队携手合作，在东平洲海岸公园进行清洁沙滩活动。在逾 110 名义工的共同努力下，我们收集了 83 袋垃圾，约共 500 公斤。



环保署师友及工作影子计划



环保署师友计划为有志投身环保行业的大学生提供了解职业发展的机会，同时建立环保署专业人员（导师）与学生（学员）之间互助的师友关系，以促进学员在学习、社交及职涯的成长。在 2024 年共有 26 名大学生参与此计划。





环保署工作影子计划让中四至中六学生跟随环保署专业及技术职系人员工作，并参观环保署的环保设施。在 2024 年共有来自 54 间中学的 167 名学生参与此计划。

2025 年的目标

长远目标	计划纲领	2025 年的目标
向环保署员工推广终身学习文化，鼓励他们积极参与各类培训活动。	人力资源	<ul style="list-style-type: none"> • 举办最少 80 个内部培训课程 • 安排最少 90 个由部门及外间机构提供的安全和健康培训课程



创新与科技

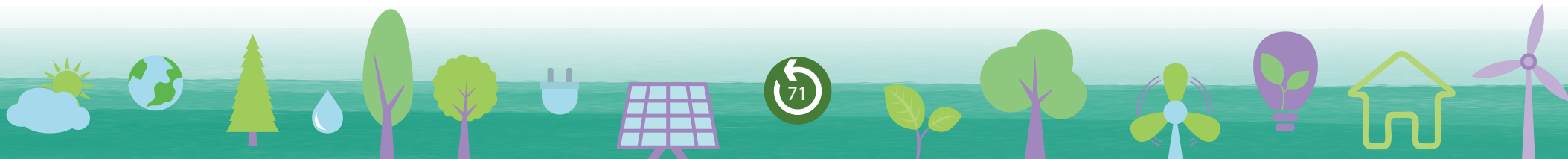


以上创新科技在不同比赛中勇夺奖项，显示业界充分肯定环保署以智慧科技执法的努力。

环保署每年处理超过24,000宗污染投诉个案。为进一步提高效率，我们近年逐步引入多种创新科技仪器，包括「探地雷达」、「无人采样船」、「网状网络采样机械人队」和自主研发的「人工智慧环境空气滋扰侦查机械狗」(人工智慧狗)等。透过使用新的智慧技术，环保署成功克服执法或运作上的挑战。自2022年起，环保署应用「探地雷达」协助调查新界豁免管制屋宇地下排污设施的渗漏情况和地底污水的路径，以及在其他市区的环境，包括土瓜湾、九龙城、荃湾、屯门和元朗一带，找到不少旧区地下错误接驳的污水管道以及地下管道淤塞的问题。

此外，配备5G系统及水质采样装置的「无人采样船」及「网状网络采样机械人队」可让调查人员遥距进行初步水质分析和采集水样本。环保署利用「无人采样船」绘制东涌新市镇扩建填海区附近水质混浊度的图表，以协助调查黄泥水事宜，以及放置吸油绵将河中的油污迅速围堵。

同时，环保署现正自主研发的人工智慧狗应用了人工智慧分析空气中的污染物，以推测空气污染的源头和活动，未来将可协助追查污染源及采取执法行动。



国际及区域合作

「一带一路」倡议下的合作项目

香港在「一带一路」倡议下担当关键的「超级连系人」角色，凭藉独特优势，作为连接内地与其他「一带一路」地区的桥梁。在特区政府的大力支持下，环保署正好发挥所长，推动环保知识、技术创新及专业发展等重要领域的交流。在2024年，环保署继续与「一带一路」国家联系，并逐步深化合作。我们为促进技术交流、科技进步及环境永续发展付出的努力，将为「一带一路」倡议下的所有参与方带来互惠共赢的成果。

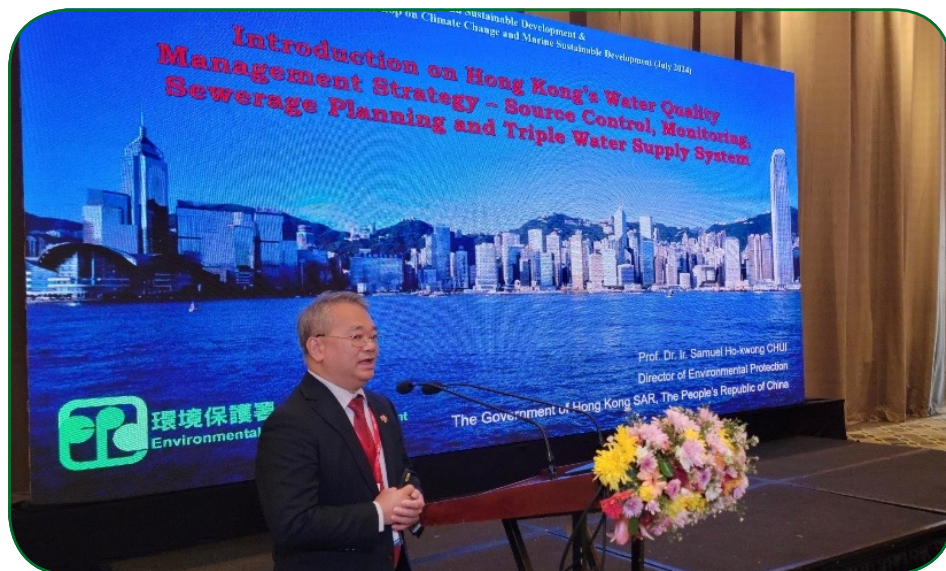
为具体落实环保署与斯里兰卡中央环境局于2023年就专业发展所签定的合作备忘录，环保署署长徐浩光博士在2024年7月率领特区政府代表团，出席在斯里兰卡举行的「一带一路」倡议下的「水技术、气候变化及可持续发展研讨会暨第九届中国—斯里兰卡气候变化与海洋可持续发展论坛」。特区政府代表团由环保署、水务署、渠务署和渔护署的代表组成。他们与斯里兰卡中央环境局、供水与排水部等政府机构人员展开深入交流，分享香港在水资源管理、智慧科技和水质模拟技术、污水收集及处理技术及基础设施规划、现代化水产养殖技术，以及应用生物修复技术治理沉淀物污染等多方面的成功经验。



特区政府代表团出席在斯里兰卡举办的「水技术、气候变化及可持续发展研讨会暨第九届中国—斯里兰卡气候变化与海洋可持续发展论坛」



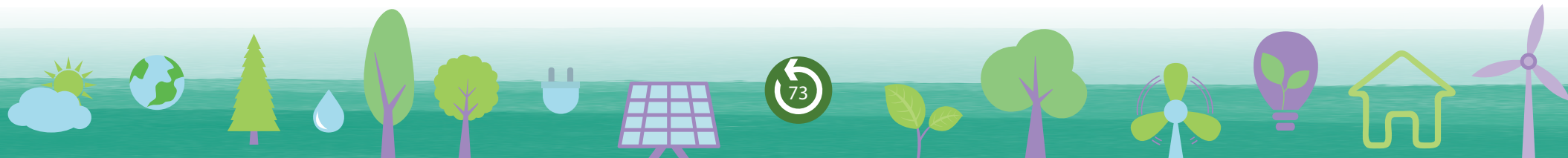
环保署代表亦就泳滩微生物水质监测工作分享经验，并向斯里兰卡的技术人员提供了水样本采集、化验及数据分析的演示培训。此外，在紧接其后、由中国－斯里兰卡水技术与示范联合中心筹办的「改善中低收入国家空气质量：监察、建模与污染控制」国际研讨会上，环保署代表分享了香港应用创新科技提升空气质素管理的成功经验。



环保署署长徐浩光博士在2024年7月于「第九届中国－斯里兰卡气候变化与海洋可持续发展论坛」上作主题报告



特区政府代表团与斯里兰卡供水与排水部、中央环境局及中国科学院的专家就共同关注议题进行技术交流



特区政府借助一年一度的「国际环保博览」这个有效平台，汇聚国际参展商和业界人士展示最新的绿色解决方案，同时推进与「一带一路」国家的环境保护合作。在「国际环保博览2024」，来自缅甸、马来西亚、老挝、越南、沙特阿拉伯及汶莱六个「一带一路」国家的高层代表团参与了此次盛会。环保署、水务署和土木工程拓展署安排访港的代表参观香港应对气候变化的基础设施；这些设施有助强化城市的适应和抗逆能力，减低极端天气造成的影响和损失。环保署亦藉此机会与出席博览的「一带一路」国家代表及中国科学院生态环境研究中心代表作多方面的交流，涵盖水质管理、应对气候变化策略、先进科技及智慧执法于环保工作的应用和发展等范畴。



「国际环保博览 2024」由香港贸易发展局和法兰克福展览（香港）有限公司联合主办、环境及生态局协办，在 2024 年 10 月 30 日于亚洲国际博览馆举行开幕典礼。展览吸引了逾 300 家参展商及六个「一带一路」国家的代表团参与。



环保署人员于环保署展位向「一带一路」国家代表团展示辅助执法工作的智能科技

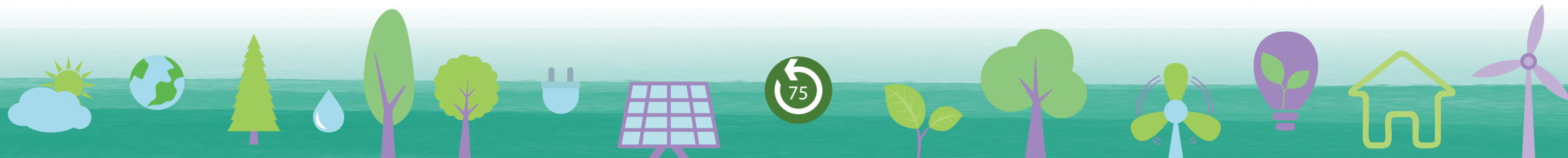


此外，特区政府亦积极与内地相关部门联系，推动共建「一带一路」环保合作。在2024年10月底，环境及生态局与国家生态环境部港澳事务办公室签署《关于生态环境保护人员能力建设的合作安排》，旨在发挥香港特区的优势，加强双方在履行国际环境公约及推进绿色「一带一路」生态环境保护的工作。

展望未来，特区政府会继续积极与「一带一路」国家和地区联系，并善用香港于环境保护的经验及优势，共同实现高质的绿色及可持续发展。



在 2024 年 10 月 29 日，环境及生态局与国家生态环境部港澳事务办公室签署《关于生态环境保护人员能力建设的合作安排》。



成果备受肯定

2024 年申诉专员嘉许奖



譚耀敏先生及黃方女士于環保署頒獎典禮上獲得表彰



改善荃湾区海旁的气味问题

黄方女士担任荃湾区高级环境保护主任期间，解决了困扰荃湾海滨数十年的气味及水污染问题，因而获颁2024年申诉专员嘉许奖公职人员奖。

荃湾作为维港沿岸已发展多年的社区，一直饱受近岸水污染问题困扰，海滨气味影响着区内32万名居民。气味问题主要源于旧区渠管老化，导致污水渠与雨水渠交叉错驳，使污水流入港湾造成污染。

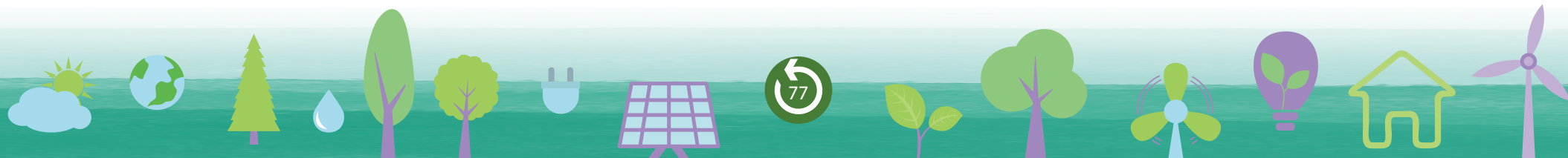
黄女士引领同事以创新思维解决这个存在已久的环境问题。她主动规划应对方案，进行全方位的污染源调查，不仅利用水样本进行科学化的大肠杆菌分析，还使用渠道摄像机及探地雷达等智慧创新设备，在庞大的地下渠管网络中找出隐藏的排水管错驳位置。

随着渠务修复工程完成，海水中大肠杆菌的含量以及臭味主要来源硫化氢的浓度均下降了九成，海滨环境亦变得更舒适宜人。这项显著的成果备受议员、居民和媒体赞扬。

环保署团队秉持目标为本的专业精神，以相互协作模式善用创新方法，解决了这个「老、大、难」的地区问题。黄女士的热忱及努力，获得了申诉专员的认可和嘉许。



谭耀敏先生及黄方女士于申诉专员嘉许奖颁奖典礼获颁公职人员奖



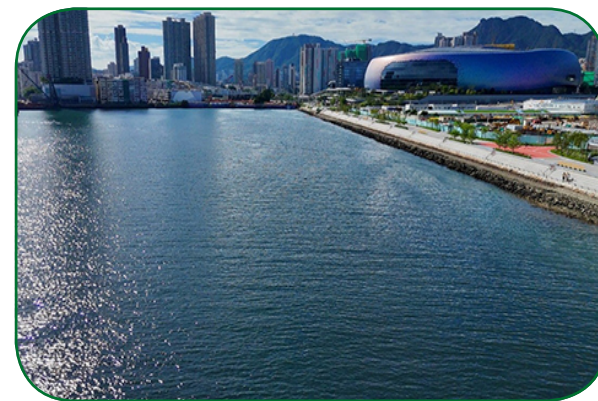
改善九龙城区海旁的气味问题

谭耀敏先生担任九龙城区高级环境保护主任期间，致力查找和纠正区内渠管错驳的问题，表现卓越，因而获颁2024年申诉专员嘉许奖公职人员奖。

毗邻土瓜湾避风塘的启德体育园，是2025年第十五届全国运动会的协办场地，其近岸环境尤其重要。为此，谭先生领导其团队于区内积极进行大规模渠管错驳勘察，仔细追踪污染源头，同时善用创新科技以提高应对不同勘察环境的能力和效率。团队运用的创新科技包括：在繁忙路段的雨水沙井内装置监察镜头，透过网络持续监察水流状况；利用探地雷达产生即时影像，显示及勘察地下渠管状况；以及使用渠道摄像机检视雨水渠管或沙井，查看是否出现破损及污水流入情况等。

谭先生亦积极推动跨部门协作，联同屋宇署和渠务署迅速纠正错驳渠管个案，从源头堵截污染物流入维港。在处理位于繁忙路段的工程时，谭先生主动与警务处协调工程安排，充分展现他致力促成跨部门协作、为市民解决环境问题的决心。相关排水口的整体污染量现已大幅减少近九成，不仅超越《2022年施政报告》订下的绩效指标，还备受国家生态环境部肯定。谭先生竭尽所能解决环境问题，为环保署维持高质环境的宗旨树立良好榜样。

除纠正污水渠错驳外，谭先生亦与土木工程拓展署协作，在土瓜湾避风塘进行疏浚工程和底泥生物除污工程。疏浚工程清除了堆积于海旁雨水渠出水口的沉积物，不但改善了排水功能，还减少因沉积物积聚而引发的环境问题。底泥生物除污工程则让微生物在含氧的情况下将污染物分解成无味的氮气和二氧化碳，大大改善气味问题。上述工程已于2024年年底完成。现时，土瓜湾避风塘以及周边的环境已有明显改善，成绩令人鼓舞。



焕然一新的土瓜湾海滨



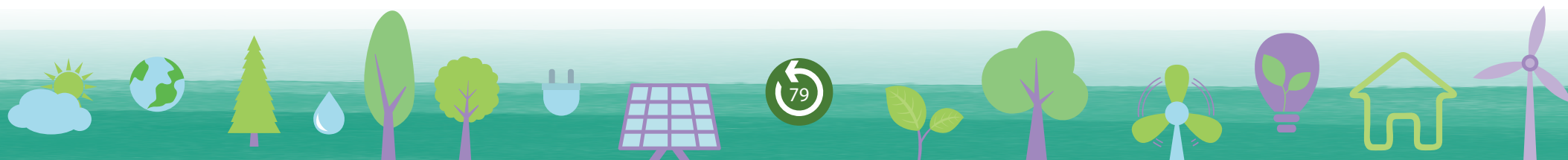
香港水务及环境管理学会 2024 年度创新及可持续发展奖 创新组别铂金奖

环保署每年都会在数百个地点进行大量水质采样及监测工作，部分涉及紧急事故如渠务系统故障或化学品泄漏等，某些采样点更位于偏远或危险位置。为提升水质采样效率，同时加强在复杂环境下进行水质调查的能力，区域办事处(北)的智慧科技执法专案小组设计并开发了「5G无人采样船与网状网络采样机械人队」项目。

这个创新项目经过实地验证其效用后，环保署便向香港水务及环境管理学会^[1]提交方案，申请角逐2024年度创新及可持续发展大奖^[2]。虽然其他公私营机构提交的方案均十分优秀，竞争异常激烈，但环保署仍能脱颖而出，获得创新组别最高荣誉的铂金奖。环保署致力应用创新智慧科技方案提升公共服务的质素，成果有目共睹。

[1] 水务及环境管理学会 (CIWEM) 是一家专业机构，就水务、环境管理及可持续环境等议题，向公众及政府提供专业独立的建议。

[2] 2024 年度创新及可持续发展大奖是香港水务及环境管理学会举办的独立比赛，旨在表扬创新和可持续的解决方案。除了对杰出的方案予以肯定并加以推广外，主办方亦希望为业界打造一个经验分享的平台。



2023-24 香港工商业奖：创意组别优异证书

网上建筑噪音管理计划平台是环保署致力透过数码转型，持续优化香港环境评估工作的其中一项措施。平台结合了地理信息系统空间分析、标准化噪音模型及宁静建筑噪音方案数据库等功能，运用创新科技提升对建筑噪音的管理。为环保署开发该平台的奥雅纳工程顾问(香港)有限公司获颁发2023-24香港工商业奖：创意组别优异证书，以示表扬。

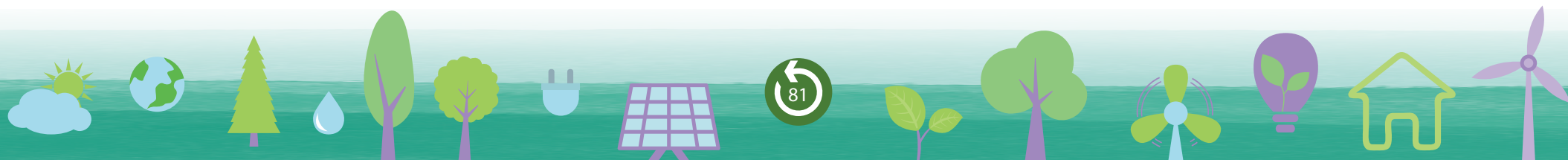


「绿绿赏」荣获 2024 年度 Google Play 香港 「最佳社会贡献應用程式」大奖

环保署开发的「绿绿赏」手机应用程序荣获2024年度Google Play香港「最佳社会贡献应用程序」大奖。

「绿绿赏」手机应用程序的主要功能是协助市民以智能手机参与「绿绿赏」(电子)积分计划。市民于回收环保站、回收便利点、回收流动点及环保署的智能回收箱提交回收物进行乾淨回收，又或在环保署营运或资助设立的智能厨餘回收箱回收厨餘，便可透过应用程序赚取「绿绿赏」积分以换取礼品。应用程序更设有互动回收地图，方便用户搜寻附近的回收点。

「绿绿赏」积分计划已有超过100万个登记用户。应用程序广受欢迎，反映市民热心参与减废回收，身体力行改变生活习惯。我们乐意与不同平台合作，透过科技令更多市民参与回收，同时为他们提供更便捷的服务，共同在香港推动减废回收的绿色文化。「绿绿赏」积分计划将继续为用户带来更多具吸引力和实用的奖赏选项。



2024 年全国生态日

环保署于2024年8月15日推出多项特别活动与优惠，邀请市民一同响应及参与第二届全国生态日。为提升社会对生态文明与环保的认知，国家将8月15日定为全国生态日。市民当天透过「绿绿赏」手机應用程式、「绿在区区」回收环保站或回收便利点，以及环保署设置于不同地点的礼品兑换机，便可以81.5%的优惠积分兑换心仪礼品或电子礼券。此外，T·PARK [源·区]于8月25日在场内举办免费工作坊。超过30间非政府组织响应全国生态日，分别推出一系列免费活动和优惠，包括免费开放设施、举办免费生态导赏团、夜间导赏、工作坊和讲座等。



附录 I

实践我们的抱负

我们的抱负

国家主席习近平在 2022 年 7 月 1 日的重要讲话提出四点希望，并强调「人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标」。当前，香港民心所向，就是生活变得更美好。政府要务实有为、不负人民，把全社会特别是普通市民的期盼作为施政的最大追求，拿出更果敢的魄力、更有效的举措破难而进。

环境保护署以习主席的四点希望为工作目标，致力

- 为香港缔造健康宜人的环境；以及
- 推动环保，构建永续未来。

为实践上述抱负，我们会自强不息，全力以赴，务求达到环境可持续发展的目标。我们会协助制定和落实多项政策和措施，改善和保护环境，并在政府作出对环境有影响的策略性决定时积极参与其中。我们矢志确保环保署的各项服务、计划以及内部运作均在对环境负责的前提下发展和进行。

为实践上述目标，环保署已采纳下列工作原则：



遵守法规

我们的目标是订立有效的法例和高效率的监管机制，保障市民的健康和福祉，以免市民受不良的环境因素影响。我们还会举办各种教育宣传活动协助企业遵守环保法规，并鼓励企业夥伴采纳环保作业方式，令营商表现进一步提升至超越法规的标准要求。

我们会以身作则，确保环保署的所有运作不但谨守法律规定，更加符合所有相关环保法例、标准和条例的精神，并遵循内部的指引及程序。在可行情况下，环保署更会致力超越标准要求。

防止污染

我们会在规划阶段进行环境影响评估，并寻求机会改善香港的环境质素，以防范因发展项目、规划和政策而引起的环境问题。

我们会继续实施 ISO14001 环境管理体系，持续改善主要设施的环保表现。我们还会尽量避免、减少和控制日常工作所导致的环境污染。此外，我们会规定承办商采用和实施合适的环境管理体系及污染控制措施，亦会积极鼓励香港商界和其他机构采用类似的体系和措施。我们还会落实各种与运作相关的计划和措施，减少废气排放，以达到《清新空气约章》的规定。



运输绿色转型

我们的目标是透过扩展电动车公共充电网络、推行 EV 屋苑充电易资助计划和豁免计算新建楼宇总楼面面积，促进绿色运输发展和优化电动车充电基础设施，让香港在 2050 年前达致车辆零排放，以期为市民缔造更洁净、健康和可持续的城市环境、减少运输对环境的影响，并创建更环保的未来。

完备的废物处理设施

我们会提供先进的基建设施，以符合国际最佳作业的方式处理和处置废物和废水。

就环境事故迅速应变

我们会设立处理环境事故的紧急应变系统，并与其他政府部门携手合作，迅速应变，尽量减低事故对环境的损害。

减废回收及废物管理

我们的目标是推动和协助源头减废、回收再用，以及规划和提供方便、具成本效益和可持续发展的废物管理设施。

我们会奉行「物尽其用、废物利用、循环再用、择善而用」的原则使用物料，并持续改善运作，务求善用天然资源及能源。



沟通与夥伴关系

我们的目标是透过各种活动、宣传、教育和行动计划，促进公众对环保和可持续发展的意识。我们并会与各相关持份者合力推动宣传和公众教育活动，务求争取更多市民支持和参与，携手朝着理想的环保目标迈进。

此外，我们会向市民大众公布我们的环境政策，并发表环保工作报告年报。我们亦会确保所有员工都清楚了解政策内容，能就不同持份者所关注的问题，详细讲解我们的政策及措施。

培训

我们会透过适当的培训和专业职能发展，确保所有员工具备应有的知识和能力履行职责，在其工作范畴作出贡献。

管理检讨

管方会因应内外因素的转变，适时检讨环境方针与目标，务求与时俱进，提升我们的表现。



附录 II

环保署办事处及设施的图片



设于政府总部的环保署总部



有机资源回收中心第一期
O-PARK1



有机资源回收中心第二期
O-PARK2



环保园生物炭生产试验设施



绿在区区设施



废电器电子产品处理及回收
设施 WEEE-PARK



化学废物处理中心



环保园



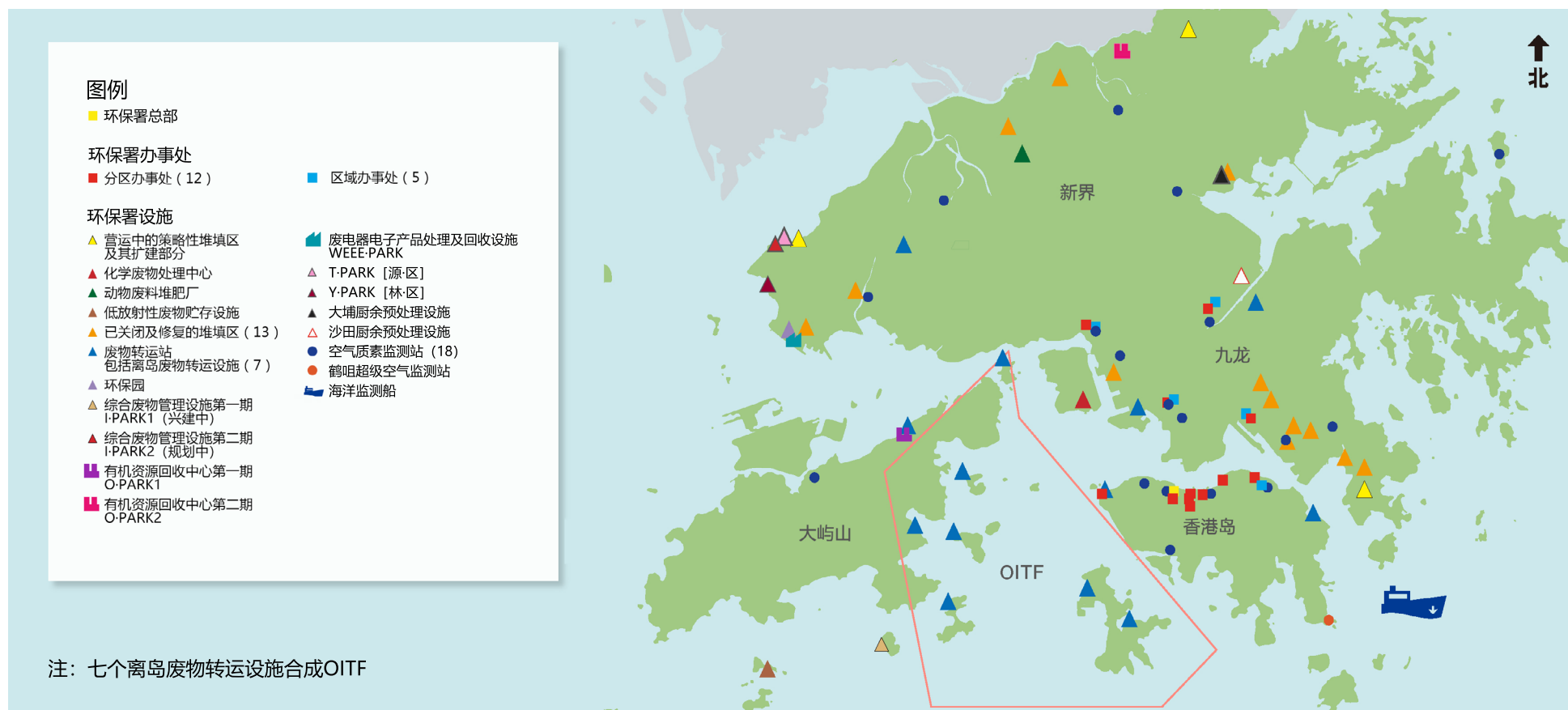
港岛西废物转运站



T-PARK [源·区]



环保署办事处及设施—各项设施及「绿在区区」分布图



尋找回收設施
Search recycling facilities

香港減廢網站
Hong Kong Waste Reduction Website
www.wastereduction.gov.hk



环保署 2024 年的开支

2024 年的开支 : 88.5 亿元	
开支	百分比
职员薪津开支	16.6%
一般经常开支	28.5%
资本及非经常开支	19.1%
废物管理设施营运费用	35.8%

(不包括基本工程储备基金拨付的开支)

员工编制

员工编制 : 2,112 人 (截至 2024 年 12 月 31 日)	
按性别划分数字	
性别	人数
男性	1,183
女性	853
空缺	76
按职系划分数字	
职系	人数
专业职系	656
技术职系	1,024
行政及辅助职系	432



附录 III

服务承诺

我们的服务		2024 年度的目标	2024 年度的成绩	2025 年度的目标
回应投诉和查询				
涉及即时威胁市民健康的事故		即时调查	达到目标	即时调查
其他污染投诉		95% 在 3 个工作日内	达到目标	95% 在 3 个工作日内
一般查询		95% 在 5 个工作日内	达到目标	95% 在 5 个工作日内
• 电话		95% 在 5 个工作日内	达到目标	95% 在 5 个工作日内
• 书面		95% 在 5 个工作日内	达到目标	95% 在 5 个工作日内
办理牌照／许可证／批核申请				
牌照	向喷黑烟车辆的车主发出废气测试通知书	99% 在 3 个工作日内	达到目标	99% 在 3 个工作日内
	安装或改装火炉或烟囱的规格和图则	90% 在 16 天内	达到目标	90% 在 16 天内
	就申请「指明工序」牌照提交的资料是否充分作出书面回覆	90% 在 10 个工作日内	达到目标	90% 在 10 个工作日内
	有关「指明工序」的条款及细则订立后发出牌照	90% 在 7 个工作日内	达到目标	90% 在 7 个工作日内
	露天焚烧许可证	90% 在 16 天内	达到目标	90% 在 16 天内
	石棉人士注册	95% 在 68 天内	达到目标	95% 在 68 天内
	石棉消减及管理计划	95% 在 25 天内	达到目标	95% 在 25 天内
	处理符合／豁免车辆废气及噪音排放标准申请（平行进口车辆）	90% 在 9 个工作日内 （收齐申请文件后）	达到目标	90% 在 9 个工作日内 （收齐申请文件后）



我们的服务		2024 年度的目标	2024 年度的成绩	2025 年度的目标
环境评估与规划	环境影响评估研究概要	45 天	达到目标	45 天
	批准直接申请环境许可证	45 天	达到目标	45 天
	审阅环境影响评估报告	60 天	达到目标	60 天
	经咨询公众后批准或拒绝批准环境影响评估报告	30 天	达到目标	30 天
	环境许可证	30 天	达到目标	30 天
	新的环境许可证	30 天	达到目标	30 天
	更改环境许可证	30 天	达到目标	30 天
	住宅发展的噪音影响评估报告	90% 在 18 个工作日内 (一般个案)； 90% 在 30 个工作日内 (复杂个案)	达到目标	90% 在 18 个工作日内 (一般个案)； 90% 在 30 个工作日内 (复杂个案)
噪音	建筑噪音许可证	90% 在 18 天内	达到目标	90% 在 18 天内
	噪音标签	90% 在 15 天内	达到目标	90% 在 15 天内
废物	化学废物产生者注册	98% 在 30 天内	达到目标	98% 在 30 天内
	甲项化学废物通知书	95% 在 12 天内	达到目标	95% 在 12 天内
	海上倾倒许可证	90% 在 18 天内	达到目标	90% 在 18 天内
	进口受管制化学品许可证	95% 在 15 天内	达到目标	95% 在 15 天内
	使用受管制化学品许可证	95% 在 15 天内	达到目标	95% 在 15 天内
	申请开立缴费帐户以处置建筑废物	90% 在 9 个工作日内	达到目标	90% 在 9 个工作日内



我们的服务		2024 年度的目标	2024 年度的成绩	2025 年度的目标
水 監	《水污染管制条例》牌照 (不包括规定刊登公告的牌照)	95% 在接获申请款项后 14 天内完成	达到目标	95% 在接获申请款项后 14 天内完成
	提供废物管理服务			
	策略性堆填区的开放时间	99% 每天至少开放 11 小时	达到目标	99% 每天至少开放 11 小时
	废物转运站的开放时间 (新界西北废物转运站及离岛废物转运设施除外)	98% 每天至少开放 16 小时	达到目标	98% 每天至少开放 16 小时
	有机资源回收中心第 1 期的开放时间	98% 每天至少开放 14 小时	达到目标	98% 每天至少开放 14 小时
协助处理严重的化学品溢出事件		98% 在 90 分钟内提供协助	达到目标	98% 在 90 分钟内提供协助
发布环保资讯				
空气质素健康指数每小时在网上发布一次		全年 98%	达到目标	全年 98%
反污染检控数字		每月一次	达到目标	每月一次
泳滩水质评级		每星期一次	达到目标	每星期一次
网上发布环境影响评估报告		即时	达到目标	即时

