



環境保護署

Environmental Protection Department

ENVIRONMENTAL PERFORMANCE REPORT 2025

環保工作報告 2025



目錄

署長序言	04
報告範圍	06
內部組織	07
抱負和使命	
工作重點及組織架構	
污染防治	10
空氣	
1 電動渡輪先導試驗計劃	
2 建立三維空氣質素監測網絡	
噪音	
1 主動採取噪音管理措施以確保社區和諧	
2 新一代低噪音鋪路物料	
3 智能電子平台：實現更有效的自我評估與數碼化發展	
水質	
1 新生物指標的研發與應用	
2 泳灘水質預報系統的研發與實施	
環境評估與規劃	
1 運用香港環境數據庫有效強化環境影響評估程序並提升效率	
環保法規管理	
1 應用智慧執法工具解決噪音滋擾	
2 改善維港近岸的氣味問題	
資源管理	34
減廢管理	
1 管制即棄膠餐具和其他塑膠產品	
2 推出《減少包裝及包裝管理實用指引》及《減少使用包裝約章》	
3 發布最新版《大型活動減廢指南》	
4 運用智能科技收集及回收廚餘和一般回收物	
5 邁向「零廢堆填」	
廢物管理設施	
1 策略性堆填區	
2 已關閉的堆填區	
3 廢物轉運站	
4 化學廢物處理中心	
5 牛潭尾動物廢料堆肥廠	
6 環保園	
7 污泥處理設施	
8 廢電器電子產品處理及回收設施	
9 有機資源回收中心	
10 發展現代轉廢為能焚燒發電設施	
2024 年的營運表現	
2025 年的目標	

減廢計劃	
1 廚餘回收	
2 社區回收網絡	
管理內部運作對環境的影響	54
1 綠色管理系統	
2 能源表現	
3 環保節能措施	
4 環保和減少廢物措施	
5 紓減運輸造成的環境影響	
6 水資源管理	
7 政府環保採購	
8 碳審計	
9 綠色獎項及認證	
2025 年的目標	
人力資源發展與培訓	65
1 培訓及發展	
2 員工福利與安全	
3 環保署義工隊	
4 環保署師友及工作影子計劃	
2025 年的目標	
創新與科技	71
國際及區域合作	72
1 「一帶一路」倡議下的合作項目	
成果備受肯定	76
1 2024 年申訴專員嘉許獎	
改善荃灣區海旁的氣味問題	
改善九龍城區海旁的氣味問題	
2 香港水務及環境管理學會 2024 年度創新及可持續發展獎創新組別鉑金獎	
3 2023-24 香港工商業獎：創意組別優異證書	
4 「綠綠賞」榮獲 2024 年度 Google Play 香港「最佳社會貢獻應用程式」大獎	
2024 年全國生態日	82
附錄	83
附錄 I	
實踐我們的抱負	
附錄 II	
環保署辦事處及設施的圖片	
環保署辦事處及設施—各項設施及「綠在區區」分布圖	
環保署 2024 年的開支	
員工編制	
附錄 III	
服務承諾	





署長序言

在 2024 年，環境保護署（環保署）繼續砥礪前行，從多方面着手治理環境，致力將香港打造成更環保、更宜居的城市。

香港人口稠密，都市固體廢物一直是重大挑戰。我們正全力發展先進的轉廢為能設施，同時鼓勵全民減廢回收，務求達到政府於《香港資源循環藍圖 2035》提出大約在 2035 年擺脫依賴堆填區直接處理都市固體廢物的願景。綜合廢物管理設施第一期 (I-PARK1) 正在興建，並將於 2025 年年底陸續投入運作。I-PARK1 全面啟用後，每日可將高達 3,000 公噸都市固體廢物的體積大幅減少九成，而焚化廢物所產生的電力，除了可供設施日常使用之外，剩餘電力更會輸出至電網。為推動源頭減廢，我們於 2024 世界地球日開始實施管制即棄塑膠法例。得到業界和市民積極配合，估計這項措施每年可為香港的堆填區減輕超過 6,000 萬套即棄餐具的負擔。此外，我們已為八個商業界別制訂《減少包裝及包裝管理實用指引》，以及推出《減少使用包裝約章》，鼓勵業界選用可持續的包裝設計。我們亦發布了最新版《大型活動減廢指南》，推動大型活動舉辦者採取環保措施。為方便公眾參與回收，我們會繼續運用智慧科技回收再造廚餘及一般回收物，並擴大「綠在區區」回收網絡，致力在全港提供便利的回收設施，並透過「綠綠賞」電子積分計劃，鼓勵更多市民參與回收。

年內，我們多管齊下，積極應對各種污染問題。在空氣質素治理方面，我們建立了地面大氣遙感監測網絡，令空氣質素模擬與預測更為精準，亦有助我們制定區域排放管理策略。電動渡輪先導試驗計劃的第一艘渡輪已於十二月試航，長遠可望減少海港航線的排放和噪音。此外，我們就啟德體育園採取積極的噪音管理措施，令噪音感應強的地方免受滋擾，確保社區和諧。新建道路工程已採用新一代低噪音鋪路物料，而為優化噪音影響評估及建築噪音許可證申請流程而開發的智能電子平台亦已投入服務。為有效監測水質，我們研發了浮游藻類群落完整性指數，測量沿岸海水富營養化程度，並推出泳灘水質預報系統，令現有的監測計劃更臻完善。透過應用智慧執法工具，我們解決了維港近岸的氣味問題。截至 2024 年年底，相關雨水排水口的整體污染量減少了 87%，超越《2022 年施政報告》訂立的目標。



為配合國家的「雙碳」目標，香港致力於 2050 年前實現碳中和，並在 2035 年前把碳排放量從 2005 年的水平減半。環保署推行的重點措施包括：運用香港環境數據庫推進環境評估與規劃，以加強和加快環境影響評估（環評）程序；並透過減少用電量、推動環保採購等措施，管理內部運作對環境的影響。我們將按照《香港氣候行動藍圖 2050》訂立的方向，繼續推行各項政策和措施，以助香港實現減碳目標。

環保署一直竭力為市民提供卓越服務、推動創新科技發展，成果備受外界肯定，實在令人鼓舞。其中，我們在改善荃灣及九龍城區海旁的氣味問題上，獲頒 2024 年申訴專員嘉許獎。「5G 無人採樣船與網狀網絡採樣機械人隊」項目獲香港水務及環境管理學會頒發 2024 年度創新及可持續發展獎創新組別鉑金獎，而「網上建築噪音管理計劃平台」則獲得 2023-24 香港工商業獎：創意組別優異證書。此外，廣受市民歡迎的「綠綠賞」手機應用程式亦勇奪 2024 年度 Google Play 香港「最佳社會貢獻應用程式」大獎。

雖然環保署今年在多個範疇都樹立了重要的里程碑，但我們的環境仍然面對不少挑戰。我們會繼續迎難而上，全力以赴推動具前瞻性的政策，促進跨界協作，攜手為香港締造可持續發展的未來。

徐浩光

徐浩光博士，JP
環境保護署署長



報告範圍

除另行說明外，本報告涵蓋的日期為 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。本報告概述環保署在減低內部營運（包括辦公室作業及廢物管理設施）的環境影響以及促進香港可持續發展等方面的工作與成果。

本報告備有中英文版。為節省用紙，報告只登載於環保署網頁。所有幣值單位均以港元計算。



抱負和使命

我們的抱負

國家主席習近平在 2022 年 7 月 1 日的重要講話提出四點希望，並強調「人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標」。當前，香港民心所向，就是生活變得更美好。政府要務實有為、不負人民，把全社會特別是普通市民的期盼作為施政的最大追求，拿出更果敢的魄力、更有效的舉措破難而進。

環境保護署以習主席的四點希望為工作目標，致力

- 為香港締造健康宜人的環境；以及
- 推動環保，構建永續未來。

我們的使命

為實現上述抱負，我們運用專業知識和判斷力，積極融入國家發展大局，並憑藉國際社會的經驗

- 協助制定保護環境及推廣可持續發展的政策和計劃，提高治理水平；
 - 提供先進的基建設施，處理和處置廢物及廢水，不斷增強發展動能；
 - 致力提高社會對保護環境及可持續發展的意識，並推動公眾支持相關工作，共同維護和諧穩定；
 - 推動區域及國際間的協作，提升香港競爭力；
 - 落實環保相關的法例及計劃，切實排解民生憂難；以及
 - 在規劃新發展計劃和大型項目時進行嚴格的環境影響評估。
- (詳情請參閱附錄 I)



工作重點及組織架構

工作重點

環保署負責落實政府的環境政策；執行環保法例；監察環境質素；為各類廢物提供收集、轉運、處理和處置設施；就城市規劃及新政策對環境的影響提供意見；處理污染投訴事件；提高市民的環保意識；以及鼓勵市民支持環保工作。我們的工作涵蓋以下五個計劃綱領：空氣、噪音、水質、廢物和環境評估及規劃。



組織架構



污染防治

空氣

電動渡輪先導試驗計劃

與傳統柴油渡輪相比，電動渡輪在航行時不會排放空氣污染物、無柴油氣味，且更加寧靜。隨着香港邁向淨零發電，使用電動渡輪有助減少碳排放。因此，政府已預留 3.5 億元推行電動渡輪先導試驗計劃，以測試電動渡輪在香港應用的技術可行性。在試驗計劃下，政府會向四間港內線渡輪營辦商提供資助，涵蓋共四艘電動渡輪及其充電設施的建造費用，以及首 24 個月試驗期內的營運、保養和維修開支。

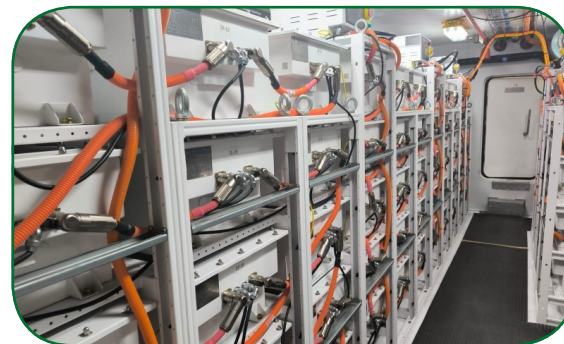
由新渡輪服務有限公司營運的「新明珠 39」，是試驗計劃的第一艘電動渡輪，已於 2024 年 12 月展開為期 24 個月的試驗，行駛北角、紅磡及九龍城航線。「新明珠 39」配備高效能磷酸鐵鋰電池，只需在晚間充電，即可應付日間航程。此外，它的船身採用輕質碳纖維物料建造以減少能源消耗，甲板亦設置太陽能板以提供額外電力。

其餘三間電動渡輪營辦商正全力推進造船或招標工作，務求盡快展開電動渡輪試驗。與此同時，為配合電動渡輪的充電需求，北角、紅磡和觀塘碼頭的充電設施亦已完成安裝。

政府已成立跨部門工作小組，負責制定試驗計劃的詳細安排、監督進度和收集數據，以評估電動渡輪的運作效能和減碳成效，為日後更廣泛應用電動渡輪提供參考。



電動渡輪先導試驗計劃下的第一艘電動渡輪「新明珠 39」



第一艘電動渡輪「新明珠 39」配備高效能磷酸鐵鋰電池

建立三維空氣質素監測網絡

香港的空氣質素不僅受本地排放影響，亦受珠三角地區的排放影響。大氣中的化學反應亦會形成污染物，在高空遠距離傳播。因此，要解決區域污染問題，必須量化近地面的污染源，並了解其高空傳播情況。

環保署採用新技術建立了地面大氣遙感監測網絡 (GARNET)，可實時監測距地面數公里高度內的空氣污染物濃度和氣象數據，彌補傳統空氣質素監測站僅集中於近地面監測的局限。這些數據有助提高空氣質素模擬和預測的準確度，並為制定適當的排放管理策略提供更堅實的科學依據，解決區域污染問題。

環保署已確立地面大氣遙感監測網絡的布局，並正逐步設置監測站、採購激光雷達設備、制定運作模式、編制標準操作程序及品質保證／品質控制方案。地面大氣遙感監測網絡由五個激光雷達監測站組成，其中四個位於香港周邊的監測站（東站、南站、西站、北站）收集進出香港氣團的軌跡和特徵，位於市中心的第五個監測站（市區站）則監測市區建築物對微氣候和污染物擴散的影響。各監測站均配備先進的遙感設備，包括臭氧激光雷達、懸浮粒子激光雷達及測風激光雷達。



GARNET



東站、北站及市區站已於 2024 年投入運作，南站及西站亦於 2025 年投入運作。



位於香園圍的北站

噪音

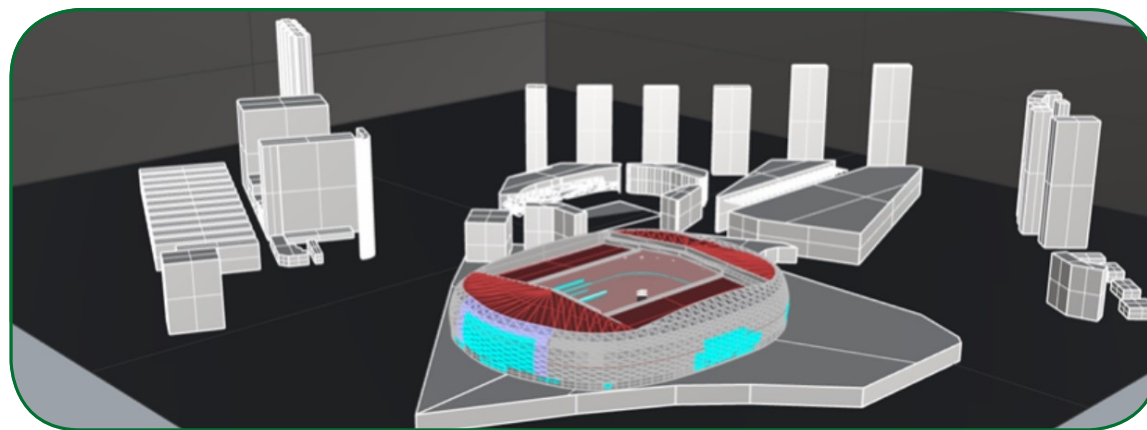
主動採取噪音管理措施以確保社區和諧

挑戰

在市中心建造大型露天娛樂場館，規劃設計團隊面臨的挑戰究竟有多艱巨？香港作為現代國際都會，需要一個大型文化娛樂場館舉辦各種國家級及國際盛事，展現城市魅力。啟德體育園於 2025 年 3 月開幕，設有一個配備巨型可開合穹頂、可容納約五萬名觀眾的主場館，一個擁有一萬個座位的室內體育館，以及一個可容納近五千名觀眾的公眾運動場。場館在建造時採用了最先進的噪音管理設備和技術，既能滿足場館內高音量的需求，同時保持場外鄰近社區的「寧靜」，實現雙贏局面。

啟德體育園的規劃

為確保周邊住宅區免受噪音影響，啟德體育園在項目規劃初期便特別採用多項嚴格的噪音管制措施，務求把場館內活動所產生的聲音控制在場內範圍，避免對附近居民造成滋擾。設計團隊運用三維模擬軟件，分析不同活動場景（例如流行／搖滾音樂會、體育賽事）的聲音傳播。巨型可開合穹頂是獨特的噪音消減設計之一，可按活動需要開啟或關閉。主場館外牆和穹頂均採用高階隔音物料，整體減低噪音約 40 分貝 (A)，意味着即使主場館內正舉行流行或搖滾音樂會，場外亦聽不到任何聲音。



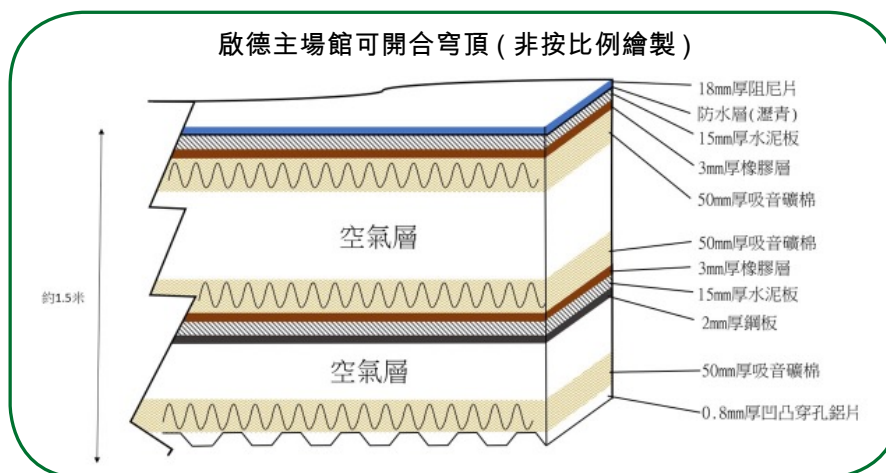
場館與附近住宅的三維噪音預測模型圖

積極配合體育園的發展

環保署自 2024 年年中起，一直主動與文化體育及旅遊局及啟德體育園營運商保持緊密溝通，並多次在現場會面，協助審視場館測試活動的安排，建議營運商於場館測試活動期間監察噪音，並就各項安排提供專業意見。環保署亦參與了測試音樂活動工作，並利用先進的聲學相機進行場館外噪音監測和分析，以確保獲得優質的數據記錄。在各方通力合作下，體育園於 2025 年 3 月 1 日順利啟用，在穹頂閉合狀態下舉行音樂活動期間亦沒有接獲任何噪音投訴。



運用先進的聲學相機進行噪音監測和分析



主場館可開合穹頂簡圖



環保署人員於附近屋苑監測噪音水平

新一代低噪音鋪路物料

緩解道路交通噪音的有效方案

香港人口稠密、樓宇林立、交通需求殷切，道路交通噪音一直受市民關注。由於空間限制，難以在道路與噪音感應強的地方之間設置隔音屏障或保持足夠距離，「更寧靜的路面」遂成為一個行之有效的解決方案。然而，耐用性和維護方面仍面臨挑戰。環保署與路政署正積極合作，研發適合本港獨特路況的物料，以有效減輕道路交通噪音對市民的影響。

香港低噪音鋪路物料的發展

香港低噪音鋪路物料的發展始於 1987 年，當時在快速公路上進行「聚合物改性多孔面層物料」(PMFC) 的初步試驗。為了提高性能，新研發的「高改性多孔面層物料」(HMFC) 現已成為新建道路工程的標準鋪路物料。隨着相關研究和試驗逐漸擴展到各區道路，其後開發的低噪音鋪路物料「聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料 (最大粒徑六毫米)」(PMSMA6) 展現出穩定的減音效果。迄今為止，在重鋪低噪音路面計劃下，已有約 110 條地區路段 (總長度達 20 公里) 重鋪了各種低噪音物料，惠及約 15 萬市民。



使用 HMSMA6 鋪設的地區路段—東涌迎禧路

適用於地區道路的新一代低噪音鋪路物料

環保署與路政署攜手合作，進一步提升 PMSMA6 在地區道路上使用時的耐用程度，並研發出新一代鋪路物料「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料 (最大粒徑六毫米)」(HMSMA6)。與以往物料相比，HMSMA6 更耐用，適用於地區的瀝青路，包括泊車範圍、車輛進出口通道及交通暢順的平路或斜路。截至 2024 年年底，已有約 18 段地區道路以 HMSMA6 重鋪路面。根據環保署的減音效能評估，該物料展現出持久穩定的減音效能，可降低交通噪音約 2.5 分貝 (A)，大致相當於減少路面上一半車流量所產生的噪音。展望未來，環保署將與路政署加強合作，善用科技緩解道路交通噪音影響，推動香港成為更宜居城市。

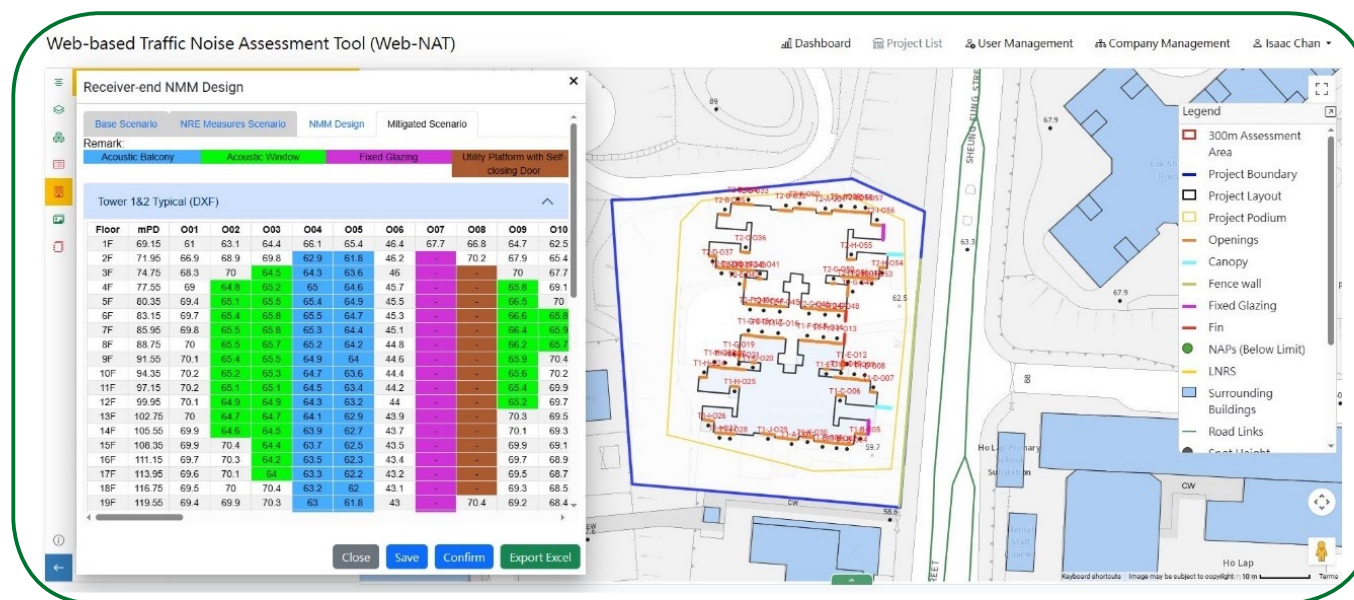


近距離路面噪音測量車透過測量車胎輾過路面時發出的噪音，驗證路面物料的減音效能。新一代低噪音鋪路物料不僅更耐用，而且有效減少道路交通噪音，顯著提升市民的生活質素。

智能電子平台：實現更有效的自我評估與數碼化發展

應用智慧平台支援發展項目進程

為配合政府加速土地及房屋供應的政策，環保署推出多個創新線上平台，優化噪音影響評估及建築噪音許可證申請流程，以支援發展項目進程。該等網上平台包括：住宅發展項目的網上道路交通噪音評估工具 (Web-NAT)、網上建築噪音管理計劃平台 (Web-CNMP) 及網上建築噪音許可證申請和審核系統 (e-CNP)。



網上道路交通噪音評估工具以地理信息系統 (GIS) 為基礎，提供道路網絡、建築物及隔音屏障等數據，並為住宅發展項目進行標準化的交通噪音評估，避免人為錯誤。

標準化流程和簡化申請程序大幅節省時間

上述平台均使用地理信息系統自動識別噪音感應強的地方。網上道路交通噪音評估工具提供全面的地理信息系統基礎設施數據，包括道路網絡、建築物及隔音屏障，讓用戶能以遠低於以往所需的時間建立道路交通噪音模型，從而大幅縮短噪音評估時間。

網上建築噪音管理計劃平台則運用先進的計算演算法，自動進行整個建築噪音評估流程，同時整合機動設備和低噪音施工替代方案的龐大數據庫，鼓勵承建商採用低噪音施工方法，以符合相關建築噪音標準。網上道路交通噪音評估工具及網上建築噪音管理計劃平台能顯著提升運作效率，其標準化的數碼流程不僅將評估時間縮短至少 30%，更幾乎杜絕常見的人為錯誤。此外，平台亦設有由合資格專業人士進行查核的自我核證機制，確保環境噪音評估的質素。



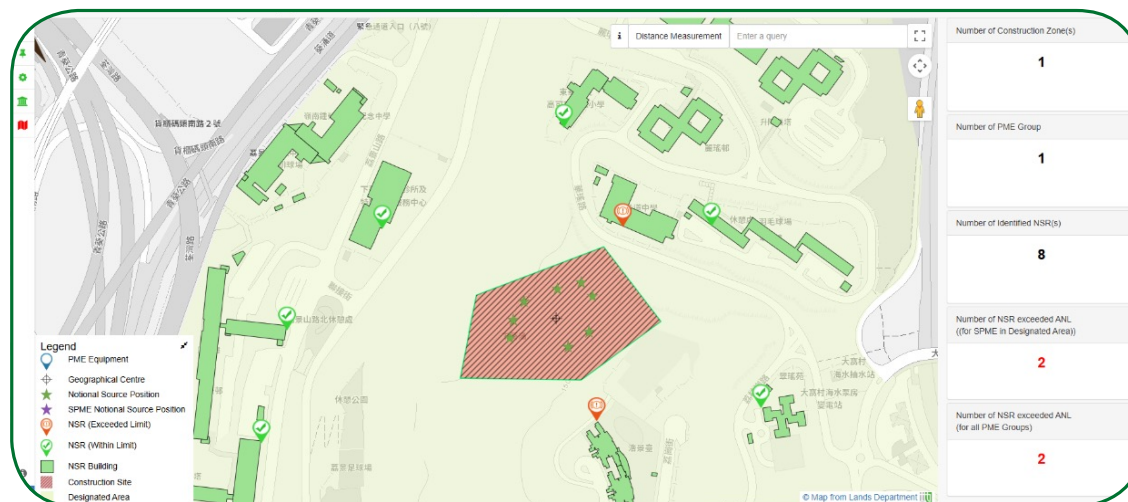
網上建築噪音管理計劃平台可自動識別建築地盤（紅色標示範圍）附近噪音感應強的地方，綠色及藍色建築物分別代表學校及住宅。

網上建築噪音許可證申請和審核系統讓申請人能自行評估建築噪音，並即時透過調整機動設備的數量及類型以確保合規。平台提供標準化範本，並具有實時追蹤申請進度功能，進一步簡化了建築噪音許可證的網上申請程序。系統亦會儲存過往申請資料，申請許可證續期時無須再次輸入資料，較紙本申請方式節省約 80% 的準備時間。

這些數碼化措施已獲業界廣泛採用，三個智慧平台的註冊用戶已超過 400 名。這些平台的實質效益體現在以下三方面：(1) 自動化流程大幅縮短評估及申請準備時間，簡化審批程序亦能節省處理時間；(2) 合規驗證功能可避免用戶重複提交申請，有助降低顧問準備工作成本和建築噪音許可證申請費用；以及 (3) 整合錯誤檢查功能可避免出現人手遞交申請時常見的資料錯誤，顯著提升評估準確性。

展望未來

環保署將持續優化技術並擴展平台功能，致力提升數碼服務質素，同時亦正積極探索人工智能技術的應用，以進一步簡化環境噪音評估及監測流程。這些平台對推動數碼政府的發展起重要作用，可為市民及業界帶來更便利和具效益的服務。



網上建築噪音許可證申請和審核系統讓申請人自行評估建築噪音，並即時透過調整機動設備的數量及類型以確保合規。

浮游藻類群落完整性指數 (PCII)

環保署自 1980 年代中期開始監測香港海域水質，並於 1990 年代中期將浮游藻類納入監測範疇。根據 30 多年的數據，並參考最新國際做法及趨勢，環保署研發出一套生物性指標「浮游藻類群落完整性指數」，旨在以科學上更穩妥的方式測量本港沿岸水域富營養化程度，以及評估營養富集對浮游藻類群落造成的生態影響（如有）。該指數亦可用作現行營養物水質指標（即總無機氮及葉綠素 -a）的補充指標。有關「浮游藻類群落完整性指數」的研發與應用已通過學術界同行評審，研究成果^[1]亦已於 2024 年在國際科學期刊發表^[2]。

傳統評估富營養化風險的方法依賴測量溶解氧、營養物濃度及葉綠素 -a 等物理及化學參數。從科學角度而言，評估富營養化的潛在影響亦需搜集生態系統受不良干擾的科學證據，例如相關海洋生物群落（特別是浮游藻類群落）結構平衡狀態的變化。浮游藻類群落是生態系統的初級生產者，最易直接受到富營養化影響。「浮游藻類群落完整性指數」將本港水域兩大浮游藻類群類（即硅藻和甲藻）在特定狀況下的比例，與無機氮水平最低（此時營養富集對水生生態系統影響最小）的參考狀況進行對照，藉此檢視硅藻與甲藻之間的平衡變化。

「浮游藻類群落完整性指數」的數值為 0 至 1。0 表示浮游藻類群落結構完全偏離參考狀況，而 1 則表示與參考狀況完全一致。指數將 0.6 或以上的數值設定為生物性水質標準，表示浮游藻類群落狀況達可接受程度。此標準是參考本地研究結果訂立的，而且符合《歐盟水框架指令》和《保護東北大西洋海洋環境公約》所制定的生態質量目標。

[1] 研究由環保署與香港科技大學及蘇格蘭海洋科學協會合作進行

[2] Mak, Y.L., Tett, P., Yung, Y.K., Sun, W.C., Tsang, H.L., Chan, C.T., Liu, H., Chiu, W.L., Leung, K.F., Yang, R. and Chui, H.K. (2024) Phytoplankton community integrity index (PCII) – A potential supplementary tool for evaluating nutrient enrichment status of Hong Kong marine waters. *Marine Pollution Bulletin* 199: 115964

「浮游藻類群落完整性指數」已廣泛應用於香港多個具有不同水動力及水質特徵的海域，不僅加強了傳統富營養化監測，而且有助於評估富營養化的實際生物影響。以吐露港為例，該海域是高度封閉的海灣，水流交換有限，較易因營養物濃度上升而引發紅潮。自實施減少營養物排放的針對性措施（例如吐露港經處理排放水輸送計劃）後，吐露港的浮游藻類群落已恢復至健康狀態，「浮游藻類群落完整性指數」數值達到 0.6 或以上，屬於「良好」至「極佳」的生態水平。然而，在香港南部的開放水域，以及諸如后海灣這類混濁的河口水域，營養物水平的上升對浮游藻類群落的平衡並無顯著影響。「浮游藻類群落完整性指數」彌補了傳統監測方法的局限，能更全面地評估水生生態系統的健康狀況及富營養化風險。此科學工具有助於進行精準規劃緩解措施並評估其成效，確保管控香港沿岸水域富營養化風險時能善用資源。

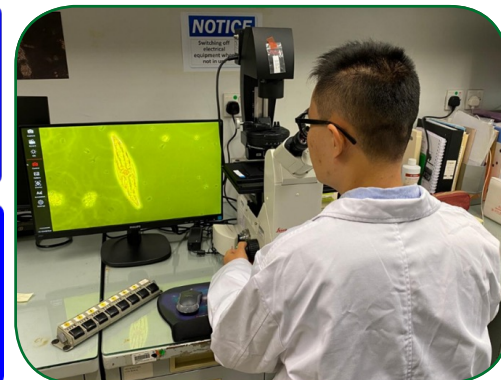
硅藻

- 細胞被硅質細胞壁覆蓋
- 徑向／雙側對稱



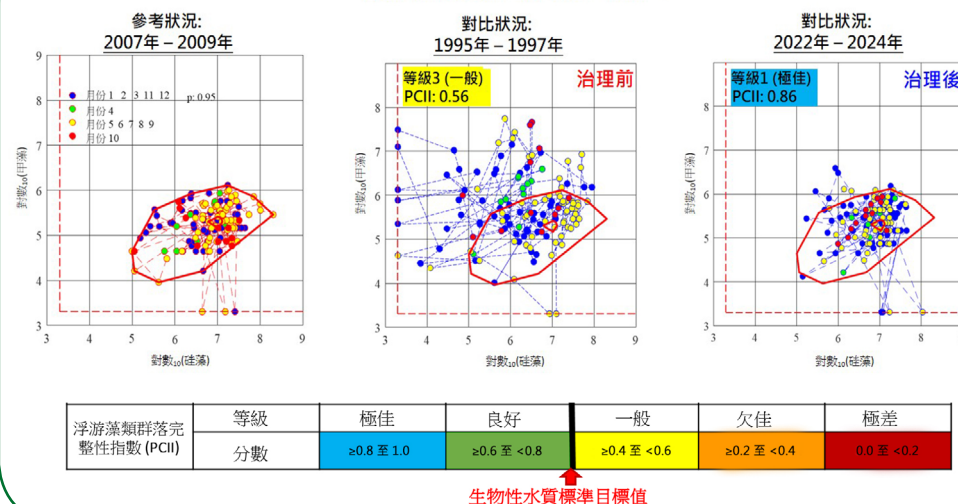
甲藻

- 雙鞭毛
- 細胞裸露或具有殼片



環保署人員分析海水樣本以識別硅藻和甲藻並計算其數量，這兩種微型藻類是反映香港水域生態健康狀況（就浮游藻類群落而言）的指標。

吐露港及赤門水質管制區

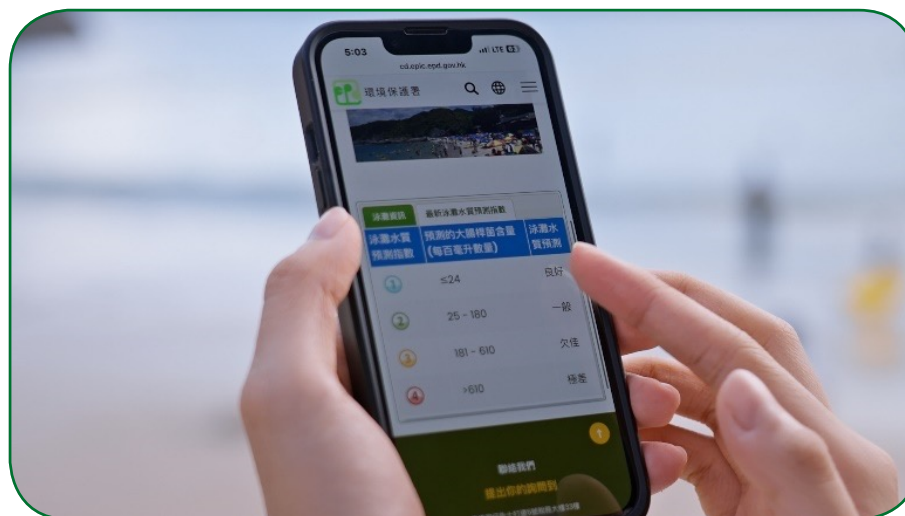


圖表顯示吐露港硅藻和甲藻的「浮游藻類群落完整性指數」變化，反映實施有效污染控制措施（例如吐露港經處理排放水輸送計劃）後，吐露港水質顯著改善，富營養化程度明顯降低。

泳灘水質預報系統的研發與實施

過去 20 年，隨着政府推行各項污染管制措施、擴建污水收集網絡和升級污水處理設施，以及其他環境改善措施，本港泳灘的整體水質持續改善。自 2010 年至今，全港所有 42 個憲報公布泳灘一直全面符合泳灘細菌水質指標。

儘管本港泳灘水質保持穩定，但個別泳灘仍可能受環境因素影響而偶爾出現自然的短暫水質波動。科學研究指出，泳灘水質會隨環境和水文氣象狀況變化而波動，尤其是在暴雨過後，水質會快速改變。為此，環保署與香港科技大學合作研發出泳灘水質預報系統，提供接近實時的泳灘水質預測，以補充現行僅依靠水質監測數據的泳灘水質監測計劃。



最新的泳灘水質預報資訊可於環保署的泳灘專題網站查閱



泳灘水質預報系統以統計學上的多元線性回歸模型為基礎，依據最相關且最新的環境及水文氣象參數和數據（包括微生物含量、鹽度、水溫、太陽輻射、降雨量、向岸風速及潮汐水位高度），預測每日泳灘海水的大腸桿菌水平。預測結果以「泳灘水質預測指數」形式公布，與現行泳灘水質分級制度一致，分為四個等級：「1 - 良好」、「2 - 一般」、「3 - 欠佳」和「4 - 極差」。

此預報系統不僅讓市民掌握最新的水質狀況，方便規劃水上活動，亦為提升泳灘管理提供了智慧科技工具。當系統預測泳灘水質為「4 - 極差」時，康樂及文化事務署會在泳灘懸掛紅旗，提醒泳客切勿游泳。於 2024 年，即系統啟用後的首個完整泳季，期間有 34 天，系統在暴雨後向多個泳灘合共發出超過 70 次警示，為泳客健康提供更全面的保障。

雖然該預報系統能預測由水文氣象因素引致的短期水質波動，但無法預測因突發污染事件造成的水質變化。因此，環保署將水質預報與常規監測相結合，為市民提供全面的泳灘水質資訊。

展望未來

環保署將繼續積極引入創新科技，提升環境水質管理效率，推動香港邁向智慧城市的願景。





環境評估與規劃

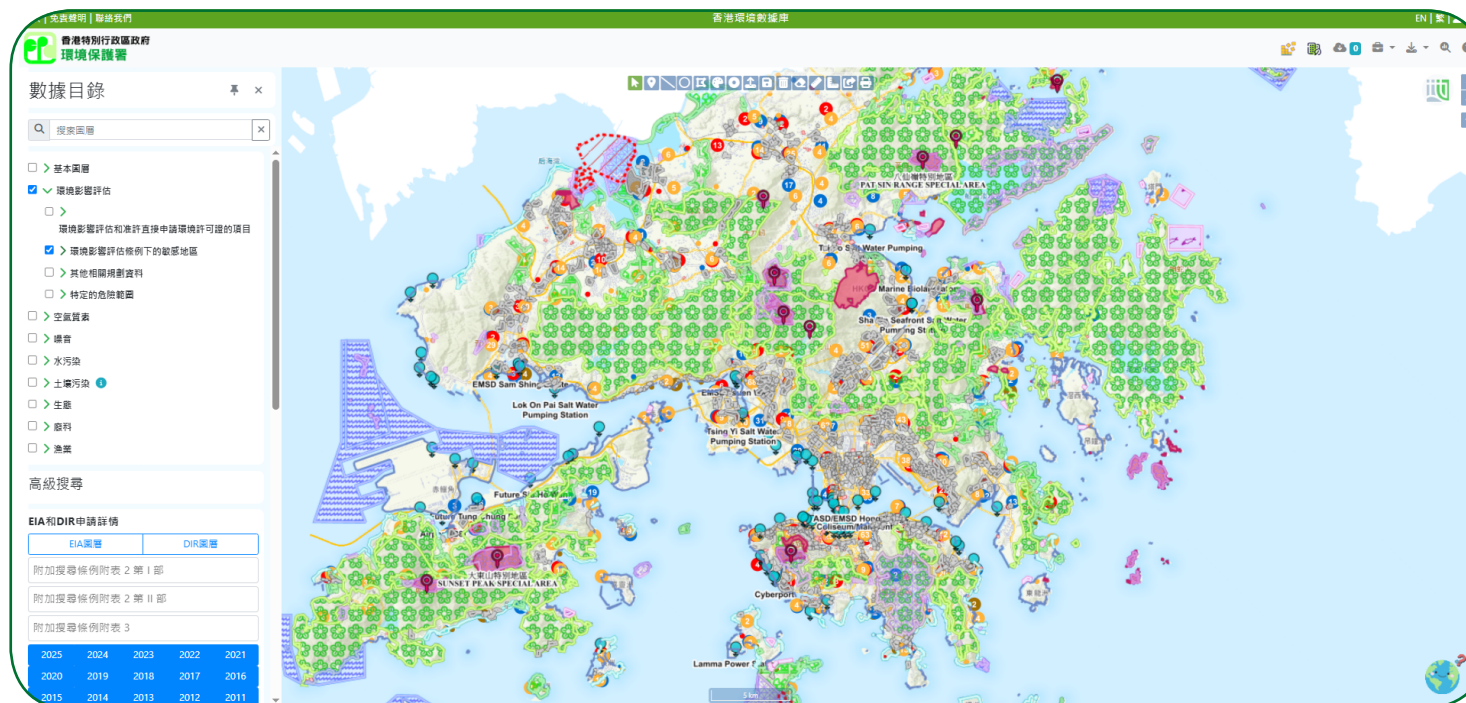
運用香港環境數據庫有效強化環境影響評估程序並提升效率

環評在香港發揮着重要的作用，透過在工程項目規劃時把環境因素納入考慮，達致發展與保育並存。然而，傳統的環評程序長久以來一直面對各種挑戰，包括數據來源分散、基線研究耗時、部分資訊獲取受限，以及持份者難以理解複雜的技術資料。香港環境數據庫將環境資訊整合至一站式的平台，為上述存在已久的難題帶來開創性的解決方案。



一體化環境數據樞紐

香港環境數據庫將多元環境數據集匯聚於同一數字平台上，是全面的中央資料庫。數據庫包含基線空氣質素及水質數據、生態調查結果、噪音規劃數據及土地用途地帶詳情等重要資訊。工程項目團隊無需費時在多個機構和數據庫中搜尋，便可透過這個單一整合平台獲取環評所需的大部分基線資訊。

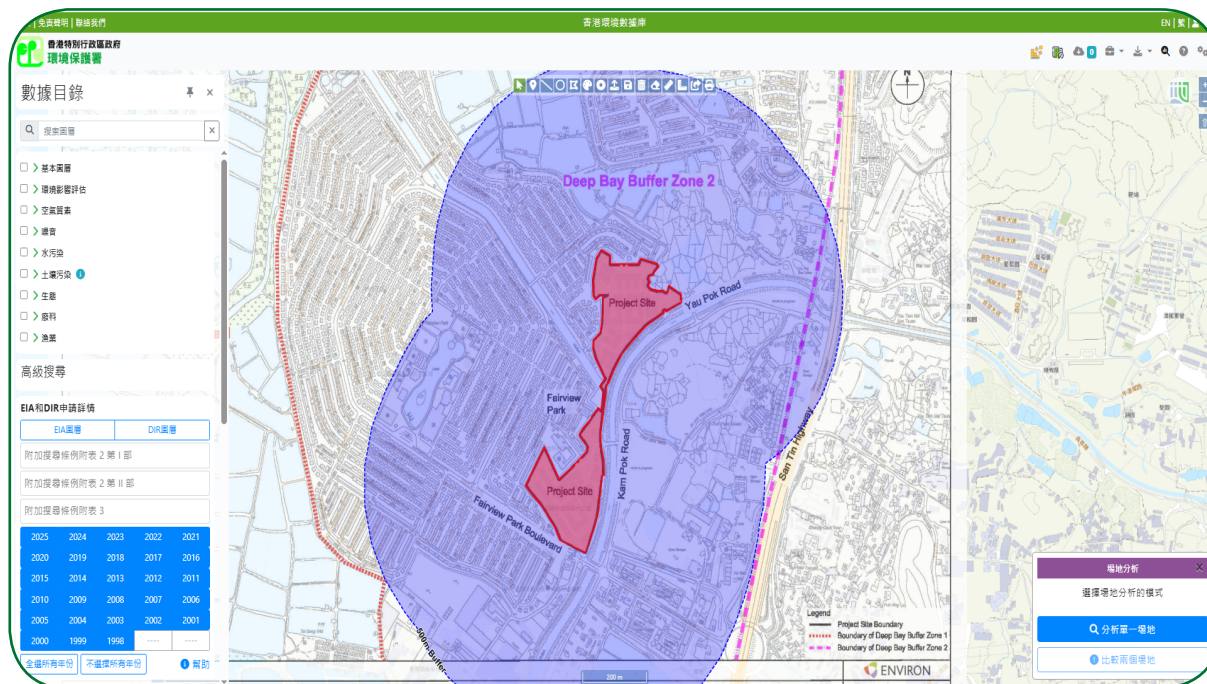


香港環境數據庫—支援環評研究的多元環境數據集中資料庫

劃時代「一站式環境評估地圖」

香港環境數據庫的獨特之處在於其創新的「一站式環境評估地圖」功能，從一開始便徹底改變工程項目團隊進行環評與規劃的方式。環境因素往往被傳統工程項目發展視為在設計後期才發現的絆腳石，須耗資重新設計項目，造成的延誤亦令人沮喪。數據庫革新了行內做法。

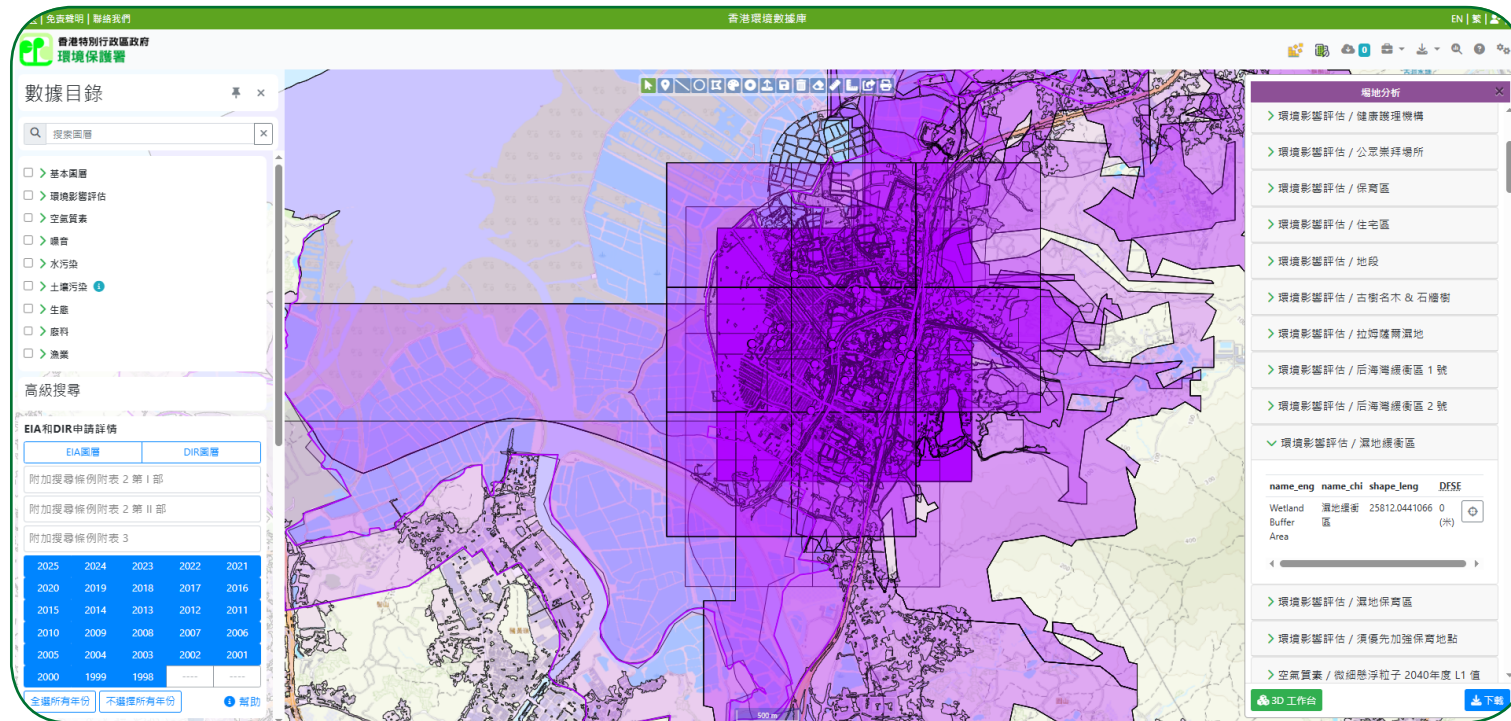
工程項目團隊現可透過系統上傳擬議發展範圍的初步設計草圖或地理信息系統基本的多邊形向量資料。不消數分鐘，系統便會將工程項目覆蓋範圍與所有已整合的環境數據集對照，並生成一份全面的場地分析報告。報告會以圖像方式呈現與擬議項目範圍相交或毗鄰的環境易受破壞地區、受保護物種棲息地、重要生態區、文化遺產地點，以及噪音感應強的地方。



在香港環境數據庫地圖上傳工程項目覆蓋範圍並設定緩衝距離

革命性效率提升

在關鍵的概念設計階段，這個整合平台便可以為工程項目團隊節省很多時間。他們可透過疊加不同的覆蓋範圍，快速測試多種設計替代方案，即時識別出對環境和社區造成最少影響的配置。以高速公路項目為例，工程項目團隊可在數小時內比較多種路線走向，優化設計以避開敏感區域。過往需耗費數日時間以人手整理數據以及諮詢專家意見的程序，如今可實時完成。



識別工程項目的潛在環境限制

大幅提升參與效率

這個平台的好處遠不只是節省了時間。透過在早期以圖像方式呈現環境限制，環境治理可從被動轉為主動。工程項目團隊取得充分資料，便能輕易避免與環境衝突的設計方案，無需在問題浮現後才倉促推行補救措施。

系統以直接的圖像輸出呈現資料，亦令持份者的參與效率大為提升。工程項目團隊、社區人士及環保署現時可利用共同的地理空間參考點進行溝通與協作。環評過程變得透明，不僅能讓各方在初期建立共識，還可在正式環評的篩選和劃定評估範圍階段減少程序之間的阻滯。



將工程項目的設計概念以圖像呈現有助持份者了解和參與

永續發展新紀元

香港環境數據庫不僅在數據管理方面有重大突破，還將香港發展框架納入環境因素的方式徹底改變。透過「一站式環境評估地圖」功能，環境因素從純屬需要合規的事項演變為核心設計元素，確保工程項目在立項初期已為永續發展奠定根基。

這項革新將提升香港發展進程的效率、透明度以及對環境負責的程度。香港環境數據庫在工程項目發展初期為倡議人、環保顧問、規劃師、學者及公眾提供全面的環境資訊，可確保永續發展的理想願景得以實現，成為每個工程項目的核心。





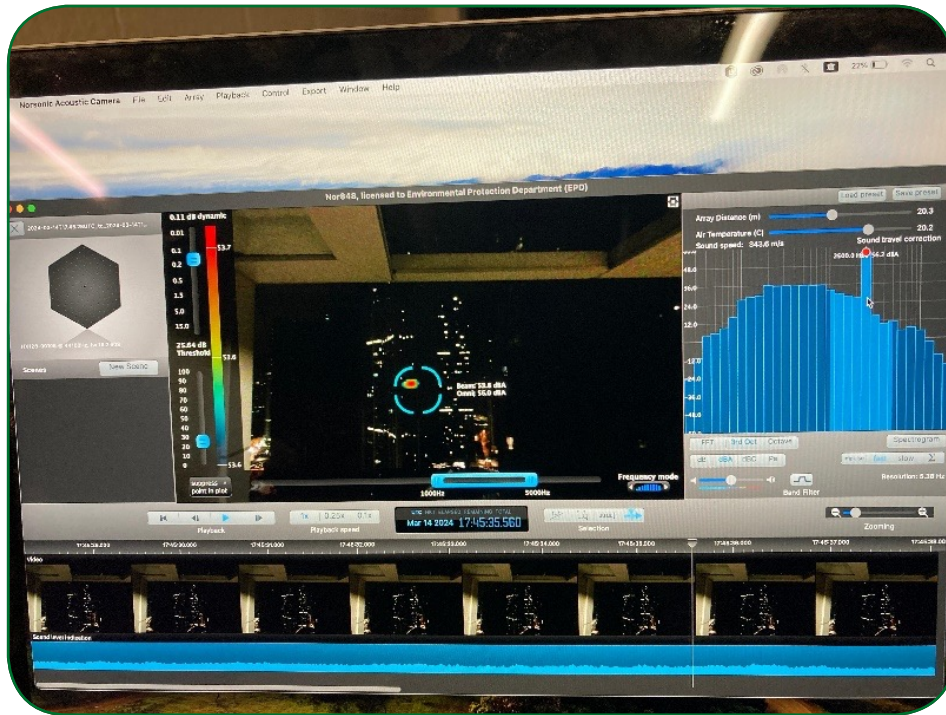
環保法規管理

應用智慧執法工具解決噪音滋擾

環保署在 2024 年 3 月初接獲 18 宗投訴，指將軍澳日出康城多個屋苑（包括 LP6、晉海及 Montara）的內園一帶，居民持續於夜間受到源頭不明和不規律的高頻噪音滋擾，嚴重影響日常作息。部分投訴人懷疑該高頻噪音源自附近的數據中心。

環保署接報後派員到場作實地調查，發現該高頻噪音發出的時間不定，現場環境布局複雜，涉及多個住宅屋苑、共用花園及屋宇設備，而且聲音在多棟高層住宅大廈間多重反射，導致追蹤噪音源頭極為困難。經嚴密部署後，署方多次派員於深夜在日出康城多個關鍵位置運用聲學相機深入調查，鎖定涉事高頻噪音源自屋苑面向內園的一個中高層住宅單位安裝於外牆上的煤氣熱水爐排氣管。環保署隨即聯絡相關物業管理處及住戶，迅速安排維修有關故障設備，從而解決噪音問題，使社區回復寧靜。

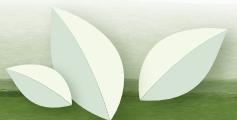
環保署一直密切留意國際間最新技術的發展及應用，並適時引入相關技術，以協助署方人員更有效率執行環保法規。由於個案中的高頻噪音源頭不明和不定時發出，運用聲學相機能大幅縮短調查噪音源頭所需的時間，迅速協助市民解決噪音滋擾問題。環保署會繼續留意最新技術發展及應用，以提升部門效率及服務質素。



運用聲學相機鎖定涉事高頻噪音（最高頻率達 2.5 千赫）源自屋苑面向內園的一個中高層單位



環保署人員於深夜運用聲學相機進行實地調查



改善維港近岸的氣味問題

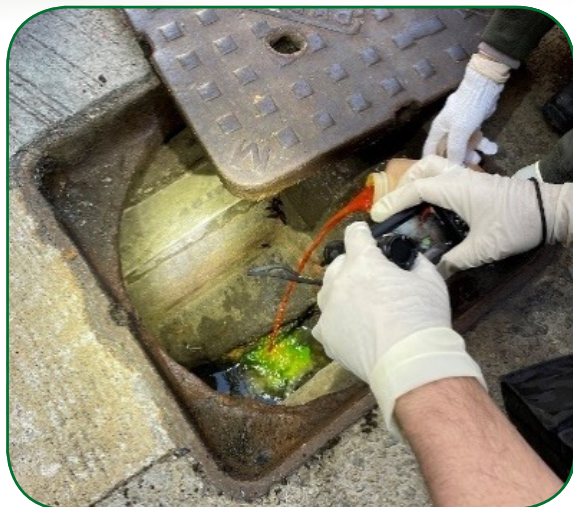
行政長官在《2022 年施政報告》中宣布改善維港近岸水質和氣味問題的措施。政府訂立明確目標，在 2024 年年底前將荃灣、深水埗及九龍城等地區在維港兩岸的重污染排水口的污染量減少一半。此項措施是政府為提升香港標誌性海濱環境質素而開展的工作之一，目的是讓居民和遊客得以享受休閒生活。

為達成此目標，環保署展開廣泛調查，於維港沿岸地區進行了約 4,000 次污水渠錯駁調查、檢查超過 10,000 個沙井，以及化驗超過 2,000 個水樣本。除採用傳統的色水測試等方法外，環保署更運用創新科技設備，包括探地雷達、渠道攝像機及遙控採樣機械人，提高辨識污染源的效率與準確度。環保署透過多管齊下的方式，識別出重點地區內雨水排放系統的主要污染源頭。環保署亦聯同屋宇署、渠務署及其他相關部門，積極跟進和糾正個別地區和樓宇的污水渠錯誤接駁到雨水渠的個案。在跨部門的高效協作下，截至 2024 年年底，相關雨水排水口的整體污染量已減少約 87%，超越《2022 年施政報告》訂立的目標。

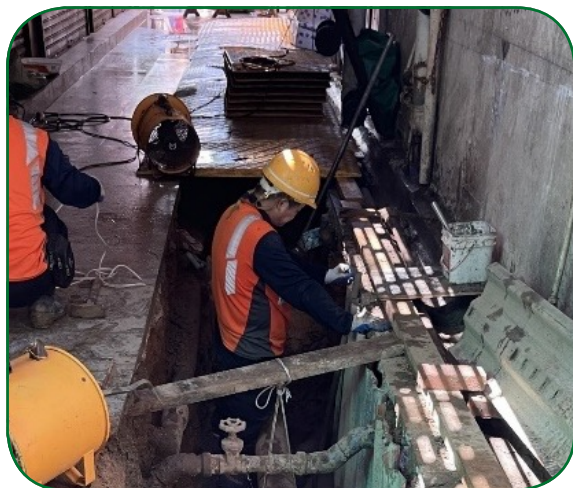


抽取水樣本進行化驗





加入環保色水追蹤污染源



進行渠管錯駁復修工程

環保署亦於維港的重點地區進行氣味監測，結果顯示部分地區的氣味問題有顯著改善。以荃灣海濱為例，引致氣味問題的硫化氫在 2024 年第四季的濃度較 2022 年年初下降超過 90%。此外，2024 年的監測數據顯示，長沙灣海濱花園、九龍城近土瓜灣避風塘及啟德海濱一帶的硫化氫月平均濃度，一直處於較低水平。

政府為改善維港水質及氣味問題而採取的措施成效顯著，不僅獲得議員、傳媒及公眾的認同，更促成多項大型活動在海濱沿岸順利舉行，其中一個富代表性的活動為 2024 年 7 月 1 日在荃灣海濱長廊舉行的無人機表演，展示了沿岸環境改善的成果。



2024 年荃灣海濱的硫化氫濃度較 2022 年同期下降超過 90%



生態環境部黨組書記孫金龍先生及副部長郭芳女士訪港，實地考察香港特別行政區政府（特區政府）在提升維港沿岸水質方面的工作。



政府聯同立法會議員及區議員實地視察荃灣、土瓜灣及長沙灣海濱，議員們對海濱環境改善工作的進度均表示滿意，認同沿岸水質及氣味有明顯改善。



2024 年 7 月 1 日在荃灣海濱長廊的無人機表演，展示了沿岸環境改善的成果。



管制即棄塑膠餐具和其他塑膠產品

為從源頭減少使用即棄塑膠餐具和其他塑膠產品，以減低塑膠污染對海洋生態和人類健康的影響，管制即棄塑膠法例已於 2024 年 4 月 22 日（世界地球日）開始實施。



管制即棄塑膠法例宣傳海報

為使業界和市民了解管制計劃的內容，環保署在適應期內進行了一系列宣傳教育工作，包括走訪 20,000 間中小型食肆、向 11,000 間零售店和 1,800 間酒店和賓館派發為個別行業而設的宣傳單張、舉行約 50 場行業培訓講座，以及推出「截塑」主題網站（www.cuttheplastics.hk），並設有專頁向酒店業提供酒店洗滌用品替代品供應商及其產品的資訊。環保署亦透過不同渠道發放政府宣傳短片，以及為相關行業製作的宣傳短片、海報及廣告，並積極在網上平台發布「懶人包」，以澄清坊間誤解，加深公眾對法例的認識。因應餐飲業界對替代品的關注，環保署委聘了香港品質保證局設立「綠色餐具平台」（www.greentableware.hk），以協助業界採購符合法例規定的替代品。

為期六個月的適應期過後，業界積極配合法例，停止售賣或提供受管制的即棄塑膠產品。市民在日常生活中使用有關產品的習慣亦有所改變，「自攜可重用餐具」和「走塑」的文化亦逐漸在社會中建立，例如外賣「走餐具」的市民較法例實施前人數明顯增加，連鎖食肆更有超過八成顧客不需要外賣餐具。我們估計，有關法例每年平均可為香港的堆填區減輕超過 6,000 萬套即棄餐具的負擔。整體而言，有關法例有效減少塑膠餐具和受管制塑膠產品的使用，減廢成效非常顯著。



環保署自 2024 年 1 月起已舉行約 50 場線上和線下的行業培訓講座，為餐飲、零售和酒店等不同行業提供全面且聚焦的培訓。



環保署人員實地走訪不同中小型食肆，協助他們了解管制內容並做好準備。

推出《減少包裝及包裝管理實用指引》及《減少使用包裝約章》

《減少包裝及包裝管理實用指引》

為協助業界減少包裝及進行包裝管理，環保署自 2022 年年中起，為特定行業擬備《減少包裝及包裝管理實用指引》（《實用指引》），就日常營運如何避免和減少包裝消耗以達致可持續包裝管理，提供實用提示和經驗分享。《實用指引》亦為不同行業提供專屬的範本及參考資料，方便他們按特定格式擬備包裝報告及披露包裝數據，從而識別可改善之處。

《實用指引》涵蓋八個行業，包括超級市場及雜貨店、物流業、電子商貿業、酒店及旅遊服務業、電子產品及電器業、飲品製造業、食品製造業及進口業。《實用指引》已上載至環保署的網站供業界參考。



《減少包裝及包裝管理實用指引》
—超級市場及雜貨店



《減少包裝及包裝管理實用指引》
—物流業



《減少包裝及包裝管理實用指引》
—電子商貿業

《減少使用包裝約章》

以上述《實用指引》為基礎，環保署計劃於 2025 年 3 月正式推出《減少使用包裝約章》（《約章》）。《約章》旨在鼓勵企業重新檢視包裝設計，減少使用不必要的材料，提升包裝可回收和重用的程度，並尋求創新的包裝解決方案，以在商業活動中推動減廢文化。

簽署約章的企業將承諾：

- 向環保署提交年度包裝材料總使用量資料；
- 採取措施減少包裝或選用可持續包裝方案；以及
- 鼓勵上下游供應商、業務夥伴及客戶共同減少使用包裝物料，並提升包裝管理水平。

各方齊心合力，不僅可減輕堆填區的壓力，亦有助企業履行社會責任，為香港實現零廢堆填及碳中和的長遠願景出一分力。

發布最新版《大型活動減廢指南》

《大型活動減廢指南》

香港作為亞洲國際都會，每年都舉辦多項精彩活動，當中包括文化慶典、節慶、娛樂、購物、體育和餐飲盛事。然而，這些活動無可避免會產生大量廢物，為本地堆填區帶來壓力，並增加全球碳足跡。

因應市民日漸意識到大型活動所帶來的環保問題，環保署於 2025 年 3 月發布了最新版《大型活動減廢指南》（《指南》）。《指南》就減廢和可持續發展提供實用指引和最新資料，協助各持份者（包括參展商、膳食供應商、承辦商和活動參與者等）積極將環保融入活動中。《指南》的要點包括：(i) 活動期間可行的減廢回收措施；(ii) 及早規劃以有效善用資源的綠色提示；(iii) 管制即棄膠餐具和其他塑膠產品規例的最新資料；(iv) 推動環保和令更多活動參與者支持的策略；以及 (v) 提供收集可回收物品、可重用餐具租賃服務和其他綠色服務的合作機構名單。《指南》亦載述以往相關活動（例如年宵市場和香港花卉展覽）的成功故事，以期啟發活動主辦者採用類似方案。

透過推行《指南》建議的環保措施，活動主辦者便可履行更多社會責任，建立正面的品牌形象，同時提升參與者的投入程度。各方同心合力，香港便可舉辦更多精彩而零廢低碳的活動，實踐綠色生活。



《大型活動減廢指南》



大咁鬼現身支持 2025 年香港花卉展覽

運用智能科技收集及回收廚餘和一般回收物

環保署於 2020 年第四季推出「智能回收系統先導計劃」，分階段測試以物聯網技術連繫的智能回收設備，以提高收集一般回收物（例如廢紙、金屬、塑膠等）的效率。自 2022 年起，智能回收技術的應用範圍已進一步擴展至多個廚餘收集計劃。目前，各類型的智能回收設備已在全港投入運作。截至 2024 年底，本地已設有超過 1,200 個智能廚餘回收箱和約 100 套收集一般回收物的智能回收箱。

智能回收箱的用法非常簡單。市民只需掃描其綠綠賞會員二維碼，便可在回收箱的電動門開啟後投入回收物。系統會自動測量及記錄回收物重量，把數據實時上傳至中央數據系統，計算及儲存回收獎賞積分，並實時監察各設備的運作情況。智能回收設備內置容量感應，當回收物快接近容量上限時，系統會自動通知在場工作人員清理，以騰出空間接收回收物。系統亦具備自我故障檢測功能，一旦出現故障，會即時自動通知控制中心安排維修。此外，智能廚餘回收箱還配備了除臭裝置和超聲波驅蟲器，以助保持環境清潔衛生。這些智能化裝置大大提升了社區回收運作的效能及效率。



智能回收箱

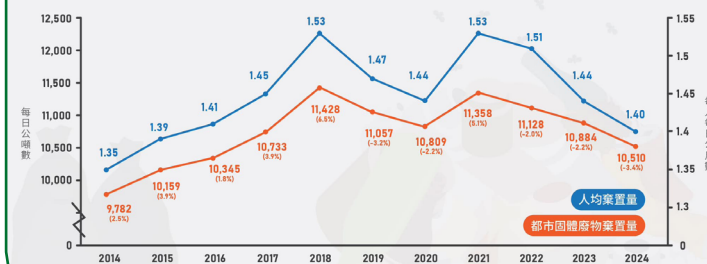
邁向「零廢堆填」

雖然政府已宣布暫緩垃圾收費，但仍持續加強推動減廢回收。政府決心在 2035 年達致「零廢堆填」，擺脫依賴堆填區處理都市固體廢物。透過一系列減廢回收計劃，政府成功扭轉廢物棄置量長期上升的趨勢。都市固體廢物每日平均棄置量自 2021 年起連續三年持續下降，由 2021 年平均每日 11,358 公噸減至 2024 年的 10,510 公噸，減幅為 7.5%。人均棄置量亦已由 2021 年每人每日 1.53 公斤的高位持續下降至 2024 年的每人每日 1.40 公斤，三年間下跌約 8.5%。

隨着人均廢物棄置量下降，都市固體廢物的整體回收量亦由 2020 年的 154 萬公噸急增至 2024 年的 202 萬公噸，增幅達 48 萬公噸，回收率亦由 28% 上升至 34%。

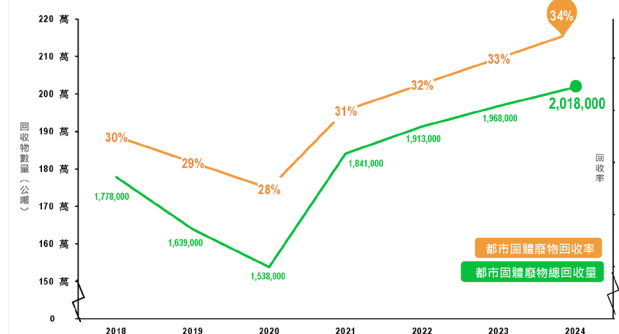
為在 2035 年實現「零廢堆填」，我們正循四大方向推動源頭減廢：加強公眾教育、完善回收網絡、促進業界協作，以及善用市場力量發展環保基建。與此同時，我們發展轉廢為能設施—I·PARK1 和籌備中的 I·PARK2—以大幅縮減運往堆填區處理的廢物體積，並藉焚化產生電力，減少碳排放。

都市固體廢物棄置量及人均棄置量



堆填區的都市固體廢物棄置量及人均棄置量

都市固體廢物的回收量及整體回收率



都市固體廢物的回收量及整體回收率



廢物管理設施

策略性堆填區

環保署管理三個策略性堆填區，分別是新界東南堆填區擴建部分、新界東北堆填區及新界西堆填區。三個堆填區的運作皆符合國際環保標準，並透過多層防滲透墊層系統和全面的滲濾污水及堆填氣體管理系統，減低堆填區對環境造成的影響。堆填區亦設有監察系統監測堆填氣體、滲濾污水、空氣質素、水質（地面水及地下水）和噪音。環保署及堆填區承辦商會進行取樣及量度工作，並由獨立顧問審核監測工作及結果。

在 2024 年，環保署繼續致力改善堆填區（尤其是新界東北堆填區）的運作，並已額外投放資源，實施一系列氣味管理措施，例如噴灑礦物砂英泥漿塗料、縮減堆填區的作業面積、增設氣味中和機、加強對氣味的監測等。參考內地和其他地區的經驗，我們已試驗新的機械技術，在新界東北堆填區部分地點每天作業完成後，使用不透氣膠膜覆蓋堆填作業範圍，以減低氣味散發的可能。為了減低新界東北堆填區處理禽畜廢物的潛在氣味問題，新界東北堆填區自 2024 年 7 月 1 日起已停止接收豬廢料。環保署亦增派監督人員駐守堆填區，確保相關措施有效落實，以進一步優化堆填區的運作。

此外，我們亦已提前為新界西堆填區和新界東北堆填區進行最終修復及綠化工程，以盡早改善其外觀，減少避鄰效應和因視覺觀感而造成的影響。

堆填區擴建

為配合香港未來對堆填的需要，兩個策略性堆填區現正進行擴建，而新界東南堆填區擴建部分的建造工程已完成，自 2021 年 11 月起開始接收建築廢料。新界東北堆填區擴建部分的合約已於 2022 年 1 月批出，其建造工程已於 2022 年 12 月展開。新界西堆填區擴建部分的合約已於 2023 年 8 月批出，其建造工程已於 2024 年 4 月展開。環保署一直與各區的對口單位保持緊密聯繫，以回應居民的需求和關注，加強彼此的溝通。

減少堆填區碳排放

堆填區的廢物經分解後會產生堆填氣體，屬溫室氣體的一種。為減少碳排放，我們已加強在運作中的堆填區回收堆填氣體。此外，回收的堆填氣體已被善用作可再生能源產生電力和熱能，供堆填區內外的設施使用。以新界西堆填區為例，他們將剩餘的堆填氣體用於發電，輸出至中華電力有限公司的電網。新界東北堆填區則將剩餘的堆填氣體輸送至位於大埔的香港中華煤氣有限公司廠房，作為燃料。新界東南堆填區將剩餘的堆填氣體輸送至場內的處理設施，以轉化為合成天然氣，再注入位於井欄樹的煤氣公司調壓站供用戶使用。

為更進一步推動減少碳排放，我們正積極於新界東南堆填區推展可產電 1 兆瓦的太陽能發電場試驗計劃，目標於 2025 年完成。此計劃亦有助制定相關的技術要求和合適模式，為未來在堆填區發展大型太陽能發電場作好準備。

已關閉的堆填區

香港共有 13 個已關閉的堆填區，這些設施已先後於 1975 至 1996 年期間停止運作。環保署已完成所有已關閉堆填區的修復工程，並繼續進行滲濾污水和堆填氣體管理以及園境美化等修護工作。大部分已關閉的堆填區現已改建成康樂及保育設施，例如公園、運動設施、多用途草地球場和蝴蝶保育區。

東華三院於已修復的將軍澳第一期堆填區發展的「環保村」，已於 2024 年 7 月投入服務。環保署亦於 2022 年年底在佐敦谷堆填區以試驗形式安裝發電量為 150 千瓦的太陽能發電系統，工程已於 2023 年 2 月竣工。在已修復的醉酒灣堆填區進行的葵涌公園第一期建造工程則繼續進行，預計於 2025 年完成。隨着非原址換地完成，大埔船灣已修復堆填區內的私營高爾夫球場發展項目亦正在進行。



位於將軍澳第一期堆填區的「環保村」
(相片由東華三院「環保村」有限公司提供)

廢物轉運站

廢物轉運站接收本港大部分都市固體廢物，廢物經壓縮後裝入特製貨櫃內，再運往策略性堆填區處置，從而降低運輸成本及對交通和環境的影響。全港現時設有六個分布於市區和新市鎮的廢物轉運站，另有七個規模較小的廢物轉運設施設於離島。廢物轉運站網絡現時以高效及環保方式處理全港約八成的都市固體廢物。

現有的廢物轉運站已運作超過 20 年。環保署已批出延續合約為這些廢物轉運站進行翻新及提升工程，使轉運站能持續提供安全可靠的廢物轉運服務，同時提升其營運效率和環保表現。環保署亦正計劃在新市鎮和策略性地點興建新的廢物轉運站，以維持安全可靠的廢物轉運服務，配合不斷增長的需求。

化學廢物處理中心

化學廢物處理中心為本地產生的大部分化學廢物 and 所有醫療廢物提供綜合處理和處置服務。該中心於 2024 年每日平均處理 15.6 公噸化學廢物及 8.3 公噸醫療廢物。中心的環境表現，包括空氣排放、經處理的固體殘餘物及污水排放，均受到嚴密監察。中心的太陽能板^[1]於年內產生約 4,442 度電。此外，新焚化系統的建造工程繼續進行，該系統能將焚化餘熱回收並轉化為電力供內部使用，預計於 2025 年第一季投入運作。

牛潭尾動物廢料堆肥廠

在 2024 年，動物廢料堆肥廠每日處理約 16.53 公噸馬廐廢物和約 0.33 公噸園林廢物，產生的堆肥符合香港有機資源中心的標準，適合作園境、園藝及農業之用。

環保園

截至 2024 年 12 月，環保園內可用作廢物回收再造的土地中，約九成已租出予私人回收商或用於設置由環保署營運的回收設施，餘下的用地則已預留作促進綠色工業發展用途。環保園透過其太陽能板系統產生約 15,300 度電（佔該設施總耗電量的 3.6%）。

環保園生物炭生產試驗設施

環保園生物炭生產試驗設施透過熱裂解技術將木質廢料轉化成生物炭，於 2023 年 5 月開始測試及運作，並於 2024 年 10 月正式投產。由 2024 年 10 月至 12 月，該設施共處理約 107 公噸木質廢料及生產約 28 公噸生物炭。

[1] 化學廢物處理中心現有太陽能板的更換工程正持續進行中，預計於 2025 年第一季啟用，以期提升能源效益和減碳表現。

污泥處理設施

T·PARK [源·區] 是全球最先進的污泥焚化設施之一。在 2024 年，T·PARK [源·區] 處理達 391,500 公噸污泥。透過高溫焚化技術，經處理後污泥的體積縮減約九成才送往堆填，設施同時將焚化過程回收的熱力轉化成電力供內部運作所需，並將剩餘電力輸出至電網。在 2024 年，T·PARK [源·區] 產生約 5,940 萬度電。T·PARK [源·區] 同時設有多項公共康樂設施如環境教育中心、水療池及茶館。在 2024 年，前來參觀設施的訪客超過 34,000 人次。

廢電器電子產品處理及回收設施

為配合廢電器電子產品生產者責任計劃，廢電器電子產品處理及回收設施 (WEEE·PARK) 於 2018 年 3 月正式啟用，將受管制廢電器電子產品拆解、除毒和循環再造。在 2024 年，該設施處理了約 22,050 公噸受管制廢電器電子產品，並藉由其太陽能發電系統產生了約 25.39 萬度電（即約佔該設施總耗電量的 10%）。



運送受管制廢電器電子產品的電動貨車



廢電器電子產品處理及回收設施

有機資源回收中心

有機資源回收中心第一期

環保署轄下位於小蠔灣的有機資源回收中心第一期 (O·PARK1) 於 2018 年啓用，每日可將多達 200 公噸廚餘轉化為可再生能源及堆肥。2024 年內，O·PARK1 將約 59,684 公噸廚餘轉化為 1,260 萬度電，以應付其運作所需，並將剩餘電力輸出至電網。O·PARK1 也產生了約 3,110 公噸堆肥。

有機資源回收中心第二期

位於北區、每日可處理 300 公噸廚餘的有機資源回收中心第二期 (O·PARK2) 已於 2024 年 3 月開始接收廚餘以進行營運測試。此外，自 2024 年 7 月起，原本送往新界東北堆填區處置的豬廢料也改由 O·PARK2 採用厭氧消化技術處理，以減輕新界東北堆填區的潛在氣味問題。在 2024 年的營運測試期間，O·PARK2 共處理約 27,804 公噸有機廢物（即廚餘及豬廢料）。O·PARK2 的營運測試已於 2024 年 12 月 31 日完成。

發展現代轉廢為能焚燒發電設施

香港現時每日平均於堆填區棄置約 10,510 公噸都市固體廢物。政府於《香港資源循環藍圖 2035》提出大約在 2035 年擺脫依賴堆填區直接處理都市固體廢物的願景。政府的策略有兩個主要方向，第一是於上游推動全民減廢和分類回收，以減少整體廢物棄置量，第二是積極推動下游轉廢為能設施的發展，以可持續方式處理剩餘的都市固體廢物。

政府現正全速發展高效的現代轉廢為能焚燒發電設施，目前正在石鼓洲旁的人工島上興建綜合廢物管理設施第一期 (I-PARK1)，預計將於 2025 年年底前陸續投入服務。設施採用先進的活動爐排焚化技術，可將廢物體積大幅縮減 90%，並可每日處理高達 3,000 公噸都市固體廢物。I-PARK1 全面運作後，經轉廢為能所產生的電量除供設施日常運作之外，預計每年可輸出 4.8 億度剩餘電量至電網，每年可減少約 44 萬公噸溫室氣體排放。



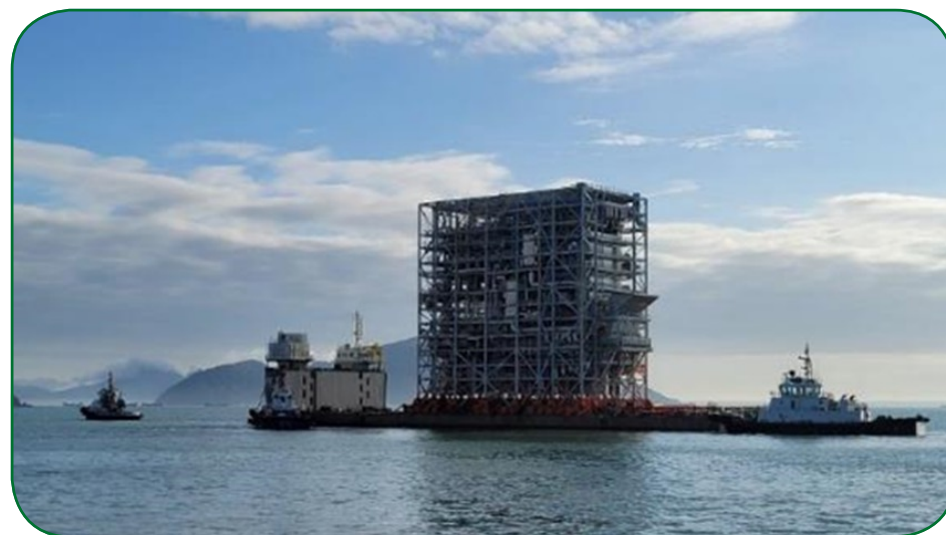
I-PARK1 落成後的構想圖

I-PARK1 採用先進的焚化技術，嚴格控制溫度、時間及高湍流。在特別設計的焚燒爐內，廢物會在空氣充足的情況下以攝氏 850 度以上的高溫燃燒，煙氣亦會在這高溫環境下停留最少兩秒，再加上高湍流技術，就可以確保廢物徹底燃燒，並完全分解包括二噁英在內的有機污染物。I-PARK1 亦配備空氣污染控制系統，可確保設施符合嚴格的排放標準，保障公眾健康同時保護環境。

I-PARK1 的承建商採用組裝合成建築法於珠海預製場預製主要機電設備組件，這個建造方法可加強品質控制，同時讓我們能夠在場內和場外同步進行有關工序，簡化整體的建築流程。I-PARK1 包括 6 個鍋爐燃燒組件及 6 個煙道氣體處理系統組件，總重量約 5 萬公噸。所有主要機電設備組件已於 2024 年第一季度運送至人工島進行組裝及測試。



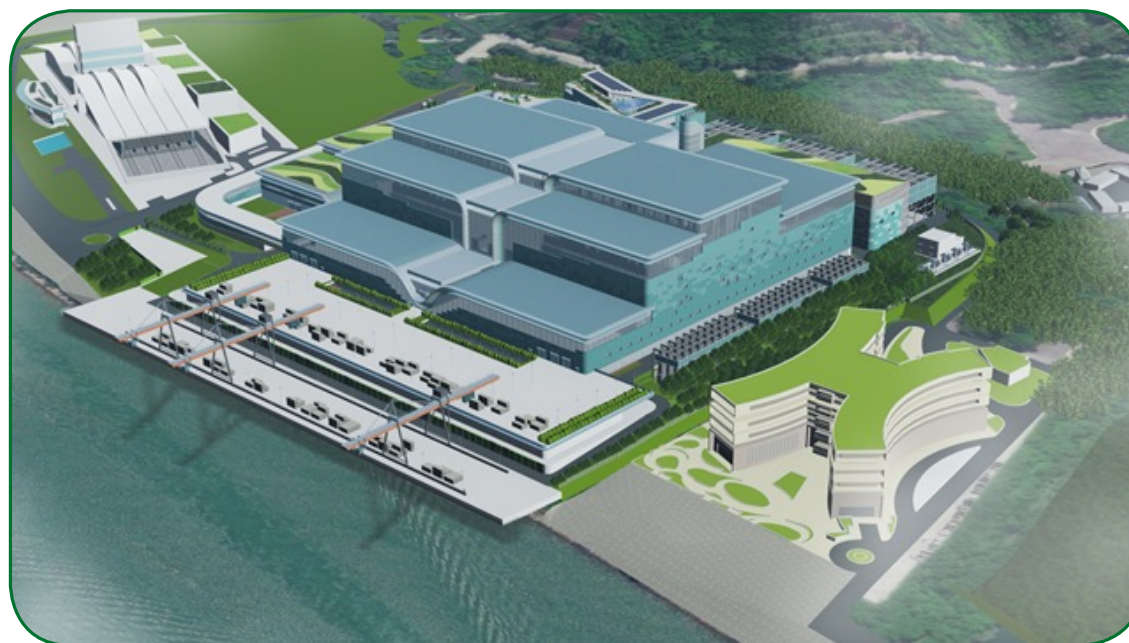
在人工島上興建 I-PARK1(2024 年)



I-PARK1 的主要機電設備組件由珠海經水路運往香港
(2023 至 2024 年)

至於計劃在屯門曾咀興建的綜合廢物管理設施第二期 (I-PARK2)，其環境影響評估報告於 2024 年 12 月根據《環境影響評估條例》獲得批准。其後，政府已於同月就 I-PARK2 的設計、建造及營運合約發出公開招標邀請。在有效運用擬議的 I-PARK2 用地並採用最先進技術的情況下，I-PARK2 處理量預計可達每日 6,000 公噸都市固體廢物。與 I-PARK1 類似，I-PARK2 將採用高效、可靠、成熟而具成本效益的活動爐排焚化技術，並配備先進的空氣污染控制系統，以符合嚴格的排放標準。I-PARK2 亦將設有爐底灰處理設施，以處理 I-PARK1 和 I-PARK2 所產生的爐底灰。此外，參考 T-PARK [源·區] 的經驗，擬議的 I-PARK2 將會提供集環境教育、休閒和康樂於一身的社區設施。I-PARK1 和 I-PARK2 落成後，香港的都市固體廢物焚燒處理能力可達到每日 9,000 公噸。

視乎長遠人口及經濟增長所帶來的廢物增長，以及減廢及回收量，為確保香港有能力處理所有都市固體廢物，我們會在北部都會區物色合適用地興建先進的轉廢為能設施，為北部都會區內未來人口及經濟發展提供長遠必需的廢物處理服務。



擬議興建的 I-PARK2 的參考建築設計

2024 年的營運表現

環保署密切監督各廢物管理設施的承辦商，確保其完全符合法律和合約內訂明的環保要求。在 2024 年，各廢物轉運站、策略性堆填區、已修復堆填區、化學廢物處理中心、T·PARK [源·區]、O·PARK1 及 WEEE·PARK 合共進行了 399,411 項環境監測，其中 94.9% 符合合約要求。至於少數的例外情況，承辦商已即時採取糾正及補救措施，並達致獨立顧問及／或環保署滿意的程度。環保署已就未符合約要求的情況，依照相關條款扣減合約款項。

2025 年的目標

長遠目標	計劃綱領	2025 年的目標
確保在本署設施進行的廢棄物處理與處置工作均以最符合環境標準的方式管理	廢物管理設施	- 繼續密切監督廢物管理設施承辦商的表現，確保其完全符合法定及合約要求 - 繼續推展位於新界東南堆填區的太陽能發電場試驗計劃

減廢計劃

廚餘回收

環保署自 2021 年起一直擴展「廚餘收集先導計劃」，為廚餘量較多的公私營處所提供點對點的廚餘收集服務。截至 2024 年年底，全港已設立約 1,500 個收集點，遍及食物工場、街市、熟食中心、批發市場、醫院、政府設施、大專院校、學校午餐供應商、酒店、商場和屋苑等。從全港不同渠道收集的廚餘量現正逐步上升，2024 年日均回收量達約 280 公噸，比 2023 年增加約 70%。

為推動家居廚餘回收，環保署在公共屋邨推行智能廚餘回收計劃，並透過回收基金和環境及自然保育基金資助私人住宅樓宇採用智能回收桶收集廚餘。截至 2024 年年底，全港已安裝超過 1,200 個智能廚餘回收箱。此外，環保署在全港各區策略性地設立了約 200 個固定或流動的「公眾廚餘回收點」。這些回收點位於公眾垃圾收集站、「綠在區區」回收環保站、公眾街市、離島廢物轉運設施和「廚餘回收流動點」，為小型商戶及附近居民提供便利的回收點。



智能廚餘回收箱



廚餘收集服務



廚餘回收流動點

社區回收網絡

環保署採取全面策略，支援和便利不同處所的居民參與源頭分類及乾淨回收。環保署鼓勵具備設置回收設施所需空間的屋苑大廈參與「家居廢物源頭分類計劃」，為居民提供便利的回收設施；對於零散分布於鄉郊地區的村屋，環保署已在區內的公共空間提供約1,100套路邊回收桶，方便居民參與回收。另一方面，環保署亦構建「綠在區區」回收網絡，為缺乏空間自設回收設施的住宅處所（包括單幢住宅樓宇和「三無大廈」）的居民提供回收支援，並鼓勵公共屋邨參與廢物源頭分類及乾淨回收。上述各項措施所構成的回收網絡已覆蓋全港各區超過八成半的人口。



回收環保站



回收便利點

在 2024 年，「綠在區區」的公共收集點已增加至超過 500 個，包括 12 個環保教育及回收支援並重的「回收環保站」、82 個貼近單幢樓群或設於公共屋邨的「回收便利點」，以及約 350 個以街站形式運作的「回收流動點」。這些公共收集點負責接收 9 類家居常見的回收物，包括廢紙、金屬、玻璃容器、塑膠、「四電一腦」受管制電器、小型家電、慳電膽及光管、充電電池和紙包飲品盒。此外，環保署亦在不同地點設置約 100 套智能回收箱，收集紙張、金屬、塑膠等回收物。收集所得的回收物會全數交由認可的回收商作妥善處理，轉廢為材。除了支援社區回收，「綠在區區」亦會透過舉辦各類不同的環保教育及宣傳活動，把綠色生活文化注入社區。為鼓勵更多市民參與廢物源頭分類和乾淨回收，環保署推出「綠綠賞」電子積分計劃，市民可透過交付回收物賺取「綠綠賞」積分以換領獎賞。在 2024 年，「綠在區區」設施收集了約 41,800 公噸回收物，訪客人次約 1,270 萬。



回收流動點



智能回收箱

管理內部運作對環境的影響

綠色管理系統

要旨：環保署於 2024 年致力在以下領域減少各辦事處運作的環境影響：

- 提升能源表現
- 採用環保型號車輛
- 盡量減少耗用資源
- 提高回收表現



辦事處運作的环境管理

為加強在各辦事處推行環保管理，環保署已成立由管職雙方代表組成的「部門環境、安全及健康委員會」。此外，知識管理組會監察部門各辦事處的整體能源耗用趨勢、資源使用情況和回收表現，並在進行年度環境審核時到訪部分選定的辦事處。各組別亦須每年自行進行環境審核，以提高同事的環保意識。

環保署轄下每個組別均會委任一名分組環保代表，負責落實環保管理措施、向同事簡介綠色及可持續的作業模式、提高綠色辦公的意識，並執行年度環境審核。此外，每個辦事處均會設有能源管理員，負責監察和協調節能措施的實施情況，以提高能源使用效益。

締造綠色工作場所

環保署已發出內容詳盡的環保管理通告，鼓勵同事在日常辦公時融入環保管理，透過推動節約能源、提高資源效益及減廢與循環再用等措施，降低辦事處運作對環境的影響。為持續向同事宣揚綠色工作模式的重要性，部門會透過在內聯網發布「每日環保小貼士」、定期傳閱「環保管理通告」以及舉辦員工培訓（見「培訓及發展」部分）等方式，定期提醒員工注意各項內部環保措施。這些工作均有助員工在推行綠色工作模式時更積極投入，攜手締造更環保的工作場所。



能源表現

鑑於發電約佔香港總碳排放量的三分之二，節約能源可產生連鎖效應，有助改善本港以至區域的空氣質素，為應對氣候變化出一分力。環保署持續監察能源耗用情況，致力尋找提升能源表現的機會，包括節約能源和應用可再生能源。

環保署正透過轉廢為能及發展可再生能源，致力向政府所訂的減碳目標邁進。三個策略性堆填區的堆填氣體均用作產生電力及能源，供堆填區使用，又或輸出至其他地方作替代能源。環保署亦積極在合適的處所開展可再生能源項目，包括在已修復堆填區設置太陽能發電系統，以善用土地資源及促進可持續發展。與此同時，環保署繼續發展轉廢為能設施，包括有機資源回收中心第一及二期、大埔污水處理廠的「廚餘、污泥共厭氧消化」試驗計劃、綜合廢物管理設施第一期等。這些設施均有助減少棄置於堆填區的垃圾量，同時將碳排放量降至最低（詳見「廢物管理設施」部分）。

我們致力實現政府的「綠色能源目標」，提高政府建築物和基礎設施的整體能源表現。在 2024 年，環保署各辦事處的總用電量為 414 萬度電。在 2023 至 2024 財政年度，環保署的能源表現提升了 41.6%，其中在相若運作環境下所節省的能源為 3.2%，而可再生能源發電則提升 38.4%，顯著超出政府的「綠色能源目標」。

2023 至 2024 財政年度的能源表現

	在相若運作環境下所節省的能源	可再生能源發電
2023 至 2024 財政年度的進展	+ 3.2% (a) (+ 節省值)	+38.4% (b) (+ 增加值)
能源表現 (a)+(b) (%)	+41.6% (+ 表現提升值)	



環保節能措施

環保署各辦事處已推行多項節約能源措施，包括在轄下辦事處及設施安裝移動感應照明、將空調室溫維持在攝氏 24 至 26 度之間、選用設有定時控制或自動關機功能的辦公室設備（如打印機）。此外，環保署持續監察每個辦事處的能源使用情況，每年由各辦事處自我審核，查找可改進之處。辦事處的能源管理員會協調各項節能措施，定期監察並匯報所屬辦事處的年度能源耗用量。於 2024 年進行年度環境審核時，我們評估了辦事處的照明強度，並建議在光度高於建議值的區域調配燈光，以善用能源。我們亦建議為共用電器及電子設備安裝可編程序的時間掣，確保其在非辦公時間自動關機，以進一步節約能源。

2024 年總用電量及污染物排放量分項數字

	2024
用電量	
辦事處用電量（百萬度） [@]	4.144
電動車用電量（百萬度）	0.006
總用電量（百萬度）	4.15
用電引致的污染物排放量 [#]	
二氧化碳當量（公噸）	2,284
二氧化硫（公斤）	8,716
氮氧化物（公斤）	5,396
可吸入懸浮粒子（公斤）	415

[@] 由於部分辦事處同時有環境及生態局環境科與環保署人員辦公，環保署辦事處的用電量及污染物排放量按比例計算。

[#] 用電的二氧化碳當量按最新的排放因子計算



環保和減少廢物措施

環保署持續推動源頭減廢和乾淨回收，各辦事處均設有回收箱或回收設施，以助同事養成良好習慣，令社會永續發展。隨着同事的回收意識提升，2024 年的塑膠廢物回收量較 2023 年顯著增加 58%。與此同時，廢紙回收量下降，可能源於紙張消耗有所減少，反映出辦事處正轉向更為數碼化與無紙化的運作模式。

我們一直致力減少用紙，相關措施包括：推行電子服務和電子刊印、為同事提供互聯網及內聯網設施，以及採用其他節省用紙的方案（例如在會議中使用平板電腦代替分發紙本文件、透過內聯網傳遞訊息、更廣泛使用再生紙、充分利用紙張的空白面、重用信封和暫用檔案夾、各種活動改發電子邀請函等）。在 2024 年，我們共設有 118 個電子傳真帳戶，接收了 17,240 份電子傳真，相當於節省了 69,178 頁紙張。

我們持續在各辦事處推行多項源頭減廢的計劃，其中包括消耗品及存貨回收計劃，以及翻新舊電腦捐贈予有需要人士的計劃，並向員工發出推行環保和減少廢物指引。

過去 5 年可回收物的回收量 (2020 年至 2024 年)

可回收物種類	2020	2021	2022	2023	2024
塑膠廢物 (公斤)	206	414	359	550	870
廢紙 (公斤)	47,729	54,850	60,632	69,582	67,878 ^[1]
墨盒 (個)	212	174	132	93	189
雷射碳粉盒 (個)	962	1,199	1,101	845	800
影印機碳粉瓶 (個)	242	312	250	556	401

[1] 自 2024 年第二季起，環保署其中一個辦事處的廢紙回收數據無法再從整棟商業大廈的整體紀錄中區分出來。因此，該辦事處的廢紙回收量以其 2023 年的數據作出估算。



紓減運輸造成的環境影響

我們致力推動綠色運輸，有關措施包括增購新車或更換舊車時盡量選擇環保型號；鼓勵員工盡可能步行或使用大眾運輸工具，並在使用政府車輛時共乘；在可行的情況下，租賃運輸服務時使用較佳排放標準的車輛；以及提醒我們的司機遵守環保駕駛習慣。

為配合政府推廣電動車的 policy 以及在 2021 年 3 月公布的《香港電動車普及化路線圖》，環保署正逐步以低排放至零排放車輛取代其車隊的舊車輛。部門車輛的排放量及行車里數持續穩定下降，而水質監察船「林蘊盈博士號」的排放量亦有所減少。



環保署水質監察船「林蘊盈博士號」



環保署其中一輛電動車

車輛的年度燃料消耗量及污染物排放量^[1]

	2023	2024
車輛數目	49 輛 ^[2]	50 輛 ^[3]
柴油 (公升)	27,284	28,291
汽油 (公升)	55,155	45,304
電力 (度) ^[4]	6,768	6,363
行車里數 (公里)	623,409	570,636
氮氧化物 (公斤) ^[5]	836	726
可吸入懸浮粒子 (公斤) ^[5]	118	91

[1] 上述數字只限於尾氣排放，並已計及電動車耗電引起的間接排放。

[2] 包括 18 輛柴油車 (添加車用尿素)、29 輛汽油車及 2 輛電動車。

[3] 包括 19 輛柴油車 (添加車用尿素)、29 輛汽油車及 2 輛電動車。1 輛電動客運車預計將於 2025 年年底前交付，而部門亦於政府物流服務署 2024 年的車輛審核工作中，獲准把 3 輛汽油車更換為電動車。

[4] 只計算政府轄下停車場的充電量

[5] 車輛排放量是根據《清新空氣約章》商界指南內的方程式估算

海上水質監察船「林蘊盈博士號」的年度燃料消耗量及污染物排放量

	2023	2024
超低硫柴油 (公升) ^[6]	25.2	23.1
二氧化硫 (公斤) ^[7]	2.1	1.9
氮氧化物 (公斤) ^[7]	1,268	1,164
可吸入懸浮粒子 (公斤) ^[7]	50	45.8

[6] 海上水質監察船「林蘊盈博士號」使用超低硫柴油

[7] 參考美國國家環保局《AP—42 空氣污染物排放系數彙編指引》



水資源管理

環保署轄下所有辦事處的食水總耗水量由 2023 年的 4,603 立方米下降至 2024 年的 4,585 立方米，減少約 0.4%。環保署會持續監察食水耗用情況，實施適當的水資源管理措施，以加強節約用水。

	2023	2024
一般食水耗水量 (立方米)	2,733	2,827
淡水沖廁耗水量 (立方米)	1,870	1,758
食水總耗水量 (立方米)	4,603	4,585

政府環保採購

環保署在採購產品及服務時，在可行情況下都會採用環保規格。於 2024 年，我們採購時在招標條款加入環保規格的產品及服務，總值約 1,550 萬元。政府按照環境及生態局公布的既定環保規格，將 183 種政府採購產品列入環保採購清單之中，環保署已採購其中 64 種符合環保規格的產品／服務。主要採購的環保產品為再造紙、可循環再造油墨盒／碳粉盒，以及符合節能標準的桌上電腦。

我們會繼續支持和推動環保採購，按照環境及生態局公布的環保規格以及環保指引採購產品及服務。



碳審計

自 2017 年 1 月起，各政府決策局及部門均須對其全年用電量超過 50 萬度的建築物進行年度碳審計。港島西轉運站行政大樓是屬於此類別的環保署辦事處。與 2023 年相比，該行政大樓在 2024 年的全年二氧化碳當量總排放量減少了 10.34%。為找出可節省能源的途徑，我們於 2023 年委聘顧問進行能源審計。透過能源審計建議的節能措施，例如逐步用 LED 替換非 LED 照明以及改造老化的空氣分配管道系統，每名員工的溫室氣體排放量從 2023 年的人均 2.06 公噸二氧化碳當量減少到 2024 年的人均 1.95 公噸二氧化碳當量。

港島西轉運站行政大樓碳審計結果

	2023	2024
1. 報告範圍		
總計範圍 1 / 直接溫室氣體排放量	8.05 公噸二氧化碳當量	10.35 公噸二氧化碳當量
總計範圍 2 / 間接溫室氣體排放量	486.23 公噸二氧化碳當量	435.89 公噸二氧化碳當量
總計範圍 3 / 其他溫室氣體排放量	6.49 公噸二氧化碳當量	2.75 公噸二氧化碳當量
溫室氣體排放總量	500.76 公噸二氧化碳當量	448.99 公噸二氧化碳當量
2. 按比率指標報告溫室氣體表現		
按樓面面積計算的溫室氣體排放量 (溫室氣體排放總量 / 樓面面積)	每平方米 0.13 公噸二氧化碳當量	每平方米 0.12 公噸二氧化碳當量
按員工人數計算的溫室氣體排放量 (溫室氣體排放總量 / 員工人數)	人均 2.06 公噸二氧化碳當量	人均 1.95 公噸二氧化碳當量



綠色獎項及認證

環保署為改善環境所付出的努力廣獲認同，獲得的獎項及認證包括「香港環境卓越大獎」及「香港綠色機構認證」的「節能證書—卓越級別」、「減廢證書—卓越級別」及「香港綠色機構」榮譽。環保署亦繼續擔任「香港品質保證局香港註冊」的「生態友善系列」及「環保回收服務」的同行者。此外，本署的辦事處、訪客中心及設施均通過「室內空氣質素檢定計劃」的認證，並取得「卓越級」或「良好級」證書。



由左至右分別為「香港環境卓越大獎」及「香港綠色機構認證」的「節能證書」、「減廢證書」及「香港綠色機構」榮譽證書，以及「香港品質保證局香港註冊」的「生態友善系列」及「環保回收服務」的同行者證書。

2025 年的目標

長遠目標	計劃綱領	2025 年的目標
減少開支及耗用資源，向公眾顯示我們矢志提高工作效率和保護環境的決心	能源表現	• 繼續減少轄下辦事處用電量
		• 盡量利用可再生能源抵銷環保署設施電力使用
		• 採取措施進一步提高能源效益（例如在設施中安裝移動感應照明）
	燃料消耗量	• 提高燃料使用效益，以盡量減少燃料消耗。
透過推行有效的管理系統，繼續改善內部營運的環保表現	減廢	• 繼續減少及回收轄下辦事處產生的廢物
	綠色／環保認證	• 繼續取得「香港環境卓越大獎」及「香港綠色機構認證」的「節能證書」、「減廢證書」及「香港綠色機構」榮譽
		• 繼續擔任「香港品質保證局香港註冊—環保回收服務」及「香港品質保證局香港註冊—生態友善系列」的同行者
		• 為轄下新的辦事處或設施取得「室內空氣質素檢定計劃」的認證

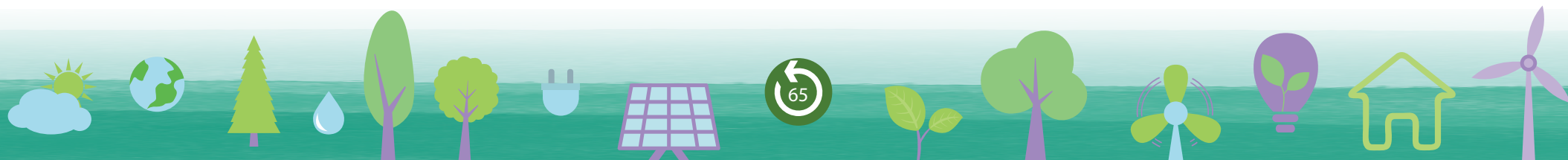


人力資源發展與培訓

培訓及發展

環保署為新入職、現職及具潛質的員工提供培訓課程，以提升員工的技能，配合日常運作和職業發展的需要。在 2024 年，我們的員工共參加 790 項培訓課程，培訓總日數為 5,003 天，每名員工的平均培訓日數為 2.01 天。概要如下：

- 環境學院為約 260 名新入職的助理環境保護主任和環境保護督察安排了 37 個有系統的培訓單元。
- 於 2024 年 1 月為新入職的助理環境保護主任／環境保護主任和環境保護督察舉辦「檔案管理培訓」。
- 於 2024 年 4 月為環境及生態局（環境科）、漁農自然護理署（漁護署）、機電工程署、環保署、政府化驗所及香港天文台（天文台）人員舉辦「極地科研與氣候變化」科普講座。
- 於 2024 年 5 月為環境及生態局（環境科）、環境及生態局（食物科）、漁護署、食物環境衛生署（食環署）、政府化驗所、天文台及環保署的首長級、薪節丁及政務職系人員舉辦「學習全國兩會精神」座談會。
- 於 2024 年 5 月為環保署人員舉辦「香港公務員與大灣區內地城市（深圳）交流協作項目－經驗分享」講座。
- 於 2024 年 6 月為環保署人員舉辦「傳媒應對經驗分享」講座。
- 於 2024 年 8 月為環保署人員舉辦簡介會，內容涵蓋 (1) 更新《公務員守則》(2) 監管合約承辦商及媒體應對經驗分享（第二部分）；以及 (3) 《遇見美麗中國》（片段試映）。
- 於 2024 年 10 月為環境及生態局（環境科）、環境及生態局（食物科）、漁護署、環保署、食環署、政府化驗所及天文台的首長級、薪節丁及政務職系人員舉辦「中國共產黨第二十屆中央委員會第三次全體會議（二十屆三中全會）精神宣講會」。



2024 年員工培訓資料

職系	平均培訓日數
高級管理人員	3.65
專業職系	3.06
技術職系	1.75
其他員工	1.06
每名員工的平均培訓日數	2.01

員工福利與安全

我們於 2024 年舉辦了共 86 個安全與健康培訓課程，參與員工逾 349 人。我們亦定期透過內聯網向員工發放職安健的實用建議及溫馨提示。年內，每千名員工的職業受傷率為 1.5。我們跟進每宗個案，找出事故成因，並在適當情況下採取所需預防措施。我們亦製備並分享事故報告摘要，讓員工提高警覺，以防類似事件再次發生。

環保署廢物管理設施每十萬個工時的意外率為 0.4 宗；有關設施包括策略性堆填區、化學廢物處理中心、牛潭尾動物廢料堆肥廠、低放射性廢物貯存設施、已修復堆填區、廢物轉運站、「廚餘、污泥共厭氧消化」試驗計劃下的廚餘預處理設施、生物炭生產試驗設施、以生物轉化技術處理雞農場有機廢物的設施、T·PARK [源·區]、O·PARK1、WEEE·PARK 及 Y·PARK [林·區]。

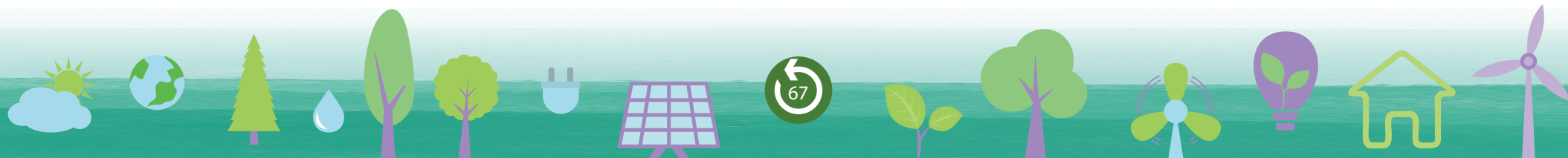
在社區建設工作方面，環保署鼓勵員工參與推廣環保和社會公益事務的活動。為促進團隊精神及拓闊同事的人際網絡，我們亦舉辦了多項聯誼活動。在 2024 年，員工參與了三項公益金籌款活動，包括公益行善「折」食日、綠色低碳日及公益金便服日。



環保署義工隊



環保署義工隊於 2024 年 4 月 14 日參與由漁護署在馬鞍山郊野公園鹿巢山舉辦的遠足植樹日，共有 48 名環保署同事及其直系親屬參與，合力種植逾 50 棵樹苗。





15 名環保署同事於 2024 年 7 月 13 日齊集惜食堂，合力製作了 4,222 份餐盒，以派發給香港的弱勢社羣。



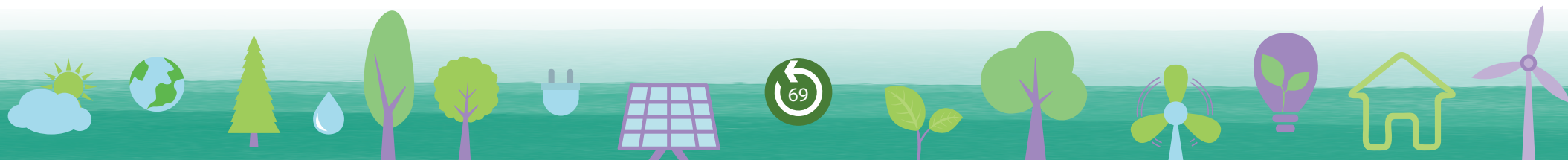
為慶祝中華人民共和國成立 75 週年，環保署義工隊於 2024 年 9 月 14 日與漁護署以及環境及生態局義工隊攜手合作，在東平洲海岸公園進行清潔沙灘活動。在逾 110 名義工的共同努力下，我們收集了 83 袋垃圾，約共 500 公斤。



環保署師友及工作影子計劃



環保署師友計劃為有志投身環保行業的大學生提供了解職業發展的機會，同時建立環保署專業人員（導師）與學生（學員）之間互助的師友關係，以促進學員在學習、社交及職涯的成長。在 2024 年共有 26 名大學生參與此計劃。





環保署工作影子計劃讓中四至中六學生跟隨環保署專業及技術職系人員工作，並參觀環保署的環保設施。在 2024 年共有來自 54 間中學的 167 名學生參與此計劃。

2025 年的目標

長遠目標	計劃綱領	2025 年的目標
向環保署員工推廣終身學習文化，鼓勵他們積極參與各類培訓活動	人力資源	- 舉辦最少 80 個內部培訓課程 - 安排最少 90 個由部門及外間機構提供的安全和健康培訓課程



創新與科技

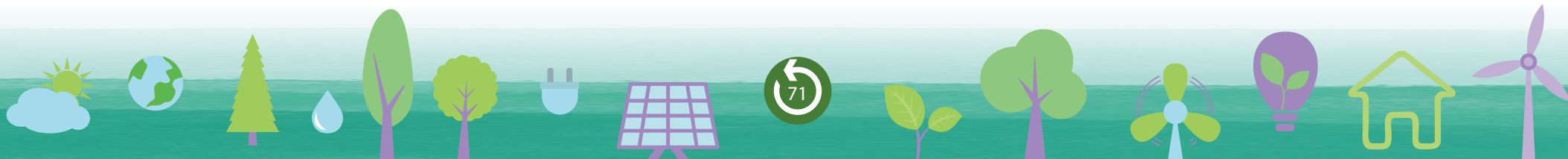


以上創新科技在不同比賽中勇奪獎項，顯示業界充分肯定環保署以智慧科技執法的努力。

環保署每年處理超過24,000宗污染投訴個案。為進一步提高效率，我們近年逐步引入多種創新科技儀器，包括「探地雷達」、「無人採樣船」、「網狀網絡採樣機械人隊」和自主研發的「人工智慧環境空氣滋擾偵查機械狗」(人工智慧狗)等。透過使用新的智慧技術，環保署成功克服執法或運作上的挑戰。自2022年起，環保署應用「探地雷達」協助調查新界豁免管制屋宇地下排污設施的滲漏情況和地底污水的路徑，以及在其他市區的環境，包括土瓜灣、九龍城、荃灣、屯門和元朗一帶，找到不少舊區地下錯誤接駁的污水管道以及地下管道淤塞的問題。

此外，配備5G系統及水質採樣裝置的「無人採樣船」及「網狀網絡採樣機械人隊」可讓調查人員遙距進行初步水質分析和採集水樣本。環保署利用「無人採樣船」繪製東涌新市鎮擴建填海區附近水質混濁度的圖表，以協助調查黃泥水事宜，以及放置吸油綿將河中的油污迅速圍堵。

同時，環保署現正自主研發的人工智慧狗應用了人工智慧分析空氣中的污染物，以推測空氣污染的源頭和活動，未來將可協助追查污染源及採取執法行動。



國際及區域合作

「一帶一路」倡議下的合作項目

香港在「一帶一路」倡議下擔當關鍵的「超級連繫人」角色，憑藉獨特優勢，作為連接內地與其他「一帶一路」地區的橋樑。在特區政府的大力支持下，環保署正好發揮所長，推動環保知識、技術創新及專業發展等重要領域的交流。在2024年，環保署繼續與「一帶一路」國家聯繫，並逐步深化合作。我們為促進技術交流、科技進步及環境永續發展付出的努力，將為「一帶一路」倡議下的所有參與方帶來互惠共贏的成果。

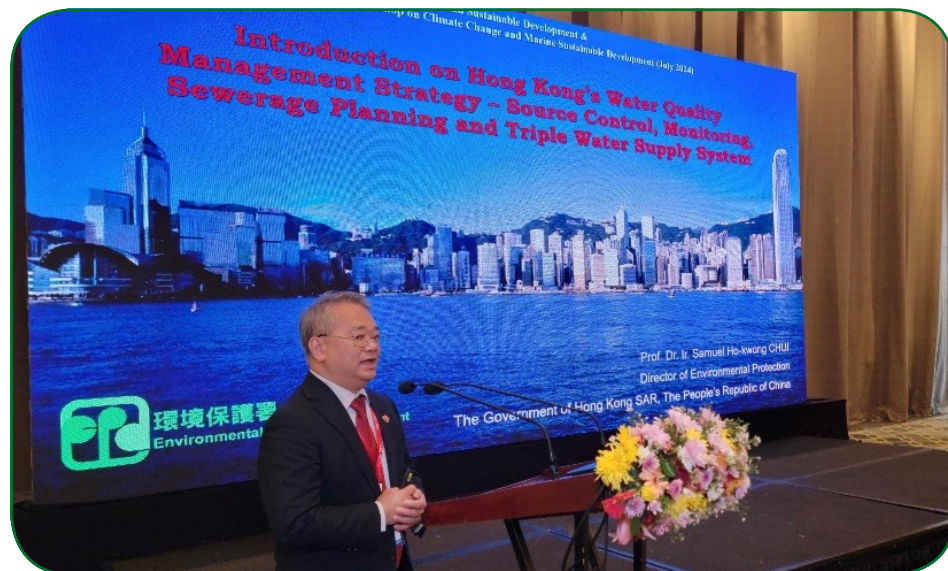
為具體落實環保署與斯里蘭卡中央環境局於2023年就專業發展所簽定的合作備忘錄，環保署署長徐浩光博士在2024年7月率領特區政府代表團，出席在斯里蘭卡舉行的「一帶一路」倡議下的「水技術、氣候變化及可持續發展研討會暨第九屆中國—斯里蘭卡氣候變化與海洋可持續發展論壇」。特區政府代表團由環保署、水務署、渠務署和漁護署的代表組成。他們與斯里蘭卡中央環境局、供水與排水部等政府機構人員展開深入交流，分享香港在水資源管理、智慧科技和水質模擬技術、污水收集及處理技術及基礎設施規劃、現代化水產養殖技術，以及應用生物修復技術治理沉澱物污染等多方面的成功經驗。



特區政府代表團出席在斯里蘭卡舉辦的「水技術、氣候變化及可持續發展研討會暨第九屆中國—斯里蘭卡氣候變化與海洋可持續發展論壇」



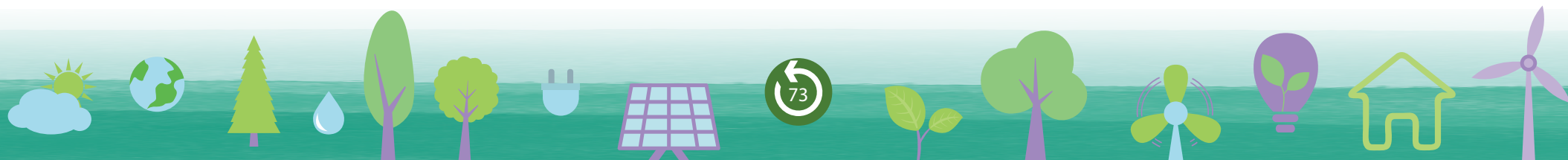
環保署代表亦就泳灘微生物水質監測工作分享經驗，並向斯里蘭卡的技術人員提供了水樣本採集、化驗及數據分析的演示培訓。此外，在緊接其後、由中國－斯里蘭卡水技術研究與示範聯合中心籌辦的「改善中低收入國家空氣質量：監察、建模與污染控制」國際研討會上，環保署代表分享了香港應用創新科技提升空氣質素管理的成功經驗。



環保署署長徐浩光博士在 2024 年 7 月於「第九屆中國－斯里蘭卡氣候變化與海洋可持續發展論壇」上作主題報告



特區政府代表團與斯里蘭卡供水與排水部、中央環境局及中國科學院的專家就共同關注議題進行技術交流



特區政府借助一年一度的「國際環保博覽」這個有效平台，匯聚國際參展商和業界人士展示最新的綠色解決方案，同時推進與「一帶一路」國家的環境保護合作。在「國際環保博覽2024」，來自緬甸、馬來西亞、老撾、越南、沙特阿拉伯及汶萊六個「一帶一路」國家的高層代表團參與了此次盛會。環保署、水務署和土木工程拓展署安排訪港的代表參觀香港應對氣候變化的基礎設施；這些設施有助強化城市的適應和抗逆能力，減低極端天氣造成的影響和損失。環保署亦藉此機會與出席博覽的「一帶一路」國家代表及中國科學院生態環境研究中心代表作多方面的交流，涵蓋水質管理、應對氣候變化策略、先進科技及智慧執法於環保工作的應用和發展等範疇。



「國際環保博覽 2024」由香港貿易發展局和法蘭克福展覽（香港）有限公司聯合主辦、環境及生態局協辦，在 2024 年 10 月 30 日於亞洲國際博覽館舉行開幕典禮。展覽吸引了逾 300 家參展商及六個「一帶一路」國家的代表團參與。



環保署人員於環保署展位向「一帶一路」國家代表團展示輔助執法工作的智能科技



此外，特區政府亦積極與內地相關部門聯繫，推動共建「一帶一路」環保合作。在2024年10月底，環境及生態局與國家生態環境部港澳事務辦公室簽署《關於生態環境保護人員能力建設的合作安排》，旨在發揮香港特區的優勢，加強雙方在履行國際環境公約及推進綠色「一帶一路」生態環境保護的工作。

展望將來，特區政府會繼續積極與「一帶一路」國家和地區聯繫，並善用香港於環境保護的經驗及優勢，共同實現高質的綠色及可持續發展。



在 2024 年 10 月 29 日，環境及生態局與國家生態環境部港澳事務辦公室簽署《關於生態環境保護人員能力建設的合作安排》。



成果備受肯定

2024 年申訴專員嘉許獎



譚耀敏先生及黃方女士於環保署頒獎典禮上獲得表彰



改善荃灣區海旁的氣味問題

黃方女士擔任荃灣區高級環境保護主任期間，解決了困擾荃灣海濱數十年的氣味及水污染問題，因而獲頒2024年申訴專員嘉許獎公職人員獎。

荃灣作為維港沿岸已發展多年的社區，一直飽受近岸水污染問題困擾，海濱氣味影響着區內32萬名居民。氣味問題主要源於舊區渠管老化，導致污水渠與雨水渠交叉錯駁，使污水流入港灣造成污染。

黃女士引領同事以創新思維解決這個存在已久的環境問題。她主動規劃應對方案，進行全方位的污染源調查，不僅利用水樣本進行科學化的大腸桿菌分析，還使用渠道攝像機及探地雷達等智慧創新設備，在龐大的地下渠管網絡中找出隱藏的排水管錯駁位置。

隨着渠務修復工程完成，海水中大腸桿菌的含量以及臭味主要來源硫化氫的濃度均下降了九成，海濱環境亦變得更舒適宜人。這項顯著的成果備受議員、居民和媒體讚揚。

環保署團隊秉持目標為本的專業精神，以相互協作模式善用創新方法，解決了這個「老、大、難」的地區問題。黃女士的熱忱及努力，獲得了申訴專員的認可和嘉許。



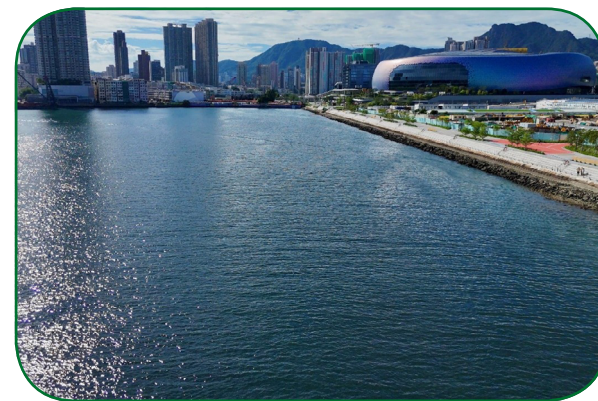
改善九龍城區海旁的氣味問題

譚耀敏先生擔任九龍城區高級環境保護主任期間，致力查找和糾正區內渠管錯駁的問題，表現卓越，因而獲頒2024年申訴專員嘉許獎公職人員獎。

毗鄰土瓜灣避風塘的啟德體育園，是2025年第十五屆全國運動會的協辦場地，其近岸環境尤其重要。為此，譚先生領導其團隊於區內積極進行大規模渠管錯駁勘察，仔細追蹤污染源頭，同時善用創新科技以提高應對不同勘察環境的能力和效率。團隊運用的創新科技包括：在繁忙路段的雨水沙井內裝置監察鏡頭，透過網絡持續監察水流狀況；利用探地雷達產生即時影像，顯示及勘察地下渠管狀況；以及使用渠道攝像機檢視雨水渠管或沙井，查看是否出現破損及污水流入情況等。

譚先生亦積極推動跨部門協作，聯同屋宇署和渠務署迅速糾正錯駁渠管個案，從源頭堵截污染物流入維港。在處理位於繁忙路段的工程時，譚先生主動與警務處協調工程安排，充分展現他致力促成跨部門協作、為市民解決環境問題的決心。相關排水口的整體污染量現已大幅減少近九成，不僅超越《2022年施政報告》訂下的績效指標，還備受國家生態環境部肯定。譚先生竭盡所能解決環境問題，為環保署維持高質環境的宗旨樹立良好榜樣。

除糾正污水渠錯駁外，譚先生亦與土木工程拓展署協作，在土瓜灣避風塘進行疏浚工程和底泥生物除污工程。疏浚工程清除了堆積於海旁雨水渠出水口的沉積物，不但改善了排水功能，還減少因沉積物積聚而引發的環境問題。底泥生物除污工程則讓微生物在含氧的情況下將污染物分解成無味的氮氣和二氧化碳，大大改善氣味問題。上述工程已於2024年年底完成。現時，土瓜灣避風塘以及周邊的環境已有明顯改善，成績令人鼓舞。



煥然一新的土瓜灣海濱



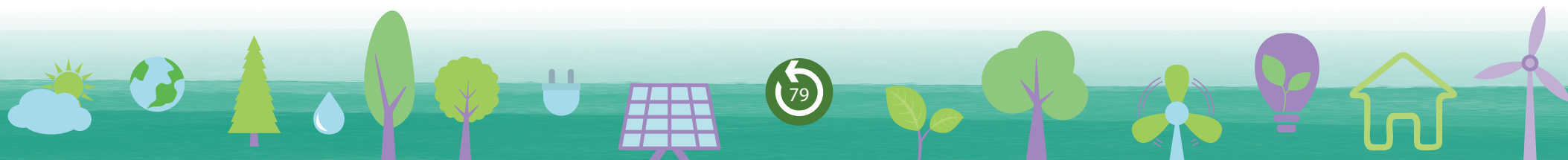
香港水務及環境管理學會 2024 年度創新及可持續發展獎 創新組別鉑金獎

環保署每年都會在數百個地點進行大量水質採樣及監測工作，部分涉及緊急事故如渠務系統故障或化學品洩漏等，某些採樣點更位於偏遠或危險位置。為提升水質採樣效率，同時加強在複雜環境下進行水質調查的能力，區域辦事處(北)的智慧科技執法專案小組設計並開發了「5G無人採樣船與網狀網絡採樣機械人隊」項目。

這個創新項目經過實地驗證其效用後，環保署便向香港水務及環境管理學會^[1]提交方案，申請角逐2024年度創新及可持續發展獎^[2]。雖然其他公私營機構提交的方案均十分優秀，競爭異常激烈，但環保署仍能脫穎而出，獲得創新組別最高榮譽的鉑金獎。環保署致力應用創新智慧科技方案提升公共服務的質素，成果有目共睹。

[1] 水務及環境管理學會 (CIWEM) 是一家專業機構，就水務、環境管理及可持續環境等議題，向公眾及政府提供專業獨立的建議。

[2] 2024 年度創新及可持續發展獎是香港水務及環境管理學會舉辦的獨立比賽，旨在表揚創新和可持續的解決方案。除了對傑出的方案予以肯定並加以推廣外，主辦方亦希望為業界打造一個經驗分享的平台。



2023-24 香港工商業獎：創意組別優異證書

網上建築噪音管理計劃平台是環保署致力透過數碼轉型，持續優化香港環境評估工作的其中一項措施。平台結合了地理信息系統空間分析、標準化噪音模型及寧靜建築噪音方案數據庫等功能，運用創新科技提升對建築噪音的管理。為環保署開發該平台的奧雅納工程顧問(香港)有限公司獲頒發2023-24香港工商業獎：創意組別優異證書，以示表揚。

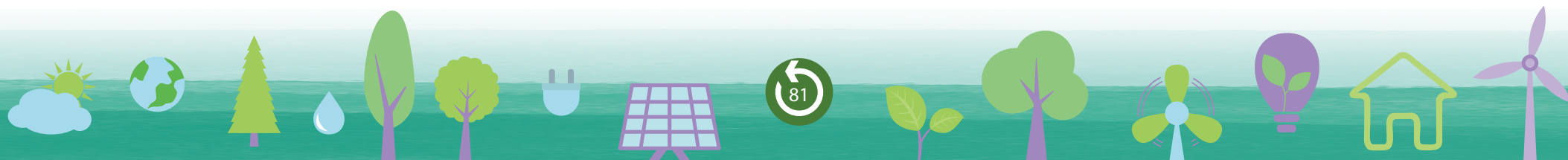


「綠綠賞」榮獲 2024 年度 Google Play 香港 「最佳社會貢獻應用程式」大獎

環保署開發的「綠綠賞」手機應用程式榮獲2024年度Google Play香港「最佳社會貢獻應用程式」大獎。

「綠綠賞」手機應用程式的主要功能是協助市民以智能手機參與「綠綠賞」(電子)積分計劃。市民於回收環保站、回收便利點、回收流動點及環保署的智能回收箱提交回收物進行乾淨回收，又或在環保署營運或資助設立的智能廚餘回收箱回收廚餘，便可透過應用程式賺取「綠綠賞」積分以換取禮品。應用程式更設有互動回收地圖，方便用戶搜尋附近的回收點。

「綠綠賞」積分計劃已有超過100萬個登記用戶。應用程式廣受歡迎，反映市民熱心參與減廢回收，身體力行改變生活習慣。我們樂意與不同平台合作，透過科技令更多市民參與回收，同時為他們提供更便捷的服務，共同在香港推動減廢回收的綠色文化。「綠綠賞」積分計劃將繼續為用戶帶來更多具吸引力和實用的獎賞選項。



2024 年全國生態日

環保署於2024年8月15日推出多項特別活動與優惠，邀請市民一同響應及參與第二屆全國生態日。為提升社會對生態文明與環保的認知，國家將8月15日定為全國生態日。市民當天透過「綠綠賞」手機應用程式、「綠在區區」回收環保站或回收便利點，以及環保署設置於不同地點的禮品兌換機，便可以81.5%的優惠積分兌換心儀禮品或電子禮券。此外，T·PARK [源·區]於8月25日在場內舉辦免費工作坊。超過30間非政府組織響應全國生態日，分別推出一系列免費活動和優惠，包括免費開放設施、舉辦免費生態導賞團、夜間導賞、工作坊和講座等。



附錄 I

實踐我們的抱負

我們的抱負

國家主席習近平在 2022 年 7 月 1 日的重要講話提出四點希望，並強調「人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標」。當前，香港民心所向，就是生活變得更美好。政府要務實有為、不負人民，把全社會特別是普通市民的期盼作為施政的最大追求，拿出更果敢的魄力、更有效的舉措破難而進。

環境保護署以習主席的四點希望為工作目標，致力

- 為香港締造健康宜人的環境；以及
- 推動環保，構建永續未來。

為實踐上述抱負，我們會自強不息，全力以赴，務求達到環境可持續發展的目標。我們會協助制定和落實多項政策和措施，改善和保護環境，並在政府作出對環境有影響的策略性決定時積極參與其中。我們矢志確保環保署的各項服務、計劃以及內部運作均在對環境負責的前提下發展和進行。

為實踐上述目標，環保署已採納下列工作原則：



遵守法規

我們的目標是訂立有效的法例和高效率的監管機制，保障市民的健康和福祉，以免市民受不良的環境因素影響。我們還會舉辦各種教育宣傳活動協助企業遵守環保法規，並鼓勵企業夥伴採納環保作業方式，令營商表現進一步提升至超越法規的標準要求。

我們會以身作則，確保環保署的所有運作不但謹守法律規定，更加符合所有相關環保法例、標準和條例的精神，並遵循內部的指引及程序。在可行情況下，環保署更會致力超越標準要求。

防止污染

我們會在規劃階段進行環境影響評估，並尋求機會改善香港的環境質素，以防範因發展項目、規劃和政策而引起的環境問題。

我們會繼續實施 ISO14001 環境管理體系，持續改善主要設施的環保表現。我們還會盡量避免、減少和控制日常工作所導致的環境污染。此外，我們會規定承辦商採用和實施合適的環境管理體系及污染控制措施，亦會積極鼓勵香港商界和其他機構採用類似的體系和措施。我們還會落實各種與運作相關的計劃和措施，減少廢氣排放，以達到《清新空氣約章》的規定。



運輸綠色轉型

我們的目標是透過擴展電動車公共充電網絡、推行 EV 屋苑充電易資助計劃和豁免計算新建樓宇總樓面面積，促進綠色運輸發展和優化電動車充電基礎設施，讓香港在 2050 年前達致車輛零排放，以期為市民締造更潔淨、健康和可持續的城市環境、減少運輸對環境的影響，並創建更環保的未來。

完備的廢物處理設施

我們會提供先進的基建設施，以符合國際最佳作業的方式處理和處置廢物和廢水。

就環境事故迅速應變

我們會設立處理環境事故的緊急應變系統，並與其他政府部門攜手合作，迅速應變，盡量減低事故對環境的損害。

減廢回收及廢物管理

我們的目標是推動和協助源頭減廢、回收再用，以及規劃和提供方便、具成本效益和可持續發展的廢物管理設施。

我們會奉行「物盡其用、廢物利用、循環再用、擇善而用」的原則使用物料，並持續改善運作，務求善用天然資源及能源。



溝通與夥伴關係

我們的目標是透過各種活動、宣傳、教育和行動計劃，促進公眾對環保和可持續發展的意識。我們並會與各相關持份者合力推動宣傳和公眾教育活動，務求爭取更多市民支持和參與，攜手朝着理想的環保目標邁進。

此外，我們會向市民大眾公布我們的環境政策，並發表環保工作報告年報。我們亦會確保所有員工都清楚了解政策內容，能就不同持份者所關注的問題，詳細講解我們的政策及措施。

培訓

我們會透過適當的培訓和專業職能發展，確保所有員工具備應有的知識和能力履行職責，在其工作範疇作出貢獻。

管理檢討

管方會因應內外因素的轉變，適時檢討環境方針與目標，務求與時並進，提升我們的表現。



附錄 II

環保署辦事處及設施的图片



設於政府總部的環保署總部



有機資源回收中心第一期
O-PARK1



有機資源回收中心第二期
O-PARK2



環保園生物炭生產試驗設施



綠在區區設施



廢電器電子產品處理及回收
設施 WEEE-PARK



化學廢物處理中心



環保園



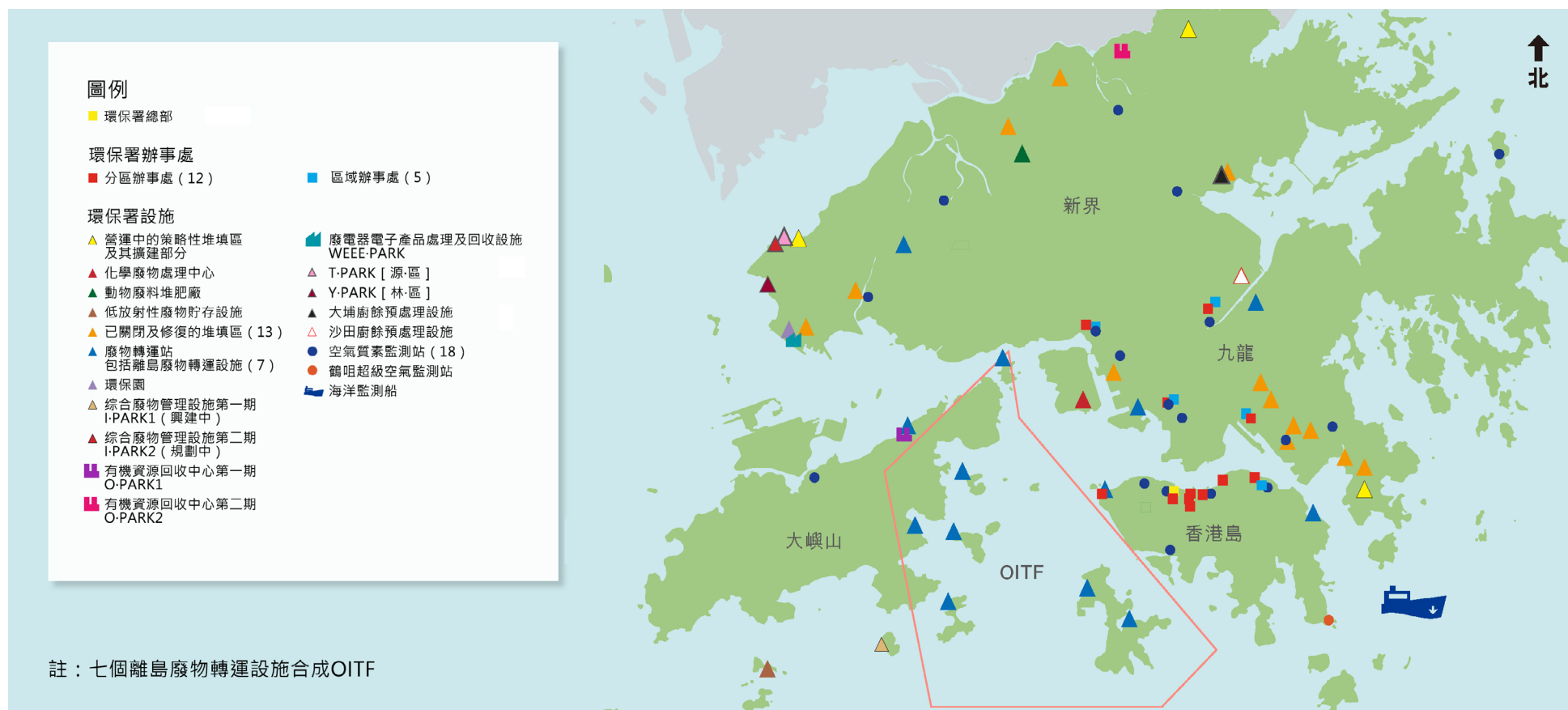
港島西廢物轉運站



T-PARK [源·區]



環保署辦事處及設施—各項設施及「綠在區區」分布圖



尋找回收設施
Search recycling facilities

香港減廢網站
Hong Kong Waste Reduction Website
www.wastereduction.gov.hk



環保署 2024 年的開支

2024 年的開支 : 88.5 億元	
開支	百分比
職員薪津開支	16.6%
一般經常開支	28.5%
資本及非經常開支	19.1%
廢物管理設施營運費用	35.8%

(不包括基本工程儲備基金撥付的開支)

員工編制

員工編制 : 2,112 人 (截至 2024 年 12 月 31 日)	
按性別劃分數字	
性別	人數
男性	1,183
女性	853
空缺	76
按職系劃分數字	
職系	人數
專業職系	656
技術職系	1,024
行政及輔助職系	432



附錄 III

服務承諾

我們的服務		2024 年度的目標	2024 年度的成績	2025 年度的目標
回應投訴和查詢				
涉及即時威脅市民健康的事故		即時調查	達到目標	即時調查
其他污染投訴		95% 在 3 個工作天內	達到目標	95% 在 3 個工作天內
一般查詢		95% 在 5 個工作天內	達到目標	95% 在 5 個工作天內
• 電話		95% 在 5 個工作天內	達到目標	95% 在 5 個工作天內
• 書面		95% 在 5 個工作天內	達到目標	95% 在 5 個工作天內
辦理牌照／許可證／批核申請				
城 市 發 展 局	向噴黑煙車輛的車主發出廢氣測試通知書	99% 在 3 個工作天內	達到目標	99% 在 3 個工作天內
	安裝或改裝火爐或煙囪的規格和圖則	90% 在 16 天內	達到目標	90% 在 16 天內
	就申請「指明工序」牌照提交的資料是否充分作出書面回覆	90% 在 10 個工作天內	達到目標	90% 在 10 個工作天內
	有關「指明工序」的條款及細則訂立後發出牌照	90% 在 7 個工作天內	達到目標	90% 在 7 個工作天內
	露天焚燒許可證	90% 在 16 天內	達到目標	90% 在 16 天內
	石棉人士註冊	95% 在 68 天內	達到目標	95% 在 68 天內
	石棉消減及管理計劃	95% 在 25 天內	達到目標	95% 在 25 天內
	處理符合／豁免車輛廢氣及噪音排放標準申請（平行進口車輛）	90% 在 9 個工作天內 （收齊申請文件後）	達到目標	90% 在 9 個工作天內 （收齊申請文件後）



我們的服務		2024 年度的目標	2024 年度的成績	2025 年度的目標
環境評估與規劃	環境影響評估研究概要	45 天	達到目標	45 天
	批准直接申請環境許可證	45 天	達到目標	45 天
	審閱環境影響評估報告	60 天	達到目標	60 天
	經諮詢公眾後批准或拒絕批准環境影響評估報告	30 天	達到目標	30 天
	環境許可證	30 天	達到目標	30 天
	新的環境許可證	30 天	達到目標	30 天
	更改環境許可證	30 天	達到目標	30 天
	住宅發展的噪音影響評估報告	90% 在 18 個工作天內 (一般個案); 90% 在 30 個工作天內 (複雜個案)	達到目標	90% 在 18 個工作天內 (一般個案); 90% 在 30 個工作天內 (複雜個案)
噪音	建築噪音許可證	90% 在 18 天內	達到目標	90% 在 18 天內
	噪音標籤	90% 在 15 天內	達到目標	90% 在 15 天內
廢物	化學廢物產生者註冊	98% 在 30 天內	達到目標	98% 在 30 天內
	甲項化學廢物通知書	95% 在 12 天內	達到目標	95% 在 12 天內
	海上傾倒許可證	90% 在 18 天內	達到目標	90% 在 18 天內
	進口受管制化學品許可證	95% 在 15 天內	達到目標	95% 在 15 天內
	使用受管制化學品許可證	95% 在 15 天內	達到目標	95% 在 15 天內
	申請開立繳費帳戶以處置建築廢物	90% 在 9 個工作天內	達到目標	90% 在 9 個工作天內



我們的服務		2024 年度的目標	2024 年度的成績	2025 年度的目標
水質	《水污染管制條例》牌照 (不包括規定刊登公告的牌照)	95% 在接獲申請款項後 14 天內完成	達到目標	95% 在接獲申請款項後 14 天內完成
	提供廢物管理服務			
	策略性堆填區的開放時間	99% 每天至少開放 11 小時	達到目標	99% 每天至少開放 11 小時
	廢物轉運站的開放時間 (新界西北廢物轉運站及離島廢物轉運設施除外)	98% 每天至少開放 16 小時	達到目標	98% 每天至少開放 16 小時
	有機資源回收中心第 1 期的開放時間	98% 每天至少開放 14 小時	達到目標	98% 每天至少開放 14 小時
協助處理嚴重的化學品溢出事件		98% 在 90 分鐘內提供協助	達到目標	98% 在 90 分鐘內提供協助
發布環保資訊				
空氣質素健康指數每小時在網上發布一次		全年 98%	達到目標	全年 98%
反污染檢控數字		每月一次	達到目標	每月一次
泳灘水質評級		每星期一次	達到目標	每星期一次
網上發布環境影響評估報告		即時	達到目標	即時

