



环境保护署  
Environmental Protection Department

# ENVIRONMENTAL PERFORMANCE REPORT

## 环保工作报告

# 2026



# 目录

署长序言	4
------	---

内部组织	6
------	---

- 抱负和使命
- 工作重点及组织架构

污染预防及管制	8
---------	---

## 空气

- 新一轮「清洁生产伙伴计划」
- 空气质素改善有效降低长期健康风险

## 噪音

- 噪音监测的演进—迈向自动化与人工智能新时代

## 水质

- 全国运动会铁人三项比赛

## 环境评估与规划

- 香港环境数据库—环境影响评估的革新

## 环保法规管理

- 停止油塘混凝土厂的无牌作业

资源管理	24
------	----

## 减废管理

- 推出《减少使用包装约章》以推动可持续包装
- 通过修订条例草案为生产者责任计划订立共同法律框架
- 建设「无废湾区」

## 废物管理设施

- 策略性堆填区
- 已关闭的堆填区
- 废物转运站
- 化学废物处理中心
- 环保园
- 污泥处理设施
- 废电器电子产品处理及回收设施
- 有机资源回收中心
- 发展现代转废为能焚烧发电设施

## 减废计划

- 惜食香港运动—加强措施以进一步推广厨余减量和回收
- 「回收 @ 校园」活动—透过学校培养资源分类及回收习惯
- 非塑胶容器试验计划

## 管理内部运作对环境的影响 \_\_\_\_\_ 46

- 绿色管理系统
- 能源表现
- 环保节能措施
- 环保和减少废物措施
- 政府环保采购
- 纾减运输造成的环境影响
- 碳审计
- 绿色奖项及认证

## 人力资源发展与培训 \_\_\_\_\_ 54

- 员工培训与发展
- 员工福利与安全
- 环保署义工队
- 环保署师友及工作影子计划

## 创新与科技 \_\_\_\_\_ 60

- 「全港性污水病毒监测」荣获香港工程师学会 50 周年传奇大奖创新组别 (2010 年至今) 卓越奖

## 国际及区域合作 \_\_\_\_\_ 64

- 「一带一路」可持续绿色发展合作

## 2025 全国生态日 \_\_\_\_\_ 69

## 成果备受肯定 \_\_\_\_\_ 70

- 2025 年申诉专员嘉许奖

## 美丽香港海湾 \_\_\_\_\_ 72

## 附录 \_\_\_\_\_ 74

### 附录 I

- 实践我们的抱负

### 附录 II

- 环保署办事处及设施的图片
- 各项设施及「绿在区区」分布图
- 环保署 2025 年的开支
- 员工编制

### 附录 III

- 服务承诺

## 报告范围

除另行说明外，本报告涵盖的日期为 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。本报告概述环保署在减低内部营运 ( 包括办公室作业及废物管理设施 ) 的环境影响以及促进香港可持续发展等方面的工作与成果。

本报告备有中英文版。为节省用纸，报告只登载于环保署网页。所有币值单位均以港元计算。



# 署长序言

2025 年对香港以及全球而言意义深远。面对持续的全球气候挑战，环境保护署（环保署）始终坚守使命，致力于提升环保工作水平和推动可持续发展。过去一年，本署推行了多项切实措施令香港环境变得更加美好，同时并深化区域合作以及加强与国际伙伴的联系。在落实环保政策时，我们凭着专业知识融合先进科技，继续迈步向前。

## 优美环境用心建

香港的环境质素在 2025 年显著提升。我们藉助《2025 年空气污染管制（修订）条例》的实施，彻底解决油塘混凝土厂长期以来的污染问题。条例引入封闭通知机制之后，我们迅速终止了这些无牌作业，令社区环境质素得以恢复。

为筹备第十五届全国运动会铁人三项赛事，我们与其他部门紧密协作，确保维多利亚港水质符合国家及国际铁人三项比赛的标准。我们坚持不懈的努力亦获得了肯定，荣膺 2025 年申诉专员嘉许奖（队伍奖）。

我们正全速推进废物管理，力争于 2035 年前达到「零废堆填」。综合废物管理设施第一期（I·PARK1）于 2025 年投入运作，为本港废物管理策略奠定了重要的里程碑。I·PARK1 采用先进的焚化技术，全面运作后每日可将高达 3,000 公吨都市固体废物的体积大幅减少九成，焚化过程所产生的电力可供设施日常使用，剩余电力则输出至电网。在争取商界及公众支持减废方面，我们亦进展顺利。环保署于 3 月推出《减少使用包装约章》，截至 2025 年年底已有超过 130 间企业签署约章，承诺包装减量并提高包装的可回收程度。另外，《2025 年促进循环再造及妥善处置产品（杂项修订）条例草案》于 7 月获通过，为生产者责任计划订立共同法律框架，提升转废为材的能力，以及加强落实「污染者自付」原则。随着政府持续推行公众教育及扩大回收网络，我们乐见市民的参与程度日益提高。当中，厨余回收成效尤为显著，每日平均回收量约达 340 公吨。今年，我们亦透过「回收 @ 校园」活动举办和合办逾 560 场宣传活动，致力帮助年轻一代养成资源分类及回收的良好习惯。

## 湾区协作创共赢

为加强大湾区内固体废物管理及资源循环的合作，粤港双方于 1 月共同成立「无废湾区」建设专题小组，积极探讨以区域优势互补的策略。此外，我们于 5 月推出新一轮「清洁生产伙伴计划」，注资 1 亿元协助位于香港及广东省的港资工厂采用新清洁生产技术。

## 国际互联开新篇

香港在「一带一路」倡议下担当「超级联系人」的独特角色，使我们能够推动更深入的环保交流。值得一提的是，我们在 10 月与荷兰国际水利环境工程学院交换合作备忘录，旨在于香港设立全球卫生研究所东亚中心。这所学术机构将由环保署主办，并与区域伙伴合作，为「一带一路」国家编制课程。此外，在国际环保博览 2025 举办期间，我们接待了「一带一路」国家的代表团，为他们安排了技术考察和培训课程，向他们展示本港先进的废物回收再造基础设施，并促进知识交流。

## 善用科技求卓越

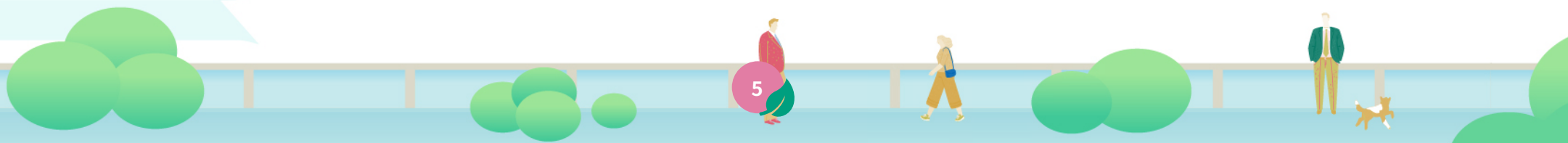
见到本署的创新科技项目获得广泛认可，实在令人欣慰。在 2025 年，香港环境数据库获得多项国内外荣誉，包括于「东南亚论坛」2024 国际会议上获颁「最佳环境创新奖」，以及在「数据要素×沪港合作开放数据竞赛 2025」中获得「评审团大奖」和「最佳智慧环境大奖」等。我们的人工智能环境空气滋扰侦查机械狗，勇夺香港管理专业协会环球创新奖的「金奖」和香港可持续发展创新科技大奖的「卓越奖」等。环保署将继续致力善用尖端科技，推动高效的环境治理。

## 永续未来携手创

本报告详述的工作进展，不仅是一份成绩单，更是政府、商界、学术界和社区共同努力的成果，实在令人深感鼓舞。展望未来，香港正好利用自身优势，发挥所长，带动区域合作，与各界携手缔造更环保和可持续发展的未来。

徐浩光

环境保护署署长  
徐浩光博士，JP



# 内部组织

## 抱负和使命

### 我们的抱负

国家主席习近平在 2022 年 7 月 1 日的重要讲话提出四点希望，并强调「人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标」。当前，香港民心所向，就是生活变得更美好。政府要务实有为、不负人民，把全社会特别是普通市民的期盼作为施政的最大追求，拿出更果敢的魄力、更有效的举措破难而进。

环境保护署以习主席的四点希望为工作目标，致力

- 为香港缔造健康宜人的环境；以及
- 推动环保，构建永续未来。

### 我们的使命

为实现上述抱负，我们运用专业知识和判断力，积极融入国家发展大局，并凭借国际社会的经验

- 协助制定保护环境及推广可持续发展的政策和计划，提高治理水平；
- 提供先进的基建设施，处理和处置废物及废水，不断增强发展动能；
- 致力提高社会对保护环境及可持续发展的意识，并推动公众支持相关工作，共同维护和谐稳定；
- 推动区域及国际间的协作，提升香港竞争力；
- 落实环保相关的法例及计划，切实排解民生忧难；以及
- 在规划新发展计划和大型项目时进行严格的环境影响评估。

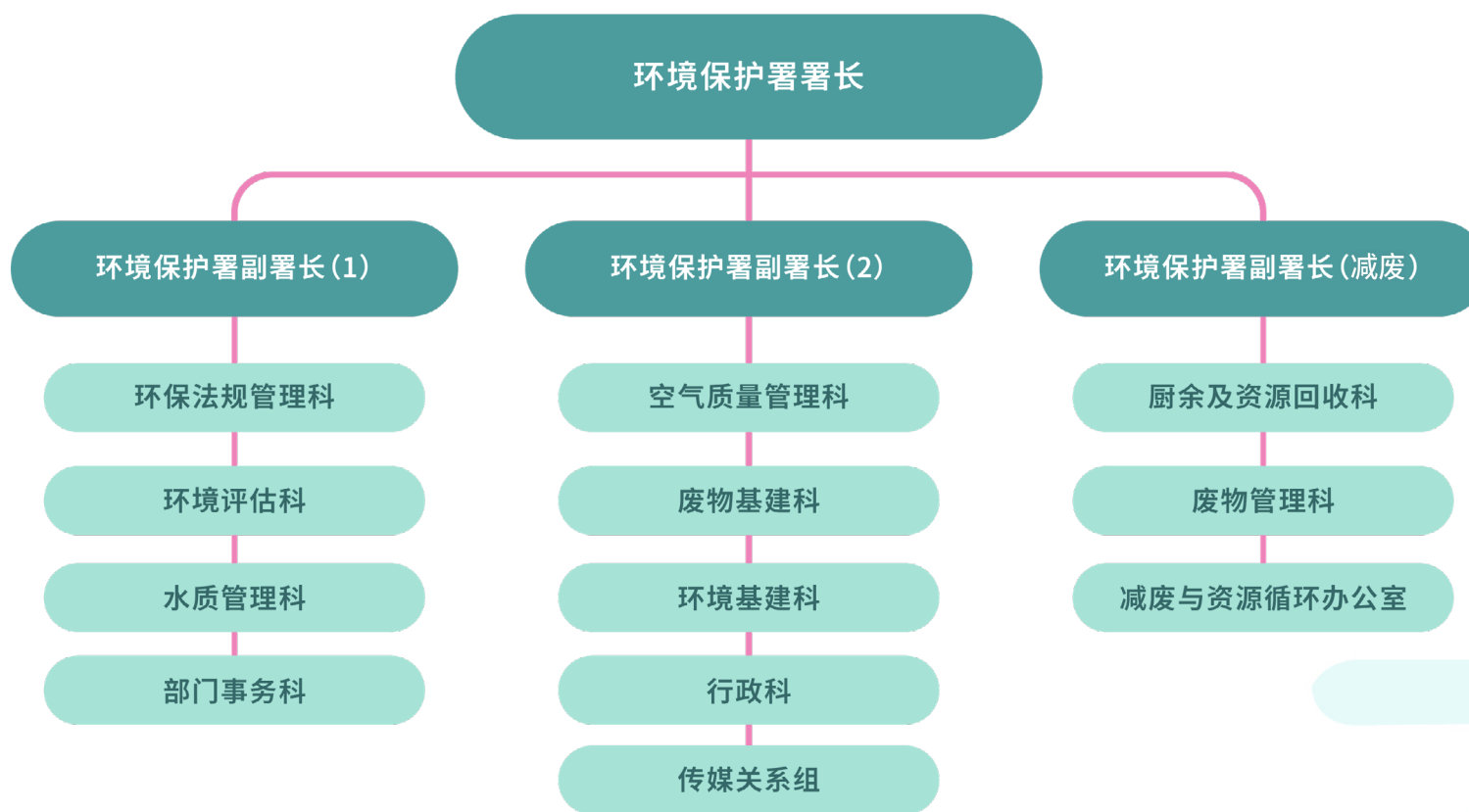
( 详情请参阅附录 I )

# 工作重点及组织架构

## 工作重点

环保署负责落实政府的环境政策；执行环保法例；监察环境质素；为各类废物提供收集、转运、处理和处置设施；就城市规划及新政策对环境的影响提供意见；处理污染投诉事件；提高市民的环保意识；以及鼓励市民支持环保工作。我们的工作涵盖以下五个计划纲领：空气、噪音、水质、废物和环境评估及规划。

## 组织架构



# 污染防治及管制

## 空气

### 新一轮「清洁生产伙伴计划」

环保署联同广东省当局于 2008 年 4 月开展「清洁生产伙伴计划」(「伙伴计划」)，透过资助项目和技术推广活动，鼓励及协助位于香港和广东省的港资工厂采用清洁生产技术和作业方式，以减少污染物排放，改善区域环境质素。截至 2025 年 12 月，「伙伴计划」共批出超过 4,300 个项目，减少排放超过 4.3 万公吨空气污染物、184 万公吨二氧化碳、1,900 万公吨污水、1,700 公吨固体废物，以及节省超过 18,000 太焦耳能源。

鉴于「伙伴计划」对改善环境质素成效显著，为了进一步深化粤港合作，共同推动全面绿色转型，政府再拨款 1 亿元，于 2025 年 5 月 14 日推出新一轮(即第五轮)「伙伴计划」。申请截止日期为 2027 年 6 月 30 日，或至拨款用尽为止，以较早者为准。新一轮计划旨在支援港资工厂采用清洁生产新技术，加快推动提升传统产业和运作模式，达致节能减排、降耗减碳，从而进一步改善区域环境，配合国家推动高质量发展。

为加快推动位于香港及广东省的港资工厂绿色转型，并鼓励他们采用清洁生产新技术以提升传统产业，新一轮「伙伴计划」将重点资助港资工厂推行清洁生产新技术项目，并特别鼓励和推动采用本地参与研发的清洁生产新技术。如项目采用由香港机构研发或粤港机构共同研发的清洁生产新技术，「伙伴计划」将提供更高的资助上限，藉此为本港参与研发的技术建立实践示范平台，以助技术进入中国内地市场。

我们将继续为新一轮「伙伴计划」举办宣传推广活动，包括分享适用于港资工厂的清洁生产新技术及相关经验，并与本地大学、研究机构、顾问公司以及适合采用相关技术的工厂联系，推动相关技术在业界的应用。

## 新一轮「伙伴计划」资助额<sup>[1]</sup>

清洁生产新技术项目

资助上限为 650,000 元。

项目采用由香港机构研发或  
粤港机构共同研发的清洁生  
产新技术

资助上限为 750,000 元。



在 2025 国际环保博览会上推广「伙伴计划」及清洁生产技术

[1] 每个获批申请可获资助不多于项目费用的 50%。

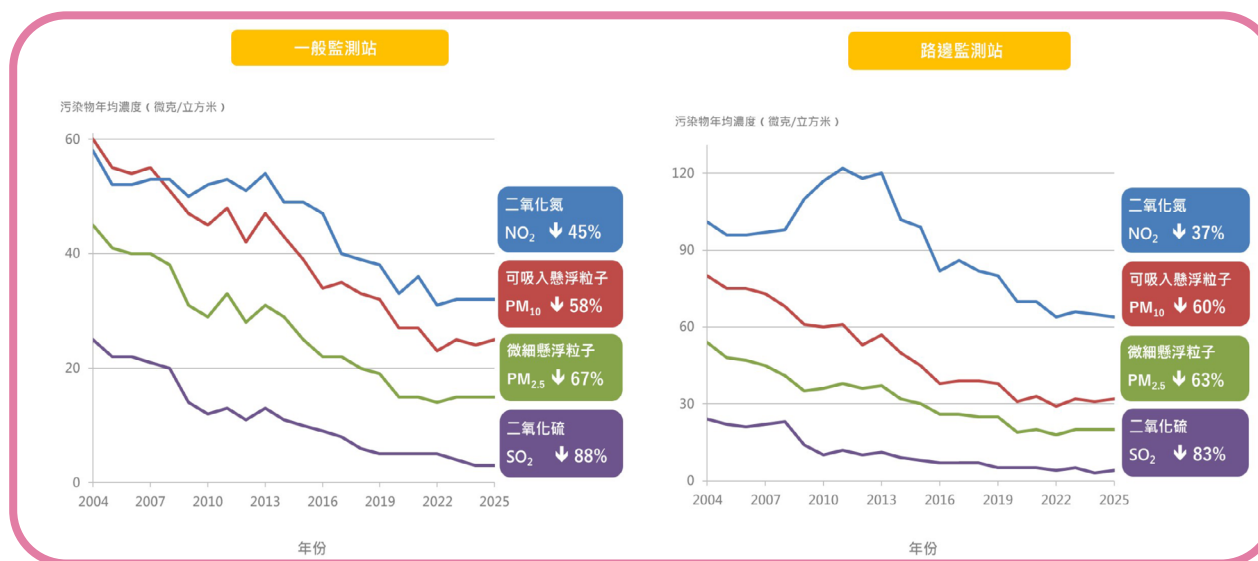


# 空气质素改善有效降低长期健康风险

空气污染对健康的影响取决于多种因素，包括空气污染物的浓度和身处污染环境的时间长短。空气污染可引致不同程度的健康风险，例如二氧化氮 (NO<sub>2</sub>)、二氧化硫 (SO<sub>2</sub>) 和臭氧 (O<sub>3</sub>) 会刺激眼睛、鼻、咽喉和下呼吸道的黏膜；臭氧亦可能引起哮喘患者发病；长期接触悬浮粒子可能会增加患心肺疾病的风险。

为协助市民采取适当预防措施以保障健康，环保署于 2014 年推出空气质素健康指数 (AQHI)，每日向公众提供由空气污染引致短期健康风险的资讯。为提升资讯准确度，环保署参考世界卫生组织最新空气质量指南和本地近年的健康数据，于 2025 年 3 月更新并启用了空气质素健康指数新的计算方法。

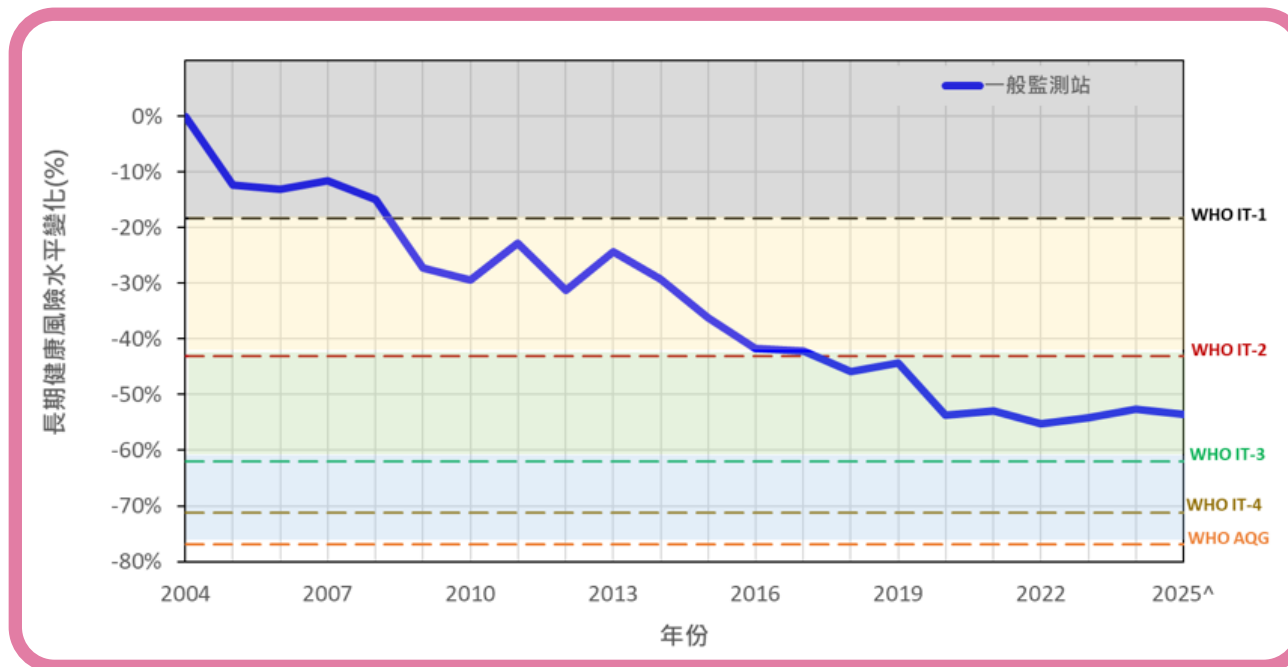
鉴于空气污染对市民构成长期健康风险，环保署基于香港科研团队所研发的方法，采用以健康风险为本的方式评估香港的长期空气质素，提供有关长期接触空气污染物的健康风险资讯。在政府多年努力下，一般空气及路边空气中可吸入悬浮粒子 (PM<sub>10</sub>)、微细悬浮粒子 (PM<sub>2.5</sub>)、二氧化氮 (NO<sub>2</sub>) 及二氧化硫 (SO<sub>2</sub>) 的年均浓度均显著下降。虽然区域臭氧 (O<sub>3</sub>) 浓度有所上升，但本港整体空气质素大幅改善，使相关长期健康风险持续下降。数据显示，空气污染引致的长期健康风险在 2004 年至 2025 年期间下降超过 50%。相关资讯自 2025 年起已在环保署网站发布，供市民参考。



2004-2025 年整体空气质素改善趋势图



## 空气质素长期健康风险的改善趋势



注：WHO IT-1、IT-2、IT-3、IT-4 及 AQG 线分别代表 2021 年最新版《世界卫生组织全球空气质量指南》的四个阶段性中期目标及最终目标所对应的长期健康风险水平。

^ 2025 年数据未完全核实

# 噪音

## 噪音监测的演进—迈向自动化与人工智能新时代

香港的噪音监测经历多年发展，从最初的现场人手抽查，逐步演变至今日可全天候收集和自动分析数据的智能网络系统。本节概述噪音监测的演进历程—从人手操作到自动化，再到今天人工智能的应用，推动噪音管理迈向更智能化的新时代。

### 人手操作时代

早期的噪音监测以抽查形式进行，完全依靠人手操作声级计于现场量度噪音。监测人员须逐一前往监测地点，通常位于建筑地盘等噪音源周边，或住宅等噪音敏感受体附近，在不同环境条件下进行测量。监测人员不仅须亲身操作声级计，还须在量度期间观察现场情况，记下重要资料，并排除背景噪音，确保所得数据能准确反映现场情况。所有读数和观察均以纸本方式记录，返回办公室后再行整理，以作分析。这种方法虽然可靠，但过程劳累费时，成本高昂，且覆盖范围有限。



以手持声级计量度铁路噪音



于香港大球场举行大型活动期间进行人手监测



## 自动化时代

随着科技进步，环保署逐步引入自动化技术，以改善传统的人手监测。为免监测人员长时间驻守现场，环保署于 2000 年代初率先研发一套整合多媒体的小型便携式自动噪音监测系统。将系统设置于现场后，监测人员便能透过网页浏览器遥距获取数据、观察现场活动和聆听噪音事件录音。当噪音达至预设临界值时，系统更会自动将数据与影音记录同步整合，让人员无需亲临现场也能高效率地查阅实时情况及以往的记录。

在此基础上，自动化监测于 2010 年代再进一步应用到香港的大型基建工程，例如广深港高速铁路香港段（高铁香港段）及沙田至中环线。这些应用能协助承建商实时掌握地盘状况及噪音敏感受体的噪音水平，既提升地盘管理效能，亦加强环保署的监管能力，同时保障居民免受过量噪音滋扰，达致三赢局面。



环保署在 2000 年代率先研发的便携式噪音监测系统，具备实时数据传输及影音记录功能。



将概念付诸实行—在高铁香港段持续监测建筑噪音。  
(相片由香港铁路有限公司提供)



## 物联网时代

在环保署的支持下，建筑业近年于部分地盘（例如古洞北新发展区的一个地盘）试行网络化噪音监测。设置在地盘周边的噪音感应器能透过物联网平台，持续将数据传送至中央仪表板。一旦噪音水平达到临界值，系统便会即时发出警示，让地盘管理人员及早采取行动，例如调整施工时间表或采取额外噪音缓减措施，以降低违规风险。从 2000 年代的初阶自动化监测逐步发展至现时更经济、规模更大的系统，让承建商能同时监察多个地盘的噪音情况。此外，物联网架构亦使建筑噪音监测得以融入承建商的「安全智慧工地系统」，使其功能由安全管理扩展至涵盖环境管理，实现更全面的地盘监管。



中央管理平台可一览建筑噪音监测情况



在地盘周边设置噪音感应器进行持续监测



## 人工智能时代

在自动化监测的基础上，环保署亦正探索人工智能的应用，使系统不仅能量度噪音水平，还能识别噪音来源及位置。透过机器学习模型训练，人工智能系统可辨识特定噪音来源，例如地盘打桩、装修工程用的破碎机，或经改装车辆的排气声。由平板电脑或手机等移动装置录得的声音，会转化为声谱图输入声音识别模型进行辨识。这些工具能实现无人化噪音监测及辨识噪音来源，既协助承建商及物业管理公司等业界持份者更有效地管理噪音，亦让环保署人员能按情况安排巡查的优次。

在香港国际机场第三跑道地盘亦正试行人工智能监测，以训练模型过滤频繁而嘈杂的飞机噪音，分辨出建筑噪音，并结合实时监测系统以提升地盘管理。这些人工智能的应用展示出将庞大监测数据转化为决策依据的潜力，既能加强合规监察，亦能提升地盘日常管理效率，更能有效地保障居民免受建筑噪音影响。

## 展望未来

在这个科技日新月异的年代，环保署正将自动化、大数据及人工智能融入传统噪音监测系统，使其更加主动、透明和高效，从而为环保署及业界的噪音管理提供更佳支援。展望未来，环保署将继续与业界紧密合作，研发更高智能的监测方案，共同建设更宁静、更宜居的香港。



环保署试行以手机人工智能辨识打桩噪音



试行设置搭载人工智能模型的太阳能噪音感应器，以分辨建筑噪音与频繁的飞机噪音。  
(相片由香港机场管理局提供)

# 水质

## 全国运动会铁人三项比赛

### 洁净维港迎全运

第十五届全国运动会铁人三项比赛于 2025 年 11 月 15 至 16 日在中环海滨活动空间及维多利亚港（维港）顺利举行。在繁忙的海港核心区成功举办国家级盛事，标志着香港水质改善工作成效显著。

维港水质持续改善，有赖于当局推行的「净化海港计划」及源头截污。自 2015 年 12 月全面启动该计划以来，维港两岸污水经深层隧道网络输送至昂船洲污水处理厂集中处理及消毒，大幅减少流入维港的污染物。大肠杆菌水平因而下降逾 90%，维港近年平均的水质指标整体达标率稳定维持在 90% 以上。此外，政府亦积极处理近岸污染，加快修复老化污水渠并纠正错驳管道。在跨部门协作下，截至 2025 年年底，维港两岸包括荃湾、深水埗及九龙城，过往有严重污染问题的雨水排水口污染量已减少约 93%，远远超过《2022 年施政报告》所订下将污染量减半的目标。



全运会铁人三项游泳比赛在维港举行

为确保维港水质达到全运会铁人三项比赛所需的标准，环保署联同渠务署及海事处等成立跨部门工作小组，早于赛事前一年部署及实施多项近岸水质改善措施，包括：

- **加强水质监测**：在赛道增设监测点，提高采样频率，检测多项主要水质参数；
- **运用先进科技**：采用新一代三维水动力及水质模型，结合水文及气象数据，预测比赛日的水质及水流状况，支援赛事筹备和应变工作；
- **针对性污染治理**：加速修复老化污水渠、纠正错驳管道，并增设截污及气味改善措施；以及
- **加强海面洁净管理**：加强海面监察及海上垃圾清理，确保比赛水域洁净。

赛前及比赛期间多次监测结果均显示，维港水质稳定达标，全面符合国家和国际铁人三项赛事的严格标准。环保署将继续与相关部门推动污水基建、加强污染管制并进一步改善水质，令充满活力的维港继续展现非凡魅力。

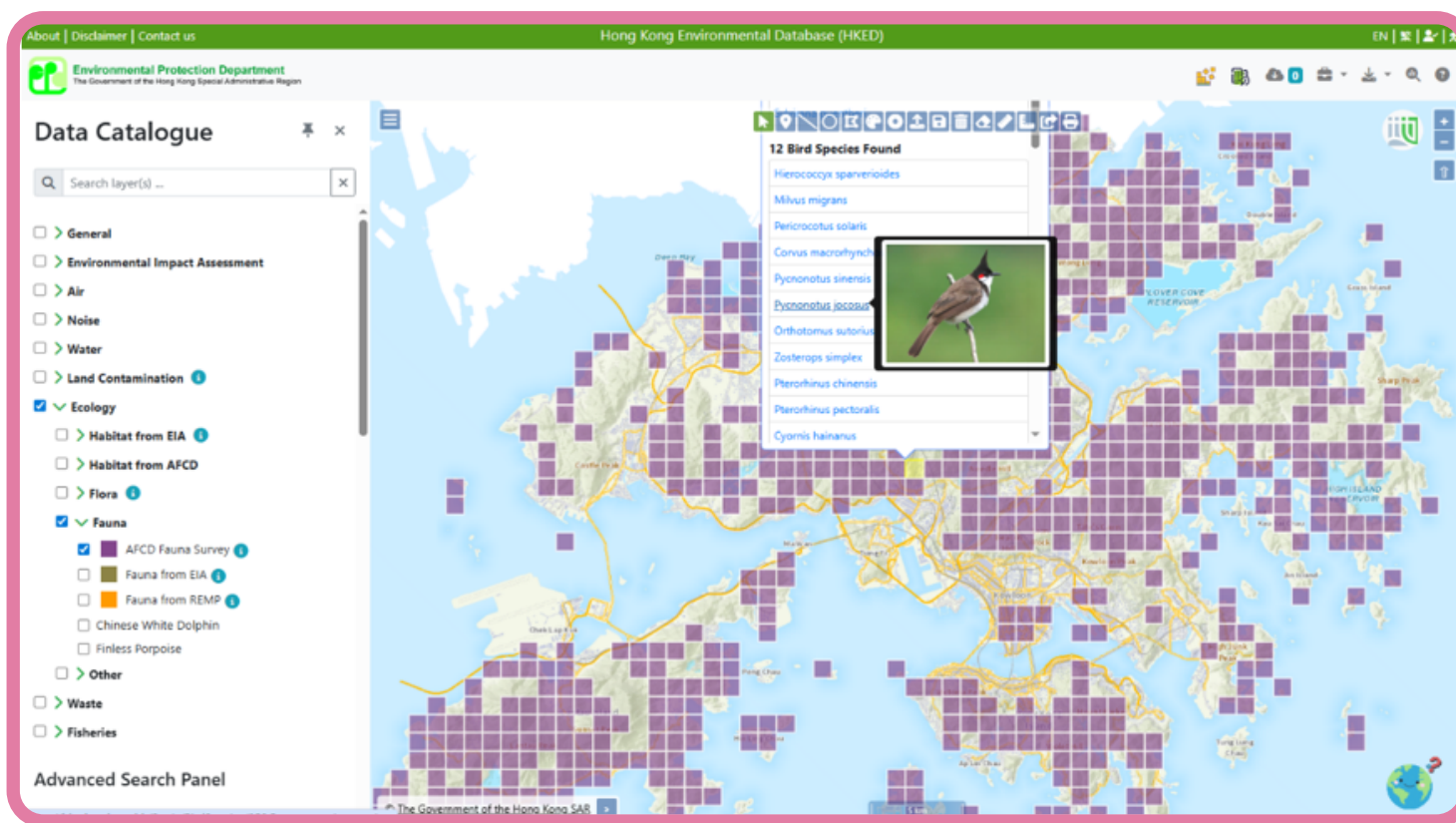


加强监测中环至湾仔海滨近岸水质

# 环境评估与规划

## 香港环境数据库—环境影响评估的革新

香港环境数据库于 2022 年年底正式推出，为环境影响评估（环评）流程带来重大革新。它不仅是一个数码化资料库，更重新定义了在数码时代进行环评的方式。此智能平台是因应《环境影响评估条例》检讨的建议措施而研发的，现已成为整合环境数据的枢纽，能精简评估流程、协助当局作出有据可依的决策及利用发展的机遇改善整体的生态环境。



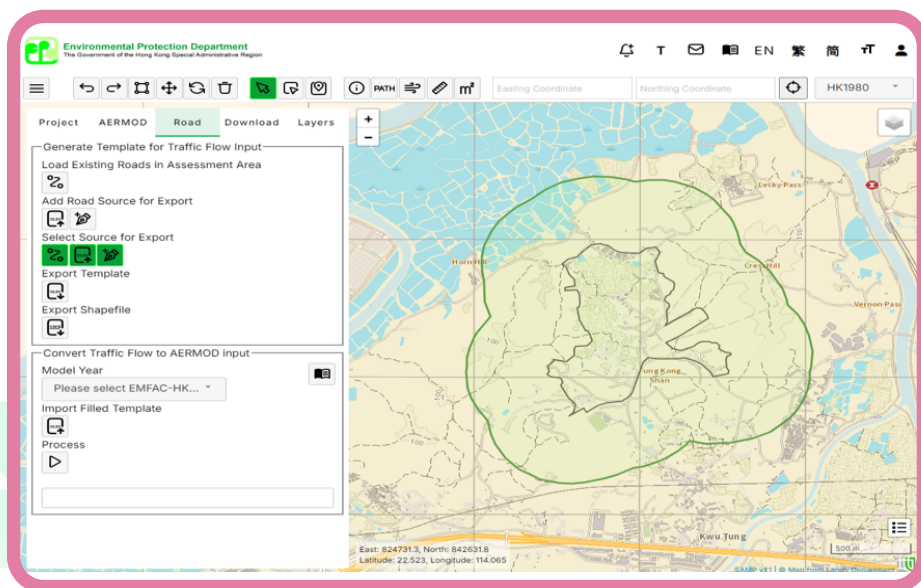
香港环境数据库—环评研究的环境数据集中央枢纽



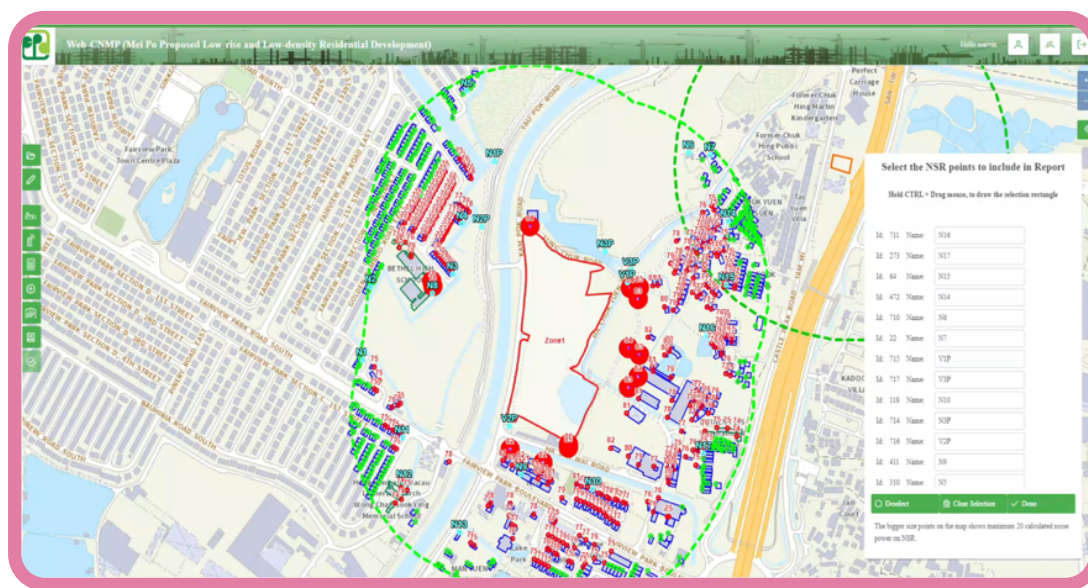
## 创新的全方位环评平台

环保署在创立香港环境数据库时，首先建立一个灵活且可扩展的框架，以整合各类环境数据集，包括数百份已获批环评报告的资料及结果、各种基线调查及评估、各个部门进行的研究及测量数据，以及具前瞻性的空气质素及水质预测数据。透过先进的地理信息系统技术和互动三维电子显示功能，香港环境数据库能将原始数据转化为具洞察力的分析结果，为用户提供的不仅是资讯，更是对环境全面而深入的见解。

平台自启用以来，其创新步伐从未停止。在 2023 至 2025 年期间，香港环境数据库已发展为一套全面的智能评估工具组合。随着网上空气及噪音建模平台、建筑噪音管理线上工具，以及人工智能辅助的筛选和划定评估范围功能相继推出，项目倡议人及顾问如今能在数小时内完成初步影响评估，以往这类工作需时数个星期才能完成。这些工具使环评时间缩短约 5 至 8 个月，在提升效率的同时仍能维持报告的水准。



智能空气建模平台



网上建筑噪音管理计划平台

## 从创新到认可

香港环境数据库的创新成果获得广泛认可。由 2024 年 11 月至 2025 年 6 月期间，该平台荣获多个国内外奖项，包括：(i) 于「东南亚论坛」2024 国际会议上获颁「最佳环境创新奖」；(ii) 在国际影响评估协会 (IAIA) 会议上荣获「2025 年度 IAIA 企业倡议奖」；以及 (iii) 在「面向美丽中国建设的环境影响评价学术会议暨第七届中国环境影响评价学术研讨会」上获授「杰出环境创新奖」。这些奖项彰显了香港环境数据库将尖端科技与环境治理相结合的卓越成就。

此外，在 2025 年 8 月举行的「数据要素 x 沪港合作开放数据竞赛 2025」中，香港环境数据库凭借其对开放数据实践应用及跨境／跨界应用的潜力，在众多智慧城市项目中脱颖而出，获得「评审团大奖」及「最佳智慧环境大奖」。这些荣誉加强了我們实现共同愿景的信心，以数码创新科技有效连接发展需要与环境管理。



环保署在「数据要素 x 沪港合作开放数据竞赛 2025」中荣获「评审团大奖」及「最佳智慧环境大奖」



香港环境数据库获得的荣誉

## 互联协作新未来

如今，香港环境数据库已整合超过 200 个环境数据集，每年服务逾 20,000 名用户，包括政府部门、顾问机构、学术界及公众。香港环境数据库已经与空间数据共享平台对接，并获多个决策局及部门采用，可见其作为全城共享资源的角色日益提升。

优化香港环境数据库的工作会持续进行。我们即将升级平台，引入智能环境监测、激光雷达树木调查，以及扩展人工智能分析功能，进一步巩固香港环境数据库作为香港环境智能网络核心的地位。

香港环境数据库从政策构想到成为国际认可平台的发展历程，充分展示了具前瞻性的创新理念、有效的协作精神和持续的社会承担。它是一个持续演进的动态系统，为建设更智能、更绿色的香港砥砺前行。



环保署向各工务部门介绍香港环境数据库及其智慧监测工具



# 环保法规管理

## 停止油塘混凝土厂的无牌作业

据《空气污染管制条例》，指明工序（包括水泥工程）属可引致严重空气污染的主要源头，必须依法取得有效的指明工序牌照方可进行。

由于油塘区内多个新落成住宅项目与混凝土厂距离非常接近，混凝土厂的运作一直备受公众关注。位于东源街 20 号及 22 号的两间混凝土厂被确认为多宗环境污染事件的源头，对附近居民造成严重滋扰。以下为市民过往拍摄的污染事件相片：



尽管环保署已拒绝涉事混凝土厂水泥工程的指明工序牌照续期申请，但其营办商在上诉遭空气污染管制上诉委员会驳回后，仍然透过司法复核和各种法律程序拖延时间而继续运作，导致空气污染及环境滋扰问题持续，居民投诉不断。鉴于无牌的指明工序作业可引致严重空气污染并损害市民健康，环保署认为有迫切需要修订《空气污染管制条例》，引入封闭通知机制，以提供有效法律手段迅速关闭无牌的指明工序作业。

为加强打击无牌指明工序作业，环保署不遗余力，持续执法与修订法例双管齐下。经过严厉的执法行动后，上述两间混凝土厂的营办商最终于观塘裁判法院被裁定触犯 32 项刑事罪行，包括无牌进行指明工序及没有遵从空气污染消减通知。在各持份者支持下，《2025 年空气污染管制（修订）条例》（《修订条例》）获立法会通过，并于 2025 年 4 月 11 日生效。《修订条例》赋权环保署署长如相信某处所没有领取指明工序牌照而进行指明工序，可就该处所发出封闭通知。如该处所的营办商没有遵从封闭通知停止相关指明工序，一经定罪，最高可处罚款 100 万元及监禁 12 个月。《修订条例》亦修订了「水泥工程」的涵盖范围和「处所」的定义，纳入于船舶或驳艇上进行的水泥工程，以确保全面规管，避免出现错误解读法例条文或规避法例的情况。

于 2025 年 4 月初，即《修订条例》生效前，环保署巡查油塘一带时发现，东源街 20 号及 22 号的两间混凝土厂已停止无牌作业。其后的巡查亦显示该两间混凝土厂正在进行拆卸工程。环保署凭借不懈努力和严谨执法，使油塘得以恢复理想的环境质素，改善了居民的生活环境。



恢復油塘的優質環境



# 资源管理

## 减废管理

### 推出《减少使用包装约章》以推动可持续包装

环保署在 2025 年 3 月 31 日推出《减少使用包装约章》(《约章》)，鼓励企业奉行可持续包装，包括重新检视包装设计以减少使用不必要的材料、提高包装可回收和重用的程度，并寻求创新的包装解决方案。在 2025 年年底，已有超过 130 间企业签署《约章》。



《减少使用包装约章》启动礼

签署《约章》的企业承诺向环保署提交年度包装材料总使用量，采取措施减少包装或选用可持续包装方案，并鼓励上下游供应商、业务伙伴和客户减少包装物料，以及提升包装管理水平。

《约章》亦充当交流和合作的平台，透过举办活动促进企业间的联系与经验分享，推动行业间合作与创新，共同开发高效、环保的包装方案。此外，签署《约章》的本地企业在拟备相关数据上会得到支援，以符合环境、社会及管治报告中有关产品包装的披露要求。

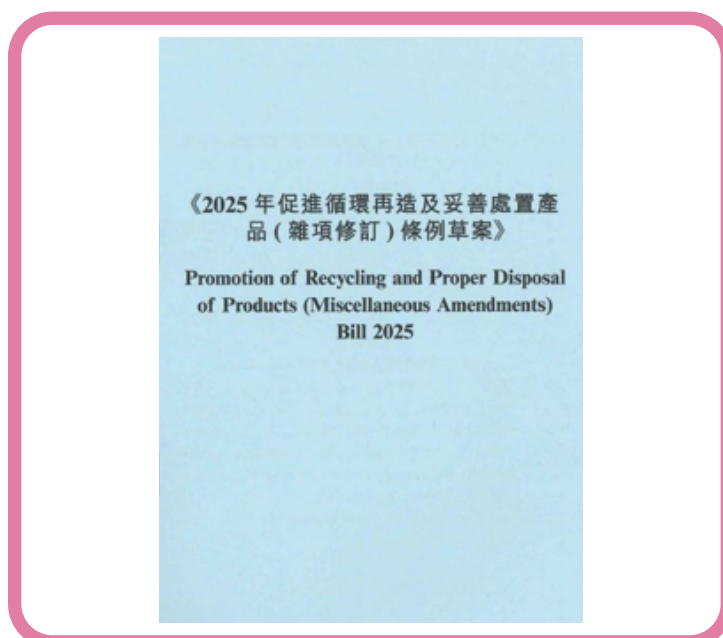


环境及生态局局长、环保署副署长与《约章》签署机构的代表在启动礼合照。

## 通过修订条例草案为生产者责任计划订立共同法律框架

生产者责任计划是香港废物管理策略的其中一项主要政策工具。基于「污染者自付」和「环保责任」的原则，生产者责任计划要求相关持份者，包括制造商、进口商、批发商、零售商和消费者，共同分担回收、循环再造、处理和弃置废弃产品的责任，以避免和减少有关产品对环境的影响。自立法会于2008年7月通过《产品环保责任条例》(第603章)后，政府已全面推展关于塑胶购物袋、废电器电子产品及玻璃饮料容器的三项生产者责任计划。

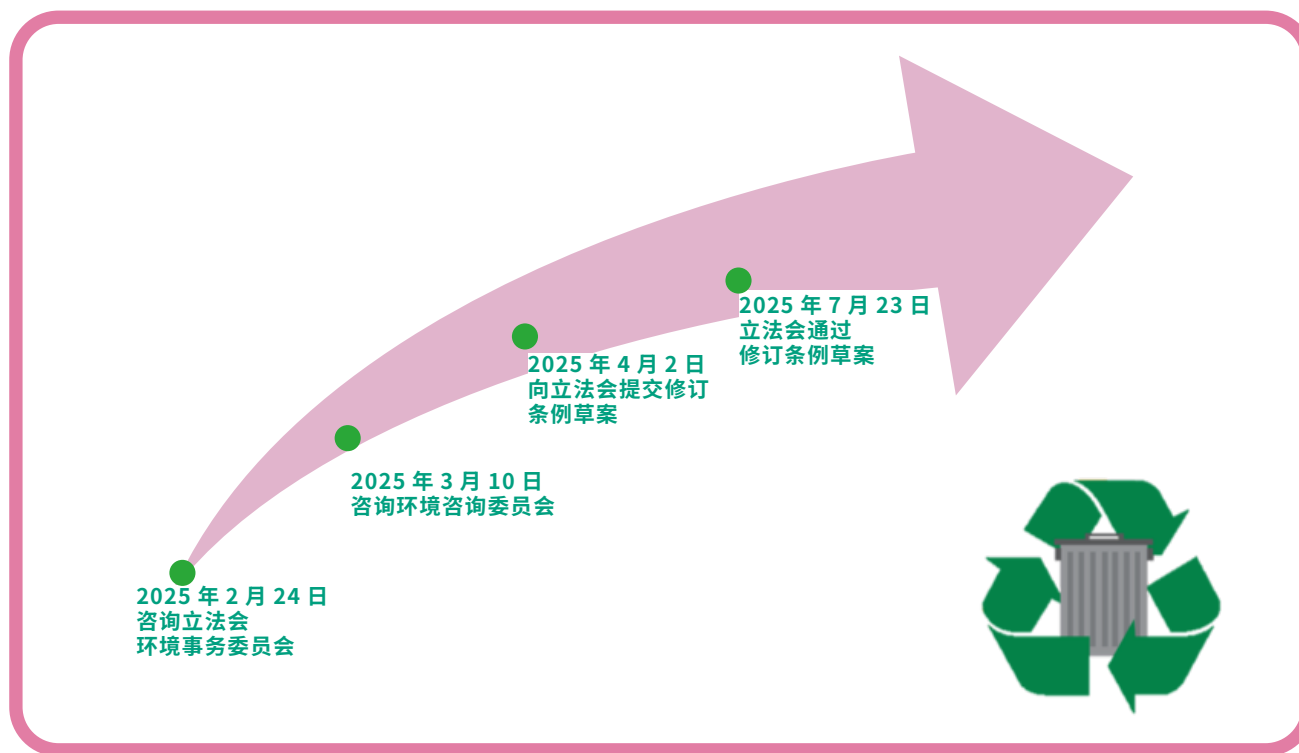
过往，为推行上述计划，我们须在《产品环保责任条例》中分别订明各项计划的执行细节。有见及计划之间有很多共同元素，2024年施政报告宣布，政府将于2025年提交修订条例草案予立法会审议，为生产者责任计划订立适用于不同产品的共同法律框架，以便将计划逐步推展至其他产品，进一步转废为材。



《2025年促进循环再造及妥善处置产品(杂项修订)条例草案》

《2025 年促进循环再造及妥善处置产品 ( 杂项修订 ) 条例草案》于 2025 年 7 月 23 日获立法会通过，标志着香港废物管理工作的重要里程碑。共同法律框架订明不同生产者责任计划的基本运作机制、相关持份者的责任及规管措施等。至于适用于个别受规管产品 ( 包括塑胶饮料容器及纸包饮品盒、电动车电池、车辆轮胎及铅酸电池 ) 的运作细节则会以附属法例订明，从而以更有效率的立法程序推出各项生产者责任计划。此外，在共同法律框架下，新的生产者责任计划将以市场主导模式推行，回收服务将由市场提供，让相关持份者扮演更积极的角色，使相关循环再造安排更具效率及成本效益。

总括而言，修订条例草案的通过突显了香港对可持续废物管理及环境保护的决心，有助发展循环经济，并透过生产者责任计划积极应对废物挑战。展望未来，环保署会继续咨询业界，以制订各个生产者责任计划的相关附属法例；并会视乎实际情况，于 2026 年内就电动车电池、塑胶饮料容器和纸包饮品盒的生产者责任计划咨询立法会环境事务委员会。



通过《2025 年促进循环再造及妥善处置产品 ( 杂项修订 ) 条例草案》的里程碑

## 建设「无废湾区」

根据国家生态环境部印发的《粤港澳大湾区生态环境保护规划》，香港特别行政区（香港特区）政府与粤港澳大湾区（大湾区）城市持续建设「无废湾区」，探索「无废城市」区域共建模式。粤港双方已于2025年1月举行的粤港环保及应对气候变化合作小组会议上，成立「无废湾区」建设专题小组（专题小组），作为两地推进固体废物管理与资源循环合作的固定机制，以加强政策对接、技术交流与专案协作，提升固体废物协同处置能力。



「无废湾区」建设专题小组召开首次会议



在专题小组的合作框架下，香港将充分发挥背靠祖国、联通世界的独特优势，一方面引入内地先进的回收处理技术与规模化产业经验，另一方面结合香港国际化市场环境与成熟的环保管理体系，共同探索区域性循环经济的发展路径。举例来说，正在试运的屯门环保园纸浆生产设施和兴建中的电动车电池回收设施，运用尖端技术处理本地废纸和退役电动车电池，既提升香港在区域绿色产业链的角色，也促进大湾区绿色科技的协同发展和环保产业互利合作。



生态环境部华南环境科学研究所来港实地调研

# 废物管理设施

## 策略性堆填区

环保署管理三个策略性堆填区，分别是新界东南堆填区扩建部分、新界东北堆填区及新界西堆填区。三个堆填区的运作皆符合国际环保标准，并透过多层防渗透垫层系统和全面的渗滤污水及堆填气体管理系统，减低堆填区对环境造成的影响。堆填区亦设有监察系统监测堆填气体、渗滤污水、空气质素、水质（地面水及地下水）和噪音。环保署及堆填区承办商会进行取样及量度工作，并由独立顾问审核监测工作及结果。



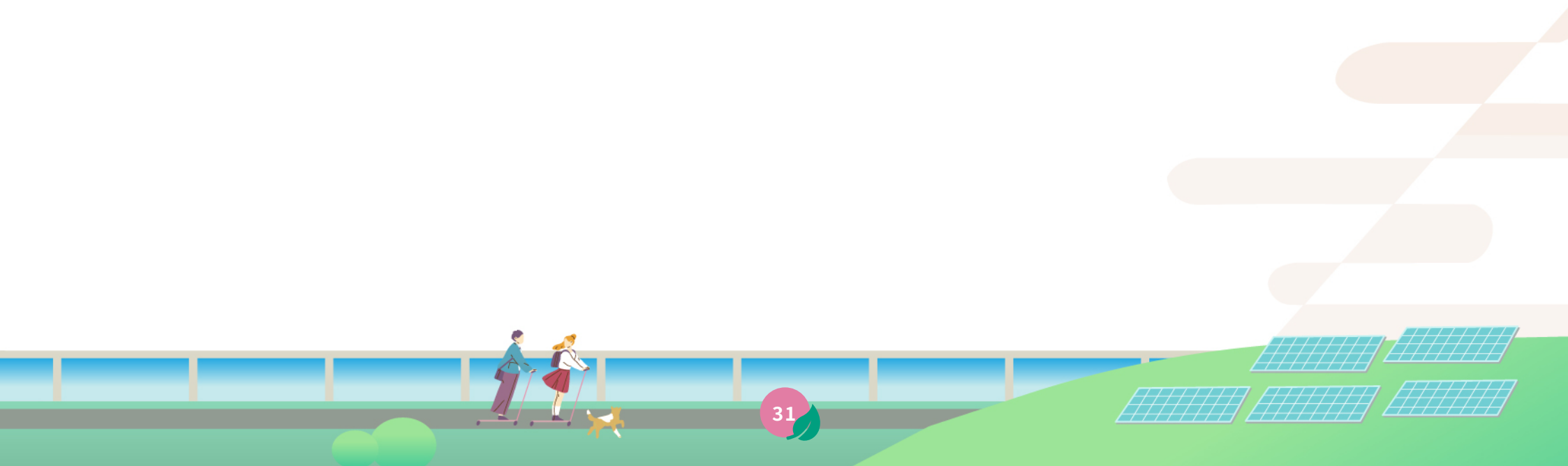
新界东北堆填区的外观（摄于 2025 年 9 月）



在 2025 年，环保署继续致力改善堆填区（尤其是新界东北堆填区）的运作，并已额外投放资源，实施一系列气味管理措施，例如喷洒矿物砂英泥浆涂料、缩减堆填区的作业面积、增设气味中和机、加强对气味的监测等。参考中国内地和其他地区的经验并经过实地测试后，自 2025 年 4 月起，我们在新界东北堆填区每天作业完成后，全面使用机械技术及不透气胶膜覆盖堆填作业范围，以减低气味散发的可能。为了减低新界东北堆填区处理禽畜废物的潜在气味问题，新界东北堆填区自 2024 年 7 月 1 日起已停止接收猪废料。环保署亦增派监督人员驻守堆填区，确保相关措施有效落实，以进一步优化堆填区的运作。而在新界西堆填区，同样采用了相似的气味管理策略。为减轻因 2025 年 10 月发生的斜坡移位事件所引致的大规模废物移除及斜坡巩固工程所产生的气味，我们亦迅速实施了进一步的气味控制措施，包括引入无人机喷洒气味中和剂，以及增设二十四小时运作的流动气味中和机等。同时，亦加强了每日的气味巡查次数，以监察附近地区的气味情况及相关措施的成效。此外，我们亦已提前为新界西堆填区和新界东北堆填区进行最终修复及绿化工程，以尽早改善其外观，减少避邻效应和因视觉观感而造成的影响。

## 堆填区扩建

为配合香港未来对堆填的需要，两个策略性堆填区现正进行扩建，而新界东南堆填区扩建部分的建造工程已完成，自 2021 年 11 月起开始接收建筑废料。新界东北堆填区扩建部分的合约已于 2022 年 1 月批出，其建造工程已于 2022 年 12 月展开。新界西堆填区扩建部分的合约已于 2023 年 8 月批出，其建造工程已于 2024 年 4 月展开。环保署一直与各区的对口单位保持紧密联系，以回应居民的需求和关注，加强彼此的沟通。



## 减少堆填区碳排放

堆填区的废物经分解后会产生堆填气体，属温室气体的一种。为减少碳排放，我们已加强回收运作中堆填区的堆填气体。回收的堆填气体已用作可再生能源，产生电力和热能，供堆填区内外的设施使用。以新界西堆填区为例，剩余的堆填气体会用于发电，输出至中华电力有限公司（中电）的电网。新界东北堆填区的剩余堆填气体则输送至位于大埔的香港中华煤气有限公司（煤气公司）厂房，作为燃料。新界东南堆填区将剩余的堆填气体输送至场内的处理设施，以转化为合成天然气，再注入位于井栏树的煤气公司调压站以供使用。

为进一步推动减少碳排放，新界东南堆填区可产电 1 兆瓦的太阳能发电场试验计划已于 2025 年年底展开，并接驳至中电的电网。此首创项目将有助制定相关技术要求，为日后在堆填区发展大型太阳能发电场确立合适的发展模式。

此外，新界东南堆填区扩建部分亦已推展氢燃料试验项目，目标于 2026 年完成。此项目是其中一个获环境及生态局领导的氢能源跨部门工作小组原则上同意的试验项目，包括利用堆填气体每日制造约 330 公斤氢气，以及设置相关加氢设施。



新界东南堆填区可产电 1 兆瓦的太阳能发电场试验计划

## 已关闭的堆填区

香港共有 13 个已关闭的堆填区，这些设施已先后于 1975 至 1996 年间停止运作。环保署已完成所有已关闭堆填区的修复工程，并继续进行渗滤污水和堆填气体管理以及园境美化等修护工作。大部分已关闭的堆填区现已改为康乐及保育用途，例如公园、运动设施、多用途草地球场和蝴蝶保育区。

东华三院于已修复的将军澳第一期堆填区发展的环保村，已于 2024 年 7 月投入服务。环保署在已修复的佐敦谷堆填区以试验形式安装发电量为 150 千瓦的太阳能发电系统，工程已于 2023 年 2 月竣工。位于已修复的醉酒湾堆填区的葵涌公园（第一期）已于 2025 年 12 月向公众开放。随着非原址换地完成，已修复的船湾堆填区内的私营高尔夫球场发展项目正在进行。



位于将军澳第一期堆填区的环保村  
(相片由东华三院环保村有限公司 (TWGHs E-CO VILLAGE LIMITED) 提供)



## 废物转运站

大部分从各区收集的都市固体废物都会送到废物转运站，经压缩后装入特制货柜内，再运往策略性堆填区处置，从而降低运输成本及对交通和环境的影响。全港现时设有六个分布于市区和新市镇的废物转运站，另有七个规模较小的废物转运设施于离岛。废物转运站网络现时以高效及环保方式处理全港约八成的都市固体废物。



以柴油和电能驱动的新型废物货柜运输船配备轻巧遮盖幕，于港岛西废物转运站停泊。



西九龙废物转运站具特色的斜道顶盖

现有的废物转运站已运作超过 20 年。环保署已批出延续合约为这些废物转运站进行翻新及提升工程，使转运站能持续提供安全可靠的废物转运服务，同时提升其营运效率和环保表现，以及改善外观。环保署亦正计划在新市镇和策略性地点兴建新的废物转运站，以维持安全可靠的废物转运服务，配合不断增长的需求。



港岛东废物转运站转运大楼的外墙重新粉刷，采用与周边环境融合的青蓝渐变色。



离岛废物转运设施—榕树湾已完成翻新及提升工程，建筑物顶部安装了太阳能板，提供可再生能源供站内设施使用。



## 化学废物处理中心

化学废物处理中心为本地产生的大部分化学废物和所有医疗废物提供综合处理和处置服务。该中心于 2025 年每日平均处理 20.3 公吨化学废物及 8.3 公吨医疗废物。中心的环境表现，包括空气排放、经处理的固体残余物及污水排放，均受到严密监察。中心的太阳能板<sup>[1]</sup>于年内产生约118,256 度电。新焚化系统的建造工程已经完成，并于 2025 年 3 月投入运作；系统配备能源回收和发电功能，可将焚化余热转化为电力，供内部使用。

## 环保园

截至 2025 年 12 月，环保园内可用作循环再造的土地中，约九成已租出予私人回收商或用于设置由环保署营运的回收设施，余下的用地则已预留作促进绿色工业发展用途。环保园透过其太阳能板系统产生约 10,400 度电（占该设施总耗电量的 2.1%）。

## 环保园生物炭生产试验设施

环保园生物炭生产试验设施于 2024 年 10 月正式投产，透过热裂解技术将木质废料转化成生物炭。该设施在 2025 年共处理约 1,150 公吨木质废料，生产约 300 公吨生物炭。

[1] 化学废物处理中心旧有太阳能板的更换工程已完成，新太阳能板已于 2025 年 3 月启用，以期提升能源效益和减碳表现。

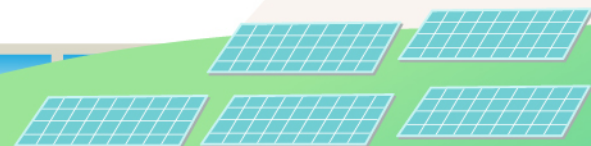


## 污泥处理设施

T·PARK[源·区] 是全球最先进的污泥焚化设施之一。在 2025 年，T·PARK[源·区] 处理约 396,600 公吨污泥。透过高温焚化处理，污泥的体积可缩减约九成才送往堆填，焚化过程回收的热力亦会转化成电力供设施内使用，剩余的电力则会输出至电网。在 2025 年，T·PARK[源·区] 产生约 5,840 万度电。T·PARK[源·区] 同时设有多项公共康乐设施如环境教育中心、水疗池及茶馆。在 2025 年，前来参观设施的访客超过 42,000 人次。



T·PARK[源·区]



## 废电器电子产品处理及回收设施

为配合废电器电子产品生产者责任计划，废电器电子产品处理及回收设施 (WEEE · PARK) 于 2018 年 3 月正式启用，将受管制废电器电子产品拆解、除毒和循环再造。在 2025 年，该设施处理了约 23,360 公吨受管制废电器电子产品，并藉由其太阳能发电系统产生了约 26.83 万度电 (即约占该设施总耗电量的 10%)。



运送受管制废电器电子产品的电动货车



废电器电子产品处理及回收设施

# 有机资源回收中心

## 有机资源回收中心第一期

环保署辖下位于小蚝湾的有机资源回收中心第一期 (O·PARK1) 于 2018 年启用，每日可将多达 200 公吨厨余转化为可再生能源及堆肥。2025 年内，O·PARK1 将约 39,871 公吨厨余转化为 840 万度电，以应付其运作所需，并将剩余 160 万度电力输出至电网。O·PARK1 也产生了约 1,550 公吨堆肥。

## 有机资源回收中心第二期

位于北区的有机资源回收中心第二期 (O·PARK2) 已于 2025 年 1 月开始营运，每日可处理 300 公吨厨余。2025 年内，O·PARK2 将约 79,035 公吨有机废物 (包括猪废料) 转化为 3,140 万度电，以应付其运作所需，并将剩余 1,580 万度电力输出至电网。



有机资源回收中心第一期 (O·PARK1)



有机资源回收中心第二期 (O·PARK2)

## 发展现代转废为能焚烧发电设施

政府于《香港资源循环蓝图 2035》提出大约在 2035 年摆脱依赖堆填区直接处理都市固体废物的愿景。政府的策略有两个主要方向，第一是于上游推动全民减废和分类回收以减少整体废物弃置量，第二是积极推动下游转废为能设施的发展，以可持续方式处理剩余的都市固体废物。

政府现正全速发展高效的现代转废为能焚烧发电设施，位于石鼓洲旁的人工岛上的综合废物管理设施第一期 (I·PARK1) 已于 2025 年 12 月开始首阶段试行运作。设施采用先进的活动炉排焚化技术，可将废物体积大幅缩减 90%，全面运作下可每日处理高达 3,000 公吨都市固体废物。I·PARK1 全面运作后，经转废为能所产生的电量除供设施日常运作之外，预计每年可输出 4.8 亿度剩余电量至电网，每年可减少约 44 万公吨温室气体排放。

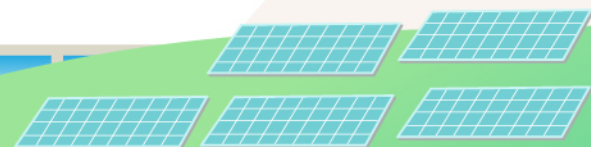
I·PARK1 采用先进的焚化技术，严格控制温度、时间及高湍流。在特别设计的焚烧炉内，废物会在空气充足的情况下以摄氏 850 度以上的高温燃烧，烟气亦会在这高温环境下停留最少两秒，再加上高湍流技术，就可以确保废物彻底燃烧，并完全分解包括二恶英在内的有机污染物。I·PARK1 亦配备空气污染控制系统，可确保设施符合严格的排放标准，保障公众健康同时保护环境。



I·PARK1 巨型预制锅炉燃烧组件

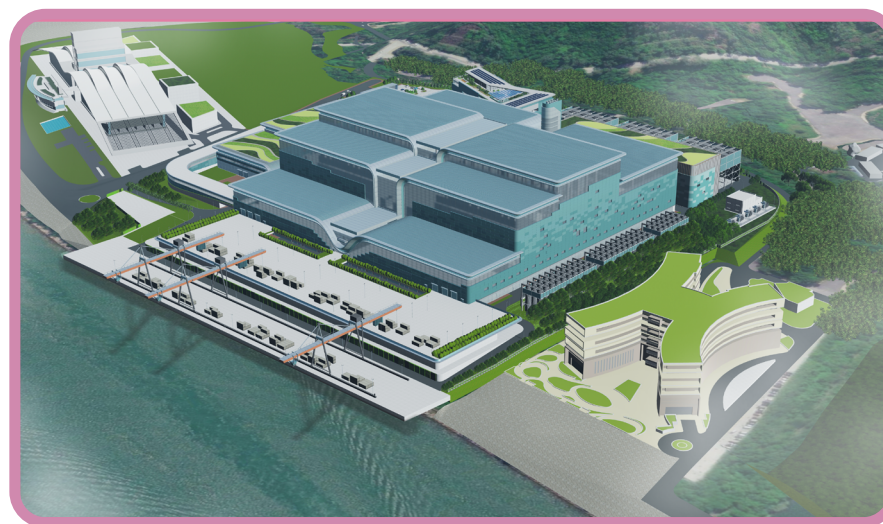


在石鼓洲西南面人工岛上的 I·PARK1(2025 年)



政府现正全力推进于屯门曾咀兴建综合废物管理设施第二期 (I·PARK2)。I·PARK2 的设计、建造及营运合约于 2024 年 12 月开展公开招标，并已于 2025 年 10 月截标。政府计划于 2026 年向立法会申请拨款兴建 I·PARK2。拟议的 I·PARK2 的设计处理量为每日 6,000 公吨都市固体废物，采用与 I·PARK1 相同的活动炉排焚化技术，具有高效、可靠、成熟而具成本效益的特性，并配备先进的空气污染控制系统，以符合严格的排放标准。I·PARK2 亦将设有炉底灰处理设施，以处理 I·PARK1 和 I·PARK2 所产生的炉底灰。此外，参考 T·PARK[源·区]的经验，I·PARK2 将会提供集环境教育、休闲和康乐于一身的社区设施。

香港现时每日平均于堆填区弃置约 10,326 公吨都市固体废物<sup>[1]</sup>。I·PARK1 及拟建的 I·PARK2 每日合共可处理 9 000 公吨固体废物，若香港社会可以继续减废和增加回收量，可望无须兴建 I·PARK3 而达到「零废堆填」的目标。



拟议兴建的 I·PARK2 的参考建筑设计

### I·PARK2 的烟气排放标准

空气污染物 <sup>^</sup>	日均值 <sup>#</sup>				
	I·PARK2 (2024 年招标)	I·PARK1 (2017 年招标)	欧盟标准		国家标准 <sup>*</sup> (2014 年发布)
			欧盟废物焚烧的最佳可行技术参考文件 + (2019 年发布)	《第 2010/75/EU 号指令》 (2008-2010 年发布)	
氮氧化物	60	80	120	200	250
颗粒物	5	10	5	10	20
二恶英类 <sup>#</sup>	0.04	0.1	0.04	0.1	0.1
二氧化硫	30	50	30	50	80

[1] 根据 2025 年废物统计数字

<sup>^</sup> 除另有说明外，所有单位均为毫克 / 标准立方米。

<sup>#</sup> 二恶英类为在最短 6 小时和最长 8 小时的样本收集期间所取得的平均值。单位均为纳克毒性当量值 / 立方米。

<sup>+</sup> 欧盟 2019 年根据关于工业排放的《第 2010/75/EU 号指令》发布废物焚烧排放空气污染物的标准

<sup>\*\*\*</sup> 即国家标准 (GB 18485-2014)



## 2025 年的营运表现

环保署密切监督各废物管理设施的承办商，确保其符合法律和合约内订明的环保要求。在 2025 年，各废物转运站、策略性堆填区、已修复堆填区、化学废物处理中心、T·PARK[源·区]、O·PARK1、O·PARK2、生物炭生产试验设施及 WEEE·PARK 合共进行了 672,366 项环境监测，其中 96.8% 符合合约要求。至于少数的例外情况，承办商已即时采取纠正及补救措施，并达致独立顾问及／或环保署满意的程度。

## 2026 年的目标

长远目标	计划纲领	2026 年的主要目标
确保在本署设施进行的废物处理与处置工作均以最符合环境标准的方式管理	废物管理设施	<ul style="list-style-type: none"><li>继续密切监督废物管理设施承办商的表现，确保其符合法定及合约要求。</li><li>成功推展新界西及新界东北堆填区扩建部分。</li><li>成功推展 I·PARK1</li><li>完成 I·PARK2 的标书评审工作。</li></ul>

# 减废计划

## 惜食香港运动—加强措施以进一步推广厨余减量和回收

「惜食香港运动」于 2013 年 5 月启动，旨在推广惜食文化，鼓励社会各界改变行为习惯，从源头避免及减少产生厨余。惜食运动自启动以来，推出了多项标志性计划，包括「惜食约章」、「咪嚟嘢食店」，以及深入民心的「大啱鬼」宣传角色。这些工作有助全方位推动社区参与、提供技术支持，以及加强教育和宣传推广。惜食运动与环保署的厨余回收措施互相配合，在减少厨余方面取得明显进展。与 2013 年相比，本港人均家居厨余弃置量下降了约 32%，反映这些厨余管理措施发挥作用且成效显著。越来越多市民养成珍惜食物的习惯，显示惜食文化已在香港扎根。



## 惜食香港运动

「咪嚟嘢食店」是惜食运动其中一项重点计划，鼓励食肆透过提供食物份量选择和采取减少厨余措施，与顾客携手从源头减少食物浪费。截至 2025 年 9 月，参与计划的食肆已增至约 2,200 间，当中约 10% 透过承诺支持厨余回收或剩食捐赠计划，晋升至钻石级别。与此同时，「惜食约章」持续扩展，在餐饮、酒店及物业管理等业界的大力支持下，参与机构已增至逾 1,800 间。

为配合厨余减量的各种措施，政府已建立完善的厨余回收网络，为主要厨余产生者（如食物工场、商场和酒店等）提供点对点收集服务，收集所得厨余占工商业厨余收集量的 80%。至于较小规模的街铺（如餐厅、超市和面包店等），政府已在各区设立了超过 200 个公众厨余回收点，便利他们参与厨余回收。透过这些收集网络，厨余回收量与日俱益，2025 年回收量已达到每日平均约 350 公吨。

为进一步加强各项措施并促进社区更广泛参与，惜食香港督导委员会已于 2025 年成立两个新的小组委员会。咪嚟嘢推广小组委员会专责推广「咪嚟嘢食店」计划和加强宣传工作，而推动厨余回收小组委员会则致力提升公众回收点的使用率。全赖社会各界共同努力及市民持续支持，香港正稳步迈向厨余减量和回收的目标。



## 「回收 @ 校园」活动—透过学校培养资源分类及回收习惯

自 2024 年 3 月 1 日推出「回收 @ 校园」活动以来，环保署一直推动全港中小学参与，以加强学生对减废回收及社区回收设施的认识，并鼓励他们与家人一起于日常生活中积极实践分类回收。活动广受学校欢迎，截至 2024/25 学年结束时，累计约有 550 间中小学参与。环保署亦于 2025 年举办及与学校合办超过 560 场减废回收宣传活动，让学生更加意识到源头减废及资源循环的重要性，鼓励他们带动家人在日常生活中实践分类回收。

「回收 @ 校园」活动分两个阶段推行，包括：学校可利用环保署提供的教学资源或资料举办校园活动和外展参观，透过多元化的教育及推广活动增进学生对减废回收及社区回收设施的认识；和通过不同形式的比赛和奖励活动，鼓励学生和家人积极实践分类回收。在 2024/25 学年，由环保署与海洋公园保育联盟合办的「SGREEN x 回收 @ 校园校际回收比赛」为参赛的学校举办一系列教育活动，并提供所需支援。比赛吸引了超过 110 间学校和 520 个家庭参与，合共收集约 132 公吨回收物。颁奖典礼于 2025 年 7 月举行，由环境及生态局局长主礼。得奖的学校、学生和家庭获颁发奖座，以表扬他们在减废回收的卓越表现。环保署和海洋公园保育联盟将于 2025/26 学年再次举办比赛，持续推动学生和家人积极实践减废回收。



环保署于学校设立教育展板，向学生传授废物分类回收及社区回收设施的知识。



于 2025 年 7 月举行的「SGREEN x 回收 @ 校园比赛颁奖典礼」上，得奖学校、学生和家庭因在减废回收方面表现卓越而获得表扬。

## 非塑胶容器试验计划

塑胶难以分解，可在环境中残留极长的时间，更会破碎成为微塑胶，对环境生态以至人类健康造成深远影响。为保护环境和市民的健康，我们需要逐步减少使用即弃塑胶制品。现时，非塑胶容器替代品还在发展中阶段，虽然产品种类不少，但尚未能完全满足业界在不同应用场景的实际需要。

为与餐饮业界共同探索进一步走塑的方案，环保署于 2025 年 8 月中推出「非塑胶容器试验计划」，公开招募食肆试用各类非塑胶容器，并就产品的功能表现提供意见。参与试验计划的非塑胶容器供应商将提供优惠，鼓励食肆按其情况试用非塑胶容器并逐步扩大应用范围，而非等待完美替代品的出现。供应商会藉试验计划收集更全面的应用数据，从而优化产品设计和供应链。

环保署会继续推动食肆和非塑胶容器供应商参与试验计划，以测试不同材质（如纸、竹浆、甘蔗渣等）的非塑胶容器，并按不同应用场景和产品表现（如耐温、耐油、密封程度等）提供意见。食肆可于部分分店逐步进行实地测试，无需一次过全部采用替代品，也可以试用不同的替代品。环保署会持续整合收集所得的数据和意见，供餐饮业界和餐具供应商参考。

试验计划获业界踊跃支持，截至 2025 年 12 月底，已有近 100 个餐饮品牌（涵盖逾 1,300 间分店）和近 30 家餐具供应商率先参与。政府将继续与餐饮业界共同探索更多走塑方案，携手实现「爱护地球 用少啲塑胶」的目标。



参与试验计划的食肆展示计划的标志

# 管理内部运作对环境的影响

## 绿色管理系统

要旨：环保署于 2025 年致力在以下领域减少各办事处运作的环境影响：



## 办事处运作的环境管理

为加强在各办事处内实施环保管理，环保署内部已成立由管理人员和职方代表组成的「部门环境、安全及健康委员」。同时，知识管理组负责监察部门的整体能源耗用趋势、资源使用情况和回收表现。此外，部门内各组别需每年进行环境审核，以提高部门内的环保意识，而知识管理组会审核选定的办事处以作为年度环境审核的一部分。

环保署辖下每个组别均会委任一名分组环保代表，负责推行环保管理措施、向同事简介绿色及可持续的作业模式、推广绿色办公的意识，并执行年度环境审核。此外，每个办事处均会委任能源管理员，专责监察和协调节能措施的实施情况，以提高能源使用效益。

## 缔造绿色工作场所

环保署已发出内容详尽的环保管理通告，鼓励同事在日常办公室运作中支持及落实环保管理措施，借以推广节约能源、提高资源效率及减废与循环再用，从而降低办事处运作对环境的影响。为巩固绿色工作模式的重要性，部门会定期提醒员工注意各种环保管理措施，包括透过内联网发布「环保小贴士」、定期传阅「环保管理通告」，以及举办员工培训和人力资源活动（见「培训及发展」部分）。

## 能源表现

鉴于发电约占香港总碳排放量的三分之二，节约能源可产生连锁效应，有助改善本港以至区域的空气质素，为应对气候变化出一分力。环保署持续监察能源耗用情况，致力寻找提升能源表现的机会，包括节约能源和可再生能源的应用。

环保署正透过转废为能及发展可再生能源，致力向政府所订的减碳目标迈进。三个策略性堆填区的堆填气体均用作产生电力及能源，供堆填区使用，又或输出至其他地方作替代能源。环保署亦积极研究在合适的处所开展可再生能源项目，包括在已修复堆填区设置太阳能发电系统，以善用土地资源及促进可持续发展。与此同时，环保署继续发展转废为能设施，包括有机资源回收中心第一及二期、大埔污水处理厂的「厨余、污泥共厌氧消化」试验计划、综合废物管理设施第一期等。这些设施均有助减少弃置于堆填区的垃圾量，同时将碳排放量降至最低（见「废物管理设施」部分）。

我们致力实现政府的「绿色能源目标」，提高政府建筑和基础设施的整体能源表现。在 2025 年，环保署各办事处的总用电量为 421 万度电。在 2024 至 2025 财政年度，环保署的能源效益实现了 +43.2%，较 2018 至 2019 财政年度总用电量节省 4.2%<sup>[1]</sup>，再生能源发电为 +39.0%，超出政府的「绿色能源目标」。

## 环保节能措施

环保署各办事处已推行多项节约能源的措施，包括在办事处及设施中安装感应式照明设备、将空调室温维持在摄氏 24 至 26 度之间、选用设有定时控制或自动关机功能的办公室设备（如打印机）。此外，环保署持续监察每个办事处的能源使用情况，所有办事处每年均进行自我审核，查找可改进之处。各办事处的「能源管理员」专责协调节能措施的实施，定期监察并汇报该办事处的年度能源耗用量。于 2025 年进行内部年度环境审核，审核评估了办事处的照明强度，并建议在光度高于建议标准的区域实行灯光调配，以善用能源资源。审核亦建议为共用的电器及电子设备设置自动关机功能，确保在非办公时间自动断电，以进一步提升能源效率。

[1] 以 2018-19 财政年度相若的运作环境为基准，计算所节省的能源。

@ 由于部分办事处同时有环境及生态局环境科与环保署人员办公，环保署办事处的用电量及污染物排放量按比例计算。

# 用电的二氧化碳当量按最新的排放因子计算

### 2024 至 2025 财政年度的能源表现

	较 2018 至 2019 财政年度所节省的能源 <sup>[1]</sup>	可再生能源发电
2024 至 2025 财政年度的进展	+ 4.2% (a) (+ 节省价值)	+ 39.0% (b) (+ 增加价值)
能源表现 (a)+(b)(%)	+ 43.2% (+ 效益改善价值)	

### 2025 年总用电量及污染物排放量分项数字

	2025
<b>用电量</b>	
办事处用电量 (百万度) <sup>@</sup>	4,215
电动车用电量 (百万度)	0,005
总用电量 (百万度)	4,22
<b>用电量引致的污染物排放量<sup>#</sup></b>	
二氧化碳当量 (公吨)	2,558
二氧化硫 (公斤)	9,774
氮氧化物 (公斤)	6,051
可吸入悬浮粒子 (公斤)	465

## 环保和减少废物措施

环保署持续推动源头减废和鼓励干净回收，各办事处均设有回收箱或回收设施，以培养同事的可持续生活习惯。目前持续在各办事处推行多项源头减废的计划，其中包括消耗品及存货回收计划，以及翻新旧电脑捐赠予有需要人士的计划，并向员工发出推行环保和减少废物指引。在 2025 年，港岛西转运站行政大楼弃置废物总量为 4,764 公斤。

我们一直致力减少用纸，包括推行电子服务和电子刊印、为同事提供互联网及内联网设施，以及采用多项替代方案，例如以平板电脑代替分发会议的纸本文件、透过内联网发放资讯、更广泛使用循环再造纸、善用已用纸张的空白面、重用信封和暂用档案夹、就各项活动采用电子邀请方式等。在 2025 年，我们用于列印和影印的用纸量约为 13,000 令纸。同时，我们共设有 138 个电子传真帐户，接收了 14,047 份电子传真，相当于节省了 57,700 页纸张。

近 5 年可回收物的回收量 (2021 年至 2025 年)

可回收物类型	2021	2022	2023	2024	2025
塑胶废物 (公斤)	414	359	550	870	686 <sup>[2]</sup>
废纸 (公斤)	54,850	60,632	69,582	67,878 <sup>[1]</sup>	63,321 <sup>[1][2]</sup>
墨盒 (个)	174	132	93	189	162
雷射碳粉盒 (个)	1,199	1,101	845	800	707
影印机碳粉瓶 (个)	312	250	556	401	448

[1] 由于自 2024 年第二季起，环保署其中一个办事处的废纸回收数据无法从整栋商业大厦的整体纪录中区分出来，该办事处的废纸回收量遂以其 2023 年的数据进行估算。

[2] 2025 年由于部分环保署办公室搬迁，造成可回收物回收数据不足，故该年度的报告数据有所下调，并无法与 2024 年的数据直接比较。

## 政府环保采购

环保署在采购产品及服务时，在可行情况下都会采用环保规格。于 2025 年，我们采购时在招标条款加入环保规格的产品及服务，总值约 1,380 万元。政府按照环境及生态局公布的既定环保规格，将 183 种政府采购产品列入环保采购清单之中，环保署已采购其中 64 种符合环保规格的产品/服务。主要采购的环保产品为再造纸、可循环再造油墨盒/碳粉盒，以及符合节能标准的电脑设备。

我们会继续支持和推动环保采购，按照环境及生态局公布的环保规格以及环保指引采购产品及服务。

## 纾减运输造成的环境影响

我们致力推动绿色运输，有关措施包括增购新车或更换旧车时尽量选择环保型号；鼓励员工尽可能步行或使用大众运输工具，并在使用政府车辆时共乘；在可行的情况下，租赁运输服务时使用较佳排放标准的车辆；以及提醒我们的司机遵守环保驾驶习惯。

为配合政府推广电动车的政策以及在 2021 年 3 月公布的《香港电动车普及化路线图》，环保署正逐步以低排放至零排放车辆取代其车队的旧车辆。部门车辆的排放量及行驶里数持续稳定下降，而水质监察船「林蕴盈博士号」的排放量亦有所减少。



环保署水质监察船「林蕴盈博士号」



电动车



## 车辆的年度燃料消耗量及污染物排放量<sup>[1]</sup>

	2024	2025
车辆数目	50 辆 <sup>[2]</sup>	48 辆 <sup>[2]</sup>
柴油 (公升)	28,291	27,893
汽油 (公升)	45,304	43,755
电力 (度) <sup>[3]</sup>	6,363	5,426
行车里数 (公里)	570,636	563,735
氮氧化物 (公斤) <sup>[4]</sup>	726	707
可吸入悬浮粒子 (公斤) <sup>[4]</sup>	91	86

[1] 上述数字只限于尾气排放。已计及电动车耗电引起的间接排放

[2] 2024 年和 2025 年的车辆数目包括 2 辆电动车，其中 1 辆由政府物流服务署借出

[3] 只计算政府辖下停车场的充电量

[4] 车辆排放量是根据《清新空气约章》商界指南内的方程式估算

## 海上水质监察船「林蕴盈博士号」的年度燃料消耗量及污染物排放量

	2024	2025
超低硫柴油 (千公升) <sup>[1]</sup>	23.1	14.2
二氧化硫 (公斤) <sup>[2]</sup>	1.9	1.2
氮氧化物 (公斤) <sup>[2]</sup>	1,164	714
可吸入悬浮粒子 (公斤) <sup>[2]</sup>	45.8	28.1

[1] 海上水质监察船「林蕴盈博士号」使用超低硫柴油

[2] 参考：美国国家环保局《AP-42 空气污染物排放系数汇编指引》

# 碳审计

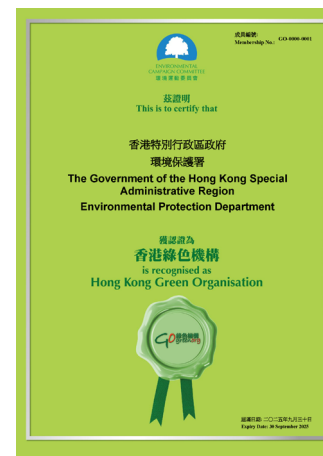
自 2017 年 1 月起，各政府决策局及部门均须对其全年用电量超过 50 万度的建筑物进行年度碳审计。港岛西转运站行政大楼是属于此类别的环保署办事处。与 2024 年相比，该行政大楼在 2025 年的全年二氧化碳当量总排放量减少了 14.58%。每名员工的温室气体排放量从 2024 年的人均 1.95 公吨二氧化碳当量减少到 2025 年的人均 1.74 公吨二氧化碳当量。

## 港岛西转运站行政大楼碳审计结果

	2024	2025
<b>1. 报告范围</b>		
总计范围 1 / 直接温室气体排放	10.35 公吨二氧化碳当量	4.50 公吨二氧化碳当量
总计范围 2 / 间接温室气体排放	435.89 公吨二氧化碳当量	381.28 公吨二氧化碳当量
总计范围 3 / 其他温室气体排放	2.75 公吨二氧化碳当量	(2.24) 公吨二氧化碳当量
温室气体排放总量	448.99 公吨二氧化碳当量	383.54 公吨二氧化碳当量
<b>2. 按比率指标报告温室气体表现</b>		
按楼面面积计算的温室气体排放量 (温室气体排放总量 / 楼面面积)	每平方米 0.12 公吨二氧化碳当量	每平方米 0.10 公吨二氧化碳当量
按员工人数计算的温室气体排放量 (温室气体排放总量 / 员工人数)	人均 1.95 公吨二氧化碳当量	人均 1.74 公吨二氧化碳当量

# 绿色奖项及认证

环保署为改善环境所付出的努力广获认同，获得的奖项及认证包括「香港环境卓越大奖」及「香港绿色机构认证」的「节能证书-卓越级别」、「减废证书-卓越级别」及「香港绿色机构」荣誉。环保署亦继续担任「香港品质保证局香港注册」的「环保回收服务」及「生态友善系列」的同行者。此外，本署的办事处、访客中心及设施均通过「室内空气质素检定计划」的认证，并取得「卓越级」或「良好级」证书。



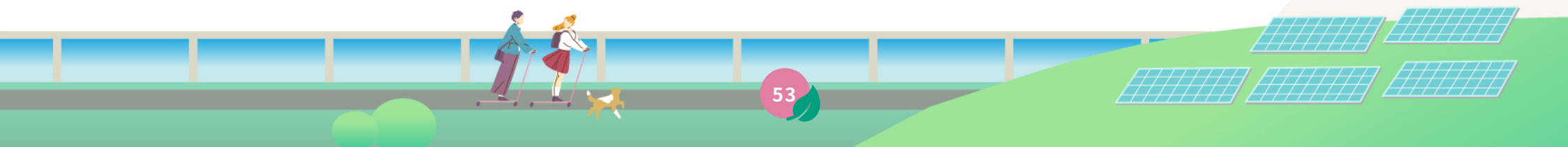
由左至右分别为「香港环境卓越大奖」及「香港绿色机构认证」的「节能证书」、「减废证书」及「香港绿色机构」荣誉证书



「香港品质保证局香港注册」的「生态友善系列」及「环保回收服务」的同行者

## 2026 年的目标

长远目标	计划纲领	2026 年的目标
减少开支及耗用资源，向公众显示我们矢志提高工作效率和保护环境的决心。	用电量	继续减少辖下办事处的用电量
		尽量利用可再生能源抵销环保署设施的电力使用
		采取措施进一步提高能源效益 (例如在设施安装移动感应照明)
透过推行有效的管理系统，继续改善内部营运的环保表现。	燃料消耗量	提高燃料使用效益，以尽量减少燃料消耗。
	减废	继续减少及回收辖下办事处产生的废物
	绿色／环保认证	继续取得「香港环境卓越大奖」及「香港绿色机构认证」的「节能证书」、「减废证书」及「香港绿色机构」荣誉。 继续担任「香港品质保证局香港注册—环保回收服务」及「香港品质保证局香港注册—生态友善系列」的同行者 为辖下新的办事处或设施取得「室内空气质素检定计划」的认证



# 人力资源发展与培训

## 培训及发展

### 员工培训与发展

我们透过举办多元及有系统的培训，致力提高同事的专业能力和服务质素。在 2025 年，环保署人员共参加 497 项培训课程，包括与工作及技术相关的入职培训、与管理及领导才能发展、人工智能／资讯科技和国情相关的培训课程、职务访问及其他讲座。年内，每名员工的平均培训时数及日数分别为 15.91 小时及 1.81 天。概要如下：

### 工作相关及技术培训

- 环境学院为 158 名新入职的助理环境保护主任和环境保护督察安排了 30 个有系统的培训单元。

### 国情培训课程

- 于 2025 年 5 月为 26 名首长级人员安排参观昂船洲解放军驻香港部队展览中心。
- 于 2025 年 5 月为环境及生态局（环境科）、环境及生态局（食物科）、渔农自然护理署、食物环境卫生署、政府化验所、香港天文台及环保署的 41 名首长级、薪节丁及政务职系人员举办「学习全国两会精神」座谈会。
- 于 2025 年 9 月及 10 月为 567 名环保署人员举办《遇见美丽中国》简介会。

### 管理和领导才能发展

- 于 2025 年 6 月举办由环保署署长主持的「高层管理人员经验分享会」，共有 618 名环保署人员参与。

## 资讯科技相关培训

- 在 2025 年，共有 131 名环保署人员参加人工智能及资讯科技相关课程。课程主题涵盖「人工智能与机械人」、「大数据分析」、「生成式人工智能商业应用」、「人工智能+政务」及「港话通」应用程序的推出等。此外，我们亦为同事举办创新培训课程，探讨人工智能、区块链、云端运算与大数据、资讯科技基础知识和创新思维技巧等主题。

## 海外及内地交流

- 在 2025 年，共有 169 名环保署人员参与职务访问及海外培训。重点活动包括：聚焦环境与社会影响策略的国际影响评估协会年度会议、着重永续管理方案的固体废物国际会议，以及推动全球绿色合作的澳门国际环保合作发展论坛及展览。

### 2025 年平均培训时数与日数

职系	平均培训时数	平均培训日数
高级管理人员	45.25	5.14
专业职系	25.92	2.95
技术职系	17.84	2.02
其他员工	10.33	1.17
平均每名员工	<b>15.91</b>	<b>1.81</b>



## 专业发展

环保署致力提升员工的专业水平，并一直支持本港环境专业人士的持续发展，让环境相关服务和产业能透过专业化提升水平和公信力。为培育更多人才以配合环保工作的需求，环保署与多个合作伙伴共同推出不同的培训活动，包括：

- 自 2024 年起，环保署与香港合资格环保专业人员学会（香港环专会）合作，为毕业生提供「环境专业毕业生培训计划」，协助他们考取环境专业资格。
- 环保署与香港工程师学会合作，每年为四名大学工程系毕业生提供环境工程培训，协助他们考取环境工程师资格。
- 环保署鼓励员工参与专业机构举办的会议及培训活动，包括香港工程师学会环境分部 2025 年度论坛、香港环专会「环境专业毕业生培训计划」简介会及年度论坛等。

## 员工福利与安全

我们于 2025 年举办了共 83 个安全与健康培训课程，参与员工逾 175 人。我们亦定期透过内联网向员工发放职安健的实用建议及温馨提示。年内，每千名员工的职业受伤率为 2.5。我们跟进每宗个案，找出事故成因，并在适当情况下采取所需预防措施。我们亦制备事故报告摘要，让员工提高警觉，以防类似事件再次发生。

环保署废物管理设施每十万个工时的意外率为 0.18 宗；有关设施包括策略性堆填区、化学废物处理中心、牛潭尾动物废料堆肥厂、低放射性废物贮存设施、已修复堆填区、废物转运站、「厨余、污泥共厌氧消化」试验计划下的厨余预处理设施、生物炭生产试验设施、T·PARK[源·区]、O·PARK1、O·PARK2、WEEE·PARK 及 Y·PARK[林·区]。

在社区建设工作方面，环保署鼓励员工参与推广环保和社会公益事务的活动。为促进团队精神及拓阔同事的人际网络，我们亦举办了多项联谊活动。

## 环保署义工队

在 2025 年，员工参与了郊野公园远足植树日及第十五届全国运动会香港赛区义工计划。

环保署义工队于 2025 年 4 月 27 日参与由渔护署在马鞍山郊野公园白沙湾半岛举办的远足植树日，共有 48 名环保署同事及其直系亲属参与，合力种植逾 50 棵树苗。

47 名环保署同事于 2025 年 11 月至 2025 年 12 月期间参与第十五届全国运动会香港赛区义工计划，给予广泛的义工服务，例如：接待宾客和运动员、观众服务、人群控制和物流服务。



环保署义工队支援 2025 年立法会换届选举宣传工作

## 环保署师友及工作影子计划

环保署师友计划为有志投身环保行业的大学生提供了解职业发展的机会，同时建立环保署专业人员（导师）与学生（学员）之间互助的师友关系，以促进学员在学习、社交及职涯的成长。在 2025 年共有 16 名大学生参与此计划。

环保署工作影子计划让中四至中六学生跟随环保署专业及技术职系人员工作，并参观环保署的环保设施。在 2025 年共有来自 114 间中学的 250 名学生参与此计划。



环保署师友计划的导师和学员参观将军澳空气质素监测站



参加环保署工作影子计划的中学生到访位于长洲的 I·PARK1 资讯中心，了解香港首座转废为能设施。

## 2026 年的目标

长远目标	计划纲领	2026 年的目标
向环保署员工推广终身学习文化，鼓励他们积极参与各类培训活动，以提高专业水平。	人力资源	<ul style="list-style-type: none"><li>• 举办最少 80 个内部培训课程</li><li>• 安排最少 90 个由部门及外间机构提供的安全和健康培训课程，以及 20 个与人工智能／资讯科技相关的课程。</li><li>• 为最少 50% 的员工安排国情培训课程</li><li>• 为所有新加入的员工安排诚信培训</li></ul>

# 创新与科技

环保署每年处理超过 24,000 宗污染投诉个案。为提升运作效率，环保署积极采用各种创新科技仪器，包括「探地雷达」、「无人采样船」和「网状网路采样机械人队」。此外，环保署正逐步试行「人工智能环境空气滋扰侦查机械狗」(AI 狗)，以收集数据并持续优化系统。这些科技工具不仅提升了执法效率，亦突破了以往调查工作中的技术限制。

为鼓励员工善用这些创新工具，环保署举办了一系列培训课程和经验分享会，以提升员工的技能。环保署亦不时调整和优化资源分配，致力为各界提供高效、专业的服务。

除内部应用外，环保署亦积极向业界分享经验，推广创新科技在环境保护方面的应用。这种追求创新的精神获得了广泛认可，并为环保署在多个专业比赛中赢得殊荣，包括香港管理专业协会环球创新奖的「金奖」、「人工智能应用卓越奖」、「技术采用卓越奖」及「成就奖」，以及由全球可持续发展规划师学会举办的 2025 香港可持续发展创新科技大奖的「医疗健康创新科技卓越奖」。这些奖项充分肯定了环保署在运用创新科技提升环境法例执法效率方面的卓越表现。



环保署积极引入多项创新及人工智能技术，例如水面机器学习船、人工智能环境空气滋扰侦查机械狗等，加强污染监测和管理能力。



## 「全港性污水病毒监测计划」荣获香港工程师学会 50 周年传奇大奖创新组别 (2010 年至今) 卓越奖

由环保署、渠务署及卫生署共同研发的晦全港性污水病毒监测计划械，继 2024 年获得国际水协会项目创新奖晦绩效改善与营运解决方案械组别金奖后，在 2025 年再下一城，荣获香港工程师学会 50 周年传奇大奖创新组别（2010 年至今）卓越奖，成为香港首个同时获国际与本地工程界最高殊荣的项目。

这个全球首创以污水网络为本的实时监测系统，在第五波新冠疫情中发挥关键作用，犹如晦黑夜中的探照灯械，透过分析污水中的病毒浓度数据，提前发出预警，并精准锁定高风险地区，协助特区政府在两个月内将每日确诊个案由 77,000 宗大幅降至 237 宗，有效控制疫情传播。

该计划覆盖全港逾八成人口，透过科学采样、实时 Web-GIS 平台及高准确率预测模型，实现三大目标：早期预警疫情爆发、监测感染群组，以及追踪疫情整体发展。相关技术已获国际认可，并逐步扩展至监测其他传染病，为香港及全球公共卫生树立了创新典范。



「全港性污水病毒监测计划」荣膺香港工程师学会 50 周年传奇大奖创新组别（2010 年至今）卓越奖，颁奖典礼于 2025 年 4 月 3 日在香港工程师学会周年晚宴上举行。

2024/  
2025 年度

香港管理专业协会环球创新奖  
- 「金奖」  
- 「人工智能应用卓越奖」  
- 「技术采用卓越奖」  
- 「成就奖」

人工智能环境空气滋扰侦查  
机械狗

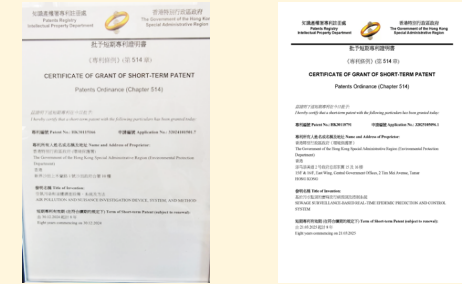


2025

知识产权署专利注册处  
- 短期专利证明书

人工智能环境空气滋扰侦查  
机械狗 ( 空气污染和滋扰调  
查设备、系统及方法 )

基于污水监测的实时流行病  
预测及控制系统



2025

由全球可持续发展规划师学会举办的  
2025 香港可持续发展创新科技大奖  
- 「医疗健康创新科技卓越奖」

人工智能环境空气滋扰侦查  
机械狗



2025

香港工程师学会 50 周年传奇大奖  
- 卓越奖 ( 创新组别 - 2010 年代至今 )

透过污水病毒监测研发的即  
时预测模型以协助控制新冠  
疫情



# 国际及区域合作

## 「一带一路」可持续绿色发展合作

香港凭借联通中国内地与「一带一路」地区的独特优势，巩固了在「一带一路」倡议中的「超级联系人」角色。在融入区域发展的趋势下，环保署正好发挥所长，推动环保专业知识、技术创新及专业发展等领域的深入交流。2025年，环保署积极深化与「一带一路」国家的合作，逐步推进技术交流、科技进步及环境永续发展，为参与「一带一路」倡议的各方创造互利共赢的局面。

为具体落实环保署与斯里兰卡中央环境局于2023年就专业人员发展所签定的合作备忘录，环保署副署长区诗敏博士于2025年3月率领代表团赴斯里兰卡，出席多项重要活动：国际水科技研讨会、斯里兰卡国家供水排水委员会五十周年暨中国—斯里兰卡水科技合作十周年纪念活动，以及「世界水日」活动。这些高层次交流展示了香港在「一带一路」倡议下，致力携手共同实现高质量绿色及可持续发展的决心。



环保署副署长区诗敏博士率环保署代表团，于2025年3月20日与斯里兰卡政府代表及中国科学院生态环境研究中心代表合影留念。

一年一度的「国际环保博览」继续成为香港特区政府汇聚国际参展商与业界专家的重要平台，展示尖端绿色科技并促进与「一带一路」国家的环保合作。在「国际环保博览 2025」，来自阿拉伯联合酋长国（阿联酋）、老挝、越南、柬埔寨、菲律宾、孟加拉国、哈萨克斯坦、缅甸、斯里兰卡及塔吉克斯坦十个「一带一路」国家的高层参与了此次盛会。



「一带一路」代表团团员于 2025 年 10 月 28 日在「国际环保博览」开幕仪式前，出席了招待会并合影留念。

为支持国家推动「一带一路」国家高质量绿色发展的政策，环保署与中国科学院生态环境研究中心首次在「国际环保博览」期间联合举办「绿色丝路」环保技术与可持续发展国际培训班（国际培训班），六个「一带一路」国家包括阿联酋、老挝、柬埔寨、孟加拉国、哈萨克斯坦和斯里兰卡派出部长级官员参加国际培训班。国际培训班于2025年10月29日至11月1日在湖南省长沙市举行，在其中的技术研讨会上，有多位中央政府原副部长担任演讲嘉宾，代表们亦参观考察了多家领先环保企业及设施，了解中国环境事业的最新技术与成果。



环保署署长徐浩光博士（第一排左七）、生态环境部原副部长赵英民（第一排左八）、科学技术部原副部长李萌（第一排右八）及出席国际培训班活动的一带一路国家代表。



国际培训班的「一带一路」国家代表参观当地一家领先环保企业

此外，环保署与中国科学院生态环境研究中心成功在「国际环保博览」期间共同举办「环保企业『走出去』经验交流会」，利用香港的优势和「超级联系人」的身份，协助中国内地企业开拓海外市场。会上，阿拉伯联合酋长国、柬埔寨及哈萨克斯坦的代表介绍了他们国家吸引外国环保企业投资的政策、法规及优惠措施，多家中国内地企业亦分享了其成功「走出去」的经验。这场交流会的亮点是哈萨克斯坦与中国内地一家环保企业签署了两份合作备忘录，标志着这平台的成功，亦充分体现了香港作为双向跳板的角色，既吸引海外企业进驻，亦助力中国内地企业「走出去」。

为加强与「一带一路」国家（尤其是东盟成员国和签订合作备忘录的国家伙伴）的环保合作及提升人力建设，环保署于「国际环保博览2025」期间为「一带一路」国家专业人员举办为期三天的「技术培训班」，透过讲座、会议及参观活动，与4个「一带一路」国家，包括老挝、柬埔寨、缅甸及斯里兰卡的环境官员分享香港在环境保护及应对气候变化方面的经验。这培训课程展现香港致力以其环保领导能力造福全球生态，推动可持续发展与环境管治共同进步。



哈萨克水文气象局与力合科技（湖南）股份有限公司于2025年10月29日在经验交流会上签署合作备忘录。



环保署副署长区诗敏博士与出席培训班的「一带一路」国家环境官员于2025年10月30日在证书颁授仪式后合影留念

为加强香港作为「一带一路」沿线国家环境技术转移中心的地位，并配合中央政府推进「一带一路」合作的政策，环保署与荷兰 IHE Delft 水教育学院于 2025 年 10 月 28 日签署合作备忘录。该合作备忘录将使环保署获得对方的支持，在香港设立「全球卫生研究生院东亚区域中心」，向「一带一路」国家提供培训及研发课程。而由环保署成立的「一带一路」可持续绿色发展培训中心将成为提供专业课程及研讨会的运作机构，致力提升技能、促进创新、推动各界可持续发展。



环保署署长徐浩光博士(前排右)与全球卫生研究院院长 Prof. Damir Brdjanovic(前排左)于 2025 年 10 月 28 日签署合作备忘录，环境及生态局副局长黄淑娴女士(后排右)和荷兰驻香港总领事 Mr. Maurits ter Kuile(后排左)见证签署。

展望未来，环保署将继续运用香港在环保领域的丰富专业知识及战略优势，积极与「一带一路」沿线国家及地区开展合作，共同推动高质量绿色及可持续发展。

# 2025 全国生态日

环保署于 2025 年 8 月 15 日推出多项特别活动与优惠，邀请市民一同响应及参与第二届全国生态日。为提升社会对生态文明与环保的认知，国家将 8 月 15 日定为全国生态日。市民当天透过「绿绿赏」手机应用程序、「绿在区区」回收环保站或回收便利点，以及环保署设置于不同地点的礼品兑换机，便可以 81.5% 的优惠积分兑换心仪礼品或电子礼券。



# 成果备受肯定

## 2025 年申诉专员嘉许奖

### 携手与渠务署及屋宇署以新思维及创新科技解决深水埗渠管错驳的「老大难」问题

李燕珍博士与渠务署及屋宇署代表一同获颁 2025 申诉专员嘉许奖（队伍奖），以表扬其在担任深水埗区高级环境保护主任期间，运用新思维及创新科技，携手解决深水埗污水管道错接的长期难题。

深水埗是香港最早发展的地区之一，一直以来都面临城市基础设施老化带来的挑战，尤其是污水管道与雨水渠错驳问题，导致污水流入维多利亚港，造成水污染和臭味问题。

秉承「一个政府」的服务文化，环保署团队牵头跨部门协作，联同渠务署及屋宇署合作组成专项小组。李博士带领环保署团队运用多种创新科技如声纳探测船和探地雷达，在两年内完成了超过一千个沙井检查，精准定位污染源。随后，专项小组透过紧密合作，迅速制定了修复方案，优先使用非开挖技术，减少对市民影响；同时以调解和技术支援为先，解决与工程中的各类问题及挑战，成功解决深水埗渠管错驳的长期难题。



环保署、渠务署及屋宇署获颁 2025 申诉专员嘉许奖「队伍奖」



申诉专员与环保署、渠务署及屋宇署团队合照

凭着团队的努力，深水埗区总污染量减少逾九成，近岸水质和气味亦有显著改善。设于长沙湾海滨的监测仪器显示，其硫化氢浓度在 2024 年第四季比第一季下降五成，六成受访问居民亦表示气味有明显改善。

环保署团队充分展现了政府部门间高效协作与精准治理的能力，彰显政府致力解决「老大难」环境问题的决心。



跨部门专项团队于长沙湾海滨合照



环保署团队于长沙湾海滨合照

# 美丽香港海湾

## 大鹏湾入选全国「美丽海湾优秀案例」

2025 年，大鹏湾以优异的综合评分获选为国家「美丽海湾优秀案例」。这是香港首次获得此项国家级评选佳绩，充分肯定特区政府在海洋环境保护及生态保育方面的努力，展现香港积极参与共建粤港澳美丽湾区的重要成果。

大鹏湾位于香港东北水域，拥有辽阔自然海岸线、优良水质及丰富多样的生态资源。区内保留了传统客家聚落和渔村，犹如繁华都市中的世外桃源。在政府各部门的共同努力下，大鹏湾水质整体达标率达 100%，符合国家第一类海水水质标准，是石珊瑚、海马、圆尾蝎鲨及白腹海鵰等多种国家重点保护野生动物的重要栖息地。区内涵盖逾 16,000 公顷郊野公园，以及香港联合国教科文组织世界地质公园、印洲塘及东平洲海岸公园等，是市民观光郊游和探索大自然的理想地点。

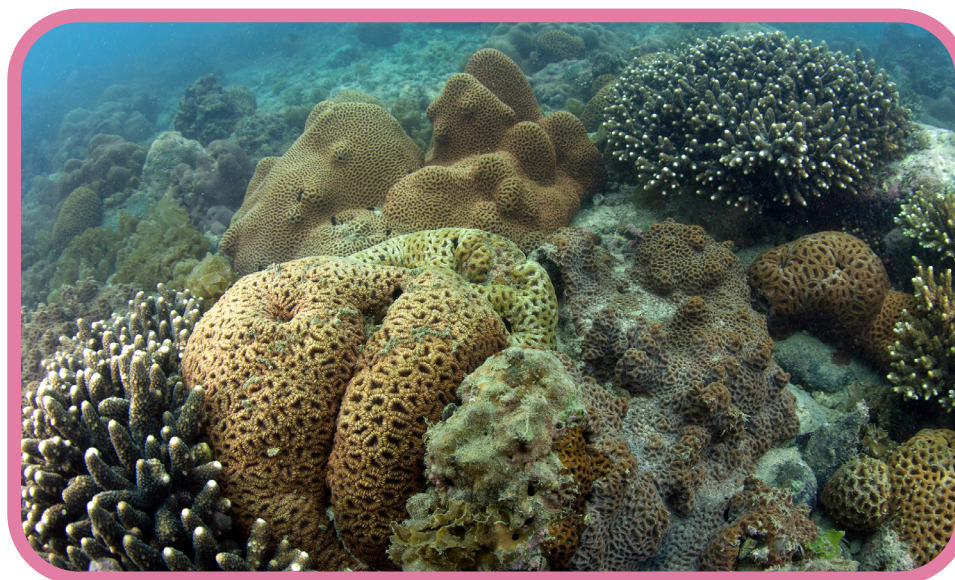


印洲塘海岸公园享有「香港小桂林」美誉

政府透过加强法规管理、深化部门协作和推动公众参与，有效照顾到环境保护、生态保育、亲海空间与可持续发展的需要。在与广东省及深圳市政府的紧密合作下，三地共享资讯、联合应对，建立跨区域协同治理机制。展望未来，特区政府将继续加强海洋环境保护及生态保育，建设更多「美丽海湾」，令香港成为生趣盎然的国际都会。



东平洲海岸公园的海蚀平台宛如北宋名画《千里江山图》



香港拥有逾 80 种石珊瑚，有 65 种分布于东平洲海岸公园

# 附录

## 附录 I

### 实践我们的抱负

#### 我们的抱负

国家主席习近平在 2022 年 7 月 1 日的重要讲话提出四点希望，并强调「人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标」。当前，香港民心所向，就是生活变得更美好。政府要务实有为、不负人民，把全社会特别是普通市民的期盼作为施政的最大追求，拿出更果敢的魄力、更有效的举措破难而进。

环境保护署以习主席的四点希望为工作目标，致力

- 为香港缔造健康宜人的环境；以及
- 推动环保，构建永续未来。

为实践上述抱负，我们会自强不息，全力以赴，务求达到环境可持续发展的目标。我们会协助制定和落实多项政策和措施，改善和保护环境，并在政府作出对环境有影响的策略性决定时积极参与其中。我们矢志确保环保署的各项服务、计划以及内部运作均在对环境负责的前提下发展和进行。

为实践上述目标，环保署已采纳下列工作原则：

## 遵守法规

我们的目标是订立有效的法例和高效率的监管机制，保障市民的健康和福祉，以免市民受不良的环境因素影响。我们还会举办各种教育宣传活动协助企业遵守环保法规，并鼓励企业伙伴采纳环保作业方式，令营商表现进一步提升至超越法规的标准要求。

我们会以身作则，确保环保署的所有运作不但谨守法律规定，更加符合所有相关环保法例、标准和条例的精神，并遵循内部的指引及程序。在可行情况下，环保署更会致力超越标准要求。

## 防止污染

我们会在规划阶段进行环境影响评估，并寻求机会改善香港的环境质素，以防范因发展项目、规划和政策而引起的环境问题。

我们会继续实施 ISO14001 环境管理体系，持续改善主要设施的环保表现。我们还会尽量避免、减少和控制日常工作所导致的环境污染。此外，我们会规定承办商采用和实施合适的环境管理体系及污染控制措施，亦会积极鼓励香港商界和其他机构采用类似的体系和措施。我们还会落实各种与运作相关的计划和措施，减少废气排放，以达到《清新空气约章》的规定。

## 运输绿色转型

我们的目标是透过扩展电动车公共充电网络、推行 EV 屋苑充电易资助计划和豁免计算新建楼宇总楼面面积，促进绿色运输发展和优化电动车充电基础设施，让香港在 2050 年前达致车辆零排放，以期为市民缔造更洁净、健康和可持续的城市环境、减少运输对环境的影响，并创建更环保的未来。

## 完备的废物处理设施

我们会提供先进的基建设施，以符合国际最佳作业的方式处理和处置废物和废水。

## 就環境事故迅速應變

我们会设立处理环境事故的紧急应变系统，并与其他政府部门携手合作，迅速应变，尽量减低事故对环境的损害。

## 减废回收及废物管理

我们的目标是推动和协助源头减废、回收再用，以及规划和提供方便、具成本效益和可持续发展的废物管理设施。

我们会奉行「物尽其用、废物利用、循环再用、择善而用」的原则使用物料，并持续改善运作，务求善用天然资源及能源。

## 沟通与伙伴关系

我们的目标是透过各种活动、宣传、教育和行动计划，促进公众对环保和可持续发展的意识。我们并会与各相关持份者合力推动宣传和公众教育活动，务求争取更多市民支持和参与，携手朝着理想的环保目标迈进。

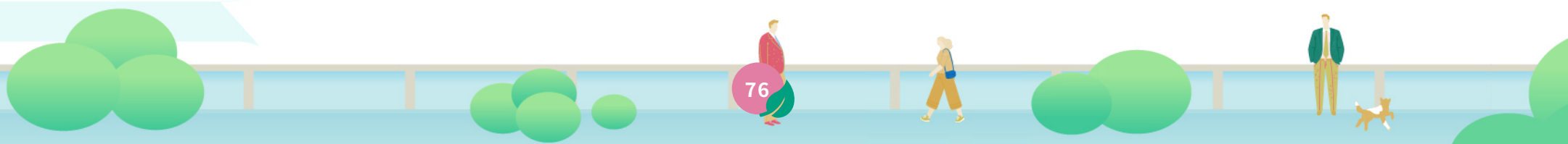
此外，我们会向市民大众公布我们的环境政策，并发表环保工作报告年报。我们亦会确保所有员工都清楚了解政策内容，能就不同持份者所关注的问题，详细讲解我们的政策及措施。

## 培训

我们会透过适当的培训和专业职能发展，确保所有员工具备应有的知识和能力履行职责，在其工作范畴作出贡献。

## 管理检讨

管方会因应内外因素的转变，适时检讨环境方针与目标，务求与时俱进，提升我们的表现。



# 附录 II

## 环保署办事处及设施的图片



设于政府总部的环保署总部



有机资源回收中心  
第一期 O·PARK1



有机资源回收中心第二期  
O·PARK2



环保园生物炭生产试验设施



环保园



废电器电子产品处理及回收设施  
WEEE·PARK



化学废物处理中心



绿在区区设施

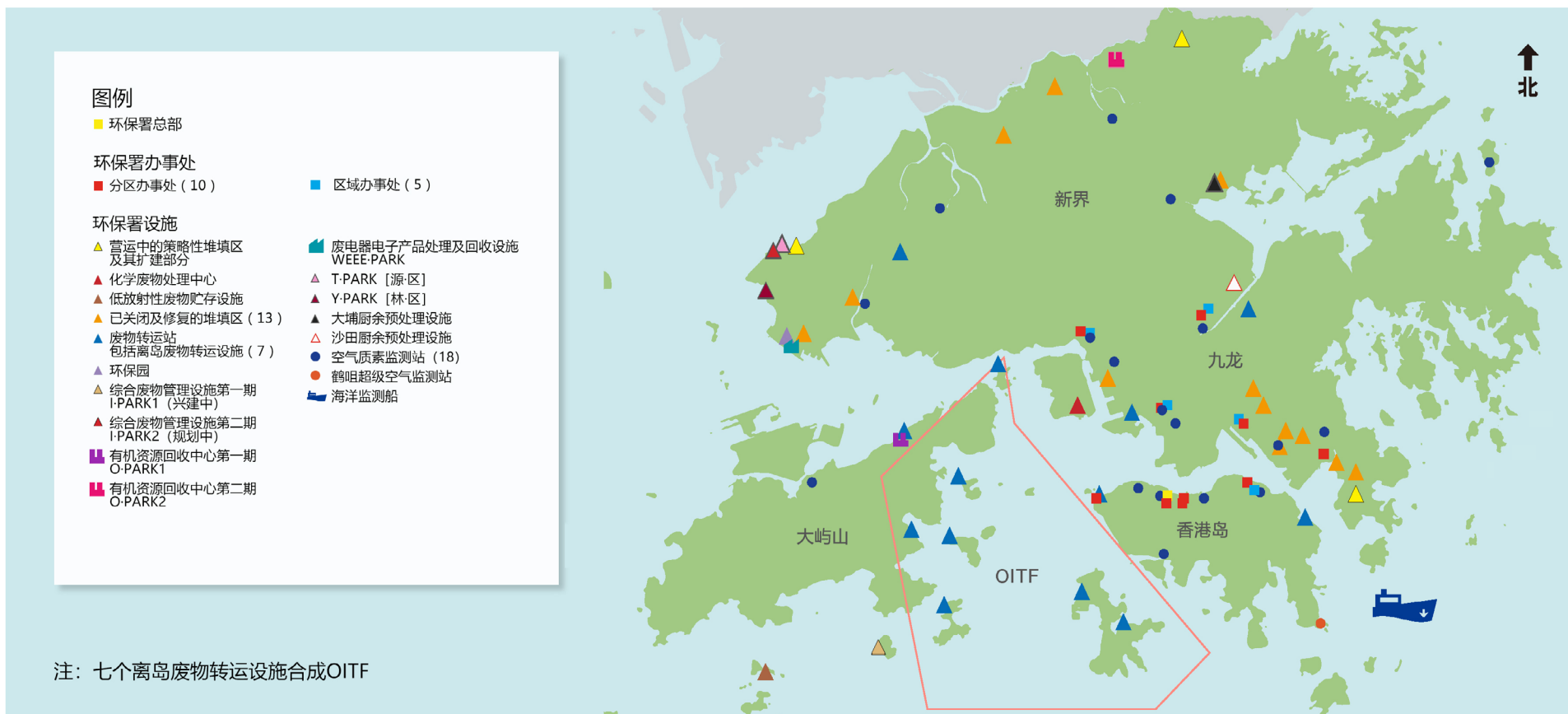


港岛西废物转运站



T·PARK [源·区]

# 各项设施及「绿在区区」分布图



寻找回收设施  
Search recycling facilities

香港减废网站  
Hong Kong Waste Reduction Website  
[www.wastereduction.gov.hk](http://www.wastereduction.gov.hk)

## 环保署 2025 年的开支



2025 年的开支：88.5 亿元

开支	百分比
职员薪津开支	16.9%
一般经常开支	27.5%
资本及非经常开支	21.7%
废物管理设施营运费用	33.9%

( 不包括基本工程储备基金拨付的开支 )

## 员工编制

员工编制：2,060 人 ( 截至 2025 年 12 月 31 日 )

### 按性别划分数字

性别	人数
男性	1,151
女性	834
空缺	75

### 按职系划分数字

职系	人数
专业职系	644
技术职系	995
行政及辅助职系	421

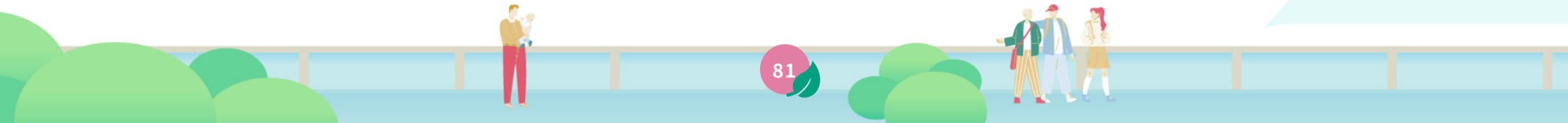
# 附录 III

## 服务承诺

我们的服务	2025 年度的目标	2025 年度的目标	2026 年度的目标
<b>回应投诉和查询</b>			
涉及即时威胁市民健康的事故	即时调查	达到目标	即时调查
其他污染投诉	95% 在 3 个工作日内		95% 在 3 个工作日内
一般查询	95% 在 5 个工作日内		95% 在 5 个工作日内
• 电话			
• 书面			

空气

我们的服务	2025 年度的目标	2025 年度的目标	2026 年度的目标
<b>办理牌照 / 许可证 / 批核申请</b>			
向喷黑烟车辆的车主发出废气测试通知书	99% 在 3 个工作日内	达到目标	99% 在 3 个工作日内
安装或改装火炉或烟囱的规格和图则	90% 在 16 天内		90% 在 16 天内
就申请「指明工序」牌照提交的资料是否充分作出书面回复	90% 在 10 个工作日内		90% 在 10 个工作日内
有关「指明工序」的条款及细则订立后发出牌照	90% 在 7 个工作日内		90% 在 7 个工作日内
露天焚烧许可证	90% 在 16 天内		90% 在 16 天内
石棉人士注册	95% 在 68 天内		95% 在 68 天内
石棉消减及管理计划	95% 在 25 天内		95% 在 25 天内
处理符合 / 豁免车辆废气及噪音排放标准申请 (平行进口车辆)	90% 在 9 个工作日内 (收齐申请文件后)		90% 在 9 个工作日内 (收齐申请文件后)



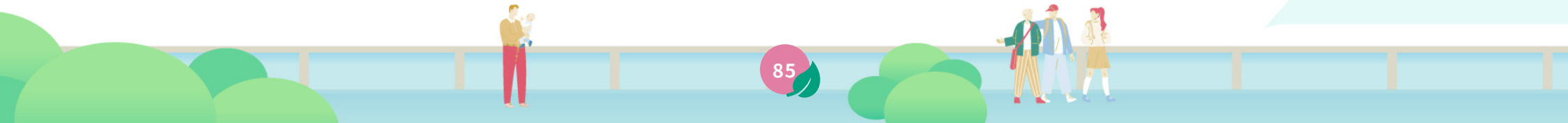
	我们的服务	2025 年度的目标	2025 年度的目标	2026 年度的目标
环境评估与规划	<b>办理牌照 / 许可证 / 批核申请</b>			
	环境影响评估研究概要	45 天	达到目标	45 天
	批准直接申请环境许可证	45 天		45 天
	审阅环境影响评估报告	60 天		60 天
	经咨询公众后批准或拒绝批准环境影响评估报告	30 天		30 天
	环境许可证	30 天		30 天
	新的环境许可证	30 天		30 天
	更改环境许可证	30 天		30 天
住宅发展的噪音影响评估报告	90% 在 18 个工作日内 (一般个案) ; 90% 在 30 个工作日内 (复杂个案)			90% 在 18 个工作日内 (一般个案) ; 90% 在 30 个工作日内 (复杂个案)
噪音	建筑噪音许可证	90% 在 18 天内	达到目标	90% 在 18 天内
	噪音标签	90% 在 15 天内		90% 在 15 天内

	我们的服务	2025 年度的目标	2025 年度的目标	2026 年度的目标
废物	<b>辦理牌照 / 許可證 / 批核申請</b>			
	化学废物产生者注册	98% 在 30 天内	达到目标	98% 在 30 天内
	甲项化学废物通知书	95% 在 12 天内		95% 在 12 天内
	海上倾倒许可证	90% 在 18 天内		90% 在 18 天内
	进口受管制化学品许可证	95% 在 15 天内		95% 在 15 天内
	使用受管制化学品许可证	95% 在 15 天内		95% 在 15 天内
申请开立缴费帐户以处置建筑废物	90% 在 9 个工作日内	90% 在 9 个工作日内		
水质	《水污染管制条例》牌照 (不包括规定刊登公告的牌照)	95% 在接获申请款项后 14 天内完成	达到目标	95% 在接获申请款项后 14 天内完成

我们的服务	2025 年度的目标	2025 年度的目标	2026 年度的目标
<b>提供废物管理服务</b>			
策略性堆填区的开放时间	99% 每天 至少开放 11 小时	达到目标	99% 每天 至少开放 11 小时
废物转运站的开放时间 (新界西北废物转运站及离岛废物转运设施除外)	98% 每天 至少开放 16 小时		98% 每天 至少开放 16 小时
有机资源回收中心第 1 期的开放时间	98% 每天 至少开放 14 小时		98% 每天 至少开放 14 小时
协助处理严重的化学品溢出事件	98% 在 90 分钟内提供协助		98% 在 90 分钟内提供协助



我们的服务	2025 年度的目标	2025 年度的目标	2026 年度的目标
<b>发布环保资讯</b>			
空气质素健康指数每小时在网上发布一次	全年 98%	达到目标	全年 98%
反污染检控数字	每月一次		每月一次
泳滩水质评级	每星期一次		每星期一次
网上发布环境影响评估报告	即时		即时





环境保护署  
Environmental Protection Department