



環境保護署

Environmental Protection Department

ENVIRONMENTAL PERFORMANCE REPORT

環保工作報告

2026



目錄

| | |
|------|---|
| 署長序言 | 4 |
|------|---|

| | |
|------|---|
| 內部組織 | 6 |
|------|---|

- 抱負和使命
- 工作重點及組織架構

| | |
|---------|---|
| 污染預防及管制 | 8 |
|---------|---|

空氣

- 新一輪「清潔生產伙伴計劃」
- 空氣質素改善有效降低長期健康風險

噪音

- 噪音監測的演進—邁向自動化與人工智能新時代

水質

- 全國運動會鐵人三項比賽

環境評估與規劃

- 香港環境數據庫—環境影響評估的革新

環保法規管理

- 停止油塘混凝土廠的無牌作業

| | |
|------|----|
| 資源管理 | 24 |
|------|----|

減廢管理

- 推出《減少使用包裝約章》以推動可持續包裝
- 通過修訂條例草案為生產者責任計劃訂立共同法律框架
- 建設「無廢灣區」

廢物管理設施

- 策略性堆填區
- 已關閉的堆填區
- 廢物轉運站
- 化學廢物處理中心
- 環保園
- 污泥處理設施
- 廢電器電子產品處理及回收設施
- 有機資源回收中心
- 發展現代轉廢為能焚燒發電設施

減廢計劃

- 惜食香港運動—加強措施以進一步推廣廚餘減量和回收
- 「回收 @ 校園」活動—透過學校培養資源分類及回收習慣
- 非塑膠容器試驗計劃

管理內部運作對環境的影響 _____ 46

- 綠色管理系統
- 能源表現
- 環保節能措施
- 環保和減少廢物措施
- 政府環保採購
- 紓減運輸造成的環境影響
- 碳審計
- 綠色獎項及認證

人力資源發展與培訓 _____ 54

- 員工培訓與發展
- 員工福利與安全
- 環保署義工隊
- 環保署師友及工作影子計劃

創新與科技 _____ 60

- 「全港性污水病毒監測計劃」榮獲香港工程師學會 50 周年傳奇大獎創新組別 (2010 年至今) 卓越獎

國際及區域合作 _____ 64

- 「一帶一路」可持續綠色發展合作

2025 全國生態日 _____ 69

成果備受肯定 _____ 70

- 2025 年申訴專員嘉許獎

美麗香港海灣 _____ 72

附錄 _____ 74

附錄 I

- 實踐我們的抱負

附錄 II

- 環保署辦事處及設施的圖片
- 各項設施及「綠在區區」分布圖
- 環保署 2025 年的開支
- 員工編制

附錄 III

- 服務承諾

報告範圍

除另行說明外，本報告涵蓋的日期為 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。本報告概述環保署在減低內部營運 (包括辦公室作業及廢物管理設施) 的環境影響以及促進香港可持續發展等方面的工作與成果。

本報告備有中英文版。為節省用紙，報告只登載於環保署網頁。所有幣值單位均以港元計算。



署長序言

2025 年對香港以及全球而言意義深遠。面對持續的全球氣候挑戰，環境保護署（環保署）始終堅守使命，致力於提升環保工作水平和推動可持續發展。過去一年，本署推行了多項切實措施令香港環境變得更加美好，同時並深化區域合作以及加強與國際伙伴的聯繫。在落實環保政策時，我們憑着專業知識融合先進科技，繼續邁步向前。

優美環境用心建

香港的環境質素在 2025 年顯著提升。我們藉助《2025 年空氣污染管制（修訂）條例》的實施，徹底解決油塘混凝土廠長期以來的污染問題。條例引入封閉通知機制之後，我們迅速終止了這些無牌作業，令社區環境質素得以恢復。

為籌備第十五屆全國運動會鐵人三項賽事，我們與其他部門緊密協作，確保維多利亞港水質符合國家及國際鐵人三項比賽的標準。我們堅持不懈的努力亦獲得了肯定，榮膺 2025 年申訴專員嘉許獎（隊伍獎）。

我們正全速推進廢物管理，力爭於 2035 年前達到「零廢堆填」。綜合廢物管理設施第一期（I·PARK1）於 2025 年投入運作，為本港廢物管理策略奠定了重要的里程碑。I·PARK1 採用先進的焚化技術，全面運作後每日可將高達 3,000 公噸都市固體廢物的體積大幅減少九成，焚化過程所產生的電力可供設施日常使用，剩餘電力則輸出至電網。在爭取商界及公眾支持減廢方面，我們亦進展順利。環保署於 3 月推出《減少使用包裝約章》，截至 2025 年年底已有超過 130 間企業簽署約章，承諾包裝減量並提高包裝的可回收程度。另外，《2025 年促進循環再造及妥善處置產品（雜項修訂）條例草案》於 7 月獲通過，為生產者責任計劃訂立共同法律框架，提升轉廢為材的能力，以及加強落實「污染者自付」原則。隨着政府持續推行公眾教育及擴大回收網絡，我們樂見市民的參與程度日益提高。當中，廚餘回收成效尤為顯著，每日平均回收量約達 340 公噸。今年，我們亦透過「回收 @ 校園」活動舉辦和合辦逾 560 場宣傳活動，致力幫助年輕一代養成資源分類及回收的良好習慣。

灣區協作創共贏

為加強大灣區內固體廢物管理及資源循環的合作，粵港雙方於 1 月共同成立「無廢灣區」建設專題小組，積極探討以區域優勢互補的策略。此外，我們於 5 月推出新一輪「清潔生產伙伴計劃」，注資 1 億元協助位於香港及廣東省的港資工廠採用新清潔生產技術。

國際互聯開新篇

香港在「一帶一路」倡議下擔當「超級聯繫人」的獨特角色，使我們能夠推動更深入的環保交流。值得一提的是，我們在 10 月與荷蘭國際水利環境工程學院交換合作備忘錄，旨在於香港設立全球衛生研究所東亞中心。這所學術機構將由環保署主辦，並與區域伙伴合作，為「一帶一路」國家編製課程。此外，在國際環保博覽 2025 舉辦期間，我們接待了「一帶一路」國家的代表團，為他們安排了技術考察和培訓課程，向他們展示本港先進的廢物回收再造基建設施，並促進知識交流。

善用科技求卓越

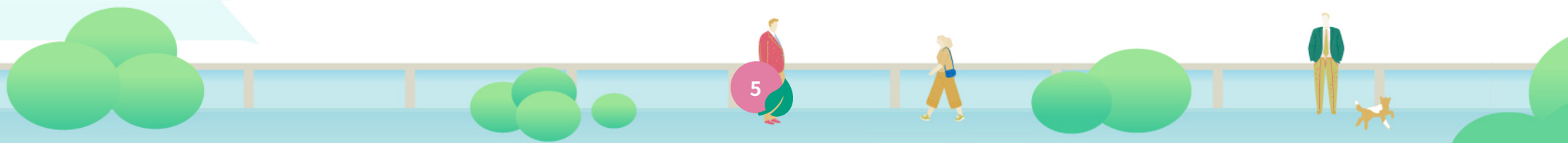
見到本署的創新科技項目獲得廣泛認可，實在令人欣慰。在 2025 年，香港環境數據庫獲得多項國內外榮譽，包括於「東南亞論壇」2024 國際會議上獲頒「最佳環境創新獎」，以及在「數據要素×滬港合作開放數據競賽 2025」中獲得「評審團大獎」和「最佳智慧環境大獎」等。我們的人工智能環境空氣滋擾偵查機械狗，勇奪香港管理專業協會環球創新獎的「金獎」和香港可持續發展創新科技大獎的「卓越獎」等。環保署將繼續致力善用尖端科技，推動高效的環境治理。

永續未來攜手創

本報告詳述的工作進展，不僅是一份成績表，更是政府、商界、學術界和社區共同努力的成果，實在令人深感鼓舞。展望未來，香港正好利用自身優勢，發揮所長，帶動區域合作，與各界攜手締造更環保和可持續發展的未來。

徐浩光

環境保護署署長
徐浩光博士，JP



內部組織

抱負和使命

我們的抱負

國家主席習近平在 2022 年 7 月 1 日的重要講話提出四點希望，並強調「人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標」。當前，香港民心所向，就是生活變得更美好。政府要務實有為、不負人民，把全社會特別是普通市民的期盼作為施政的最大追求，拿出更果敢的魄力、更有效的舉措破難而進。

環境保護署以習主席的四點希望為工作目標，致力

- 為香港締造健康宜人的環境；以及
- 推動環保，構建永續未來。

我們的使命

為實現上述抱負，我們運用專業知識和判斷力，積極融入國家發展大局，並憑藉國際社會的經驗

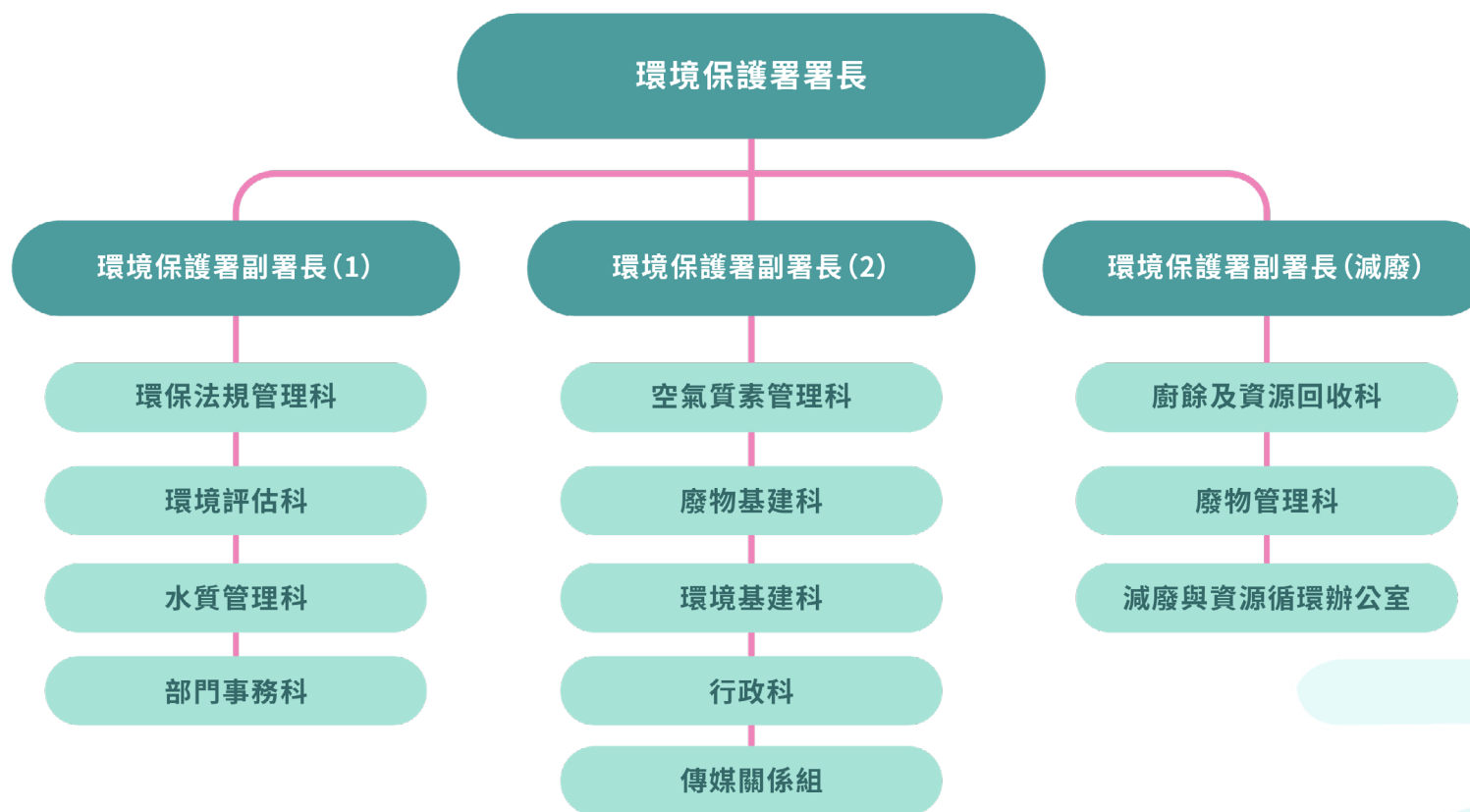
- 協助制定保護環境及推廣可持續發展的政策和計劃，提高治理水平；
- 提供先進的基建設施，處理和處置廢物及廢水，不斷增強發展動能；
- 致力提高社會對保護環境及可持續發展的意識，並推動公眾支持相關工作，共同維護和諧穩定；
- 推動區域及國際間的協作，提升香港競爭力；
- 落實環保相關的法例及計劃，切實排解民生憂難；以及
- 在規劃新發展計劃和大型項目時進行嚴格的環境影響評估。
(詳情請參閱附錄 I)

工作重點及組織架構

工作重點

環保署負責落實政府的環境政策；執行環保法例；監察環境質素；為各類廢物提供收集、轉運、處理和處置設施；就城市規劃及新政策對環境的影響提供意見；處理污染投訴事件；提高市民的環保意識；以及鼓勵市民支持環保工作。我們的工作涵蓋以下五個計劃綱領：空氣、噪音、水質、廢物和環境評估及規劃。

組織架構



污染預防及管制

空氣

新一輪「清潔生產伙伴計劃」

環保署聯同廣東省當局於 2008 年 4 月開展「清潔生產伙伴計劃」（「伙伴計劃」），透過資助項目和技術推廣活動，鼓勵及協助位於香港和廣東省的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式，以減少污染物排放，改善區域環境質素。截至 2025 年 12 月，「伙伴計劃」共批出超過 4,300 個項目，減少排放超過 4.3 萬公噸空氣污染物、184 萬公噸二氧化碳、1,900 萬公噸污水、1,700 公噸固體廢物，以及節省超過 18,000 太焦耳能源。

鑑於「伙伴計劃」對改善環境質素成效顯著，為了進一步深化粵港合作，共同推動全面綠色轉型，政府再撥款 1 億元，於 2025 年 5 月 14 日推出新一輪（即第五輪）「伙伴計劃」。申請截止日期為 2027 年 6 月 30 日，或至撥款用盡為止，以較早者為準。新一輪計劃旨在支援港資工廠採用清潔生產新技術，加快推動提升傳統產業和運作模式，達致節能減排、降耗減碳，從而進一步改善區域環境，配合國家推動高質量發展。

為加快推動位於香港及廣東省的港資工廠綠色轉型，並鼓勵他們採用清潔生產新技術以提升傳統產業，新一輪「伙伴計劃」將重點資助港資工廠推行清潔生產新技術項目，並特別鼓勵和推動採用本地參與研發的清潔生產新技術。如項目採用由香港機構研發或粵港機構共同研發的清潔生產新技術，「伙伴計劃」將提供更高的資助上限，藉此為本港參與研發的技術建立實踐示範平台，以助技術進入中國內地市場。

我們將繼續為新一輪「伙伴計劃」舉辦宣傳推廣活動，包括分享適用於港資工廠的清潔生產新技術及相關經驗，並與本地大學、研究機構、顧問公司以及適合採用相關技術的工廠聯繫，推動相關技術在業界的應用。

新一輪「伙伴計劃」資助額^[1]

清潔生產新技術項目

資助上限為 650,000 元。

項目採用由香港機構研發或
粵港機構共同研發的清潔生
產新技術

資助上限為 750,000 元。



在 2025 國際環保博覽會上推廣「伙伴計劃」及清潔生產技術

[1] 每個獲批申請可獲資助不多於項目費用的 50%

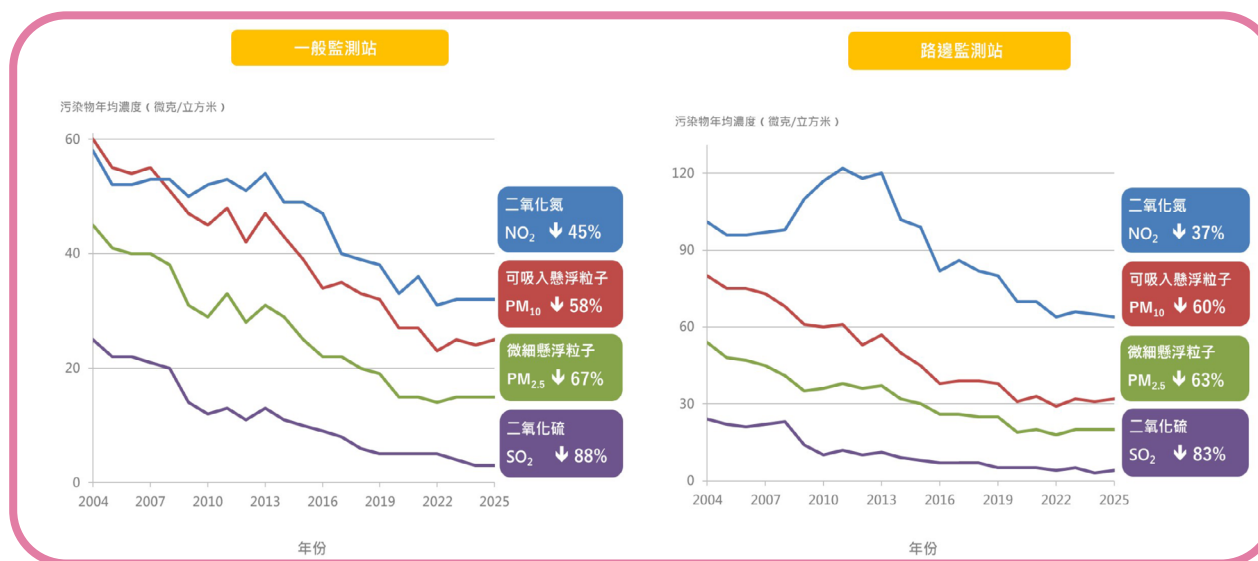


空氣質素改善有效降低長期健康風險

空氣污染對健康的影響取決於多種因素，包括空氣污染物的濃度和身處污染環境的時間長短。空氣污染可引致不同程度的健康風險，例如二氧化氮 (NO₂)、二氧化硫 (SO₂) 和臭氧 (O₃) 會刺激眼睛、鼻、咽喉和下呼吸道的黏膜；臭氧亦可能引起哮喘患者發病；長期接觸懸浮粒子可能會增加患心肺疾病的風險。

為協助市民採取適當預防措施以保障健康，環保署於 2014 年推出空氣質素健康指數 (AQHI)，每日向公眾提供由空氣污染引致短期健康風險的資訊。為提升資訊準確度，環保署參考世界衛生組織最新空氣質量指南和本地近年的健康數據，於 2025 年 3 月更新並啟用了空氣質素健康指數新的計算方法。

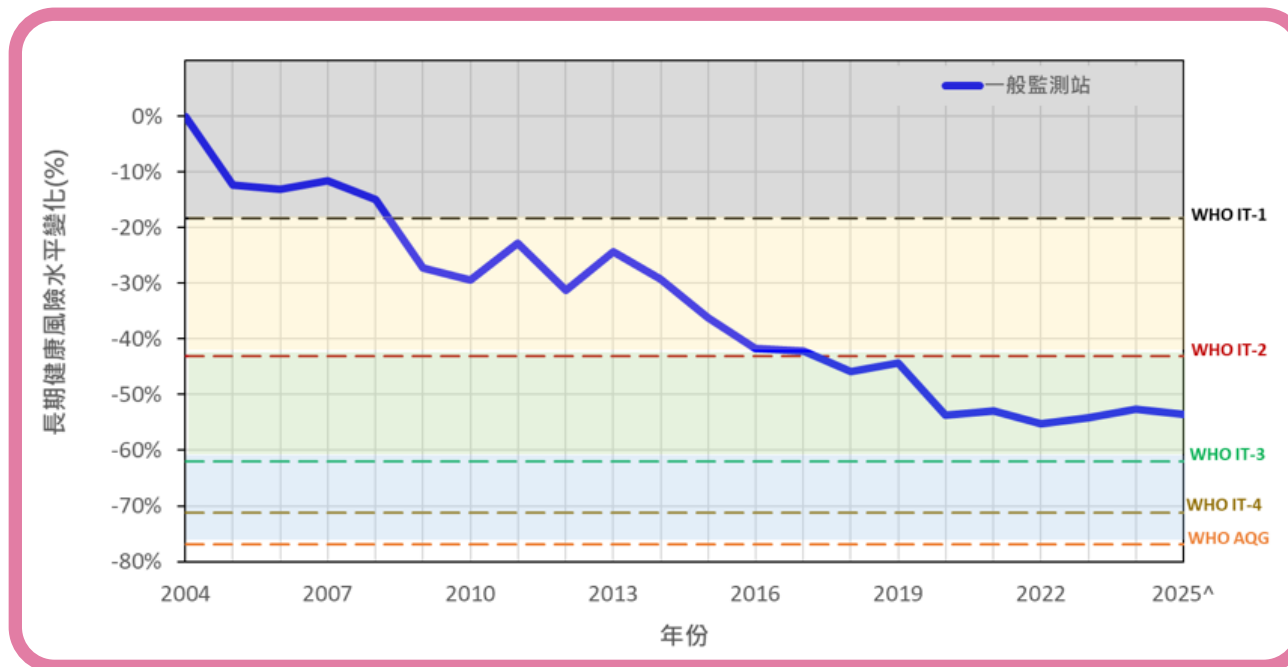
鑑於空氣污染對市民構成長期健康風險，環保署基於香港科研團隊所研發的方法，採用以健康風險為本的方式評估香港的長期空氣質素，提供有關長期接觸空氣污染物的健康風險資訊。在政府多年努力下，一般空氣及路邊空氣中可吸入懸浮粒子 (PM₁₀)、微細懸浮粒子 (PM_{2.5})、二氧化氮 (NO₂) 及二氧化硫 (SO₂) 的年均濃度均顯著下降。雖然區域臭氧 (O₃) 濃度有所上升，但本港整體空氣質素大幅改善，使相關長期健康風險持續下降。數據顯示，空氣污染引致的長期健康風險在 2004 年至 2025 年期間下降超過 50%。相關資訊自 2025 年起已在環保署網站發布，供市民參考。



2004 - 2025 年整體空氣質素改善趨勢圖



空氣質素長期健康風險的改善趨勢



註：WHO IT-1、IT-2、IT-3、IT-4 及 AQG 線分別代表 2021 年最新版《世衛組織全球空氣質量指南》的四個階段性中期目標及最終目標所對應的長期健康風險水平。

^ 2025 年數據未完全核實



噪音

噪音監測的演進—邁向自動化與人工智能新時代

香港的噪音監測經歷多年發展，從最初的現場人手抽查，逐步演變至今日可全天候收集和自動分析數據的智能網絡系統。本節概述噪音監測的演進歷程—從人手操作到自動化，再到今天人工智能的應用，推動噪音管理邁向更智能化的新時代。

人手操作時代

早期的噪音監測以抽查形式進行，完全依靠人手操作聲級計於現場量度噪音。監測人員須逐一前往監測地點，通常位於建築地盤等噪音源周邊，或住宅等噪音敏感受體附近，在不同環境條件下進行測量。監測人員不僅須親身操作聲級計，還須在量度期間觀察現場情況，記下重要資料，並排除背景噪音，確保所得數據能準確反映現場情況。所有讀數和觀察均以紙本方式記錄，返回辦公室後再行整理，以作分析。這種方法雖然可靠，但過程勞累費時，成本高昂，且覆蓋範圍有限。



以手持聲級計量度鐵路噪音



於香港大球場舉行大型活動期間進行人手監測



自動化時代

隨着科技進步，環保署逐步引入自動化技術，以改善傳統的人手監測。為免監測人員長時間駐守現場，環保署於 2000 年代初率先研發一套整合多媒體的小型便攜式自動噪音監測系統。將系統設置於現場後，監測人員便能透過網頁瀏覽器遙距獲取數據、觀察現場活動和聆聽噪音事件錄音。當噪音達至預設臨界值時，系統更會自動將數據與影音記錄同步整合，讓人員無需親臨現場也能高效率地查閱實時情況及以往的記錄。

在此基礎上，自動化監測於 2010 年代再進一步應用到香港的大型基建工程，例如廣深港高速鐵路香港段（高鐵香港段）及沙田至中環線。這些應用能協助承建商實時掌握地盤狀況及噪音敏感受體的噪音水平，既提升地盤管理效能，亦加強環保署的監管能力，同時保障居民免受過量噪音滋擾，達致三贏局面。



環保署在 2000 年代率先研發的便攜式噪音監測系統，具備實時數據傳輸及影音記錄功能。



將概念付諸實行—在高鐵香港段持續監測建築噪音。
(相片由香港鐵路有限公司提供)



物聯網時代

在環保署的支持下，建造業近年於部分地盤（例如古洞北新發展區的一個地盤）試行網絡化噪音監測。設置在地盤周邊的噪音感應器能透過物聯網平台，持續將數據傳送至中央儀表板。一旦噪音水平達到臨界值，系統便會即時發出警示，讓地盤管理人員及早採取行動，例如調整施工時間表或採取額外噪音緩減措施，以降低違規風險。從 2000 年代的初階自動化監測逐步發展至現時更經濟、規模更大的系統，讓承建商能同時監察多個地盤的噪音情況。此外，物聯網架構亦使建築噪音監測得以融入承建商的「安全智慧工地系統」，使其功能由安全管理擴展至涵蓋環境管理，實現更全面的地盤監管。



中央管理平台可一覽建築噪音監測情況



在地盤周邊設置噪音感應器進行持續監測



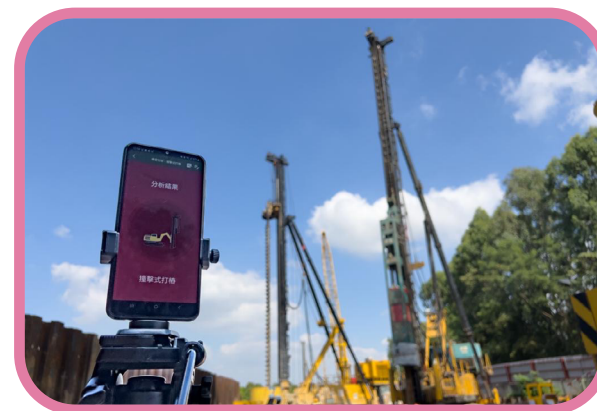
人工智能時代

在自動化監測的基礎上，環保署亦正探索人工智能的應用，使系統不僅能量度噪音水平，還能識別噪音來源及位置。透過機器學習模型訓練，人工智能系統可辨識特定噪音來源，例如地盤打樁、裝修工程用的破碎機，或經改裝車輛的排氣聲。由平板電腦或手機等移動裝置錄得的聲音，會轉化為聲譜圖輸入聲音識別模型進行辨識。這些工具能實現無人化噪音監測及辨識噪音來源，既協助承建商及物業管理公司等業界持份者更有效地管理噪音，亦讓環保署人員能按情況安排巡查的優次。

在香港國際機場第三跑道地盤亦正試行人工智能監測，以訓練模型過濾頻繁而嘈雜的飛機噪音，分辨出建築噪音，並結合實時監測系統以提升地盤管理。這些人工智能的應用展示出將龐大監測數據轉化為決策依據的潛力，既能加強合規監察，亦能提升地盤日常管理效率，更能有效地保障居民免受建築噪音影響。

展望未來

在這個科技日新月異的時代，環保署正將自動化、大數據及人工智能融入傳統噪音監測系統，使其更加主動、透明和高效，從而為環保署及業界的噪音管理提供更佳支援。展望未來，環保署將繼續與業界緊密合作，研發更高智能的監測方案，共同建設更寧靜、更宜居的香港。



環保署試行以手機人工智能辨識打樁噪音



試行設置搭載人工智能模型的太陽能噪音感應器，以分辨建築噪音與頻繁的飛機噪音。
(相片由香港機場管理局提供)

水質

全國運動會鐵人三項比賽

潔淨維港迎全運

第十五屆全國運動會鐵人三項比賽於 2025 年 11 月 15 至 16 日在中環海濱活動空間及維多利亞港 (維港) 順利舉行。在繁忙的海港核心區成功舉辦國家級盛事，標誌着香港水質改善工作成效顯著。

維港水質持續改善，有賴於當局推行的「淨化海港計劃」及源頭截污。自 2015 年 12 月全面啟動該計劃以來，維港兩岸污水經深層隧道網絡輸送至昂船洲污水處理廠集中處理及消毒，大幅減少流入維港的污染物。大腸桿菌水平因而下降逾 90%，維港近年平均的水質指標整體達標率穩定維持在 90% 以上。此外，政府亦積極處理近岸污染，加快修復老化污水渠並糾正錯駁管道。在跨部門協作下，截至 2025 年年底，維港兩岸包括荃灣、深水埗及九龍城，過往有嚴重污染問題的雨水排水口污染量已減少約 93%，遠遠超過《2022 年施政報告》所訂下將污染量減半的目標。



全運會鐵人三項游泳比賽在維港舉行

為確保維港水質達到全運會鐵人三項比賽所需的標準，環保署聯同渠務署及海事處等成立跨部門工作小組，早於賽事前一年部署及實施多項近岸水質改善措施，包括：

- 加強水質監測：在賽道增設監測點，提高採樣頻率，檢測多項主要水質參數；
- 運用先進科技：採用新一代三維水動力及水質模型，結合水文及氣象數據，預測比賽日的水質及水流狀況，支援賽事籌備和應變工作；
- 針對性污染治理：加速修復老化污水渠、糾正錯駁管道，並增設截污及氣味改善措施；以及
- 加強海面潔淨管理：加強海面監察及海上垃圾清理，確保比賽水域潔淨。

賽前及比賽期間多次監測結果均顯示，維港水質穩定達標，全面符合國家和國際鐵人三項賽事的嚴格標準。環保署將繼續與相關部門推動污水基建、加強污染管制並進一步改善水質，令充滿活力的維港繼續展現非凡魅力。



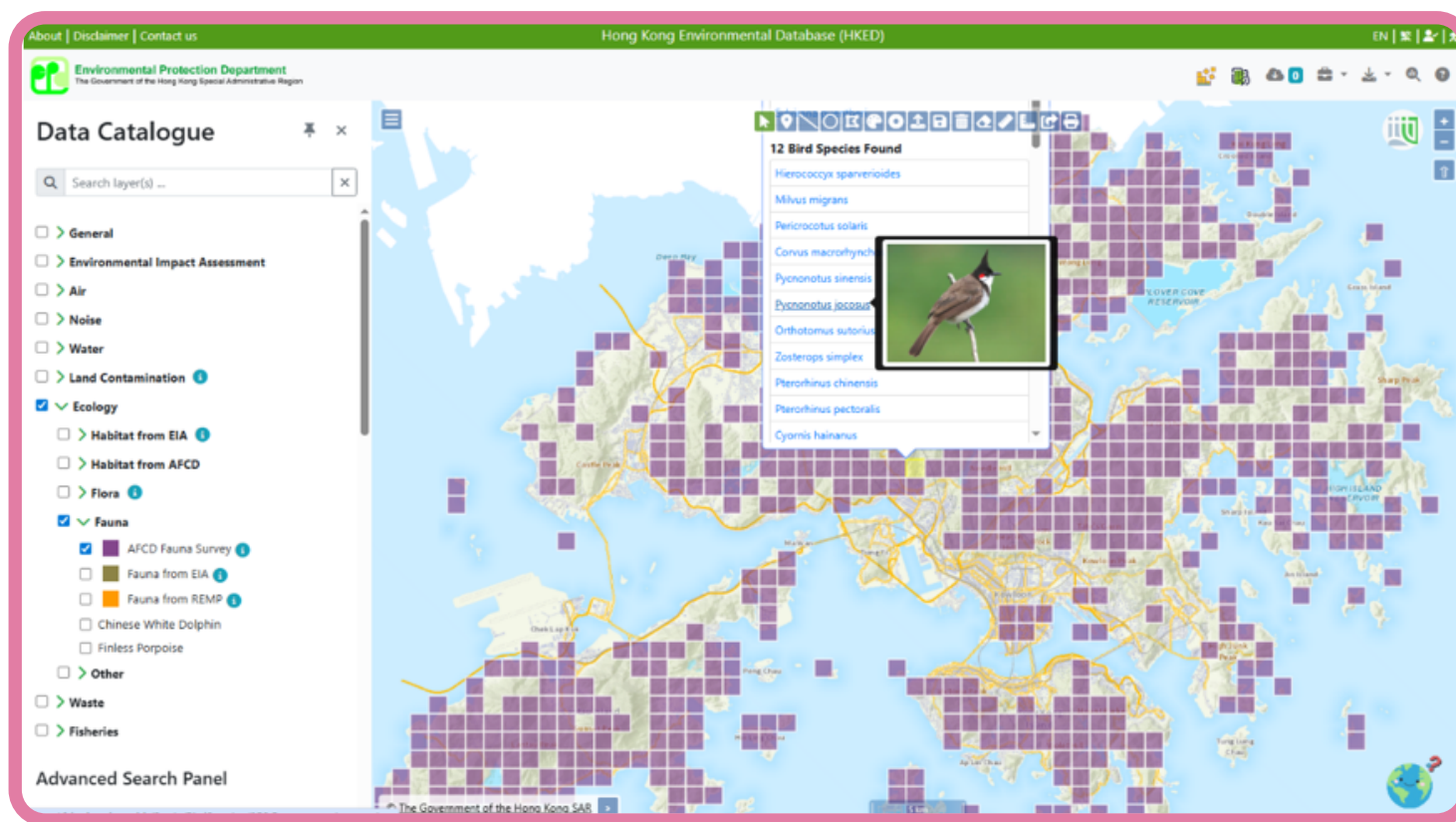
加強監測中環至灣仔海濱近岸水質



環境評估與規劃

香港環境數據庫—環境影響評估的革新

香港環境數據庫於 2022 年年底正式推出，為環境影響評估（環評）流程帶來重大革新。它不僅是一個數碼化資料庫，更重新定義了在數碼時代進行環評的方式。此智能平台是因應《環境影響評估條例》檢討的建議措施而研發的，現已成為整合環境數據的樞紐，能精簡評估流程、協助當局作出有據可依的決策及利用發展的機遇改善整體的生態環境。



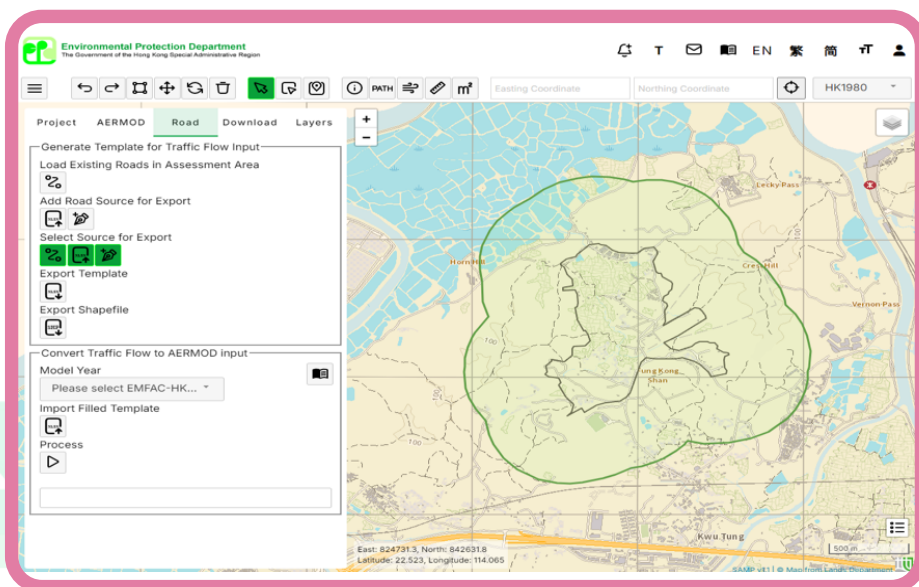
香港環境數據庫—環評研究的环境數據集中央樞紐



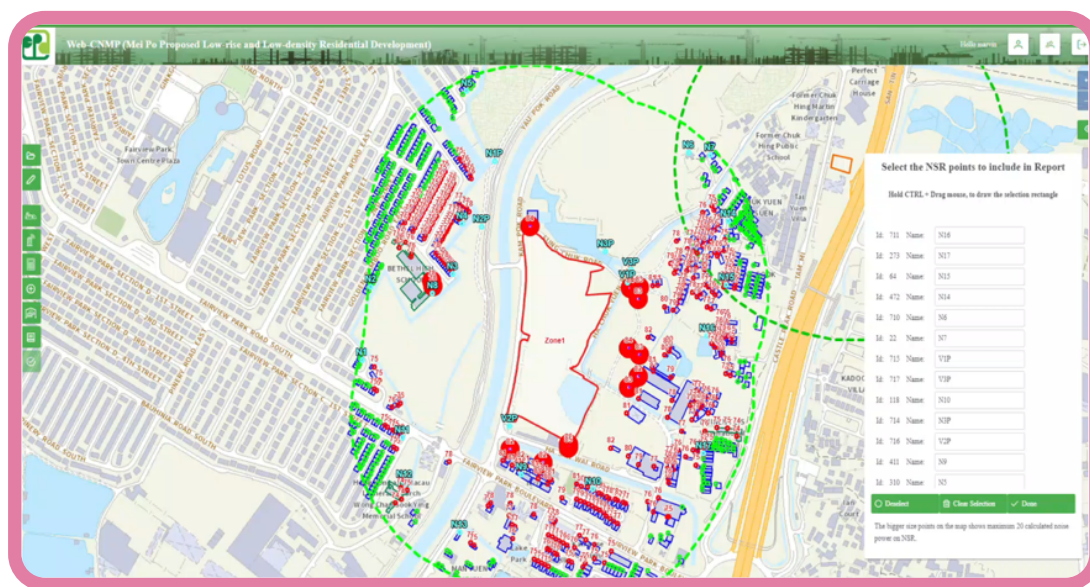
創新的全方位環評平台

環保署在創立香港環境數據庫時，首先建立一個靈活且可擴展的框架，以整合各類環境數據集，包括數百份已獲批環評報告的資料及結果、各種基線調查及評估、各個部門進行的研究及測量數據，以及具前瞻性的空氣質素及水質預測數據。透過先進的地理信息系統技術和互動三維電子顯示功能，香港環境數據庫能將原始數據轉化為具洞察力的分析結果，為用戶提供的不僅是資訊，更是對環境全面而深入的見解。

平台自啟用以來，其創新步伐從未停止。在 2023 至 2025 年期間，香港環境數據庫已發展為一套全面的智能評估工具組合。隨着網上空氣及噪音建模平台、建築噪音管理線上工具，以及人工智能輔助的篩選和劃定評估範圍功能相繼推出，項目倡議人及顧問如今能在數小時內完成初步影響評估，以往這類工作需時數個星期才能完成。這些工具使環評時間縮短約 5 至 8 個月，在提升效率的同時仍能維持報告的水準。



智能空氣建模平台



網上建築噪音管理計劃平台

從創新到認可

香港環境數據庫的創新成果獲得廣泛認可。由 2024 年 11 月至 2025 年 6 月期間，該平台榮獲多個國內外獎項，包括：(i) 於「東南亞論壇」2024 國際會議上獲頒「最佳環境創新獎」；(ii) 在國際影響評估協會 (IAIA) 會議上榮獲「2025 年度 IAIA 企業倡議獎」；以及 (iii) 在「面向美麗中國建設的環境影響評價學術會議暨第七屆中國環境影響評價學術研討會」上獲授「傑出環境創新獎」。這些獎項彰顯了香港環境數據庫將尖端科技與環境治理相結合的卓越成就。

此外，在 2025 年 8 月舉行的「數據要素 x 滬港合作開放數據競賽 2025」中，香港環境數據庫憑藉其對開放數據實踐應用及跨境／跨界應用的潛力，在眾多智慧城市項目中脫穎而出，獲得「評審團大獎」及「最佳智慧環境大獎」。這些榮譽加強了我們實現共同願景的信心，以數碼創新科技有效連接發展需要與環境管理。



環保署在「數據要素 x 滬港合作開放數據競賽 2025」中榮獲「評審團大獎」及「最佳智慧環境大獎」



香港環境數據庫獲得的榮譽

互聯協作新未來

如今，香港環境數據庫已整合超過 200 個環境數據集，每年服務逾 20,000 名用戶，包括政府部門、顧問機構、學術界及公眾。香港環境數據庫已經與空間數據共享平台對接，並獲多個決策局及部門採用，可見其作為全城共享資源的角色日益提升。

優化香港環境數據庫的工作會持續進行。我們即將升級平台，引入智能環境監測、激光雷達樹木調查，以及擴展人工智能分析功能，進一步鞏固香港環境數據庫作為香港環境智能網絡核心的地位。

香港環境數據庫從政策構想到成為國際認可平台的發展歷程，充分展示了具前瞻性的創新理念、有效的協作精神和持續的社會承擔。它是一個持續演進的動態系統，為建設更智能、更綠色的香港砥礪前行。



環保署向各工務部門介紹香港環境數據庫及其智慧監測工具



環保法規管理

停止油塘混凝土廠的無牌作業

根據《空氣污染管制條例》，指明工序（包括水泥工程）屬可引致嚴重空氣污染的主要源頭，必須依法取得有效的指明工序牌照方可進行。

由於油塘區內多個新落成住宅項目與混凝土廠距離非常接近，混凝土廠的運作一直備受公眾關注。位於東源街 20 號及 22 號的兩間混凝土廠被確認為多宗環境污染事件的源頭，對附近居民造成嚴重滋擾。以下為市民過往拍攝的污染事件相片：



儘管環保署已拒絕涉事混凝土廠水泥工程的指明工序牌照續期申請，但其營辦商在上訴遭空氣污染管制上訴委員會駁回後，仍然透過司法覆核和各種法律程序拖延時間而繼續運作，導致空氣污染及環境滋擾問題持續，居民投訴不斷。鑑於無牌的指明工序作業可引致嚴重空氣污染並損害市民健康，環保署認為有迫切需要修訂《空氣污染管制條例》，引入封閉通知機制，以提供有效法律手段迅速關閉無牌的指明工序作業。

為加強打擊無牌指明工序作業，環保署不遺餘力，持續執法與修訂法例雙管齊下。經過嚴厲的執法行動後，上述兩間混凝土廠的營辦商最終於觀塘裁判法院被裁定觸犯 32 項刑事罪行，包括無牌進行指明工序及沒有遵從空氣污染消減通知。在各持份者支持下，《2025 年空氣污染管制 (修訂) 條例》(《修訂條例》) 獲立法會通過，並於 2025 年 4 月 11 日生效。《修訂條例》賦權環保署署長如相信某處所沒有領取指明工序牌照而進行指明工序，可就該處所發出封閉通知。如該處所的營辦商沒有遵從封閉通知停止相關指明工序，一經定罪，最高可處罰款 100 萬元及監禁 12 個月。《修訂條例》亦修訂了「水泥工程」的涵蓋範圍和「處所」的定義，納入於船舶或駁艇上進行的水泥工程，以確保全面規管，避免出現錯誤解讀法例條文或規避法例的情況。

於 2025 年 4 月初，即《修訂條例》生效前，環保署巡查油塘一帶時發現，東源街 20 號及 22 號的兩間混凝土廠已停止無牌作業。其後的巡查亦顯示該兩間混凝土廠正在進行拆卸工程。環保署憑藉不懈努力和嚴謹執法，使油塘得以恢復理想的環境質素，改善了居民的生活環境。



恢復油塘的優質環境



資源管理

減廢管理

推出《減少使用包裝約章》以推動可持續包裝

環保署在 2025 年 3 月 31 日推出《減少使用包裝約章》(《約章》)，鼓勵企業奉行可持續包裝，包括重新檢視包裝設計以減少使用不必要的材料、提高包裝可回收和重用的程度，並尋求創新的包裝解決方案。在 2025 年年底，已有超過 130 間企業簽署《約章》。



《減少使用包裝約章》啟動禮

簽署《約章》的企業承諾向環保署提交年度包裝材料總使用量，採取措施減少包裝或選用可持續包裝方案，並鼓勵上下游供應商、業務夥伴和客戶減少包裝物料，以及提升包裝管理水平。

《約章》亦充當交流和合作的平台，透過舉辦活動促進企業間的聯繫與經驗分享，推動行業間合作與創新，共同開發高效、環保的包裝方案。此外，簽署《約章》的本地企業在擬備相關數據上會得到支援，以符合環境、社會及管治報告中有關產品包裝的披露要求。



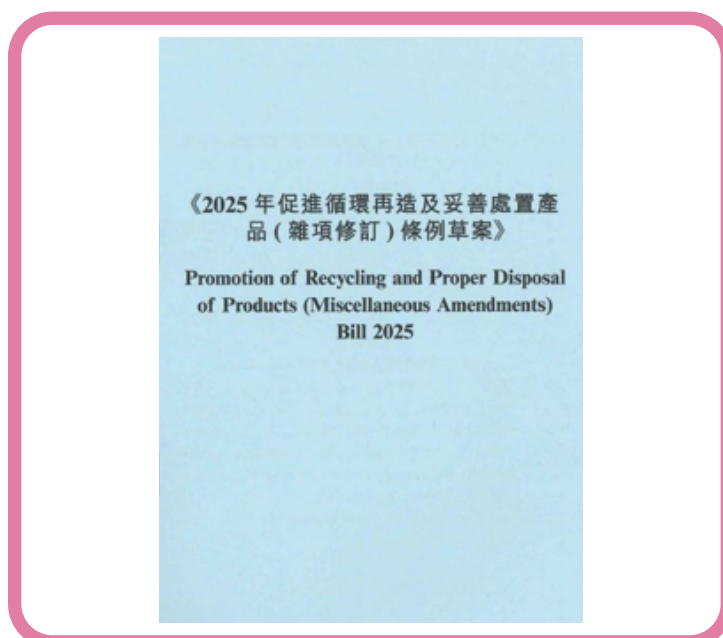
環境及生態局局長、環保署副署長與《約章》簽署機構的代表在啟動禮合照



通過修訂條例草案為生產者責任計劃訂立共同法律框架

生產者責任計劃是香港廢物管理策略的其中一項主要政策工具。基於「污染者自付」和「環保責任」的原則，生產者責任計劃要求相關持份者，包括製造商、進口商、批發商、零售商和消費者，共同分擔回收、循環再造、處理和棄置廢棄產品的責任，以避免和減少有關產品對環境的影響。自立法會於 2008 年 7 月通過《產品環保責任條例》(第 603 章)後，政府已全面推展關於塑膠購物袋、廢電器電子產品及玻璃飲料容器的三項生產者責任計劃。

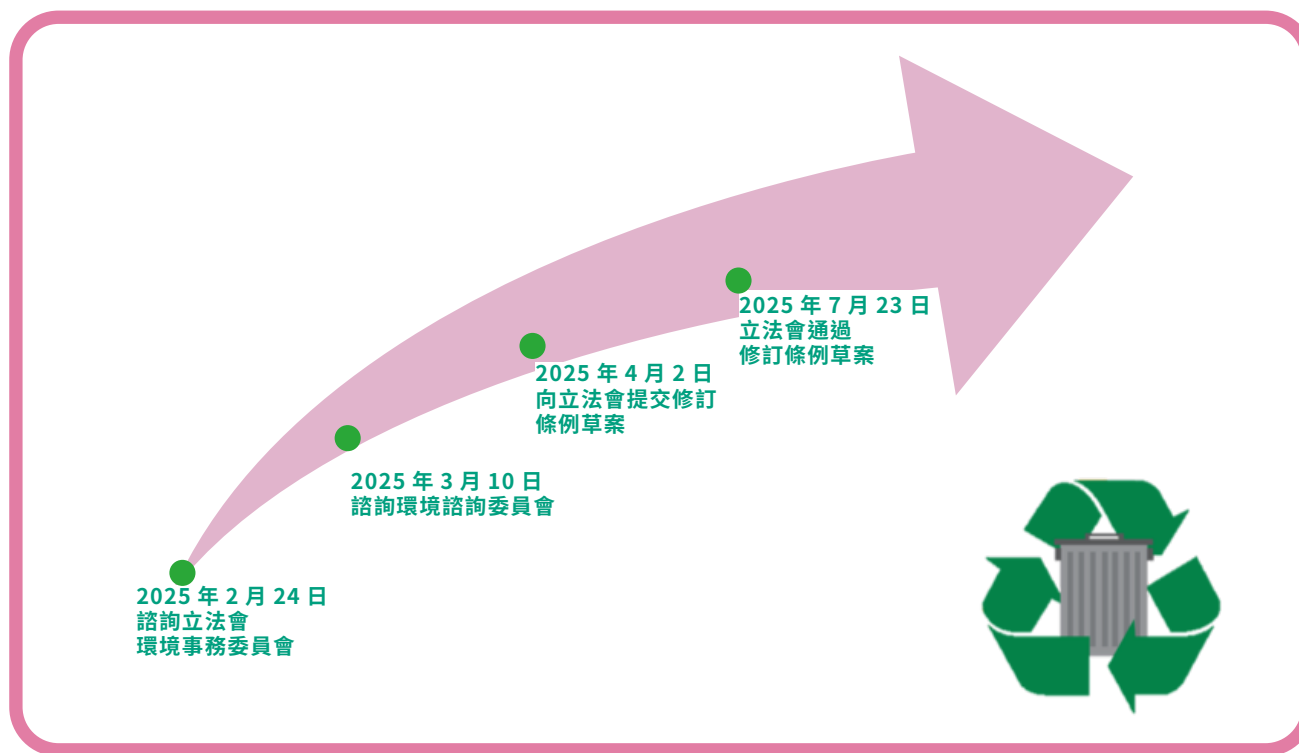
過往，為推行上述計劃，我們須在《產品環保責任條例》中分別訂明各項計劃的執行細節。有見及計劃之間有很多共同元素，2024 年施政報告宣布，政府將於 2025 年提交修訂條例草案予立法會審議，為生產者責任計劃訂立適用於不同產品的共同法律框架，以便將計劃逐步推展至其他產品，進一步轉廢為材。



《2025 年促進循環再造及妥善處置產品 (雜項修訂) 條例草案》

《2025 年促進循環再造及妥善處置產品 (雜項修訂) 條例草案》於 2025 年 7 月 23 日獲立法會通過，標誌着香港廢物管理工作的重要里程碑。共同法律框架訂明不同生產者責任計劃的基本運作機制、相關持份者的責任及規管措施等。至於適用於個別受規管產品 (包括塑膠飲料容器及紙包飲品盒、電動車電池、車輛輪胎及鉛酸電池) 的運作細節則會以附屬法例訂明，從而以更有效率的立法程序推出各項生產者責任計劃。此外，在共同法律框架下，新的生產者責任計劃將以市場主導模式推行，回收服務將由市場提供，讓相關持份者扮演更積極的角色，使相關循環再造安排更具效率及成本效益。

總括而言，修訂條例草案的通過突顯了香港對可持續廢物管理及環境保護的決心，有助發展循環經濟，並透過生產者責任計劃積極應對廢物挑戰。展望將來，環保署會繼續諮詢業界，以制訂各個生產者責任計劃的相關附屬法例；並會視乎實際情況，於 2026 年內就電動車電池、塑膠飲料容器和紙包飲品盒的生產者責任計劃諮詢立法會環境事務委員會。



通過《2025 年促進循環再造及妥善處置產品 (雜項修訂) 條例草案》的里程碑

建設「無廢灣區」

根據國家生態環境部印發的《粵港澳大灣區生態環境保護規劃》，香港特別行政區（香港特區）政府與粵港澳大灣區（大灣區）城市持續建設「無廢灣區」，探索「無廢城市」區域共建模式。粵港雙方已於2025年1月舉行的粵港環保及應對氣候變化合作小組會議上，成立「無廢灣區」建設專題小組（專題小組），作為兩地推進固體廢物管理與資源循環合作的固定機制，以加強政策對接、技術交流與專案協作，提升固體廢物協同處置能力。



「無廢灣區」建設專題小組召開首次會議



在專題小組的合作框架下，香港將充分發揮背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，一方面引入內地先進的回收處理技術與規模化產業經驗，另一方面結合香港國際化市場環境與成熟的環保管理體系，共同探索區域性循環經濟的發展路徑。舉例來說，正在試運的屯門環保園紙漿生產設施和興建中的電動車電池回收設施，運用尖端技術處理本地廢紙和退役電動車電池，既提升香港在區域綠色產業鏈的角色，也促進大灣區綠色科技的協同發展和環保產業互利合作。



生態環境部華南環境科學研究所來港實地調研

廢物管理設施

策略性堆填區

環保署管理三個策略性堆填區，分別是新界東南堆填區擴建部分、新界東北堆填區及新界西堆填區。三個堆填區的運作皆符合國際環保標準，並透過多層防滲透墊層系統和全面的滲濾污水及堆填氣體管理系統，減低堆填區對環境造成的影響。堆填區亦設有監察系統監測堆填氣體、滲濾污水、空氣質素、水質（地面水及地下水）和噪音。環保署及堆填區承辦商會進行取樣及量度工作，並由獨立顧問審核監測工作及結果。



新界東北堆填區的外觀（攝於 2025 年 9 月）



在 2025 年，環保署繼續致力改善堆填區（尤其是新界東北堆填區）的運作，並已額外投放資源，實施一系列氣味管理措施，例如噴灑礦物砂英泥漿塗料、縮減堆填區的作業面積、增設氣味中和機、加強對氣味的監測等。參考中國內地和其他地區的經驗並經過實地測試後，自 2025 年 4 月起，我們在新界東北堆填區每天作業完成後，全面使用機械技術及不透氣膠膜覆蓋堆填作業範圍，以減低氣味散發的可能。為了減低新界東北堆填區處理禽畜廢物的潛在氣味問題，新界東北堆填區自 2024 年 7 月 1 日起已停止接收豬廢料。環保署亦增派監督人員駐守堆填區，確保相關措施有效落實，以進一步優化堆填區的運作。而在新界西堆填區，同樣採用了相似的氣味管理策略。為減輕因 2025 年 10 月發生的斜坡移位事件所引致的大規模廢物移除及斜坡鞏固工程所產生的氣味，我們亦迅速實施了進一步的氣味控制措施，包括引入無人機噴灑氣味中和劑，以及增設二十四小時運作的流動氣味中和機等。同時，亦加強了每日的氣味巡查次數，以監察附近地區的氣味情況及相關措施的成效。此外，我們亦已提前為新界西堆填區和新界東北堆填區進行最終修復及綠化工程，以盡早改善其外觀，減少避鄰效應和因視覺觀感而造成的影響。

堆填區擴建

為配合香港未來對堆填的需要，兩個策略性堆填區現正進行擴建，而新界東南堆填區擴建部分的建造工程已完成，自 2021 年 11 月起開始接收建築廢料。新界東北堆填區擴建部分的合約已於 2022 年 1 月批出，其建造工程已於 2022 年 12 月展開。新界西堆填區擴建部分的合約已於 2023 年 8 月批出，其建造工程已於 2024 年 4 月展開。環保署一直與各區的對口單位保持緊密聯繫，以回應居民的需求和關注，加強彼此的溝通。

減少堆填區碳排放

堆填區的廢物經分解後會產生堆填氣體，屬溫室氣體的一種。為減少碳排放，我們已加強回收運作中堆填區的堆填氣體。回收的堆填氣體已用作可再生能源，產生電力和熱能，供堆填區內外的設施使用。以新界西堆填區為例，剩餘的堆填氣體會用於發電，輸出至中華電力有限公司（中電）的電網。新界東北堆填區的剩餘堆填氣體則輸送至位於大埔的香港中華煤氣有限公司（煤氣公司）廠房，作為燃料。新界東南堆填區將剩餘的堆填氣體輸送至場內的處理設施，以轉化為合成天然氣，再注入位於井欄樹的煤氣公司調壓站以供使用。

為進一步推動減少碳排放，新界東南堆填區可產電 1 兆瓦的太陽能發電場試驗計劃已於 2025 年年底展開，並接駁至中電的電網。此首創項目將有助制定相關技術要求，為日後在堆填區發展大型太陽能發電場確立合適的發展模式。

此外，新界東南堆填區擴建部分亦已推展氫燃料試驗項目，目標於 2026 年完成。此項目是其中一個獲環境及生態局領導的氫能源跨部門工作小組原則上同意的試驗項目，包括利用堆填氣體每日製造約 330 公斤氫氣，以及設置相關加氫設施。



新界東南堆填區可產電 1 兆瓦的太陽能發電場試驗計劃

已關閉的堆填區

香港共有 13 個已關閉的堆填區，這些設施已先後於 1975 至 1996 年間停止運作。環保署已完成所有已關閉堆填區的修復工程，並繼續進行滲濾污水和堆填氣體管理以及園境美化等修護工作。大部分已關閉的堆填區現已改為康樂及保育用途，例如公園、運動設施、多用途草地球場和蝴蝶保育區。

東華三院於已修復的將軍澳第一期堆填區發展的環保村，已於 2024 年 7 月投入服務。環保署在已修復的佐敦谷堆填區以試驗形式安裝發電量為 150 千瓦的太陽能發電系統，工程已於 2023 年 2 月竣工。位於已修復的醉酒灣堆填區的葵涌公園（第一期）已於 2025 年 12 月向公眾開放。隨着非原址換地完成，已修復的船灣堆填區內的私營高爾夫球場發展項目正在進行。



位於將軍澳第一期堆填區的環保村
(相片由東華三院環保村有限公司 (TWGHS E-CO VILLAGE LIMITED) 提供)



廢物轉運站

大部分從各區收集的都市固體廢物都會送到廢物轉運站，經壓縮後裝入特製貨櫃內，再運往策略性堆填區處置，從而降低運輸成本及對交通和環境的影響。全港現時設有六個分布於市區和新市鎮的廢物轉運站，另有七個規模較小的廢物轉運設施設於離島。廢物轉運站網絡現時以高效及環保方式處理全港約八成的都市固體廢物。



以柴油和電能驅動的新型廢物貨櫃運輸船配備輕巧遮蓋幕，於港島西廢物轉運站停泊。



西九龍廢物轉運站具特色的斜道頂蓋

現有的廢物轉運站已運作超過 20 年。環保署已批出延續合約為這些廢物轉運站進行翻新及提升工程，使轉運站能持續提供安全可靠的廢物轉運服務，同時提升其營運效率和環保表現，以及改善外觀。環保署亦正計劃在新市鎮和策略性地點興建新的廢物轉運站，以維持安全可靠的廢物轉運服務，配合不斷增長的需求。



港島東廢物轉運站轉運大樓的外牆重新粉刷，採用與周邊環境融合的青藍漸變色。



離島廢物轉運設施—榕樹灣已完成翻新及提升工程，建築物頂部安裝了太陽能板，提供可再生能源供站內設施使用。



化學廢物處理中心

化學廢物處理中心為本地產生的大部分化學廢物和所有醫療廢物提供綜合處理和處置服務。該中心於 2025 年每日平均處理 20.3 公噸化學廢物及 8.3 公噸醫療廢物。中心的環境表現，包括空氣排放、經處理的固體殘餘物及污水排放，均受到嚴密監察。中心的太陽能板^[1]於年內產生約 118,256 度電。新焚化系統的建造工程已經完成，並於 2025 年 3 月投入運作；系統配備能源回收和發電功能，可將焚化餘熱轉化為電力，供內部使用。

環保園

截至 2025 年 12 月，環保園內可用作循環再造的土地中，約九成已租出予私人回收商或用於設置由環保署營運的回收設施，餘下的用地則已預留作促進綠色工業發展用途。環保園透過其太陽能板系統產生約 10,400 度電（佔該設施總耗電量的 2.1%）。

環保園生物炭生產試驗設施

環保園生物炭生產試驗設施於 2024 年 10 月正式投產，透過熱裂解技術將木質廢料轉化成生物炭。該設施在 2025 年共處理約 1,150 公噸木質廢料，生產約 300 公噸生物炭。

[1] 化學廢物處理中心舊有太陽能板的更換工程已完成，新太陽能板已於 2025 年 3 月啟用，以期提升能源效益和減碳表現。



污泥處理設施

T·PARK[源·區] 是全球最先進的污泥焚化設施之一。在 2025 年，T·PARK[源·區] 處理約 396,600 公噸污泥。透過高溫焚化處理，污泥的體積可縮減約九成才送往堆填，焚化過程回收的熱力亦會轉化成電力供設施內使用，剩餘的電力則會輸出至電網。在 2025 年，T·PARK[源·區] 產生約 5,840 萬度電。T·PARK[源·區] 同時設有多項公共康樂設施如環境教育中心、水療池及茶館。在 2025 年，前來參觀設施的訪客超過 42,000 人次。



T·PARK[源·區]

廢電器電子產品處理及回收設施

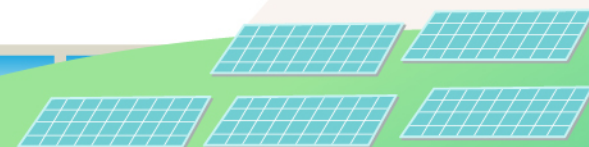
為配合廢電器電子產品生產者責任計劃，廢電器電子產品處理及回收設施 (WEEE • PARK) 於 2018 年 3 月正式啟用，將受管制廢電器電子產品拆解、除毒和循環再造。在 2025 年，該設施處理了約 23,360 公噸受管制廢電器電子產品，並藉由其太陽能發電系統產生了約 26.83 萬度電 (即約佔該設施總耗電量的 10%)。



運送受管制廢電器電子產品的電動貨車



廢電器電子產品處理及回收設施



有機資源回收中心

有機資源回收中心第一期

環保署轄下位於小蠔灣的有機資源回收中心第一期 (O · PARK1) 於 2018 年啓用，每日可將多達 200 公噸廚餘轉化為可再生能源及堆肥。2025 年內，O · PARK1 將約 39,871 公噸廚餘轉化為 840 萬度電，以應付其運作所需，並將剩餘 160 萬度電力輸出至電網。O · PARK1 也產生了約 1,550 公噸堆肥。

有機資源回收中心第二期

位於北區的有機資源回收中心第二期 (O · PARK2) 已於 2025 年 1 月開始營運，每日可處理 300 公噸廚餘。2025 年內，O · PARK2 將約 79,035 公噸有機廢物 (包括豬廢料) 轉化為 3,140 萬度電，以應付其運作所需，並將剩餘 1,580 萬度電力輸出至電網。



有機資源回收中心第一期 (O · PARK1)



有機資源回收中心第二期 (O · PARK2)

發展現代轉廢為能焚燒發電設施

政府於《香港資源循環藍圖 2035》提出大約在 2035 年擺脫依賴堆填區直接處理都市固體廢物的願景。政府的策略有兩個主要方向，第一是於上游推動全民減廢和分類回收以減少整體廢物棄置量，第二是積極推動下游轉廢為能設施的發展，以可持續方式處理剩餘的都市固體廢物。

政府現正全速發展高效的現代轉廢為能焚燒發電設施，位於石鼓洲旁的人工島上的綜合廢物管理設施第一期 (I·PARK1) 已於 2025 年 12 月開始首階段試行運作。設施採用先進的活動爐排焚化技術，可將廢物體積大幅縮減 90%，全面運作下可每日處理高達 3,000 公噸都市固體廢物。I·PARK1 全面運作後，經轉廢為能所產生的電量除供設施日常運作之外，預計每年可輸出 4.8 億度剩餘電量至電網，每年可減少約 44 萬公噸溫室氣體排放。

I·PARK1 採用先進的焚化技術，嚴格控制溫度、時間及高湍流。在特別設計的焚燒爐內，廢物會在空氣充足的情況下以攝氏 850 度以上的高溫燃燒，煙氣亦會在這高溫環境下停留最少兩秒，再加上高湍流技術，就可以確保廢物徹底燃燒，並完全分解包括二噁英在內的有機污染物。I·PARK1 亦配備空氣污染控制系統，可確保設施符合嚴格的排放標準，保障公眾健康同時保護環境。



I·PARK1 巨型預製鍋爐燃燒組件

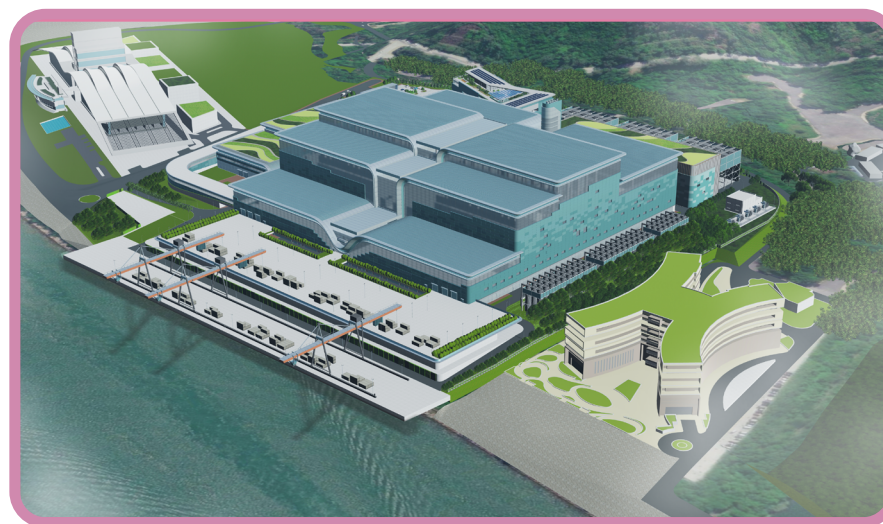


在石鼓洲西南面人工島上的 I·PARK1(2025 年)



政府現正全力推進於屯門曾咀興建綜合廢物管理設施第二期 (I·PARK2)。I·PARK2 的設計、建造及營運合約於 2024 年 12 月開展公開招標，並已於 2025 年 10 月截標。政府計劃於 2026 年向立法會申請撥款興建 I·PARK2。擬議的 I·PARK2 的設計處理量為每日 6,000 公噸都市固體廢物，採用與 I·PARK1 相同的活動爐排焚化技術，具有高效、可靠、成熟而具成本效益的特性，並配備先進的空氣污染控制系統，以符合嚴格的排放標準。I·PARK2 亦將設有爐底灰處理設施，以處理 I·PARK1 和 I·PARK2 所產生的爐底灰。此外，參考 T·PARK[源·區] 的經驗，I·PARK2 將會提供集環境教育、休閒和康樂於一身的社區設施。

香港現時每日平均於堆填區棄置約 10,326 公噸都市固體廢物^[1]。I·PARK1 及擬建的 I·PARK2 每日合共可處理 9 000 公噸固體廢物，若香港社會可以繼續減廢和增加回收量，可望無須興建 I·PARK3 而達到「零廢堆填」的目標。



擬議興建的 I·PARK2 的參考建築設計

I·PARK2 的煙氣排放標準

| 空氣污染物 [^] | 日均值 [#] | | | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|
| | I·PARK2 (2024 年招標) | I·PARK1 (2016 年招標) | 歐盟標準 | | 國家標準 [*] (2014 年發佈) |
| | | | 歐盟廢物焚燒的最佳 可行技術參考文件 ⁺ (2019 年發佈) | 《第 2010/75/EU 號指令》 (2008-2010 年發佈) | |
| 氮氧化物 | 60 | 80 | 120 | 200 | 250 |
| 顆粒物 | 5 | 10 | 5 | 10 | 20 |
| 二噁英類 [#] | 0.04 | 0.1 | 0.04 | 0.1 | 0.1 |
| 二氧化硫 | 30 | 50 | 30 | 50 | 80 |

[1] 根據 2025 年廢物統計數字

[^] 除另予說明外，所有單位均為毫克 / 標準立方米。

[#] 二噁英類為在最短 6 小時和最長 8 小時的樣本收集期間所取得的平均值。單位均為納克毒性當量值 / 立方米。

⁺ 歐盟 2019 年根據關於工業排放的《第 2010/75/EU 號指令》發布廢物焚燒排放空氣污染物的標準

^{*} 即國家標準 (GB 18485-2014)



2025 年的營運表現

環保署密切監督各廢物管理設施的承辦商，確保其符合法律和合約內訂明的環保要求。在 2025 年，各廢物轉運站、策略性堆填區、已修復堆填區、化學廢物處理中心、T·PARK[源·區]、O·PARK1、O·PARK2、生物炭生產試驗設施及 WEEE·PARK 合共進行了 672,366 項環境監測，其中 96.8% 符合合約要求。至於少數的例外情況，承辦商已即時採取糾正及補救措施，並達致獨立顧問及／或環保署滿意的程度。

2026 年的目標

| 長遠目標 | 計劃綱領 | 2026 年的主要目標 |
|-----------------------------------|--------|---|
| 確保在本署設施進行的廢物處理與處置工作均以最符合環境標準的方式管理 | 廢物管理設施 | <ul style="list-style-type: none">繼續密切監督廢物管理設施承辦商的表現，確保其符合法定及合約要求。成功推展新界西及新界東北堆填區擴建部分。成功推展 I·PARK1。完成 I·PARK2 的標書評審工作。 |

減廢計劃

惜食香港運動—加強措施以進一步推廣廚餘減量和回收

「惜食香港運動」於 2013 年 5 月啟動，旨在推廣惜食文化，鼓勵社會各界改變行為習慣，從源頭避免及減少產生廚餘。惜食運動自啟動以來，推出了多項標誌性計劃，包括「惜食約章」、「咪嚟嘢食店」，以及深入民心的「大嘍鬼」宣傳角色。這些工作有助全方位推動社區參與、提供技術支援，以及加強教育和宣傳推廣。惜食運動與環保署的廚餘回收措施互相配合，在減少廚餘方面取得明顯進展。與 2013 年相比，本港人均家居廚餘棄置量下降了約 32%，反映這些廚餘管理措施發揮作用且成效顯著。越來越多市民養成珍惜食物的習慣，顯示惜食文化已在香港紮根。



惜食香港運動

「咪嚟嘢食店」是惜食運動其中一項重點計劃，鼓勵食肆透過提供食物份量選擇和採取減少廚餘措施，與顧客攜手從源頭減少食物浪費。截至 2025 年 9 月，參與計劃的食肆已增至約 2,200 間，當中約 10% 透過承諾支持廚餘回收或剩食捐贈計劃，晉升至鑽石級別。與此同時，「惜食約章」持續擴展，在餐飲、酒店及物業管理等業界的大力支持下，參與機構已增至逾 1,800 間。

為配合廚餘減量的各種措施，政府已建立完善的廚餘回收網絡，為主要廚餘產生者（如食物工場、商場和酒店等）提供點對點收集服務，收集所得廚餘佔工商業廚餘收集量的 80%。至於較小規模的街鋪（如餐廳、超市和麵包店等），政府已在各區設立了超過 200 個公眾廚餘回收點，便利他們參與廚餘回收。透過這些收集網絡，廚餘回收量與日俱益，2025 年回收量已達到每日平均約 350 公噸。

為進一步加強各項措施並促進社區更廣泛參與，惜食香港督導委員會已於 2025 年成立兩個新的小組委員會。咪嚟嘢推廣小組委員會專責推廣「咪嚟嘢食店」計劃和加強宣傳工作，而推動廚餘回收小組委員會則致力提升公眾回收點的使用率。全賴社會各界共同努力及市民持續支持，香港正穩步邁向廚餘減量和回收的目標。

「回收 @ 校園」活動—透過學校培養資源分類及回收習慣

自 2024 年 3 月 1 日推出「回收 @ 校園」活動以來，環保署一直推動全港中小學參與，以加強學生對減廢回收及社區回收設施的認識，並鼓勵他們與家人一起於日常生活中積極實踐分類回收。活動廣受學校歡迎，截至 2024/25 學年結束時，累計約有 550 間中小學參與。環保署亦於 2025 年舉辦及與學校合辦超過 560 場減廢回收宣傳活動，讓學生更加意識到源頭減廢及資源循環的重要性，鼓勵他們帶動家人在在日常生活中實踐分類回收。

「回收 @ 校園」活動分兩個階段推行，包括：學校可利用環保署提供的教學資源或資料舉辦校園活動和外展參觀，透過多元化的教育及推廣活動增進學生對減廢回收及社區回收設施的認識；和通過不同形式的比賽和獎勵活動，鼓勵學生和家人積極實踐分類回收。在 2024/25 學年，由環保署與海洋公園保育聯盟合辦的「SGREEN x 回收 @ 校園校際回收比賽」為參賽的學校舉辦一系列教育活動，並提供所需支援。比賽吸引了超過 110 間學校和 520 個家庭參與，合共收集約 132 公噸回收物。頒獎典禮於 2025 年 7 月舉行，由環境及生態局局長主禮。得獎的學校、學生和家庭獲頒發獎座，以表揚他們在減廢回收的卓越表現。環保署和海洋公園保育聯盟將於 2025/26 學年再次舉辦比賽，持續推動學生和家人積極實踐減廢回收。



環保署於學校設立教育展板，與學生分享廢物分類回收及社區回收設施的知識。



於 2025 年 7 月舉行的「SGREEN x 回收 @ 校園比賽頒獎典禮」上，得獎學校、學生和家庭因在減廢回收方面表現卓越而獲得表揚。

非塑膠容器試驗計劃

塑膠難以分解，可在環境中殘留極長的時間，更會破碎成為微塑膠，對環境生態以至人類健康造成深遠影響。為保護環境和市民的健康，我們需要逐步減少使用即棄塑膠製品。現時，非塑膠容器替代品還在發展中階段，雖然產品種類不少，但尚未能完全滿足業界在不同應用場景的實際需要。

為與餐飲業界共同探索進一步走塑的方案，環保署於 2025 年 8 月中推出「非塑膠容器試驗計劃」，公開招募食肆試用各類非塑膠容器，並就產品的功能表現提供意見。參與試驗計劃的非塑膠容器供應商將提供優惠，鼓勵食肆按其情況試用非塑膠容器並逐步擴大應用範圍，而非等待完美替代品的出現。供應商會藉試驗計劃收集更全面的應用數據，從而優化產品設計和供應鏈。

環保署會繼續推動食肆和非塑膠容器供應商參與試驗計劃，以測試不同材質（如紙、竹漿、甘蔗渣等）的非塑膠容器，並按不同應用場景和產品表現（如耐溫、耐油、密封程度等）提供意見。食肆可於部分分店逐步進行實地測試，無需一次過全部採用替代品，也可以試用不同的替代品。環保署會持續整合收集所得的數據和意見，供餐飲業界和餐具供應商參考。

試驗計劃獲業界踴躍支持，截至 2025 年 12 月底，已有近 100 個餐飲品牌（涵蓋逾 1,300 間分店）和近 30 家餐具供應商率先參與。政府將繼續與餐飲業界共同探索更多走塑方案，攜手實現「愛護地球 用少啲塑膠」的目標。



參與試驗計劃的食肆展示計劃的標誌

管理內部運作對環境的影響

綠色管理系統

要旨：環保署於 2025 年致力在以下領域減少各辦事處運作的環境影響：



辦事處運作的環境管理

為加強在各辦事處內實施環保管理，環保署內部已成立由管理人員和職方代表組成的「部門環境、安全及健康委員會」。同時，知識管理組負責監察部門的整體能源耗用趨勢、資源使用情況和回收表現。此外，部門內各組別需每年進行環境審核，以提高部門內的環保意識，而知識管理組會審核選定的辦事處以作為年度環境審核的一部分。

環保署轄下每個組別均會委任一名分組環保代表，負責推行環保管理措施、向同事簡介綠色及可持續的作業模式、推廣綠色辦公的意識，並執行年度環境審核。此外，每個辦事處均會委任能源管理員，專責監察和協調節能措施的實施情況，以提高能源使用效益。

締造綠色工作場所

環保署已發出內容詳盡的環保管理通告，鼓勵同事在日常辦公室運作中支持及落實環保管理措施，藉以推廣節約能源、提高資源效率及減廢與循環再用，從而降低辦事處運作對環境的影響。為鞏固綠色工作模式的重要性，部門會定期提醒員工注意各種環保管理措施，包括透過內聯網發布「環保小貼士」、定期傳閱「環保管理通告」，以及舉辦員工培訓和人力資源活動（見「培訓及發展」部分）。

能源表現

鑑於發電約佔香港總碳排放量的三分之二，因此節約能源可產生連鎖效應，有助改善本港以至區域的空氣質素，為應對氣候變化出一分力。環保署持續監察能源耗用情況，致力尋找提升能源表現的機會，包括節約能源和可再生能源的應用。

環保署正透過轉廢為能及發展可再生能源，致力邁向政府的減碳目標。三個策略性堆填區的堆填氣體均用作產生電力及能源供堆填區使用，或輸往其他地方用作替代能源。環保署亦積極研究在合適的處所開展可再生能源的項目，包括在已修復堆填區設置太陽能發電系統，以善用土地資源及促進可持續發展。與此同時，隨著引入轉廢為能設施，包括有機資源回收中心第一及二期、大埔污水處理廠的「廚餘、污泥共厭氧消化」試驗計劃、綜合廢物管理設施第一期等，將幫助減少棄置於堆填區的垃圾量以此降低碳排放（見「廢物管理設施」部分）。

我們致力實現政府的「綠色能源目標」，提高政府建築和基礎設施的整體能源表現。在 2025 年，環保署各辦事處的總用電量為 421 萬度電。在 2024 至 2025 財政年度，環保署的能源效益實現了 +43.2%，較 2018 至 2019 財政年度總用電量節省 4.2%^[1]，再生能源發電為 +39.0%，超出政府的「綠色能源目標」。

環保節能措施

環保署各辦事處已推行多項節約能源的措施，包括在辦事處及設施中安裝感應式照明設備、將空調室溫維持在攝氏 24 至 26 度之間、選用設有定時控制或自動關機功能的辦公室設備（如打印機）。此外，環保署持續監察每個辦事處的能源使用情況，所有辦事處每年均進行自我審核，查找可改進之處。各辦事處的「能源管理員」專責協調節能措施的實施，定期監察並匯報該辦事處的年度能源耗用量。於 2025 年進行內部年度環境審核，審核評估了辦事處的照明強度，並建議在光度高於建議標準的區域實行燈光調配，以善用能源資源。審核亦建議為共用的電器及電子設備設置自動關機功能，確保在非辦公時間自動斷電，以進一步提升能源效率。

[1] 根據 2018-19 財政年度相若的運作環境為基準，計算所節省的能源。

@ 由於部分辦事處同時有環境及生態局環境科與環保署人員辦公，環保署辦事處的用電量及污染物排放量按比例計算。

用電的二氧化碳當量按最新的排放因子計算

2024 至 2025 財政年度的能源表現

| | 較 2018 至 2019 財政年度所節省的能源 ^[1] | 可再生能源發電 |
|---------------------|---|-------------------------|
| 2024 至 2025 財政年度的進展 | + 4.2% (a) (+ 節省價值) | + 39.0% (b) (+ 增加價值) |
| 能源表現 (a)+(b)(%) | + 43.2% (+ 效益改善價值) | |

2025 年總用電量及污染物排放量分項數字

| | 2025 |
|--------------------------------|-------|
| 用電量 | |
| 辦事處用電量 (百萬度) [@] | 4.215 |
| 電動車用電量 (百萬度) | 0.005 |
| 總用電量 (百萬度) | 4.22 |
| 用電引致的污染物排放量[#] | |
| 二氧化碳當量 (公噸) | 2,558 |
| 二氧化硫 (公斤) | 9,774 |
| 氮氧化物 (公斤) | 6,051 |
| 可吸入懸浮粒子 (公斤) | 465 |

環保和減少廢物措施

環保署持續推動源頭減廢和鼓勵乾淨回收，各辦事處均設有回收箱或回收設施，以培養同事的可持續生活習慣。目前持續在各辦事處推行多項源頭減廢的計劃，其中包括消耗品及存貨回收計劃，以及翻新舊電腦捐贈予有需要人士的計劃，並向員工發出推行環保和減少廢物指引。在 2025 年，港島西轉運站行政大樓棄置廢物總量為 4,764 公斤。

我們一直致力減少用紙，包括推行電子服務和電子刊印、為同事提供互聯網及內聯網設施，以及採用多項替代方案，例如以平板電腦代替分發會議的紙本文件、透過內聯網發放資訊、更廣泛使用循環再造紙、善用已用紙張的空白面、重用信封和暫用檔案夾、就各項活動採用電子邀請方式等。在 2025 年，我們用於列印和影印的用紙量約為 13,000 令紙。同時，我們共設有 138 個電子傳真帳戶，接收了 14,047 份電子傳真，相當於節省了 57,700 頁紙張。

近 5 年可回收物的回收量 (2021 年至 2025 年)

| 可回收物類型 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------|--------|--------|--------|-----------------------|--------------------------|
| 塑膠廢物 (公斤) | 414 | 359 | 550 | 870 | 686 ^[2] |
| 廢紙 (公斤) | 54,850 | 60,632 | 69,582 | 67,878 ^[1] | 63,321 ^{[1][2]} |
| 墨盒 (個) | 174 | 132 | 93 | 189 | 162 |
| 雷射碳粉盒 (個) | 1,199 | 1,101 | 845 | 800 | 707 |
| 影印機碳粉瓶 (個) | 312 | 250 | 556 | 401 | 448 |

[1] 由於自 2024 年第二季起，環保署其中一個辦事處的廢紙回收數據無法從整棟商業大廈的整體紀錄中區分出來，該辦事處的廢紙回收量遂以其 2023 年的數據進行估算。

[2] 2025 年由於部分環保署辦公室搬遷，造成可回收物回收數據不足，故該年度的報告數據有所下調，並無法與 2024 年的數據直接比較。

政府環保採購

環保署在採購產品及服務時，在可行情況下都會採用環保規格。於 2025 年，我們採購時在招標條款加入環保規格的產品及服務，總值約 1,380 萬元。政府按照環境及生態局公布的既定環保規格，將 183 種政府採購產品列入環保採購清單之中，環保署已採購其中 64 種符合環保規格的產品／服務。主要採購的環保產品為再造紙、可循環再造油墨盒／碳粉盒，以及符合節能標準的桌上電腦。

我們會繼續支持和推動環保採購，按照環境及生態局公布的環保規格以及環保指引採購產品及服務。

紓減運輸造成的環境影響

我們致力推動綠色運輸，有關措施包括增購新車或更換舊車時盡量選擇環保型號；鼓勵員工盡可能步行或使用大眾運輸工具，並在使用政府車輛時共乘；在可行的情況下，在租賃運輸服務時使用較佳排放標準的車輛；並提醒我們的司機遵守環保駕駛習慣。

為配合政府推廣電動車的政策以及在 2021 年 3 月公布的《香港電動車普及化路線圖》，環保署正逐步以低排放至零排放車輛取代其車隊的舊車輛。除了部門車輛的排放量及行駛里數持續穩定下降，而水質監察船「林蘊盈博士號」的排放量亦有所減少。



海上水質監察船「林蘊盈博士號」



電動車



車輛的年度燃料消耗量及污染物排放量^[1]

| | 2024 | 2025 |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| 車輛數目 | 50 輛 ^[2] | 48 輛 ^[2] |
| 柴油 (公升) | 28,291 | 27,893 |
| 汽油 (公升) | 45,304 | 43,755 |
| 電力 (度) ^[3] | 6,363 | 5,426 |
| 行車里數 (公里) | 570,636 | 563,735 |
| 氮氧化物 (公斤) ^[4] | 726 | 707 |
| 可吸入懸浮粒子 (公斤) ^[4] | 91 | 86 |

[1] 上述數字只限於尾氣排放。已計及電動車耗電引起的間接排放

[2] 2024 年和 2025 年的車輛數目包括 2 輛電動車，其中 1 輛由政府物流服務署借出

[3] 只計算政府轄下停車場的充電量

[4] 車輛排放量是根據《清新空氣約章》商界指南內的方程式估算

海上水質監察船「林蘊盈博士號」的年度燃料消耗量及污染物排放量

| | 2024 | 2025 |
|-----------------------------|-------|------|
| 超低硫柴油 (千公升) ^[1] | 23.1 | 14.2 |
| 二氧化硫 (公斤) ^[2] | 1.9 | 1.2 |
| 氮氧化物 (公斤) ^[2] | 1,164 | 714 |
| 可吸入懸浮粒子 (公斤) ^[2] | 45.8 | 28.1 |

[1] 海上水質監察船「林蘊盈博士號」使用超低硫柴油

[2] 參考：美國國家環保局《AP-42 空氣污染物排放系數彙編指引》

碳審計

自 2017 年 1 月起，各政府決策局及部門均須對其全年用電量超過 50 萬度的建築物進行年度碳審計。港島西轉運站行政大樓是屬於此類別的環保署辦事處。與 2024 年相比，該行政大樓在 2025 年的全年二氧化碳當量總排放量減少了 14.58%。每名員工的溫室氣體排放量從 2024 年的人均 1.95 公噸二氧化碳當量減少到 2025 年的人均 1.74 公噸二氧化碳當量。

港島西轉運站 (IWTS) 行政大樓碳審計結果

| | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1. 報告範圍 | | |
| 總計範圍 1 / 直接溫室氣體排放 | 10.35 公噸二氧化碳當量 | 4.50 公噸二氧化碳當量 |
| 總計範圍 2 / 間接溫室氣體排放 | 435.89 公噸二氧化碳當量 | 381.28 公噸二氧化碳當量 |
| 總計範圍 3 / 其他溫室氣體排放 | 2.75 公噸二氧化碳當量 | 2.24 公噸二氧化碳當量 |
| 溫室氣體排放總量 | 448.99 公噸二氧化碳當量 | 383.54 公噸二氧化碳當量 |
| 2. 按比率指標報告溫室氣體表現 | | |
| 按樓面面積計算的溫室氣體排放量 (溫室氣體排放總量 / 樓面面積) | 每平方米 0.12 公噸二氧化碳當量 | 每平方米 0.10 公噸二氧化碳當量 |
| 按員工人數計算的溫室氣體排放量 (溫室氣體排放總量 / 員工人數) | 人均 1.95 公噸二氧化碳當量 | 人均 1.74 公噸二氧化碳當量 |

綠色獎項及認證

環保署為改善環境所付出的努力廣獲認同，獲得的獎項及認證包括「香港環境卓越大獎」及「香港綠色機構認證」的「節能證書 - 卓越級別」、「減廢證書 - 卓越級別」及「香港綠色機構」榮譽。環保署亦繼續擔任「香港品質保證局香港註冊」的「環保回收服務」及「生態友善系列」的同行者。此外，本署的辦事處、訪客中心及設施均通過「室內空氣質素檢定計劃」的認證，並取得「卓越級」或「良好級」證書。



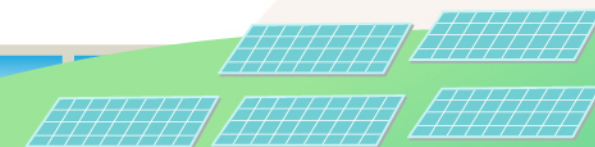
由左至右分別為「香港環境卓越大獎」及「香港綠色機構認證」的「節能證書」、「減廢證書」及「香港綠色機構」榮譽證書



「香港品質保證局香港註冊」的「生態友善系列」及「環保回收服務」的同行者

2026 年的目標

| 長遠目標 | 計劃綱領 | 2026 年的目標 |
|------------------------------------|---------|---|
| 減少開支及耗用資源，向公眾顯示我們矢志提高工作效率和保護環境的決心。 | 用電量 | 繼續減少轄下辦事處的用電量 |
| | | 盡量利用可再生能源抵銷環保署設施的電力使用 |
| | | 採取措施進一步提高能源效率 (例如在設施中安裝移動感應照明) |
| 透過推行有效的管理系統，繼續改善內部營運的環保表現。 | 燃料消耗量 | 提高燃料使用效益，以盡量減少燃料消耗 |
| | 減廢 | 繼續減少及回收轄下辦事處產生的廢物 |
| | 綠色／環保認證 | 繼續取得「香港環境卓越大獎」及「香港綠色機構認證」的「節能證書」、「減廢證書」及「香港綠色機構」榮譽 繼續擔任「香港品質保證局香港註冊—環保回收服務」及「香港品質保證局香港註冊—生態友善系列」的同行者 為轄下新的辦事處或設施取得「室內空氣質素檢定計劃」的認證 |



人力資源發展與培訓

培訓及發展

員工培訓與發展

我們透過舉辦多元及有系統的培訓，致力提高同事的專業能力和服務質素。在 2025 年，環保署人員共參加 497 項培訓課程，包括與工作及技術相關的入職培訓、與管理和領導才能發展、人工智能／資訊科技和國情相關的培訓課程、職務訪問及其他講座。年內，每名員工的平均培訓時數及日數分別為 15.91 小時及 1.81 天。概要如下：

工作相關及技術培訓

- 環境學院為 158 名新入職的助理環境保護主任和環境保護督察安排了 30 個有系統的培訓單元。

國情培訓課程

- 於 2025 年 5 月為 26 名首長級人員安排參觀昂船洲解放軍駐香港部隊展覽中心。
- 於 2025 年 5 月為環境及生態局（環境科）、環境及生態局（食物科）、漁農自然護理署、食物環境衛生署、政府化驗所、香港天文台及環保署的 41 名首長級、薪節丁及政務職系人員舉辦「學習全國兩會精神」座談會。
- 於 2025 年 9 月及 10 月為 567 名環保署人員舉辦《遇見美麗中國》簡介會。

管理和領導才能發展

- 於 2025 年 6 月舉辦由環保署署長主持的「高層管理人員經驗分享會」，共有 618 名環保署人員參與。

資訊科技相關培訓

- 在 2025 年，共有 131 名環保署人員參加人工智能及資訊科技相關課程。課程主題涵蓋「人工智能與機械人」、「大數據分析」、「生成式人工智能商業應用」、「人工智能+政務」及「港話通」應用程式的推出等。此外，我們亦為同事舉辦創新培訓課程，探討人工智能、區塊鏈、雲端運算與大數據、資訊科技基礎知識和創新思維技巧等主題。

海外及內地交流

- 在 2025 年，共有 169 名環保署人員參與職務訪問及海外培訓。重點活動包括：聚焦環境與社會影響策略的國際影響評估協會年度會議、着重永續管理方案的固體廢物國際會議，以及推動全球綠色合作的澳門國際環保合作發展論壇及展覽。

2025 年平均培訓時數與日數

| 職系 | 平均培訓時數 | 平均培訓日數 |
|--------|--------------|-------------|
| 高級管理人員 | 45.25 | 5.14 |
| 專業職系 | 25.92 | 2.95 |
| 技術職系 | 17.84 | 2.02 |
| 其他員工 | 10.33 | 1.17 |
| 平均每名員工 | 15.91 | 1.81 |



專業發展

環保署致力提升員工的專業水平，並一直支持本港環境專業人士的持續發展，讓環境相關服務和產業能透過專業化提升水平和公信力。為培育更多人才以配合環保工作的需求，環保署與多個合作夥伴共同推出不同的培訓活動，包括：

- 自 2024 年起，環保署與香港合資格環保專業人員學會（香港環專會）合作，為畢業生提供「環境專業畢業生培訓計劃」，協助他們考取環境專業資格。
- 環保署與香港工程師學會合作，每年為四名大學工程系畢業生提供環境工程培訓，協助他們考取環境工程師資格。
- 環保署鼓勵員工參與專業機構舉辦的會議及培訓活動，包括香港工程師學會環境分部 2025 年度論壇、香港環專會「環境專業畢業生培訓計劃」簡介會及年度論壇等。

員工福利與安全

我們於 2025 年舉辦了共 83 個安全與健康培訓課程，參與員工逾 175 人。我們亦定期透過內聯網向員工發放職安健的實用建議及溫馨提示。年內，每千名員工的職業受傷率為 2.5。我們跟進每宗個案，找出事故成因，並在適當情況下採取所需預防措施。我們亦製備事故報告摘要，讓員工提高警覺，以防類似事件再次發生。

環保署廢物管理設施每十萬個工時的意外率為 0.18 宗；有關設施包括策略性堆填區、化學廢物處理中心、牛潭尾動物廢料堆肥廠、低放射性廢物貯存設施、已修復堆填區、廢物轉運站、「廚餘、污泥共厭氧消化」試驗計劃下的廚餘預處理設施、生物炭生產試驗設施、T·PARK[源·區]、O·PARK1、O·PARK2、WEEE·PARK 及 Y·PARK[林·區]。

在社區建設工作方面，環保署鼓勵員工參與推廣環保和社會公益事務的活動。為促進團隊精神及拓闊同事的人際網絡，我們亦舉辦了多項聯誼活動。

環保署義工隊

在 2025 年，員工參與了郊野公園遠足植樹日及第十五屆全國運動會香港賽區義工計劃。

環保署義工隊於 2025 年 4 月 27 日參與由漁護署在馬鞍山郊野公園白沙灣半島舉辦的遠足植樹日，共有 48 名環保署同事及其直系親屬參與，合力種植逾 50 棵樹苗。

47 名環保署同事於 2025 年 11 月至 2025 年 12 月期間參與十五屆全國運動會香港賽區義工計劃，給予廣泛的義工服務，例如：接待賓客和運動員、觀眾服務、人群控制和物流服務。



環保署義工隊支援 2025 年立法會換屆選舉宣傳工作

環保署師友及工作影子計劃

環保署師友計劃為有志投身環保行業的大學生提供了解職業發展的機會，同時建立環保署專業人員（導師）與學生（學員）之間互助的師友關係，以促進學員在學習、社交及職涯的成長。在 2025 年共有 16 名大學生參與此計劃。

環保署工作影子計劃讓中四至中六學生跟隨環保署專業及技術職系人員工作，並參觀環保署的環保設施。在 2025 年共有來自 114 間中學的 250 名學生參與此計劃。



環保署師友計劃的導師和學員參觀將軍澳空氣質素監測站



參加環保署工作影子計劃的中學生到訪位於長洲的 I·PARK1 資訊中心，了解香港首座轉廢為能設施。

2026 年的目標

| 長遠目標 | 計劃綱領 | 2026 年的目標 |
|---|-------------|---|
| <p>向環保署員工推廣終身學習文化，鼓勵他們積極參與各類培訓活動，以提高專業水平。</p> | <p>人力資源</p> | <ul style="list-style-type: none">• 舉辦最少 80 個內部培訓課程• 安排最少 90 個由部門及外間機構提供的安全和健康培訓課程，以及 20 個與人工智能／資訊科技相關的課程。• 為最少 50% 的員工安排國情培訓課程• 為所有新加入的員工安排誠信培訓 |

創新與科技

環保署每年處理超過 24,000 宗污染投訴個案。為提升運作效率，環保署積極採用各種創新科技儀器，包括「探地雷達」、「無人採樣船」和「網狀網路採樣機械人隊」。此外，環保署正逐步試行「人工智能環境空氣滋擾偵查機械狗」(AI 狗)，以收集數據並持續優化系統。這些科技工具不僅提升了執法效率，亦突破了以往調查工作中的技術限制。

為鼓勵員工善用這些創新工具，環保署舉辦了一系列培訓課程和經驗分享會，以提升員工的技能。環保署亦不時調整和優化資源分配，致力為各界提供高效、專業的服務。

除內部應用外，環保署亦積極向業界分享經驗，推廣創新科技在環境保護方面的應用。這種追求創新的精神獲得了廣泛認可，並為環保署在多個專業比賽中贏得殊榮，包括香港管理專業協會環球創新獎的「金獎」、「人工智慧應用卓越獎」、「技術採用卓越獎」及「成就獎」，以及由全球可持續發展規劃師學會舉辦的 2025 香港可持續發展創新科技大獎的「醫療健康創新科技卓越獎」。這些獎項充分肯定了環保署在運用創新科技提升環境法例執法效率方面的卓越表現。



環保署積極引入多項創新及人工智能技術，例如水面機器學習船、人工智能環境空氣滋擾偵查機械狗等，加強污染監測和管理能力。



環保署署長徐浩光博士於 2025 年 6 月率領部門同事與觀塘區議會在起動九龍東辦事處進行交流，分享部門的工作及最新進展，以及多項自主研发的智能設備的應用及成果。



環保署向區議員介紹如何在環境監測和規劃中應用創新科技，圖中為區議員和 AI 狗互動。

「全港性污水病毒監測計劃」榮獲香港工程師學會 50 周年傳奇大獎創新組別 (2010 年至今) 卓越獎

由環保署、渠務署及衛生署共同研發的「全港性污水病毒監測計劃」，繼 2024 年獲得國際水協會項目創新獎「績效改善與營運解決方案」組別金獎後，在 2025 年再下一城，榮獲香港工程師學會 50 周年傳奇大獎創新組別（2010 年至今）卓越獎，成為香港首個同時獲國際與本地工程界最高殊榮的項目。

這個全球首創以污水網路為本的即時監測系統，在第五波新冠疫情中發揮關鍵作用，尤如「黑夜中的探照燈」，透過分析污水中的病毒濃度數據，提前發出預警，並精準鎖定高風險地區，協助特區政府在兩個月內將每日確診個案由 77,000 宗大幅降至 237 宗，有效控制疫情傳播。該計劃覆蓋全港逾八成人口，透過科學採樣、即時 Web-GIS 平台及高準確率預測模型，實現三大目標：早期預警疫情爆發、監測感染群組，以及追蹤疫情整體發展。相關技術已獲國際認可，並逐步擴展至監測其他傳染病，為香港及全球公共衛生樹立了創新典範。



「全港性污水病毒監測計劃」榮獲香港工程師學會 50 周年傳奇大獎創新組別（2010 年至今）卓越獎，頒獎典禮於 2025 年 4 月 3 日在香港工程師學會周年晚宴上舉行。

2024/
2025 年度

香港管理專業協會環球創新獎

- 「金獎」
- 「人工智慧應用卓越獎」
- 「技術採用卓越獎」
- 「成就獎」

人工智能環境空氣滋擾偵查
機械狗



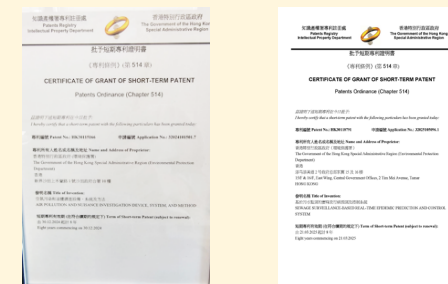
2025

知識產權署專利註冊處

- 短期專利證明書

人工智能環境空氣滋擾偵查
機械狗 (空氣污染和滋擾調
查設備、系統及方法)

基於污水監測的實時流行病
預測及控制系統



2025

由全球可持續發展規劃師學會舉辦的

2025 香港可持續發展創新科技大獎

- 「醫療健康創新科技卓越獎」

人工智能環境空氣滋擾偵查
機械狗



2025

香港工程師學會 50 周年傳奇大獎

- 卓越獎 (創新組別 - 2010 年代至今)

透過污水病毒監測研發的即
時預測模型以協助控制新冠
疫情



國際及區域合作

「一帶一路」可持續綠色發展合作

香港憑藉聯通中國內地與「一帶一路」地區的独特優勢，鞏固了在「一帶一路」倡議中的「超級聯繫人」角色。在融入區域發展的趨勢下，環保署正好發揮所長，推動環保專業知識、技術創新及專業發展等領域的深入交流。2025年，環保署積極深化與「一帶一路」國家的合作，逐步推進技術交流、科技進步及環境永續發展，為參與「一帶一路」倡議的各方創造互利共贏的局面。

為具體落實環保署與斯里蘭卡中央環境局於2023年就專業人員發展所簽定的合作備忘錄，環保署副署長區詩敏博士於2025年3月率領代表團赴斯里蘭卡，出席多項重要活動：國際水科技研討會、斯里蘭卡國家供水排水委員會五十周年暨中國—斯里蘭卡水科技合作十周年紀念活動，以及「世界水日」活動。這些高層次交流展示了香港在「一帶一路」倡議下，致力攜手共同實現高質量綠色及可持續發展的決心。



環保署副署長區詩敏博士率環保署代表團，於2025年3月20日與斯里蘭卡政府代表及中國科學院生態環境研究中心代表合影留念。

一年一度的「國際環保博覽」繼續成為香港特區政府匯聚國際參展商與業界專家的重要平台，展示尖端綠色科技並促進與「一帶一路」國家的環保合作。在「國際環保博覽 2025」，來自阿拉伯聯合酋長國(阿聯酋)、老撾、越南、柬埔寨、菲律賓、孟加拉國、哈薩克斯坦、緬甸、斯里蘭卡及塔吉克斯坦十個「一帶一路」國家的高層參與了此次盛會。



「一帶一路」代表團團員於 2025 年 10 月 28 日在「國際環保博覽」開幕儀式前，出席了招待會並合影留念。

為支持國家推動「一帶一路」國家高質量綠色發展的政策，環保署與中國科學院生態環境研究中心首次在「國際環保博覽」期間聯合舉辦「綠色絲路」環保技術與可持續發展國際培訓班（國際培訓班），六個「一帶一路」國家包括阿聯酋、老撾、柬埔寨、孟加拉國、哈薩克斯坦和斯里蘭卡派出部長級官員參加國際培訓班。國際培訓班於 2025 年 10 月 29 日至 11 月 1 日在湖南省長沙市舉行，在其中的技術研討會上，有多位中央政府原副部長擔任演講嘉賓，代表們亦參觀考察了多家領先環保企業及設施，了解中國環境事業的最新技術與成果。



環保署署長徐浩光博士（第一排左七）、生態環境部原副部長趙英民（第一排左八）、科學技術部原副部長李萌（第一排右八）及出席國際培訓班活動的一帶一路國家代表。



國際培訓班的「一帶一路」國家代表參觀當地一家領先環保企業

此外，環保署與中國科學院生態環境研究中心成功在「國際環保博覽」期間共同舉辦「環保企業『走出去』經驗交流會」，利用香港的優勢和「超級聯繫人」的身份，協助中國內地企業開拓海外市場。會上，阿拉伯聯合酋長國、柬埔寨及哈薩克斯坦的代表介紹了他們國家吸引外國環保企業投資的政策、法規及優惠措施，多家中國內地企業亦分享了其成功「走出去」的經驗。這場交流會的亮點是哈薩克斯坦與中國內地一家環保企業簽署了兩份合作備忘錄，標誌著這平台的成功，亦充分體現了香港作為雙向跳板的角色，既吸引海外企業進駐，亦助力中國內地企業「走出去」。

為加強與「一帶一路」國家（尤其是東盟成員國和簽訂合作備忘錄的國家夥伴）的環保合作及提升人力建設，環保署於「國際環保博覽 2025」期間為「一帶一路」國家專業人員舉辦為期三天的「技術培訓班」，透過講座、會議及參觀活動，與 4 個「一帶一路」國家，包括老撾、柬埔寨、緬甸及斯里蘭卡的环境官員分享香港在環境保護及應對氣候變化方面的經驗。這培訓課程展現香港致力以其環保領導能力造福全球生態，推動可持續發展與環境管治共同進步。



哈薩克水文氣象局與力合科技（湖南）股份有限公司於 2025 年 10 月 29 日在經驗交流會上簽署合作備忘錄



環保署副署長區詩敏博士與出席培訓班的「一帶一路」國家環境官員於 2025 年 10 月 30 日在證書頒授儀式後合影留念

為加強香港作為「一帶一路」沿線國家環境技術轉移中心的地位，並配合中央政府推進「一帶一路」合作的政策，環保署與荷蘭 IHE Delft 水教育學院於 2025 年 10 月 28 日簽署合作備忘錄。該合作備忘錄將使環保署獲得對方的支持，在香港設立「全球衛生研究生院東亞區域中心」，向「一帶一路」國家提供培訓及研發課程。而由環保署成立的「一帶一路」可持續綠色發展培訓中心將成為提供專業培訓課程及研討會的運作機構，致力提升技能、促進創新、推動各界可持續發展。



環保署署長徐浩光博士（前排右）與全球衛生研究院院長 Prof. Damir Brdjanovic（前排左）於 2025 年 10 月 28 日簽署合作備忘錄，環境及生態局副局長黃淑嫻女士（後排右）和荷蘭駐香港總領事 Mr. Maurits ter Kuile（後排左）見證簽署。

展望未來，環保署將繼續運用香港在環保領域的豐富專業知識及戰略優勢，積極與「一帶一路」沿線國家及地區開展合作，共同推動高質量綠色及可持續發展。

2025 全國生態日

環保署於 2025 年 8 月 15 日推出多項特別活動與優惠，邀請市民一同響應及參與第二屆全國生態日。為提升社會對生態文明與環保的認知，國家將 8 月 15 日定為全國生態日。市民當天透過「綠綠賞」手機應用程式、「綠在區區」回收環保站或回收便利點，以及環保署設置於不同地點的禮品兌換機，便可以 81.5% 的優惠積分兌換心儀禮品或電子禮券。



成果備受肯定

2025 年申訴專員嘉許獎

攜手與渠務署及屋宇署以新思維及創新科技解決深水埗渠管錯駁的「老大難」問題

李燕珍博士與渠務署及屋宇署代表一同獲頒 2025 申訴專員嘉許獎（隊伍獎），以表揚其在擔任深水埗區高級環境保護主任期間，運用新思維及創新科技，攜手解決深水埗污水管道錯接的長期難題。

深水埗是香港最早發展的地區之一，一直以來都面臨城市基礎設施老化帶來的挑戰，尤其是污水管道與雨水渠錯駁問題，導致污水流入維多利亞港，造成水污染和臭味問題。

秉承「一個政府」的服務文化，環保署團隊牽頭跨部門協作，聯同渠務署及屋宇署合作組成專項小組。李博士帶領環保署團隊運用多種創新科技如聲納探測船和探地雷達，在兩年內完成了超過一千個沙井檢查，精準定位污染源頭。隨後，專項小組透過緊密合作，迅速制定了修復方案，優先使用非開挖技術，減少對市民影響；同時以調解和技術支援為先，解決與工程中的各類問題及挑戰，成功解決深水埗渠管錯駁的長期難題。



環保署、渠務署及屋宇署獲頒 2025 申訴專員嘉許獎「隊伍獎」



申訴專員與環保署、渠務署及屋宇署團隊合照

憑著團隊的努力，深水埗區總污染量減少逾九成，近岸水質和氣味亦有顯著改善。設於長沙灣海濱的監測儀器顯示，其硫化氫濃度在 2024 年第四季比第一季下降五成，六成受訪問居民亦表示氣味有明顯改善。

環保署團隊充分展現了政府部門間高效協作與精準治理的能力，彰顯政府致力解決「老大難」環境問題的決心。



跨部門專項團隊於長沙灣海濱合照



環保署團隊於長沙灣海濱合照

美麗香港海灣

大鵬灣入選全國「美麗海灣優秀案例」

2025 年，大鵬灣以優異的綜合評分獲選為國家「美麗海灣優秀案例」。這是香港首次獲得此項國家級評選佳績，充分肯定特區政府在海洋環境保護及生態保育方面的努力，展現香港積極參與共建粵港澳美麗灣區的重要成果。

大鵬灣位於香港東北水域，擁有遼闊自然海岸線、優良水質及豐富多樣的生態資源。區內保留了傳統客家聚落和漁村，猶如繁華都市中的世外桃源。在政府各部門的共同努力下，大鵬灣水質整體達標率達 100%，符合國家第一類海水水質標準，是石珊瑚、海馬、圓尾蠍鬚及白腹海鵬等多種國家重點保護野生動物的重要棲息地。區內涵蓋逾 16,000 公頃郊野公園，以及香港聯合國教科文組織世界地質公園、印洲塘及東平洲海岸公園等，是市民觀光郊遊和探索大自然的理想地點。

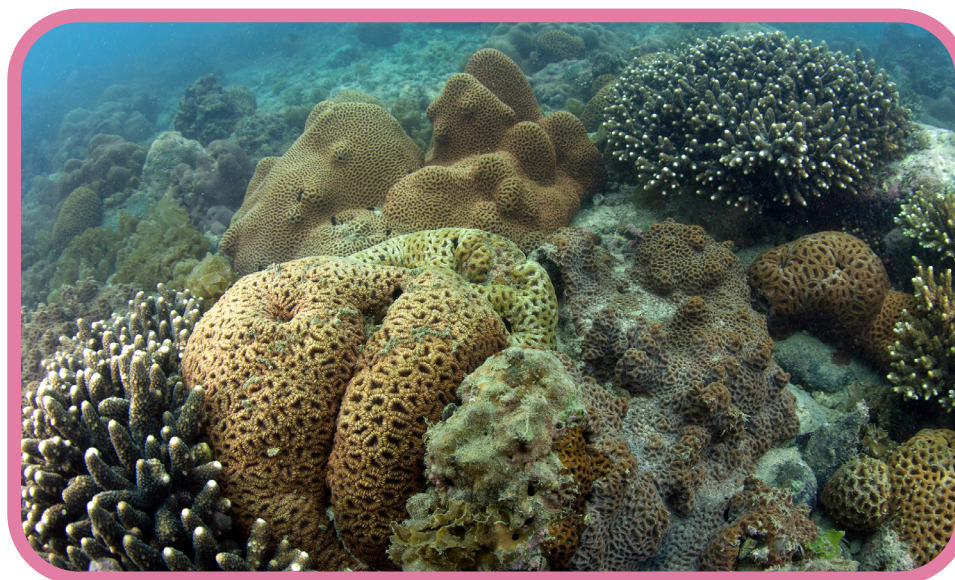


印洲塘海岸公園享有「香港小桂林」美譽

政府透過加強法規管理、深化部門協作和推動公眾參與，有效照顧到環境保護、生態保育、親海空間與可持續發展的需要。在與廣東省及深圳市政府的緊密合作下，三地共享資訊、聯合應對，建立跨區域協同治理機制。展望未來，特區政府將繼續加強海洋環境保護及生態保育，建設更多「美麗海灣」，令香港成為生趣盎然的國際都會。



東平洲海岸公園的海蝕平台宛如北宋名畫《千里江山圖》



香港擁有逾 80 種石珊瑚，有 65 種分布於東平洲海岸公園

附錄 I

實踐我們的抱負

我們的抱負

國家主席習近平在 2022 年 7 月 1 日的重要講話提出四點希望，並強調「人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標」。當前，香港民心所向，就是生活變得更美好。政府要務實有為、不負人民，把全社會特別是普通市民的期盼作為施政的最大追求，拿出更果敢的魄力、更有效的舉措破難而進。

環境保護署以習主席的四點希望為工作目標，致力

- 為香港締造健康宜人的環境；以及
- 推動環保，構建永續未來。

為實踐上述抱負，我們會自強不息，全力以赴，務求達到環境可持續發展的目標。我們會協助制定和落實多項政策和措施，改善和保護環境，並在政府作出對環境有影響的策略性決定時積極參與其中。我們矢志確保環保署的各項服務、計劃以及內部運作均在對環境負責的前提下發展和進行。

為實踐上述目標，環保署已採納下列工作原則：

遵守法規

我們的目標是訂立有效的法例和高效率的監管機制，保障市民的健康和福祉，以免市民受不良的環境因素影響。我們還會舉辦各種教育宣傳活動協助企業遵守環保法規，並鼓勵企業夥伴採納環保作業方式，令營商表現進一步提升至超越法規的標準要求。

我們會以身作則，確保環保署的所有運作不但謹守法律規定，更加符合所有相關環保法例、標準和條例的精神，並遵循內部的指引及程序。在可行情況下，環保署更會致力超越標準要求。

防止污染

我們會在規劃階段進行環境影響評估，並尋求機會改善香港的環境質素，以防範因發展項目、規劃和政策而引起的環境問題。

我們會繼續實施 ISO14001 環境管理體系，持續改善主要設施的環保表現。我們還會儘量避免、減少和控制日常工作所導致的環境污染。此外，我們會規定承辦商採用和實施合適的環境管理體系及污染控制措施，亦會積極鼓勵香港商界和其他機構採用類似的體系和措施。我們還會落實各種與運作相關的計劃和措施，減少廢氣排放，以達到《清新空氣約章》的規定。

運輸綠色轉型

我們的目標是透過擴展電動車公共充電網絡、推行 EV 屋苑充電易資助計劃和豁免計算新建樓宇總樓面面積，促進綠色運輸發展和優化電動車充電基礎設施，讓香港在 2050 年前達致車輛零排放，以期為市民締造更潔淨、健康和可持續的城市環境、減少運輸對環境的影響，並創建更環保的未來。

完備的廢物處理設施

我們會提供先進的基建設施，以符合國際最佳作業的方式處理和處置廢物和廢水。

就環境事故迅速應變

我們會設立處理環境事故的緊急應變系統，並與其他政府部門攜手合作，迅速應變，儘量減低事故對環境的損害。

減廢回收及廢物管理

我們的目標是推動和協助源頭減廢、回收再用，以及規劃和提供方便、具成本效益和可持續發展的廢物管理設施。

我們會奉行「物盡其用、廢物利用、循環再用、擇善而用」的原則使用物料，並持續改善運作，務求善用天然資源及能源。

溝通與夥伴關係

我們的目標是透過各種活動、宣傳、教育和行動計劃，促進公眾對環保和可持續發展的意識。我們並會與各相關持份者合力推動宣傳和公眾教育活動，務求爭取更多市民支持和參與，攜手朝著理想的環保目標邁進。

此外，我們會向市民大眾公佈我們的環境政策，並發表環保工作報告年報。我們亦會確保所有員工都清楚瞭解政策內容，能就不同持份者所關注的問題，詳細講解我們的政策及措施。

培訓

我們會透過適當的培訓和專業職能發展，確保所有員工具備應有的知識和能力履行職責，在其工作範疇作出貢獻。

管理檢討

管方會因應內外因素的轉變，適時檢討環境方針與目標，務求與時並進，提升我們的表現。



附錄 II

環保署辦事處及設施的圖片



設於政府總部的環保署總部



有機資源回收中心第一期
O · PARK1



有機資源回收中心第二期
O · PARK2



環保園生物炭生產試驗設施



環保園



廢電器電子產品處理及回收設施
WEEE · PARK



化學廢物處理中心



綠在區區設施

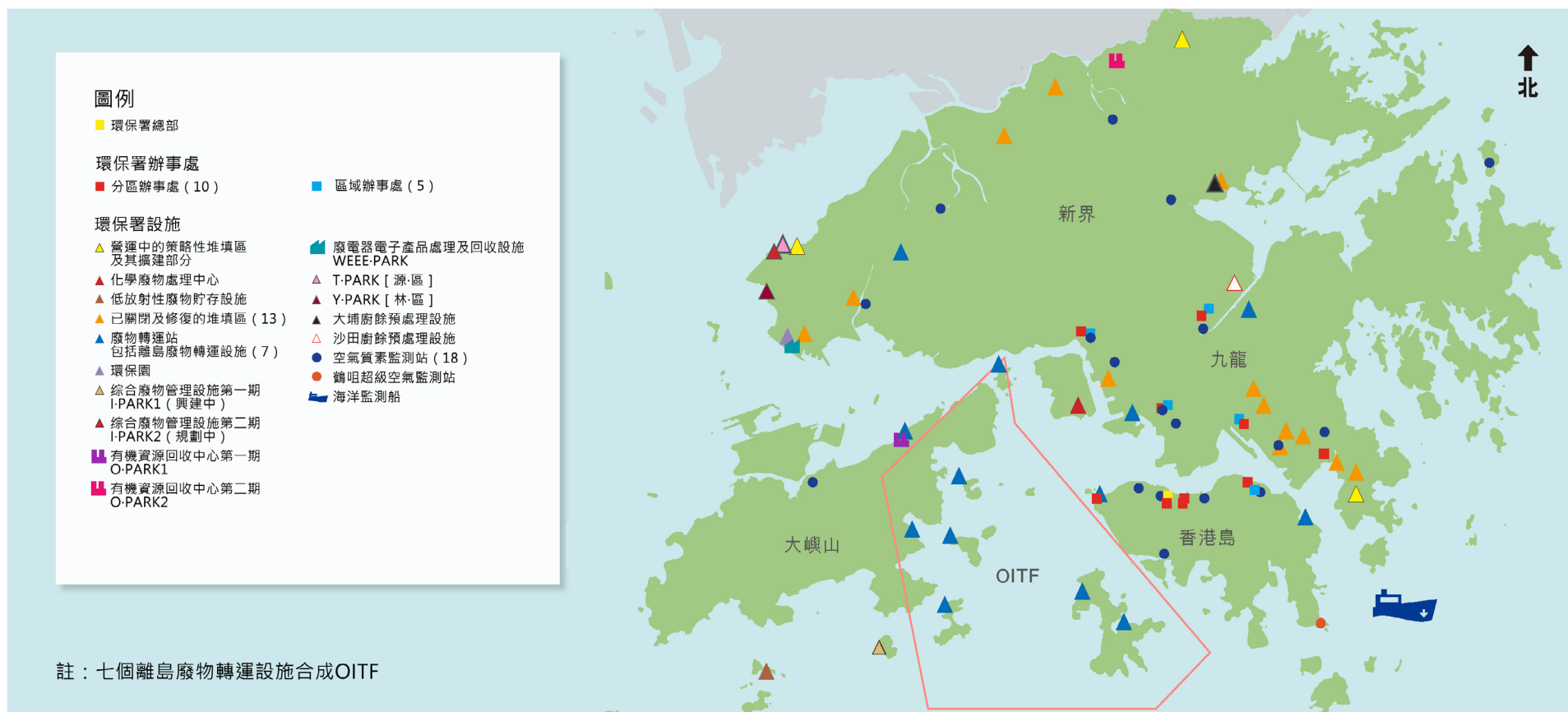


港島西廢物轉運站



T · PARK [源 · 區]

各項設施及「綠在區區」分布圖



尋找回收設施
Search recycling facilities

香港減廢網站
Hong Kong Waste Reduction Website
www.wastereduction.gov.hk

環保署 2025 年的開支

員工編制



\$

2025 年的開支：88.5 億元

| 開支 | 百分比 |
|------------|-------|
| 職員薪津開支 | 16.9% |
| 一般經常開支 | 27.5% |
| 資本及非經常開支 | 21.7% |
| 廢物管理設施營運費用 | 33.9% |

(不包括基本工程儲備基金撥付的開支)

員工編制：2,060 人 (截至 2025 年 12 月 31 日)

按性別劃分數字

| 性別 | 人數 |
|----|-------|
| 男性 | 1,151 |
| 女性 | 834 |
| 空缺 | 75 |

按職系劃分數字

| 職系 | 人數 |
|---------|-----|
| 專業職系 | 644 |
| 技術職系 | 995 |
| 行政及輔助職系 | 421 |

附錄 III

服務承諾

| 我們的服務 | 2025 年度的目標 | 2025 年度的目標 | 2026 年度的目標 |
|----------------|---------------|------------|---------------|
| 回應投訴和查詢 | | | |
| 涉及即時威脅市民健康的事故 | 即時調查 | 達到目標 | 即時調查 |
| 其他污染投訴 | 95% 在 3 個工作天內 | | 95% 在 3 個工作天內 |
| 一般查詢 | 95% 在 5 個工作天內 | | 95% 在 5 個工作天內 |
| • 電話 | | | |
| • 書面 | | | |

空氣

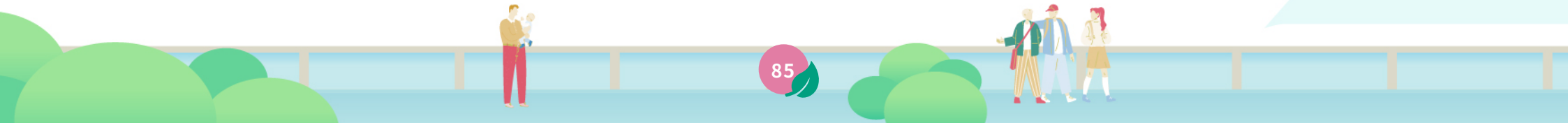
| 我們的服務 | 2025 年度的目標 | 2025 年度的目標 | 2026 年度的目標 |
|------------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|
| 辦理牌照 / 許可證 / 批核申請 | | | |
| 向噴黑煙車輛的車主發出廢氣測試通知書 | 99% 在 3 個工作天內 | 達到目標 | 99% 在 3 個工作天內 |
| 安裝或改裝火爐或煙囪的規格和圖則 | 90% 在 16 天內 | | 90% 在 16 天內 |
| 就申請「指明工序」牌照提交的資料是否充分作出書面回復 | 90% 在 10 個工作天內 | | 90% 在 10 個工作天內 |
| 有關「指明工序」的條款及細則訂立後發出牌照 | 90% 在 7 個工作天內 | | 90% 在 7 個工作天內 |
| 露天焚燒許可證 | 90% 在 16 天內 | | 90% 在 16 天內 |
| 石棉人士註冊 | 95% 在 68 天內 | | 95% 在 68 天內 |
| 石棉消滅及管理計劃 | 95% 在 25 天內 | | 95% 在 25 天內 |
| 處理符合／豁免車輛廢氣及噪音排放標準申請 (平行進口車輛) | 90% 在 9 個工作天內 (收齊申請文件後) | | 90% 在 9 個工作天內 (收齊申請文件後) |

| | 我們的服務 | 2025 年度的目標 | 2025 年度的目標 | 2026 年度的目標 |
|---------------|--|----------------|------------|--|
| 環境評估 與規劃 | 辦理牌照 / 許可證 / 批核申請 | | | |
| | 環境影響評估研究概要 | 45 天 | 達到目標 | 45 天 |
| | 批准直接申請環境許可證 | 45 天 | | 45 天 |
| | 審閱環境影響評估報告 | 60 天 | | 60 天 |
| | 經諮詢公眾後批准或 拒絕批准環境影響評估報告 | 30 天 | | 30 天 |
| | 環境許可證 | 30 天 | | 30 天 |
| | 新的環境許可證 | 30 天 | | 30 天 |
| | 更改環境許可證 | 30 天 | | 30 天 |
| 住宅發展的噪音影響評估報告 | 90% 在 18 個工作天內 (一般個案) ; 90% 在 30 個工作天內 (複雜個案) | | | 90% 在 18 個工作天內 (一般個案) ; 90% 在 30 個工作天內 (複雜個案) |
| 噪音 | 建築噪音許可證 | 90% 在 18 天內 | 達到目標 | 90% 在 18 天內 |
| | 噪音標籤 | 90% 在 15 天內 | | 90% 在 15 天內 |

| | 我們的服務 | 2025 年度的目標 | 2025 年度的目標 | 2026 年度的目標 |
|-----------------|----------------------------|----------------------|------------|----------------------|
| 廢物 | 辦理牌照 / 許可證 / 批核申請 | | | |
| | 化學廢物產生者註冊 | 98% 在 30 天內 | 達到目標 | 98% 在 30 天內 |
| | 甲項化學廢物通知書 | 95% 在 12 天內 | | 95% 在 12 天內 |
| | 海上傾倒許可證 | 90% 在 18 天內 | | 90% 在 18 天內 |
| | 進口受管制化學品許可證 | 95% 在 15 天內 | | 95% 在 15 天內 |
| | 使用受管制化學品許可證 | 95% 在 15 天內 | | 95% 在 15 天內 |
| 申請開立繳費帳戶以處置建築廢物 | 90% 在 9 個工作天內 | 90% 在 9 個工作天內 | | |
| 水質 | 《水污染管制條例》牌照 (不包括規定刊登公告的牌照) | 95% 在接獲申請款項後 14 天內完成 | 達到目標 | 95% 在接獲申請款項後 14 天內完成 |

| 我們的服務 | 2025 年度的目標 | 2025 年度的目標 | 2026 年度的目標 |
|--------------------------------------|----------------------|------------|----------------------|
| 提供廢物管理服務 | | | |
| 策略性堆填區的開放時間 | 99% 每天 至少開放 11 小時 | 達到目標 | 99% 每天 至少開放 11 小時 |
| 廢物轉運站的開放時間 (新界西北廢物轉運站及離島廢物轉運設施除外) | 98% 每天 至少開放 16 小時 | | 98% 每天 至少開放 16 小時 |
| 有機資源回收中心第 1 期的開放時間 | 98% 每天 至少開放 14 小時 | | 98% 每天 至少開放 14 小時 |
| 協助處理嚴重的化學品溢出事件 | 98% 在 90 分鐘內提供協助 | | 98% 在 90 分鐘內提供協助 |

| 我們的服務 | 2025 年度的目標 | 2025 年度的目標 | 2026 年度的目標 |
|--------------------|------------|------------|------------|
| 發佈環保資訊 | | | |
| 空氣質素健康指數每小時在網上發佈一次 | 全年 98% | 達到目標 | 全年 98% |
| 反污染檢控數字 | 每月一次 | | 每月一次 |
| 泳灘水質評級 | 每星期一次 | | 每星期一次 |
| 網上發佈環境影響評估報告 | 即時 | | 即時 |





環境保護署
Environmental Protection Department